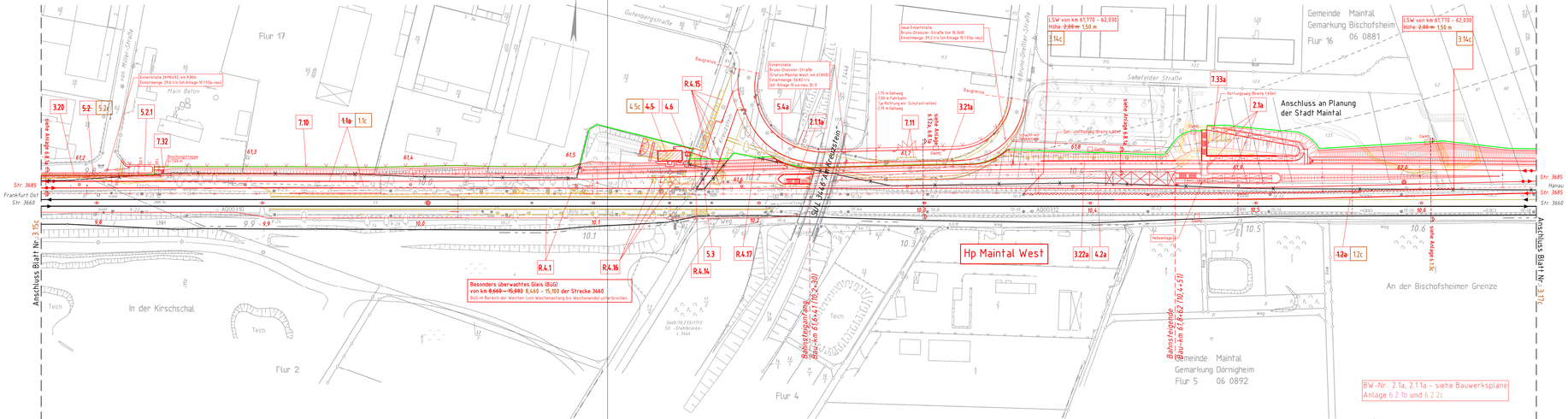
Anlage 3.16c
geändert

~~Anlage 3.16a~~
ersetzt Anlage 3.16


Flur 17
Flur 2
Flur 4
Gemeinde Maintal
Gemarkung Bischofsheim
06 0881
Flur 16
Gemeinde Maintal
Gemarkung Dörnigheim
06 0892
Flur 5
Anschluss an Planung der Stadt Maintal
Hp Maintal West
An der Bischofsheimer Grenze
In der Kirschschal
Gutenbergstraße
Saheliter Straße
Bruno-Dressler-Straße
Baugrenze
Hauptgleis
Bahnsteigkante Bau-km 61,8+62 (160,4+51)
Bahnsteigkante Bau-km 61,8+62 (160,4+30)
Besonders überwachtes Gleis (BüG) von km 0,660 – 11,092 8,440 – 11,100 der Strecke 3660
BüG im Bereich der Weichen vom Weichenendsignal unterbrochen
LSW von km 61,770 – 62,030 Höhe 2,00 m 1,50 m
Neue Einzelstelle Bruno-Dressler-Straße (Station Maintal West, km 61,800) Einstellentfernung 56,82 t/s (s/s Anlage 18 b.s-neu, BL 0)
Einzelstelle Bruno-Dressler-Straße (Station Maintal West, km 61,800) Einstellentfernung 56,82 t/s (s/s Anlage 18 b.s-neu, BL 0)
Einzelstelle DKW/EKW, km 9,806 Einstellentfernung 39,6 t/s (s/s Anlage 18 132a-neu)
Anschluss Blatt Nr. 3.15c
Anschluss Blatt Nr. 3.17c
Str. 3685 Frankfurt (M) Str. 3660
Str. 3685 Hanau Str. 3685 Str. 3660
Bahnsteigkante Bau-km 61,8+62 (160,4+51)
Bahnsteigkante Bau-km 61,8+62 (160,4+30)
Bahnsteigkante Bau-km 61,8+62 (160,4+51)
Bahnsteigkante Bau-km 61,8+62 (160,4+30)
Hebeanlage H
Hebeanlage H
Teich
Teich
Teich
Weg
Weg
Weg