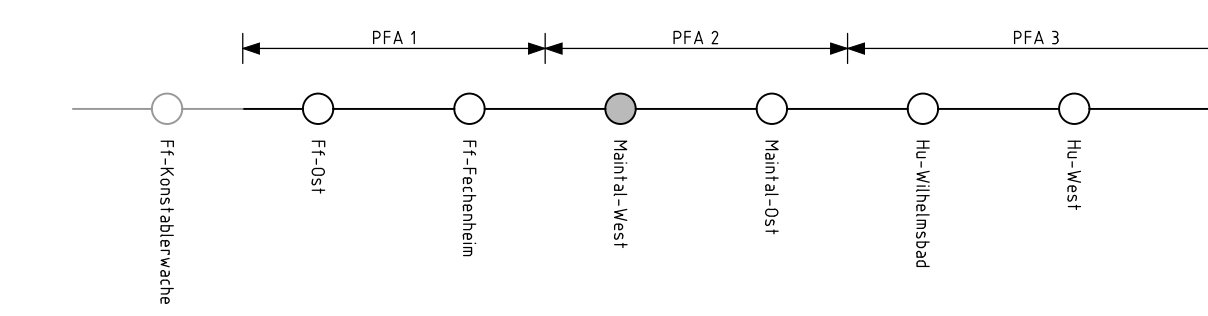


Allgemeine Zeichenerklärung

- 3. Planänderung
- 2. Planänderung
- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitze
- Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:
- Kabel in Erdleitung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- geplante Gleistiefbaumaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
- Zahlnummer
- Objektcode



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH		DB Engineering & Consulting GmbH		Datum	
Region Mitte		Region Mitte		Name	
Planung		Planung		gez. 07/13	
TV-MLP-FPM		TV-MLP-FPM		Klingenberg	
Hahnstraße 52		Hahnstraße 52		bearb. 07/13	
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		Klingenberg	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		gepr. 07/13	
Kirmse		Kirmse		3.17c	
DB NETZE		DB NETZE		Plan-Nr.:	
DB Netz AG		DB Netz AG		Planart:	
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt		Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt		Genehmigungsplanung	
INP-MI-D-FPM		INP-MI-D-FPM		Planzeichen	
Pflanz-Perabo-Platz 4		Pflanz-Perabo-Platz 4		Blattgr.:	
60326 Frankfurt/Main		60326 Frankfurt/Main		297 x 1350	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:		Lageplan		Höhen- und Koordinatensystem	
1:1000		Strecke 3685 : Bau-km 62,079 - Bau-km 62,982		DB_REF - DB_REF	
Strecke 3660 : km 10,671 - km 11,573		Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		Brückennummer	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x			