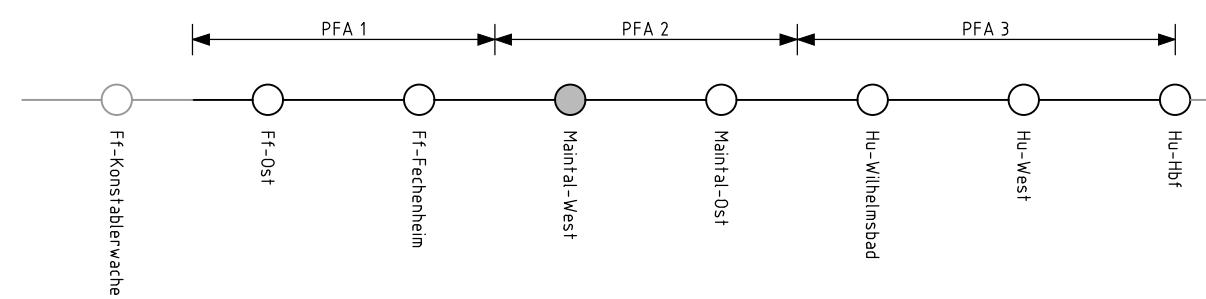


c	Wendehammer, Lärmschutzwand und Bauwerksnr. ergänzt, BuG, QS, KT + DB-Grenze geändert	Fischer	19.06.2019
a	geändert: Entwässerung, DB Grenze, Schnitt geändert und hinzugefügt (Anlage 6.16a)	Fischer	01.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung ITV-Mit-P-FM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	Datum	Name
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt INP-Mit-P-FM Pfeiffer-Parabell-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	gepr.	07/13	Klingenberg
gepr.	07/13	07/13	07/13	Kirmse
Plan-Nr.:	3.15c	Planart:	Genehmigungsplanung	Planzeichen
Blattgr.	297 x 1350	Einwirkungen (Lastmodelle):	Höhen- und Koordinatensystem DB_REF - DB_REF	
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal	
Strecke:	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	
x		x		

Allgemeine Zeichenerklärung

- 3. Planänderung
- 2. Planänderung
- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitze
- Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:
- Kabel in Erdleitung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- geplante Gleistiefbaumaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
- Zählnummer
- Objektcode

Besonders überwacht Gleis (BuG)
von km 8,660 - 15,082 8,460 - 15,100 der Strecke 3660
BuG im Bereich der Weichen (von Weichenanfang bis Weichenende) unterbrochen

