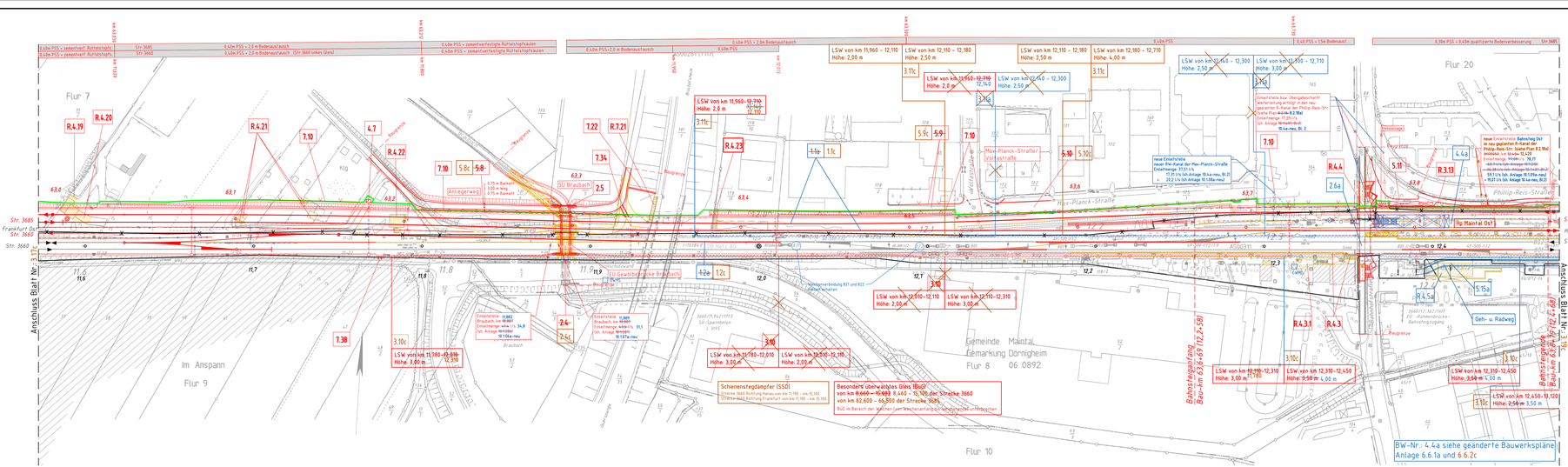
Anlage 3.18c
geändert


Flur 7
Flur 9
Flur 10
Flur 20
Gemeinde Maintal
Gemarkung Dörnigheim
Flur 8 06 0892
Im Anspann
Max-Planck-Straße
Philipp-Reis-Straße
Hahnstraße
Anschluss Blatt Nr. 3
Anschluss Blatt Nr. 1
Str. 3685
Frankfurt (Main)
Str. 3660
Hp Maintal Ost
Geh- u. Radweg
Anlegerweg
SU Braubach
EU Gewässerlücke Braubach
Schienenstegdämpfer (SSD)
Besonders überwachtes Gleis (BüG)
Bahnsteigkante Bau-km 63,649 / 62,450
Bahnsteigkante Bau-km 63,649 / 62,450
LSW von km 11,960 – 12,110 Höhe: 2,00 m
LSW von km 12,110 – 12,180 Höhe: 2,50 m
LSW von km 12,110 – 12,180 Höhe: 2,50 m
LSW von km 12,180 – 12,710 Höhe: 4,00 m
LSW von km 12,460 – 12,300 Höhe: 2,50 m
LSW von km 12,300 – 12,050 – 12,110 Höhe: 3,00 m
LSW von km 11,960 – 12,110 Höhe: 2,0 m
LSW von km 12,460 – 12,300 Höhe: 2,50 m
LSW von km 11,780 – 11,940 Höhe: 3,00 m
LSW von km 12,110 – 12,180 Höhe: 2,00 m
LSW von km 12,310 – 12,110 Höhe: 2,00 m
LSW von km 12,310 – 12,310 Höhe: 3,00 m
LSW von km 12,310 – 12,450 Höhe: 3,00 m
LSW von km 12,319 – 12,450 Höhe: 4,00 m
LSW von km 12,450 – 13,120 Höhe: 3,50 m
Lärmschutzwand bzw. Übergangsschacht zur Tiefenentwässerung des gepl. 8-Kanal der Philipp-Reis-Str. siehe Plan 8.2 Blatt 1 Unterlage 17.29.01a lfd. Anlage 10 neu, Bl. 2
neue Entwässerung Bahnsteig Gl.1 in neu geplanten 8-Kanal der Philipp-Reis-Str. siehe Plan 8.2 Blatt 1 entlastet, von Schacht 12.420 Einzellänge 99,000 m / 78,17 Einzelfläche 0,000 ha / 0,000 ha lfd. Anlage 10.1.1a-neu, Bl. 1 und 10.1.1b-neu, Bl. 1
59,1 l/s lfd. Anlage 10.1.1a-neu, Bl. 2
19,01 l/s lfd. Anlage 10.1.1a-neu, Bl. 2
Entwässerung Braubach, km 11,960 – 12,110 Einzellänge: 149,000 m / 31,5 lfd. Anlage 10.1.1a-neu
Entwässerung Braubach, km 12,110 – 12,180 Einzellänge: 70,000 m / 35 lfd. Anlage 10.1.1a-neu
Besonders überwachtes Gleis (BüG) von km 0,660 – 10,480 und 8,660 – 11,100, der Strecke 3660 von km 62,600 – 66,000 der Strecke 3685
BüG im Bereich der Weichen und Herzstücke mit Schienenstegdämpfern (SSD)
BW-Nr.: 4.4a siehe geänderte Bauwerkspläne Anlage 6.6.1a und 6.6.2c
Ingenieurverbindung 831 und 822 Gleise kreuzen
Bahnsteigvergleich
Bahnsteigvergleich
Bahnsteigvergleich