






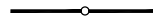












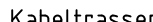







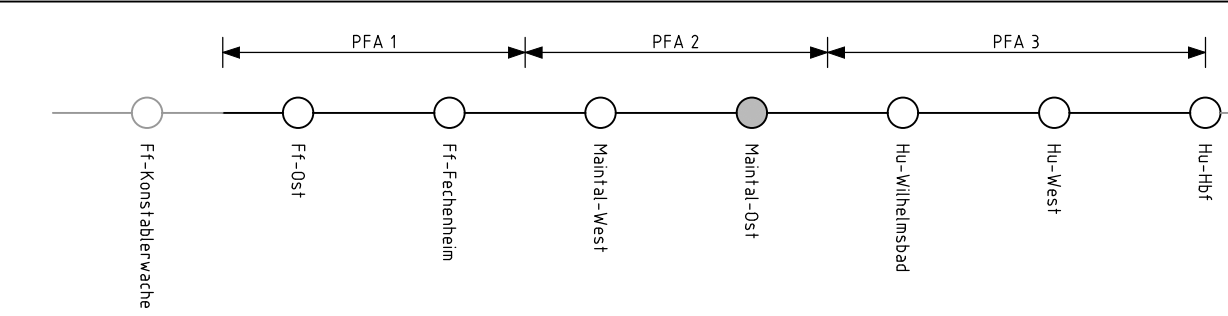





Allgemeine Zeichenerklärung

- | | |
|---|---|
|  | 3. Planänderung |
|  | 2. Planänderung |
|  | 1. Planänderung |
|  | Bestand |
|  | Neubau |
|  | Rückbau |
|  | Grenze der DB AG (Bestand) |
|  | Grenze DB AG (Neu) |
|  | Grenze der DB AG (Alt) |
| | nur zur Information |
|  | Schutzgeländer |
|  | Zaun |
|  | Stützwand |
|  | Lärmschutzwand (LSW) |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung |
|  | Sickerschicht |
| <u>Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:</u> | |
|  | Kabel in Erdleitung |
|  | aufgeständerter Kabelkanal |
|  | Kabelkanal mit Kabelschacht |
|  | Bahngaben |
|  | Mulde |
|  | Bauzeitliche Grundwassermessstelle |
|  | geplante Gleistiefenmaßnahmen
(PSS = Planumsschutzschicht) |
|  | Überschwemmungsgebiet |
|  | Begrenzung-Wasserschutzzone |
|  | Bauwerksnummer siehe Bauwerks-
verzeichnis (Anlage 4) |
|  | Zählnummer |
|  | Objektcode |



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragsnehmer:		Planverfasser:			
DB Netz AG Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt INP-MI-D-FFM Pfarrer-Parab-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung I.T.V.-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.06.2019 Ort: Datum, Unterschrift		DB Netz AG INP-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.06.2019 Ort: Datum, Unterschrift	
Bauherr:					
1:1000		<h1>Lageplan</h1> <p>Strecke 3685 : Bau-km 63,885 – Bau-km 64,788 Strecke 3660 : km 12,478 – km 13,380</p>			
1:1000		3.19c			
1:1000		Plan-Nr.:			
1:1000		Planart: Genehmigungsplanung			
1:1000		Planzeichen:			
1:1000		Blattgr.: 297 x 1350			
1:1000		Einwirkungen (Lastmodelle):			
1:1000		Höhen- und Koordinatensystem DB_REF – DB_REF			
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 2 – Maintal					
Strecke		Kilometer		Brückenummer	
x		x		Kennzahl	