

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adam-Opel-Straße 24														
WA	53,4	51,6	52,7	47,6	-	-	50	45	55,1	52,5	54,5	49,6	-	-
WA	53,5	51,7	52,9	47,7	-	-	50	45	55,2	52,6	54,6	49,6	-	-
WA	53,6	51,9	53,0	47,9	-	-	50	45	55,2	52,8	54,7	49,7	-	-
WA	53,8	52,0	53,2	48,0	-	-	50	45	55,4	52,8	54,8	49,8	-	-
WA	53,9	52,1	53,3	48,1	-	-	50	45	55,4	52,9	54,9	49,9	-	-
WA	54,0	52,2	53,5	48,3	-	-	50	45	55,5	53,0	55,1	50,0	-	-
WA	54,2	52,3	53,6	48,4	-	-	50	45	55,6	53,1	55,1	50,1	-	-
WA	54,3	52,4	53,7	48,4	-	-	50	45	55,7	53,2	55,2	50,1	-	-
WA	54,4	52,4	53,8	48,5	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,2	-	-
Alt-Fechenheim 31														
MI	52,8	50,2	52,1	46,3	-	-	50	45	54,7	51,4	54,1	48,8	-	-
MI	52,8	50,3	52,2	46,4	-	-	50	45	54,7	51,5	54,2	48,8	-	-
Alt-Fechenheim 33														
MI	52,5	50,0	51,9	46,0	-	-	50	45	54,5	51,2	54,0	48,6	-	-
MI	52,6	50,1	52,0	46,1	-	-	50	45	54,6	51,3	54,1	48,6	-	-
MI	52,7	50,2	52,0	46,2	-	-	50	45	54,6	51,4	54,1	48,7	-	-
Alt-Fechenheim 35														
MI	52,4	49,9	51,7	45,9	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	48,5	-	-
MI	52,4	50,0	51,8	46,0	-	-	50	45	54,4	51,2	54,0	48,6	-	-
MI	52,5	50,0	51,9	46,0	-	-	50	45	54,5	51,2	54,0	48,6	-	-
Alt-Fechenheim 39														
MI	52,2	49,7	51,5	45,7	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
MI	52,2	49,8	51,6	45,8	-	-	50	45	54,3	51,1	53,8	48,5	-	-
MI	52,3	49,9	51,7	45,9	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	48,5	-	-
Alt-Fechenheim 40														
MI	52,4	49,9	51,7	45,9	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	48,5	-	-
MI	52,5	50,0	51,8	46,0	-	-	50	45	54,5	51,2	54,0	48,6	-	-
MI	52,6	50,0	51,9	46,1	-	-	50	45	54,6	51,2	54,0	48,6	-	-
Alt-Fechenheim 41														
MI	51,8	49,4	51,1	45,3	-	-	50	45	54,1	50,8	53,5	48,2	-	-
MI	51,9	49,5	51,2	45,4	-	-	50	45	54,1	50,9	53,6	48,3	-	-
MI	51,9	49,6	51,2	45,5	-	-	50	45	54,1	50,9	53,6	48,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alt-Fechenheim 41a														
MI	51,9	49,5	51,2	45,5	-	-	50	45	54,1	50,9	53,6	48,3	-	-
MI	52,0	49,6	51,3	45,5	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,3	-	-
MI	52,0	49,7	51,4	45,6	-	-	50	45	54,2	51,0	53,7	48,4	-	-
Am Alten Volkshaus 1														
WA	57,5	53,9	57,2	52,3	-	-	50	45	58,3	54,5	57,9	53,1	-	-
WA	57,5	54,0	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,6	58,0	53,2	-	-
WA	57,6	54,0	57,4	52,5	-	-	50	45	58,3	54,6	58,1	53,3	-	-
Am Alten Volkshaus 2														
WA	57,6	54,0	57,4	52,5	-	-	50	45	58,3	54,6	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	54,1	57,5	52,6	-	-	50	45	58,4	54,7	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	54,1	57,5	52,6	-	-	50	45	58,5	54,7	58,2	53,3	-	-
Am Buchwald 1														
WA	56,2	54,1	55,7	50,8	-	-	50	45	57,2	54,7	56,7	51,9	-	-
WA	56,3	54,2	55,9	50,9	-	-	50	45	57,3	54,7	56,8	51,9	-	-
WA	56,4	54,3	56,0	51,0	-	-	50	45	57,3	54,8	56,9	52,0	-	-
Am Buchwald 3														
WA	56,0	54,0	55,5	50,7	-	-	50	45	57,0	54,6	56,5	51,8	-	-
WA	56,2	54,1	55,7	50,8	-	-	50	45	57,2	54,7	56,7	51,9	-	-
WA	56,3	54,2	55,8	50,9	-	-	50	45	57,3	54,7	56,8	51,9	-	-
Am Buchwald 5														
WA	55,8	53,8	55,3	50,5	-	-	50	45	56,9	54,4	56,4	51,6	-	-
WA	56,0	53,9	55,5	50,6	-	-	50	45	57,0	54,5	56,5	51,7	-	-
WA	56,1	54,0	55,6	50,7	-	-	50	45	57,1	54,6	56,6	51,8	-	-
Am Buchwald 7														
WA	55,7	53,7	55,1	50,4	-	-	50	45	56,8	54,3	56,2	51,6	-	-
WA	55,8	53,8	55,3	50,5	-	-	50	45	56,9	54,4	56,4	51,6	-	-
WA	55,9	53,9	55,4	50,6	-	-	50	45	56,9	54,5	56,5	51,7	-	-
Am Erlenbruch 2														
WA	70,2	65,0	70,1	64,9	-	-	50	45	70,3	65,1	70,1	65,0	-	-
WA	70,9	65,7	70,8	65,6	-	-	50	45	71,0	65,8	70,8	65,7	-	-
WA	71,7	66,4	71,6	66,4	-	-	50	45	71,8	66,5	71,6	66,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Erlenbruch 4														
WA	68,6	63,4	68,5	63,3	-	-	50	45	68,7	63,5	68,5	63,4	-	-
WA	69,2	64,0	69,1	63,9	-	-	50	45	69,3	64,1	69,1	64,0	-	-
WA	69,7	64,5	69,6	64,4	-	-	50	45	69,8	64,6	69,6	64,5	-	-
Am Erlenbruch 18														
WA	60,3	55,7	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,1	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	55,8	60,3	55,2	-	-	50	45	60,8	56,2	60,6	55,6	-	-
WA	60,5	56,0	60,4	55,3	-	-	50	45	60,9	56,4	60,7	55,7	-	-
WA	60,6	56,1	60,5	55,4	-	-	50	45	61,0	56,5	60,8	55,8	-	-
Am Erlenbruch 20														
WA	60,0	55,5	59,8	54,8	-	-	50	45	60,5	55,9	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	55,6	60,0	54,9	-	-	50	45	60,6	56,0	60,4	55,4	-	-
WA	60,2	55,7	60,1	55,0	-	-	50	45	60,6	56,1	60,5	55,5	-	-
WA	60,3	55,8	60,2	55,1	-	-	50	45	60,7	56,2	60,5	55,6	-	-
Am Erlenbruch 22														
WA	59,8	55,3	59,6	54,6	-	-	50	45	60,3	55,7	60,0	55,1	-	-
WA	59,9	55,4	59,7	54,7	-	-	50	45	60,4	55,8	60,1	55,2	-	-
WA	60,0	55,5	59,9	54,8	-	-	50	45	60,5	55,9	60,3	55,3	-	-
WA	60,1	55,6	60,0	54,9	-	-	50	45	60,6	56,0	60,4	55,4	-	-
Am Erlenbruch 24														
WA	59,4	55,0	59,2	54,2	-	-	50	45	59,9	55,5	59,6	54,7	-	-
WA	59,5	55,1	59,3	54,3	-	-	50	45	60,0	55,6	59,7	54,8	-	-
WA	59,6	55,2	59,5	54,4	-	-	50	45	60,1	55,6	59,9	54,9	-	-
WA	59,7	55,3	59,6	54,5	-	-	50	45	60,2	55,7	60,0	55,0	-	-
WA	59,8	55,4	59,7	54,6	-	-	50	45	60,3	55,8	60,1	55,1	-	-
WA	60,0	55,5	59,8	54,8	-	-	50	45	60,5	55,9	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	55,6	59,9	54,9	-	-	50	45	60,6	56,0	60,3	55,4	-	-
WA	60,2	55,7	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,1	60,4	55,5	-	-
WA	60,3	55,8	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,2	60,5	55,6	-	-
Am Erlenbruch 26														
WA	58,8	54,5	58,6	53,6	-	-	50	45	59,4	55,0	59,1	54,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Erlenbruch 28														
WA	57,9	53,8	57,7	52,7	-	-	50	45	58,6	54,4	58,3	53,4	-	-
WA	58,0	53,9	57,8	52,8	-	-	50	45	58,7	54,5	58,4	53,5	-	-
WA	58,1	53,9	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,5	58,5	53,6	-	-
WA	58,2	54,0	58,0	53,0	-	-	50	45	58,9	54,6	58,6	53,7	-	-
WA	58,3	54,1	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	54,7	58,7	53,8	-	-
Am Erlenbruch 76														
WA	57,6	53,5	57,4	52,4	-	-	50	45	58,3	54,1	58,1	53,2	-	-
WA	57,7	53,6	57,5	52,5	-	-	50	45	58,4	54,2	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	53,7	57,6	52,6	-	-	50	45	58,5	54,3	58,2	53,3	-	-
WA	57,9	53,7	57,7	52,7	-	-	50	45	58,6	54,3	58,3	53,4	-	-
Am Erlenbruch 78														
WA	57,4	53,3	57,2	52,2	-	-	50	45	58,2	53,9	57,9	53,0	-	-
WA	57,4	53,4	57,3	52,3	-	-	50	45	58,2	54,0	58,0	53,1	-	-
WA	57,5	53,4	57,3	52,3	-	-	50	45	58,3	54,0	58,0	53,1	-	-
WA	57,6	53,5	57,4	52,4	-	-	50	45	58,3	54,1	58,1	53,2	-	-
Am Erlenbruch 80														
WA	57,1	53,1	56,9	51,9	-	-	50	45	57,9	53,8	57,7	52,8	-	-
WA	57,2	53,2	57,0	52,0	-	-	50	45	58,0	53,9	57,7	52,8	-	-
WA	57,3	53,2	57,1	52,1	-	-	50	45	58,1	53,9	57,8	52,9	-	-
WA	57,3	53,3	57,1	52,2	-	-	50	45	58,1	53,9	57,8	53,0	-	-
Am Erlenbruch 82														
WA	56,8	52,9	56,6	51,6	-	-	50	45	57,7	53,6	57,4	52,5	-	-
WA	56,8	52,9	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	53,6	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,0	56,7	51,7	-	-	50	45	57,8	53,7	57,5	52,6	-	-
WA	57,0	53,0	56,8	51,8	-	-	50	45	57,8	53,7	57,6	52,7	-	-
Am Erlenbruch 84														
WA	56,6	52,7	56,3	51,4	-	-	50	45	57,5	53,4	57,2	52,3	-	-
WA	56,6	52,8	56,4	51,4	-	-	50	45	57,5	53,5	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	52,8	56,5	51,5	-	-	50	45	57,6	53,5	57,3	52,4	-	-
WA	56,8	52,9	56,6	51,6	-	-	50	45	57,7	53,6	57,4	52,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Erlenbruch 86														
WA	56,4	52,6	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,3	57,0	52,2	-	-
WA	56,4	52,6	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,3	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	52,7	56,3	51,3	-	-	50	45	57,4	53,4	57,2	52,3	-	-
WA	56,6	52,7	56,4	51,4	-	-	50	45	57,5	53,4	57,2	52,3	-	-
Am Erlenbruch 88														
WA	56,2	52,4	55,9	51,0	-	-	50	45	57,2	53,2	56,8	52,0	-	-
WA	56,2	52,5	56,0	51,0	-	-	50	45	57,2	53,3	56,9	52,0	-	-
WA	56,3	52,5	56,1	51,1	-	-	50	45	57,3	53,3	57,0	52,1	-	-
WA	56,4	52,6	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,3	57,0	52,2	-	-
Am Erlenbruch 90														
WA	55,9	52,2	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,0	56,6	51,8	-	-
WA	55,9	52,3	55,7	50,8	-	-	50	45	56,9	53,1	56,7	51,9	-	-
WA	56,0	52,3	55,8	50,8	-	-	50	45	57,0	53,1	56,8	51,9	-	-
WA	56,0	52,4	55,8	50,9	-	-	50	45	57,0	53,2	56,8	51,9	-	-
Am Erlenbruch 92														
WA	55,6	52,1	55,4	50,5	-	-	50	45	56,7	52,9	56,5	51,6	-	-
WA	55,7	52,1	55,4	50,5	-	-	50	45	56,8	52,9	56,5	51,6	-	-
WA	55,8	52,2	55,5	50,6	-	-	50	45	56,9	53,0	56,5	51,7	-	-
WA	55,8	52,2	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,0	56,6	51,8	-	-
Am Erlenbruch 94														
WA	55,4	51,9	55,1	50,2	-	-	50	45	56,6	52,8	56,2	51,4	-	-
WA	55,5	52,0	55,2	50,3	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,5	-	-
WA	55,5	52,0	55,2	50,3	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,5	-	-
WA	55,6	52,1	55,3	50,4	-	-	50	45	56,7	52,9	56,4	51,6	-	-
Am Erlenbruch 98														
WA	54,6	51,5	54,2	49,4	-	-	50	45	55,9	52,4	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	51,6	54,3	49,5	-	-	50	45	55,9	52,5	55,6	50,9	-	-
WA	54,7	51,6	54,3	49,5	-	-	50	45	56,0	52,5	55,6	50,9	-	-
WA	54,7	51,6	54,4	49,6	-	-	50	45	56,0	52,5	55,7	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Erlenbruch 100														
WA	54,4	51,5	54,1	49,3	-	-	50	45	55,8	52,4	55,5	50,7	-	-
WA	54,5	51,5	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,4	55,5	50,7	-	-
WA	54,5	51,6	54,2	49,4	-	-	50	45	55,9	52,5	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	51,6	54,2	49,4	-	-	50	45	55,9	52,5	55,5	50,8	-	-
Am Erlenbruch 102														
WA	54,2	51,4	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	52,3	55,3	50,5	-	-
WA	54,2	51,5	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	52,4	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,5	53,9	49,1	-	-	50	45	55,7	52,4	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,6	54,0	49,2	-	-	50	45	55,7	52,5	55,4	50,6	-	-
Am Erlenbruch 104														
WA	54,0	51,4	53,6	48,9	-	-	50	45	55,5	52,3	55,1	50,4	-	-
WA	54,1	51,4	53,7	48,9	-	-	50	45	55,6	52,3	55,2	50,4	-	-
WA	54,1	51,5	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,4	55,2	50,5	-	-
WA	54,2	51,5	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	52,4	55,3	50,5	-	-
Am Erlenbruch 106														
WA	53,9	51,4	53,5	48,8	-	-	50	45	55,4	52,3	55,1	50,4	-	-
WA	54,0	51,4	53,6	48,8	-	-	50	45	55,5	52,3	55,1	50,4	-	-
WA	54,0	51,5	53,6	48,9	-	-	50	45	55,5	52,4	55,1	50,4	-	-
WA	54,1	51,5	53,7	48,9	-	-	50	45	55,6	52,4	55,2	50,4	-	-
Am Erlenbruch 108														
WA	53,7	51,3	53,2	48,5	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,3	53,3	48,6	-	-	50	45	55,3	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,4	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,4	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,3	55,0	50,3	-	-
Am Erlenbruch 110														
WA	53,6	51,3	53,1	48,4	-	-	50	45	55,2	52,3	54,8	50,1	-	-
WA	53,6	51,3	53,2	48,5	-	-	50	45	55,2	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,4	53,2	48,5	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,4	53,3	48,6	-	-	50	45	55,3	52,3	54,9	50,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Tag	Nacht	Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Tag	Nacht
	LrT	LrN	LrT	LrN			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN		
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Erlenbruch 112														
WA	53,5	51,3	53,0	48,3	-	-	50	45	55,2	52,3	54,7	50,0	-	-
WA	53,5	51,3	53,0	48,4	-	-	50	45	55,2	52,3	54,7	50,1	-	-
WA	53,6	51,4	53,1	48,4	-	-	50	45	55,2	52,3	54,8	50,1	-	-
WA	53,6	51,4	53,1	48,5	-	-	50	45	55,2	52,3	54,8	50,2	-	-
Am Erlenbruch 114														
WA	53,2	51,2	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,2	54,5	49,8	-	-
WA	53,2	51,3	52,7	48,1	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,3	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,4	52,8	48,2	-	-	50	45	55,0	52,3	54,6	49,9	-	-
Am Erlenbruch 116														
WA	53,1	51,2	52,5	47,9	-	-	50	45	54,9	52,2	54,4	49,7	-	-
WA	53,1	51,3	52,5	47,9	-	-	50	45	54,9	52,3	54,4	49,7	-	-
WA	53,2	51,3	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
WA	53,2	51,4	52,6	48,1	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,9	-	-
Am Erlenbruch 118														
WA	53,0	51,2	52,4	47,8	-	-	50	45	54,8	52,2	54,3	49,7	-	-
WA	53,1	51,3	52,5	47,9	-	-	50	45	54,9	52,3	54,4	49,7	-	-
WA	53,1	51,3	52,5	47,9	-	-	50	45	54,9	52,3	54,4	49,7	-	-
WA	53,1	51,3	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
Am Erlenbruch 120														
WA	53,0	51,4	52,3	47,8	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,7	-	-
WA	53,0	51,4	52,4	47,9	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,7	-	-
WA	53,1	51,5	52,4	47,9	-	-	50	45	54,9	52,4	54,3	49,7	-	-
WA	53,1	51,5	52,5	48,0	-	-	50	45	54,9	52,4	54,4	49,8	-	-
Am Erlenbruch 122														
WA	52,9	51,2	52,3	47,7	-	-	50	45	54,7	52,2	54,3	49,6	-	-
WA	53,0	51,3	52,3	47,8	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,7	-	-
WA	53,0	51,3	52,4	47,9	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,7	-	-
WA	53,0	51,4	52,4	47,9	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Tag	Nacht	Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Tag	Nacht
	LrT	LrN	LrT	LrN			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN		
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Erlenbruch 124														
WA	52,8	51,2	52,2	47,6	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,6	-	-
WA	52,8	51,2	52,2	47,7	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,6	-	-
WA	52,9	51,3	52,3	47,7	-	-	50	45	54,7	52,3	54,3	49,6	-	-
WA	52,9	51,3	52,3	47,8	-	-	50	45	54,7	52,3	54,3	49,7	-	-
Am Erlenbruch 126														
WA	52,7	51,1	52,1	47,6	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,6	-	-
WA	52,8	51,2	52,2	47,7	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,6	-	-
WA	52,8	51,2	52,2	47,7	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,6	-	-
WA	52,8	51,3	52,2	47,8	-	-	50	45	54,7	52,3	54,2	49,7	-	-
Am Erlenbruch 128														
WA	52,6	51,1	52,0	47,6	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,6	-	-
WA	52,7	51,2	52,1	47,6	-	-	50	45	54,6	52,2	54,1	49,6	-	-
WA	52,7	51,2	52,1	47,7	-	-	50	45	54,6	52,2	54,1	49,6	-	-
WA	52,8	51,3	52,2	47,7	-	-	50	45	54,7	52,3	54,2	49,6	-	-
Am Erlenbruch 130														
WA	52,5	51,1	51,9	47,4	-	-	50	45	54,5	52,1	54,0	49,4	-	-
WA	52,6	51,2	51,9	47,5	-	-	50	45	54,6	52,2	54,0	49,5	-	-
WA	52,6	51,2	52,0	47,6	-	-	50	45	54,6	52,2	54,1	49,6	-	-
WA	52,7	51,3	52,0	47,6	-	-	50	45	54,6	52,3	54,1	49,6	-	-
Am Erlenbruch 132														
WA	52,5	51,1	51,8	47,4	-	-	50	45	54,5	52,1	54,0	49,4	-	-
WA	52,5	51,2	51,9	47,5	-	-	50	45	54,5	52,2	54,0	49,5	-	-
WA	52,6	51,3	51,9	47,5	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,5	-	-
WA	52,6	51,3	52,0	47,6	-	-	50	45	54,6	52,3	54,1	49,6	-	-
Am Erlenbruch 134														
WA	52,4	51,2	51,8	47,4	-	-	50	45	54,4	52,2	54,0	49,4	-	-
WA	52,5	51,2	51,8	47,4	-	-	50	45	54,5	52,2	54,0	49,4	-	-
WA	52,5	51,3	51,9	47,5	-	-	50	45	54,5	52,3	54,0	49,5	-	-
WA	52,6	51,3	51,9	47,5	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,5	-	-
Am Gansbühl 1														
MI	51,9	49,5	51,2	45,5	-	-	50	45	54,1	50,9	53,6	48,3	-	-
MI	52,0	49,6	51,3	45,5	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,3	-	-

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Gansbühel 2														
MI	52,2	49,7	51,5	45,7	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
MI	52,2	49,8	51,6	45,8	-	-	50	45	54,3	51,1	53,8	48,5	-	-
Am Gansbühel 3														
MI	51,9	49,5	51,2	45,4	-	-	50	45	54,1	50,9	53,6	48,3	-	-
MI	52,0	49,6	51,3	45,5	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,3	-	-
Am Gansbühel 4														
MI	52,2	49,7	51,5	45,7	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
MI	52,3	49,8	51,6	45,8	-	-	50	45	54,4	51,1	53,8	48,5	-	-
Am Gansbühel 5														
MI	52,0	49,6	51,3	45,5	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,3	-	-
MI	52,1	49,6	51,4	45,6	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,4	-	-
Am Gansbühel 6														
MI	52,2	49,7	51,6	45,7	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
MI	52,3	49,8	51,6	45,8	-	-	50	45	54,4	51,1	53,8	48,5	-	-
Am Gansbühel 7														
MI	52,0	49,6	51,4	45,5	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,3	-	-
MI	52,1	49,7	51,4	45,6	-	-	50	45	54,2	51,0	53,7	48,4	-	-
Am Gansbühel 8														
MI	52,3	49,7	51,6	45,7	-	-	50	45	54,4	51,0	53,8	48,4	-	-
MI	52,4	49,8	51,7	45,8	-	-	50	45	54,4	51,1	53,9	48,5	-	-
Am Gansbühel 9														
MI	52,1	49,6	51,4	45,6	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,4	-	-
MI	52,2	49,7	51,5	45,6	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
Am Gansbühel 11														
MI	52,1	49,6	51,4	45,6	-	-	50	45	54,2	50,9	53,7	48,4	-	-
MI	52,2	49,7	51,5	45,7	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
Am Gansbühel 13														
MI	52,2	49,7	51,5	45,7	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
MI	52,3	49,8	51,6	45,7	-	-	50	45	54,4	51,1	53,8	48,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Gansbühel 15														
MI	52,2	49,7	51,6	45,7	-	-	50	45	54,3	51,0	53,8	48,4	-	-
MI	52,3	49,8	51,6	45,8	-	-	50	45	54,4	51,1	53,8	48,5	-	-
Am Gansbühel 17														
MI	52,3	49,8	51,6	45,7	-	-	50	45	54,4	51,1	53,8	48,4	-	-
MI	52,4	49,9	51,7	45,8	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	48,5	-	-
Am Gansbühel 19														
MI	52,3	49,8	51,6	45,8	-	-	50	45	54,4	51,1	53,8	48,5	-	-
MI	52,4	49,9	51,7	45,8	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	48,5	-	-
Am Gansbühel 21														
MI	52,4	49,9	51,7	45,8	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	48,5	-	-
MI	52,5	50,0	51,8	45,9	-	-	50	45	54,5	51,2	54,0	48,5	-	-
Am Gansbühel 23														
MI	52,4	50,0	51,7	45,9	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	48,5	-	-
MI	52,5	50,1	51,8	45,9	-	-	50	45	54,5	51,3	54,0	48,5	-	-
Am Gansbühel 29														
MI	52,6	50,1	51,9	46,0	-	-	50	45	54,6	51,3	54,0	48,6	-	-
MI	52,7	50,2	52,0	46,1	-	-	50	45	54,6	51,4	54,1	48,6	-	-
MI	52,7	50,3	52,0	46,2	-	-	50	45	54,6	51,5	54,1	48,7	-	-
MI	52,8	50,4	52,1	46,2	-	-	50	45	54,7	51,6	54,1	48,7	-	-
Am Gansbühel 31														
MI	52,6	50,2	51,9	46,1	-	-	50	45	54,6	51,4	54,0	48,6	-	-
MI	52,7	50,2	52,0	46,2	-	-	50	45	54,6	51,4	54,1	48,7	-	-
MI	52,8	50,3	52,1	46,2	-	-	50	45	54,7	51,5	54,1	48,7	-	-
MI	52,9	50,4	52,2	46,3	-	-	50	45	54,7	51,6	54,2	48,8	-	-
Am Gansbühel 33														
MI	52,7	50,2	52,0	46,0	-	-	50	45	54,6	51,4	54,1	48,6	-	-
MI	52,8	50,3	52,0	46,1	-	-	50	45	54,7	51,5	54,1	48,6	-	-
MI	52,8	50,4	52,1	46,2	-	-	50	45	54,7	51,6	54,1	48,7	-	-
MI	52,9	50,5	52,2	46,3	-	-	50	45	54,7	51,6	54,2	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Gansbühel 35														
MI	52,7	50,3	52,0	46,1	-	-	50	45	54,6	51,5	54,1	48,6	-	-
MI	52,8	50,4	52,1	46,2	-	-	50	45	54,7	51,6	54,1	48,7	-	-
MI	52,9	50,5	52,2	46,2	-	-	50	45	54,7	51,6	54,2	48,7	-	-
MI	53,0	50,6	52,2	46,3	-	-	50	45	54,8	51,7	54,2	48,8	-	-
Am Gansbühel 37														
MI	52,7	50,3	52,0	46,1	-	-	50	45	54,6	51,5	54,1	48,6	-	-
MI	52,8	50,4	52,1	46,2	-	-	50	45	54,7	51,6	54,1	48,7	-	-
MI	52,9	50,5	52,1	46,2	-	-	50	45	54,7	51,6	54,1	48,7	-	-
MI	53,0	50,6	52,2	46,3	-	-	50	45	54,8	51,7	54,2	48,8	-	-
Am Roten Graben 1														
AU	69,8	70,7	64,8	58,0	-	-	50	45	69,9	70,8	64,9	58,3	-	-
AU	70,9	72,1	66,5	59,7	-	-	50	45	71,0	72,2	66,5	59,9	-	-
Am Roten Graben 3														
AU	63,6	63,3	59,7	53,2	-	-	50	45	63,8	63,4	60,1	53,9	-	-
AU	64,6	64,3	61,5	54,9	-	-	50	45	64,8	64,4	61,7	55,4	-	-
AU	65,9	65,6	63,2	56,5	-	-	50	45	66,1	65,7	63,4	56,8	-	-
Am Roten Graben 4														
AU	67,6	68,1	62,2	55,5	-	-	50	45	67,7	68,2	62,4	55,9	-	-
AU	68,6	69,3	64,1	57,3	-	-	50	45	68,7	69,4	64,2	57,6	-	-
AU	69,4	70,4	65,3	58,5	-	-	50	45	69,5	70,5	65,4	58,7	-	-
Am Roten Graben 6														
AU	62,9	62,1	59,6	52,9	-	-	50	45	63,2	62,2	60,0	53,6	-	-
AU	63,8	63,1	61,1	54,4	-	-	50	45	64,0	63,2	61,4	54,9	-	-
AU	64,8	64,4	62,2	55,6	-	-	50	45	65,0	64,5	62,4	56,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Roten Graben 7-11														
SOK	63,3	62,7	58,3	51,8	-	-	50	45	63,5	62,8	58,8	52,7	-	-
SOK	63,7	63,1	59,4	52,7	-	-	50	45	63,9	63,2	59,8	53,4	-	-
SOK	64,0	63,6	60,2	53,5	-	-	50	45	64,2	63,7	60,5	54,1	-	-
SOK	64,4	64,0	60,8	54,1	-	-	50	45	64,6	64,1	61,1	54,7	-	-
SOK	64,7	64,4	61,2	54,5	-	-	50	45	64,9	64,5	61,5	55,0	-	-
SOK	65,0	64,8	61,9	55,2	-	-	50	45	65,2	64,9	62,1	55,6	-	-
SOK	65,3	65,2	62,6	55,8	-	-	50	45	65,5	65,3	62,8	56,2	-	-
SOK	65,6	65,6	62,9	56,1	-	-	50	45	65,8	65,7	63,1	56,5	-	-
SOK	66,0	66,0	63,2	56,4	-	-	50	45	66,2	66,1	63,4	56,8	-	-
Am Roten Graben 8														
AU	62,6	62,0	58,5	51,8	-	-	50	45	62,9	62,1	59,0	52,7	-	-
AU	63,5	62,9	60,4	53,7	-	-	50	45	63,7	63,0	60,7	54,3	-	-
AU	64,6	64,0	61,9	55,1	-	-	50	45	64,8	64,1	62,1	55,6	-	-
Am Roten Graben 10														
AU	60,5	59,7	57,1	50,7	-	-	50	45	60,9	59,9	57,8	51,8	-	-
AU	61,5	60,6	58,9	52,3	-	-	50	45	61,8	60,8	59,4	53,1	-	-
AU	62,8	61,8	60,6	53,9	-	-	50	45	63,1	61,9	60,9	54,5	-	-
Am Roten Graben 12														
AU	60,0	59,0	57,0	50,6	-	-	50	45	60,5	59,2	57,7	51,7	-	-
AU	60,4	59,4	57,8	51,3	-	-	50	45	60,8	59,6	58,4	52,3	-	-
Am Roten Graben 13														
AU	58,6	58,1	54,0	48,1	-	-	50	45	59,2	58,4	55,4	49,9	-	-
Am Rüttschlehen 1														
WA	52,9	50,9	52,1	46,4	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
WA	53,0	51,0	52,1	46,5	-	-	50	45	54,8	52,0	54,1	48,9	-	-
WA	53,1	51,1	52,2	46,6	-	-	50	45	54,9	52,1	54,2	48,9	-	-
Am Rüttschlehen 2														
WA	52,8	50,9	52,0	46,4	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
WA	52,9	51,0	52,1	46,5	-	-	50	45	54,7	52,0	54,1	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Rüttschlehen 3														
WA	52,7	50,8	51,9	46,3	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	48,8	-	-
WA	52,8	50,9	52,0	46,3	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
Am Rüttschlehen 4														
WA	52,6	50,7	51,8	46,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	48,7	-	-
WA	52,7	50,8	51,8	46,3	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	48,8	-	-
WA	52,8	50,8	51,9	46,3	-	-	50	45	54,7	51,9	54,0	48,8	-	-
Am Rüttschlehen 5														
WA	52,6	50,7	51,8	46,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	48,7	-	-
WA	52,7	50,8	51,9	46,2	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	48,7	-	-
Am Rüttschlehen 6														
WA	52,4	50,6	51,6	46,0	-	-	50	45	54,4	51,7	53,8	48,6	-	-
WA	52,5	50,7	51,7	46,1	-	-	50	45	54,5	51,8	53,9	48,6	-	-
WA	52,6	50,8	51,7	46,2	-	-	50	45	54,6	51,9	53,9	48,7	-	-
Am Rüttschlehen 7														
WA	52,5	50,6	51,7	46,1	-	-	50	45	54,5	51,7	53,9	48,6	-	-
WA	52,6	50,7	51,8	46,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	48,7	-	-
Am Rüttschlehen 8														
WA	52,3	50,5	51,4	45,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,7	48,5	-	-
WA	52,3	50,6	51,5	46,0	-	-	50	45	54,4	51,7	53,8	48,6	-	-
WA	52,4	50,6	51,6	46,1	-	-	50	45	54,4	51,7	53,8	48,6	-	-
Am Rüttschlehen 9														
WA	52,4	50,5	51,6	46,0	-	-	50	45	54,4	51,6	53,8	48,6	-	-
WA	52,5	50,6	51,7	46,1	-	-	50	45	54,5	51,7	53,9	48,6	-	-
Am Rüttschlehen 10														
WA	52,1	50,3	51,2	45,8	-	-	50	45	54,2	51,5	53,6	48,5	-	-
WA	52,1	50,4	51,3	45,8	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,5	-	-
WA	52,2	50,5	51,4	45,9	-	-	50	45	54,3	51,6	53,7	48,5	-	-
Am Rüttschlehen 11														
WA	52,3	50,4	51,4	45,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,7	48,5	-	-
WA	52,3	50,5	51,5	46,0	-	-	50	45	54,4	51,6	53,8	48,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Rüttschlehen 12														
WA	51,9	50,2	51,0	45,6	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,4	-	-
WA	52,0	50,3	51,1	45,7	-	-	50	45	54,2	51,5	53,5	48,4	-	-
WA	52,0	50,3	51,2	45,7	-	-	50	45	54,2	51,5	53,6	48,4	-	-
Am Rüttschlehen 13														
WA	52,2	50,3	51,4	45,8	-	-	50	45	54,3	51,5	53,7	48,5	-	-
WA	52,3	50,4	51,4	45,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,7	48,5	-	-
Am Rüttschlehen 14														
WA	51,7	50,0	50,9	45,5	-	-	50	45	54,0	51,2	53,4	48,3	-	-
WA	51,8	50,1	50,9	45,5	-	-	50	45	54,1	51,3	53,4	48,3	-	-
WA	51,8	50,2	51,0	45,6	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,4	-	-
Am Rüttschlehen 15														
WA	52,1	50,3	51,3	45,8	-	-	50	45	54,2	51,5	53,7	48,5	-	-
WA	52,2	50,4	51,3	45,8	-	-	50	45	54,3	51,6	53,7	48,5	-	-
Am Rüttschlehen 16														
WA	51,5	49,9	50,7	45,3	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,2	-	-
WA	51,6	50,0	50,7	45,4	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,3	-	-
WA	51,6	50,0	50,8	45,4	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,3	-	-
Am Rüttschlehen 17														
WA	52,0	50,2	51,2	45,7	-	-	50	45	54,2	51,4	53,6	48,4	-	-
WA	52,1	50,3	51,3	45,8	-	-	50	45	54,2	51,5	53,7	48,5	-	-
Am Rüttschlehen 18														
WA	51,3	49,7	50,5	45,2	-	-	50	45	53,8	51,0	53,2	48,2	-	-
WA	51,4	49,8	50,6	45,2	-	-	50	45	53,8	51,1	53,3	48,2	-	-
WA	51,5	49,9	50,6	45,3	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,2	-	-
Am Rüttschlehen 19														
WA	51,9	50,2	51,1	45,6	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,4	-	-
WA	52,0	50,3	51,1	45,7	-	-	50	45	54,2	51,5	53,5	48,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Rütschlehen 20														
WA	51,2	49,6	50,3	45,1	-	-	50	45	53,7	50,9	53,1	48,1	-	-
WA	51,2	49,6	50,4	45,1	-	-	50	45	53,7	50,9	53,2	48,1	-	-
WA	51,3	49,7	50,5	45,2	-	-	50	45	53,8	51,0	53,2	48,2	-	-
Am Rütschlehen 22														
WA	51,0	49,4	50,2	44,9	-	-	50	45	53,6	50,8	53,1	48,0	-	-
WA	51,1	49,5	50,2	45,0	-	-	50	45	53,6	50,9	53,1	48,1	-	-
WA	51,1	49,5	50,3	45,0	-	-	50	45	53,6	50,9	53,1	48,1	-	-
Am Saalenbusch 22														
WA	51,3	49,5	50,5	45,0	-	-	50	45	53,8	50,9	53,2	48,1	-	-
WA	51,4	49,6	50,5	45,1	-	-	50	45	53,8	50,9	53,2	48,1	-	-
WA	51,4	49,6	50,6	45,1	-	-	50	45	53,8	50,9	53,3	48,1	-	-
Am Saalenbusch 32														
WA	51,8	50,1	51,0	45,5	-	-	50	45	54,1	51,3	53,5	48,3	-	-
WA	51,9	50,2	51,0	45,6	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,4	-	-
WA	52,0	50,3	51,1	45,7	-	-	50	45	54,2	51,5	53,5	48,4	-	-
Am Tiergarten 34														
WA	52,4	52,0	52,3	48,8	-	-	50	45	54,4	52,8	54,3	50,4	-	-
WA	52,6	52,2	52,4	49,0	-	-	50	45	54,6	53,0	54,3	50,5	-	-
WA	52,7	52,3	52,6	49,1	-	-	50	45	54,6	53,1	54,5	50,6	-	-
WA	52,9	52,5	52,7	49,3	-	-	50	45	54,7	53,3	54,5	50,7	-	-
WA	53,0	52,7	52,9	49,4	-	-	50	45	54,8	53,4	54,6	50,8	-	-
Am Tiergarten 36														
WA	52,5	52,1	52,3	48,8	-	-	50	45	54,5	52,9	54,3	50,4	-	-
WA	52,6	52,2	52,5	49,0	-	-	50	45	54,6	53,0	54,4	50,5	-	-
WA	52,8	52,4	52,6	49,1	-	-	50	45	54,7	53,2	54,5	50,6	-	-
WA	53,0	52,6	52,8	49,3	-	-	50	45	54,8	53,3	54,6	50,7	-	-
WA	53,1	52,7	52,9	49,5	-	-	50	45	54,9	53,4	54,6	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Tiergarten 38														
WA	52,4	52,0	52,3	48,8	-	-	50	45	54,4	52,8	54,3	50,4	-	-
WA	52,6	52,2	52,4	48,9	-	-	50	45	54,6	53,0	54,3	50,4	-	-
WA	52,8	52,3	52,6	49,1	-	-	50	45	54,7	53,1	54,5	50,6	-	-
WA	52,9	52,5	52,7	49,3	-	-	50	45	54,7	53,3	54,5	50,7	-	-
WA	53,1	52,7	52,9	49,4	-	-	50	45	54,9	53,4	54,6	50,8	-	-
Am Tiergarten 40														
WA	52,4	52,0	52,2	48,7	-	-	50	45	54,4	52,8	54,2	50,3	-	-
WA	52,6	52,1	52,4	48,9	-	-	50	45	54,6	52,9	54,3	50,4	-	-
WA	52,7	52,3	52,5	49,0	-	-	50	45	54,6	53,1	54,4	50,5	-	-
WA	52,9	52,5	52,7	49,2	-	-	50	45	54,7	53,3	54,5	50,6	-	-
Am Tiergarten 42														
WA	52,4	51,9	52,2	48,7	-	-	50	45	54,4	52,8	54,2	50,3	-	-
WA	52,6	52,1	52,4	48,8	-	-	50	45	54,6	52,9	54,3	50,4	-	-
WA	52,7	52,3	52,6	49,0	-	-	50	45	54,6	53,1	54,5	50,5	-	-
WA	52,9	52,5	52,7	49,2	-	-	50	45	54,7	53,3	54,5	50,6	-	-
Am Tiergarten 44														
WA	52,5	51,9	52,3	48,6	-	-	50	45	54,5	52,8	54,3	50,2	-	-
WA	52,7	52,1	52,4	48,8	-	-	50	45	54,6	52,9	54,3	50,4	-	-
WA	52,8	52,3	52,6	49,0	-	-	50	45	54,7	53,1	54,5	50,5	-	-
WA	53,0	52,5	52,8	49,2	-	-	50	45	54,8	53,3	54,6	50,6	-	-
WA	53,2	52,8	53,0	49,4	-	-	50	45	54,9	53,5	54,7	50,8	-	-
WA	53,4	53,0	53,1	49,6	-	-	50	45	55,1	53,7	54,8	50,9	-	-
Am Tiergarten 48														
WA	52,6	52,0	52,3	48,7	-	-	50	45	54,6	52,8	54,3	50,3	-	-
WA	52,7	52,2	52,5	48,9	-	-	50	45	54,6	53,0	54,4	50,4	-	-
WA	52,9	52,4	52,7	49,1	-	-	50	45	54,7	53,2	54,5	50,6	-	-
WA	53,1	52,6	52,9	49,3	-	-	50	45	54,9	53,3	54,6	50,7	-	-
WA	53,3	52,8	53,0	49,5	-	-	50	45	55,0	53,5	54,7	50,9	-	-
WA	53,4	53,0	53,2	49,7	-	-	50	45	55,1	53,7	54,8	51,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Tiergarten 50														
WA	52,7	52,0	52,4	48,7	-	-	50	45	54,6	52,8	54,3	50,3	-	-
WA	52,8	52,2	52,6	48,9	-	-	50	45	54,7	53,0	54,5	50,4	-	-
WA	53,0	52,4	52,8	49,1	-	-	50	45	54,8	53,2	54,6	50,6	-	-
WA	53,2	52,6	53,0	49,3	-	-	50	45	54,9	53,3	54,7	50,7	-	-
WA	53,4	52,9	53,1	49,6	-	-	50	45	55,1	53,6	54,8	50,9	-	-
Am Tiergarten 52														
WA	52,5	51,8	52,3	48,5	-	-	50	45	54,5	52,7	54,3	50,2	-	-
WA	52,7	52,0	52,4	48,7	-	-	50	45	54,6	52,8	54,3	50,3	-	-
WA	52,9	52,2	52,6	48,9	-	-	50	45	54,7	53,0	54,5	50,4	-	-
WA	53,1	52,5	52,8	49,2	-	-	50	45	54,9	53,3	54,6	50,6	-	-
WA	53,3	52,7	53,0	49,4	-	-	50	45	55,0	53,4	54,7	50,8	-	-
Am Tiergarten 54														
WA	52,6	51,7	52,3	48,4	-	-	50	45	54,6	52,6	54,3	50,1	-	-
WA	52,7	51,9	52,4	48,6	-	-	50	45	54,6	52,8	54,3	50,2	-	-
WA	53,0	52,2	52,7	48,9	-	-	50	45	54,8	53,0	54,5	50,4	-	-
WA	53,2	52,5	52,9	49,1	-	-	50	45	54,9	53,3	54,6	50,6	-	-
WA	53,4	52,7	53,1	49,4	-	-	50	45	55,1	53,4	54,8	50,8	-	-
An der Mainkur 1														
MI	66,0	64,2	65,1	59,7	-	-	50	45	66,2	64,3	65,2	59,9	-	-
MI	66,5	65,1	65,6	60,4	-	-	50	45	66,6	65,2	65,7	60,6	-	-
MI	67,1	66,2	66,0	61,1	-	-	50	45	67,2	66,3	66,1	61,3	-	-
An der Mainkur 6														
MI	66,1	62,5	65,7	59,5	-	-	50	45	66,3	62,6	65,8	59,7	-	-
MI	66,6	63,3	66,1	60,1	-	-	50	45	66,7	63,4	66,2	60,3	-	-
An der Seehecke 1														
WA	52,4	50,3	51,5	45,8	-	-	50	45	54,4	51,5	53,8	48,5	-	-
WA	52,4	50,4	51,6	45,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,8	48,5	-	-
WA	52,5	50,5	51,7	46,0	-	-	50	45	54,5	51,6	53,9	48,6	-	-
An der Seehecke 2														
WA	52,3	50,3	51,5	45,8	-	-	50	45	54,4	51,5	53,8	48,5	-	-
WA	52,4	50,4	51,6	45,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,8	48,5	-	-
WA	52,5	50,5	51,7	46,0	-	-	50	45	54,5	51,6	53,9	48,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Seehecke 3														
WA	52,2	50,2	51,3	45,7	-	-	50	45	54,3	51,4	53,7	48,4	-	-
WA	52,2	50,3	51,4	45,7	-	-	50	45	54,3	51,5	53,7	48,4	-	-
WA	52,3	50,3	51,5	45,8	-	-	50	45	54,4	51,5	53,8	48,5	-	-
An der Seehecke 4														
WA	52,3	50,3	51,5	45,8	-	-	50	45	54,4	51,5	53,8	48,5	-	-
WA	52,4	50,4	51,5	45,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,8	48,5	-	-
An der Seehecke 5														
WA	51,9	50,0	51,1	45,5	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-
WA	52,0	50,1	51,2	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,6	48,4	-	-
WA	52,1	50,1	51,3	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,7	48,4	-	-
An der Seehecke 6														
WA	52,1	50,2	51,3	45,7	-	-	50	45	54,2	51,4	53,7	48,4	-	-
WA	52,2	50,2	51,4	45,7	-	-	50	45	54,3	51,4	53,7	48,4	-	-
An der Seehecke 7														
WA	51,7	49,8	50,9	45,3	-	-	50	45	54,0	51,1	53,4	48,2	-	-
WA	51,8	49,9	51,0	45,4	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-
WA	51,9	49,9	51,0	45,4	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-
An der Seehecke 8														
WA	52,0	50,1	51,2	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,6	48,4	-	-
WA	52,1	50,2	51,3	45,7	-	-	50	45	54,2	51,4	53,7	48,4	-	-
An der Seehecke 10														
WA	51,9	50,0	51,1	45,5	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-
WA	52,0	50,1	51,2	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,6	48,4	-	-
An der Seehecke 12														
WA	51,9	50,0	51,0	45,5	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-
WA	51,9	50,0	51,1	45,5	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-
An der Seehecke 14														
WA	51,7	49,8	50,9	45,3	-	-	50	45	54,0	51,1	53,4	48,2	-	-
WA	51,8	49,9	51,0	45,4	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Seehecke 16														
WA	51,6	49,8	50,8	45,3	-	-	50	45	53,9	51,1	53,4	48,2	-	-
WA	51,7	49,8	50,9	45,3	-	-	50	45	54,0	51,1	53,4	48,2	-	-
WA	51,5	49,7	50,7	45,2	-	-	50	45	53,9	51,0	53,3	48,2	-	-
WA	51,6	49,8	50,8	45,3	-	-	50	45	53,9	51,1	53,4	48,2	-	-
An der Seehecke 20														
WA	51,5	49,6	50,7	45,2	-	-	50	45	53,9	50,9	53,3	48,2	-	-
WA	51,5	49,7	50,7	45,2	-	-	50	45	53,9	51,0	53,3	48,2	-	-
WA	51,6	49,8	50,8	45,3	-	-	50	45	53,9	51,1	53,4	48,2	-	-
Auerswaldstraße 2														
WR	55,8	56,2	53,8	49,5	-	-	50	45	56,9	56,6	55,3	50,9	-	-
WR	56,0	56,4	54,0	49,7	-	-	50	45	57,0	56,8	55,4	51,0	-	-
WR	56,1	56,5	54,1	49,9	-	-	50	45	57,1	56,8	55,5	51,2	-	-
WR	56,2	56,6	54,2	50,0	-	-	50	45	57,2	56,9	55,5	51,2	-	-
Auerswaldstraße 3														
WR	55,1	55,4	53,2	49,0	-	-	50	45	56,3	55,8	54,8	50,5	-	-
WR	55,2	55,5	53,4	49,2	-	-	50	45	56,4	55,9	55,0	50,6	-	-
WR	55,3	55,7	53,5	49,4	-	-	50	45	56,5	56,1	55,1	50,8	-	-
Auerswaldstraße 4														
WR	55,8	56,2	53,8	49,6	-	-	50	45	56,9	56,6	55,3	50,9	-	-
WR	56,0	56,4	54,0	49,7	-	-	50	45	57,0	56,8	55,4	51,0	-	-
WR	56,1	56,5	54,1	49,9	-	-	50	45	57,1	56,8	55,5	51,2	-	-
WR	56,2	56,6	54,2	50,0	-	-	50	45	57,2	56,9	55,5	51,2	-	-
Auerswaldstraße 5														
WR	54,7	54,8	52,9	48,6	-	-	50	45	56,0	55,3	54,6	50,2	-	-
WR	54,8	54,9	53,0	48,8	-	-	50	45	56,1	55,4	54,7	50,4	-	-
WR	54,9	55,0	53,2	48,9	-	-	50	45	56,2	55,5	54,8	50,4	-	-
Auerswaldstraße 6														
WR	55,9	56,2	53,9	49,6	-	-	50	45	56,9	56,6	55,3	50,9	-	-
WR	56,0	56,4	54,0	49,8	-	-	50	45	57,0	56,8	55,4	51,1	-	-
WR	56,1	56,5	54,2	49,9	-	-	50	45	57,1	56,8	55,5	51,2	-	-
WR	56,2	56,6	54,3	50,1	-	-	50	45	57,2	56,9	55,6	51,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auerswaldstraße 7														
WR	54,2	54,2	52,6	48,3	-	-	50	45	55,6	54,7	54,5	50,0	-	-
WR	54,3	54,4	52,7	48,4	-	-	50	45	55,7	54,9	54,5	50,1	-	-
WR	54,4	54,5	52,8	48,6	-	-	50	45	55,8	55,0	54,6	50,2	-	-
Auerswaldstraße 8														
WR	55,2	55,5	53,3	49,1	-	-	50	45	56,4	55,9	54,9	50,6	-	-
WR	55,3	55,6	53,5	49,3	-	-	50	45	56,5	56,0	55,1	50,7	-	-
WR	55,4	55,7	53,6	49,5	-	-	50	45	56,6	56,1	55,1	50,9	-	-
WR	55,5	55,8	53,8	49,6	-	-	50	45	56,6	56,2	55,3	50,9	-	-
Auerswaldstraße 10														
WR	55,0	55,1	53,2	48,9	-	-	50	45	56,2	55,6	54,8	50,4	-	-
WR	55,1	55,3	53,3	49,1	-	-	50	45	56,3	55,7	54,9	50,6	-	-
WR	55,2	55,4	53,5	49,2	-	-	50	45	56,4	55,8	55,1	50,6	-	-
WR	55,3	55,5	53,6	49,4	-	-	50	45	56,5	55,9	55,1	50,8	-	-
Auerswaldstraße 12														
WR	54,7	54,8	53,0	48,7	-	-	50	45	56,0	55,3	54,7	50,3	-	-
WR	54,8	54,9	53,1	48,9	-	-	50	45	56,1	55,4	54,8	50,4	-	-
WR	54,9	55,0	53,2	49,0	-	-	50	45	56,2	55,5	54,8	50,5	-	-
WR	55,0	55,1	53,4	49,1	-	-	50	45	56,2	55,6	55,0	50,6	-	-
Auerswaldstraße 14														
WR	54,6	54,6	52,9	48,6	-	-	50	45	55,9	55,1	54,6	50,2	-	-
WR	54,7	54,7	53,0	48,7	-	-	50	45	56,0	55,2	54,7	50,3	-	-
WR	54,8	54,8	53,1	48,9	-	-	50	45	56,1	55,3	54,8	50,4	-	-
WR	54,8	54,9	53,2	49,0	-	-	50	45	56,1	55,4	54,8	50,5	-	-
Auerswaldstraße 16														
WR	54,3	54,3	52,7	48,4	-	-	50	45	55,7	54,8	54,5	50,1	-	-
WR	54,4	54,4	52,8	48,5	-	-	50	45	55,8	54,9	54,6	50,2	-	-
WR	54,5	54,5	52,9	48,7	-	-	50	45	55,9	55,0	54,6	50,3	-	-
WR	54,6	54,6	53,0	48,8	-	-	50	45	55,9	55,1	54,7	50,4	-	-
Auerswaldstraße 20														
WR	54,0	53,8	52,5	48,1	-	-	50	45	55,5	54,4	54,4	49,9	-	-
WR	54,1	54,0	52,6	48,3	-	-	50	45	55,6	54,6	54,5	50,0	-	-
WR	54,2	54,1	52,7	48,4	-	-	50	45	55,6	54,7	54,5	50,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bärenstraße 1														
Z6	56,7	54,9	56,6	52,1	-	-	50	45	57,6	55,4	57,4	52,9	-	-
Bärenstraße 2														
WA	57,6	55,4	57,5	52,8	-	-	50	45	58,3	55,8	58,2	53,5	-	-
WA	58,2	55,7	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	56,1	58,7	53,9	-	-
WA	58,5	55,9	58,3	53,4	-	-	50	45	59,1	56,3	58,8	54,0	-	-
WA	58,6	56,0	58,4	53,5	-	-	50	45	59,2	56,4	58,9	54,1	-	-
WA	58,6	56,2	58,5	53,6	-	-	50	45	59,2	56,6	59,0	54,2	-	-
Bärenstraße 3														
WA	55,1	54,1	55,0	51,1	-	-	50	45	56,3	54,7	56,1	52,1	-	-
WA	55,5	54,3	55,3	51,3	-	-	50	45	56,6	54,8	56,4	52,3	-	-
WA	55,8	54,5	55,7	51,6	-	-	50	45	56,9	55,0	56,7	52,5	-	-
WA	56,1	54,7	56,0	51,8	-	-	50	45	57,1	55,2	56,9	52,7	-	-
WA	56,3	54,9	56,2	52,0	-	-	50	45	57,3	55,4	57,1	52,8	-	-
WA	56,5	55,0	56,3	52,1	-	-	50	45	57,4	55,5	57,2	52,9	-	-
Bärenstraße 4														
WA	55,5	54,5	55,3	51,4	-	-	50	45	56,6	55,0	56,4	52,3	-	-
WA	55,8	54,7	55,7	51,7	-	-	50	45	56,9	55,2	56,7	52,6	-	-
WA	56,1	54,9	56,0	51,9	-	-	50	45	57,1	55,4	56,9	52,8	-	-
WA	56,5	55,1	56,3	52,2	-	-	50	45	57,4	55,6	57,2	53,0	-	-
WA	56,7	55,3	56,5	52,4	-	-	50	45	57,6	55,7	57,3	53,2	-	-
Bärenstraße 5														
WA	54,5	53,7	54,3	50,6	-	-	50	45	55,9	54,3	55,6	51,7	-	-
WA	54,7	53,9	54,6	50,8	-	-	50	45	56,0	54,5	55,8	51,9	-	-
WA	55,0	54,1	54,8	51,0	-	-	50	45	56,2	54,7	56,0	52,0	-	-
WA	55,3	54,3	55,1	51,2	-	-	50	45	56,5	54,8	56,2	52,2	-	-
WA	55,5	54,4	55,4	51,4	-	-	50	45	56,6	54,9	56,5	52,3	-	-
WA	55,7	54,6	55,6	51,6	-	-	50	45	56,8	55,1	56,6	52,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bärenstraße 11														
WA	53,1	52,7	52,9	49,5	-	-	50	45	54,9	53,4	54,6	50,9	-	-
WA	53,2	52,8	53,1	49,7	-	-	50	45	54,9	53,5	54,8	51,0	-	-
WA	53,4	53,0	53,3	49,8	-	-	50	45	55,1	53,7	54,9	51,1	-	-
WA	53,6	53,2	53,4	50,0	-	-	50	45	55,2	53,9	55,0	51,2	-	-
WA	53,7	53,3	53,6	50,1	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,3	-	-
WA	53,9	53,5	53,7	50,2	-	-	50	45	55,4	54,1	55,2	51,4	-	-
WA	54,1	53,6	53,9	50,4	-	-	50	45	55,6	54,2	55,3	51,6	-	-
WA	54,2	53,8	54,1	50,5	-	-	50	45	55,6	54,4	55,5	51,6	-	-
WA	54,4	53,9	54,2	50,7	-	-	50	45	55,8	54,5	55,5	51,8	-	-
WA	54,5	54,1	54,4	50,8	-	-	50	45	55,9	54,7	55,7	51,9	-	-
WA	54,7	54,2	54,5	51,0	-	-	50	45	56,0	54,7	55,8	52,0	-	-
WA	54,8	54,4	54,6	51,1	-	-	50	45	56,1	54,9	55,8	52,1	-	-
WA	54,9	54,5	54,8	51,2	-	-	50	45	56,2	55,0	56,0	52,2	-	-
WA	55,0	54,6	54,9	51,3	-	-	50	45	56,2	55,1	56,1	52,3	-	-
WA	55,2	54,7	55,0	51,4	-	-	50	45	56,4	55,2	56,1	52,3	-	-
WA	55,3	54,8	55,1	51,5	-	-	50	45	56,5	55,3	56,2	52,4	-	-
Bärenstraße 12														
WA	52,9	52,5	52,8	49,4	-	-	50	45	54,7	53,3	54,6	50,8	-	-
WA	53,1	52,7	53,0	49,5	-	-	50	45	54,9	53,4	54,7	50,9	-	-
WA	53,3	52,8	53,1	49,7	-	-	50	45	55,0	53,5	54,8	51,0	-	-
WA	53,4	53,0	53,3	49,8	-	-	50	45	55,1	53,7	54,9	51,1	-	-
WA	53,6	53,2	53,5	50,0	-	-	50	45	55,2	53,9	55,1	51,2	-	-
Bärenstraße 13														
WA	52,2	51,9	52,1	48,7	-	-	50	45	54,3	52,8	54,1	50,3	-	-
WA	52,3	52,0	52,2	48,8	-	-	50	45	54,4	52,8	54,2	50,4	-	-
WA	52,5	52,2	52,4	49,0	-	-	50	45	54,5	53,0	54,3	50,5	-	-
WA	52,6	52,3	52,5	49,1	-	-	50	45	54,6	53,1	54,4	50,6	-	-
WA	52,8	52,5	52,6	49,2	-	-	50	45	54,7	53,3	54,5	50,6	-	-
WA	52,9	52,6	52,8	49,4	-	-	50	45	54,7	53,3	54,6	50,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bärenstraße 14														
WA	52,6	52,2	52,5	49,0	-	-	50	45	54,6	53,0	54,4	50,5	-	-
WA	52,8	52,4	52,6	49,2	-	-	50	45	54,7	53,2	54,5	50,6	-	-
WA	52,9	52,5	52,8	49,3	-	-	50	45	54,7	53,3	54,6	50,7	-	-
WA	53,1	52,7	52,9	49,5	-	-	50	45	54,9	53,4	54,6	50,9	-	-
WA	53,2	52,9	53,1	49,6	-	-	50	45	54,9	53,6	54,8	50,9	-	-
Bebraer Straße 10														
MI	62,7	64,4	57,2	51,6	-	-	50	45	63,0	64,5	57,9	52,5	-	-
MI	63,7	65,4	58,2	52,6	-	-	50	45	63,9	65,5	58,8	53,3	-	-
MI	64,6	66,4	59,0	53,4	-	-	50	45	64,8	66,5	59,5	54,0	-	-
Bebraer Straße 16														
WA	56,7	57,1	53,9	48,1	-	-	50	45	57,6	57,4	55,3	49,9	-	-
WA	57,4	57,7	54,5	48,7	-	-	50	45	58,2	58,0	55,8	50,3	-	-
Beselerstraße 2														
WA	54,0	52,8	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	53,5	54,8	50,2	-	-
WA	54,1	53,0	53,2	48,7	-	-	50	45	55,6	53,7	54,8	50,3	-	-
WA	54,2	53,0	53,3	48,8	-	-	50	45	55,6	53,7	54,9	50,4	-	-
Beselerstraße 3														
WA	54,3	52,9	53,5	48,9	-	-	50	45	55,7	53,6	55,1	50,4	-	-
WA	54,4	53,0	53,6	49,0	-	-	50	45	55,8	53,7	55,1	50,5	-	-
Beselerstraße 4														
WA	54,4	53,2	53,5	48,9	-	-	50	45	55,8	53,9	55,1	50,4	-	-
WA	54,5	53,3	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	53,9	55,1	50,5	-	-
WA	54,5	53,4	53,6	49,1	-	-	50	45	55,9	54,0	55,1	50,6	-	-
Beselerstraße 5														
WA	54,4	53,1	53,6	49,0	-	-	50	45	55,8	53,8	55,1	50,5	-	-
WA	54,5	53,2	53,7	49,1	-	-	50	45	55,9	53,9	55,2	50,6	-	-
Beselerstraße 6														
WA	54,5	53,3	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	53,9	55,1	50,5	-	-
WA	54,6	53,4	53,6	49,1	-	-	50	45	55,9	54,0	55,1	50,6	-	-
WA	54,6	53,5	53,7	49,2	-	-	50	45	55,9	54,1	55,2	50,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Beselerstraße 7														
WA	54,6	53,2	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,9	55,3	50,6	-	-
WA	54,7	53,3	53,9	49,3	-	-	50	45	56,0	53,9	55,3	50,7	-	-
Beselerstraße 8														
WA	54,6	53,5	53,7	49,1	-	-	50	45	55,9	54,1	55,2	50,6	-	-
WA	54,7	53,5	53,8	49,2	-	-	50	45	56,0	54,1	55,3	50,6	-	-
WA	54,8	53,6	53,9	49,3	-	-	50	45	56,1	54,2	55,3	50,7	-	-
Beselerstraße 9														
WA	54,6	53,3	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,9	55,3	50,6	-	-
WA	54,7	53,4	53,9	49,3	-	-	50	45	56,0	54,0	55,3	50,7	-	-
Beselerstraße 10														
WA	54,9	53,8	54,0	49,4	-	-	50	45	56,2	54,4	55,4	50,8	-	-
WA	55,0	53,8	54,1	49,5	-	-	50	45	56,2	54,4	55,5	50,9	-	-
WA	55,1	53,9	54,2	49,6	-	-	50	45	56,3	54,5	55,5	50,9	-	-
Beselerstraße 11														
WA	54,9	53,6	54,1	49,5	-	-	50	45	56,2	54,2	55,5	50,9	-	-
WA	55,0	53,6	54,2	49,6	-	-	50	45	56,2	54,2	55,5	50,9	-	-
Birsteiner Straße 2														
WR	55,0	55,1	52,6	47,0	-	-	50	45	56,2	55,6	54,5	49,2	-	-
WR	55,3	55,5	52,8	47,3	-	-	50	45	56,5	55,9	54,6	49,4	-	-
WR	55,6	55,9	53,0	47,5	-	-	50	45	56,7	56,3	54,7	49,5	-	-
Birsteiner Straße 3														
WA	55,1	55,4	52,5	46,9	-	-	50	45	56,3	55,8	54,4	49,1	-	-
WA	55,6	55,9	52,8	47,2	-	-	50	45	56,7	56,3	54,6	49,3	-	-
WA	56,0	56,4	53,1	47,5	-	-	50	45	57,0	56,8	54,8	49,5	-	-
WA	56,3	56,8	53,3	47,7	-	-	50	45	57,3	57,1	54,9	49,6	-	-
Birsteiner Straße 4														
WR	54,8	55,0	52,3	46,8	-	-	50	45	56,1	55,5	54,3	49,1	-	-
WR	55,2	55,4	52,6	47,1	-	-	50	45	56,4	55,8	54,5	49,2	-	-
WR	55,5	55,8	52,9	47,3	-	-	50	45	56,6	56,2	54,6	49,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 5														
WA	55,1	55,4	52,3	46,7	-	-	50	45	56,3	55,8	54,3	49,0	-	-
WA	55,5	55,9	52,6	47,0	-	-	50	45	56,6	56,3	54,5	49,2	-	-
WA	55,9	56,4	52,9	47,3	-	-	50	45	56,9	56,8	54,6	49,4	-	-
WA	56,3	56,8	53,1	47,5	-	-	50	45	57,3	57,1	54,8	49,5	-	-
Birsteiner Straße 6														
WR	54,8	55,0	52,2	46,7	-	-	50	45	56,1	55,5	54,2	49,0	-	-
WR	55,1	55,4	52,5	46,9	-	-	50	45	56,3	55,8	54,4	49,1	-	-
WR	55,5	55,8	52,7	47,1	-	-	50	45	56,6	56,2	54,5	49,2	-	-
Birsteiner Straße 7														
WA	54,8	55,1	52,0	46,4	-	-	50	45	56,1	55,6	54,1	48,8	-	-
WA	55,2	55,6	52,3	46,7	-	-	50	45	56,4	56,0	54,3	49,0	-	-
WA	55,6	56,1	52,6	47,0	-	-	50	45	56,7	56,5	54,5	49,2	-	-
Birsteiner Straße 8														
WR	54,7	54,9	52,0	46,5	-	-	50	45	56,0	55,4	54,1	48,9	-	-
WR	55,0	55,3	52,3	46,8	-	-	50	45	56,2	55,7	54,3	49,1	-	-
WR	55,4	55,7	52,5	47,0	-	-	50	45	56,6	56,1	54,4	49,2	-	-
Birsteiner Straße 9														
WA	54,7	55,0	51,9	46,3	-	-	50	45	56,0	55,5	54,0	48,8	-	-
WA	55,1	55,5	52,3	46,6	-	-	50	45	56,3	55,9	54,3	48,9	-	-
WA	55,5	55,9	52,5	46,9	-	-	50	45	56,6	56,3	54,4	49,1	-	-
Birsteiner Straße 10														
WR	54,6	54,9	51,9	46,3	-	-	50	45	55,9	55,4	54,0	48,8	-	-
WR	54,9	55,2	52,1	46,5	-	-	50	45	56,2	55,6	54,1	48,9	-	-
WR	55,2	55,6	52,3	46,8	-	-	50	45	56,4	56,0	54,3	49,1	-	-
Birsteiner Straße 11														
WR	54,5	54,8	51,7	46,1	-	-	50	45	55,9	55,3	53,9	48,6	-	-
WR	54,8	55,2	52,0	46,3	-	-	50	45	56,1	55,6	54,1	48,8	-	-
WR	55,2	55,6	52,3	46,6	-	-	50	45	56,4	56,0	54,3	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 13														
WR	54,5	54,8	51,8	46,1	-	-	50	45	55,9	55,3	54,0	48,6	-	-
WR	54,9	55,2	52,1	46,4	-	-	50	45	56,2	55,6	54,1	48,8	-	-
WR	55,2	55,5	52,3	46,6	-	-	50	45	56,4	55,9	54,3	48,9	-	-
WR	54,5	54,8	51,8	46,2	-	-	50	45	55,9	55,3	54,0	48,7	-	-
WR	54,9	55,2	52,0	46,5	-	-	50	45	56,2	55,6	54,1	48,9	-	-
WR	55,2	55,6	52,3	46,7	-	-	50	45	56,4	56,0	54,3	49,0	-	-
Birsteiner Straße 14														
WR	54,2	54,5	51,6	46,0	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	48,6	-	-
WR	54,5	54,9	51,8	46,2	-	-	50	45	55,9	55,4	54,0	48,7	-	-
WR	54,8	55,2	52,0	46,4	-	-	50	45	56,1	55,6	54,1	48,8	-	-
Birsteiner Straße 15														
WR	54,7	55,2	51,7	46,1	-	-	50	45	56,0	55,6	53,9	48,6	-	-
WR	55,0	55,5	52,1	46,4	-	-	50	45	56,2	55,9	54,1	48,8	-	-
WR	55,3	55,8	52,3	46,6	-	-	50	45	56,5	56,2	54,3	48,9	-	-
Birsteiner Straße 16														
WR	54,2	54,4	51,5	45,9	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,5	-	-
WR	54,5	54,8	51,7	46,1	-	-	50	45	55,9	55,3	53,9	48,6	-	-
WR	54,7	55,1	51,9	46,3	-	-	50	45	56,0	55,6	54,0	48,8	-	-
Birsteiner Straße 17														
WR	54,3	54,7	51,4	45,8	-	-	50	45	55,7	55,2	53,7	48,5	-	-
WR	54,6	55,0	51,7	46,0	-	-	50	45	55,9	55,5	53,9	48,6	-	-
WR	54,9	55,3	51,9	46,2	-	-	50	45	56,2	55,7	54,0	48,7	-	-
Birsteiner Straße 18														
WR	53,9	54,2	51,2	45,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,4	-	-
WR	54,2	54,5	51,5	45,9	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	48,5	-	-
WR	54,5	54,8	51,6	46,0	-	-	50	45	55,9	55,3	53,8	48,6	-	-
Birsteiner Straße 19														
WR	54,3	54,7	51,4	45,7	-	-	50	45	55,7	55,2	53,7	48,4	-	-
WR	54,5	54,9	51,7	45,9	-	-	50	45	55,9	55,4	53,9	48,5	-	-
WR	54,8	55,2	51,9	46,1	-	-	50	45	56,1	55,6	54,0	48,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 20														
WR	53,9	54,1	51,2	45,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,4	-	-
WR	54,1	54,4	51,4	45,8	-	-	50	45	55,6	54,9	53,7	48,5	-	-
WR	54,4	54,7	51,6	46,0	-	-	50	45	55,8	55,2	53,8	48,6	-	-
Birsteiner Straße 21														
WR	54,2	54,6	51,4	45,7	-	-	50	45	55,6	55,1	53,7	48,4	-	-
WR	54,5	54,9	51,7	45,9	-	-	50	45	55,9	55,4	53,9	48,5	-	-
WR	54,8	55,2	51,9	46,1	-	-	50	45	56,1	55,6	54,0	48,6	-	-
Birsteiner Straße 22														
WR	53,8	54,0	51,1	45,5	-	-	50	45	55,4	54,6	53,5	48,3	-	-
WR	54,0	54,3	51,4	45,7	-	-	50	45	55,5	54,8	53,7	48,4	-	-
WR	54,3	54,6	51,5	45,9	-	-	50	45	55,7	55,1	53,8	48,5	-	-
Birsteiner Straße 23														
WR	53,8	54,2	51,0	45,4	-	-	50	45	55,4	54,7	53,5	48,3	-	-
WR	54,1	54,5	51,3	45,6	-	-	50	45	55,6	55,0	53,7	48,4	-	-
WR	54,4	54,7	51,5	45,8	-	-	50	45	55,8	55,2	53,8	48,5	-	-
Birsteiner Straße 24														
WR	53,8	54,0	51,2	45,5	-	-	50	45	55,4	54,6	53,6	48,3	-	-
WR	54,0	54,3	51,4	45,7	-	-	50	45	55,5	54,8	53,7	48,4	-	-
WR	54,2	54,5	51,5	45,9	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	48,5	-	-
Birsteiner Straße 25														
WR	53,7	54,0	51,0	45,3	-	-	50	45	55,3	54,6	53,5	48,2	-	-
WR	54,0	54,3	51,3	45,6	-	-	50	45	55,5	54,8	53,7	48,4	-	-
WR	54,3	54,6	51,5	45,8	-	-	50	45	55,7	55,1	53,8	48,5	-	-
Birsteiner Straße 26														
WR	53,7	53,9	51,0	45,4	-	-	50	45	55,3	54,5	53,5	48,3	-	-
WR	53,9	54,2	51,2	45,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,4	-	-
WR	54,1	54,4	51,4	45,7	-	-	50	45	55,6	54,9	53,7	48,4	-	-
Birsteiner Straße 27														
WR	53,5	53,7	50,8	45,2	-	-	50	45	55,2	54,3	53,4	48,2	-	-
WR	53,7	54,0	51,1	45,4	-	-	50	45	55,3	54,6	53,5	48,3	-	-
WR	54,0	54,3	51,3	45,6	-	-	50	45	55,5	54,8	53,7	48,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 28														
WR	53,6	53,9	51,0	45,3	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,2	-	-
WR	53,9	54,1	51,2	45,5	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,3	-	-
WR	54,1	54,4	51,3	45,7	-	-	50	45	55,6	54,9	53,7	48,4	-	-
Birsteiner Straße 29														
WR	53,3	53,6	50,7	45,1	-	-	50	45	55,0	54,2	53,3	48,1	-	-
WR	53,6	53,8	51,0	45,4	-	-	50	45	55,2	54,4	53,5	48,3	-	-
WR	53,9	54,1	51,3	45,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,4	-	-
Birsteiner Straße 32														
WA	53,4	53,7	50,8	45,1	-	-	50	45	55,1	54,3	53,4	48,1	-	-
WA	53,6	53,9	51,0	45,3	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,2	-	-
WA	53,9	54,1	51,1	45,5	-	-	50	45	55,4	54,7	53,5	48,3	-	-
Birsteiner Straße 34														
WA	53,3	53,5	50,7	45,1	-	-	50	45	55,0	54,1	53,3	48,1	-	-
WA	53,5	53,7	50,9	45,3	-	-	50	45	55,2	54,3	53,4	48,2	-	-
WA	53,8	54,0	51,1	45,4	-	-	50	45	55,4	54,6	53,5	48,3	-	-
Birsteiner Straße 36														
WA	53,0	53,2	50,4	44,9	-	-	50	45	54,8	53,9	53,2	48,0	-	-
WA	53,2	53,4	50,6	45,0	-	-	50	45	54,9	54,0	53,3	48,1	-	-
WA	53,4	53,7	50,8	45,2	-	-	50	45	55,1	54,3	53,4	48,2	-	-
Birsteiner Straße 38														
WA	53,0	53,1	50,5	44,9	-	-	50	45	54,8	53,8	53,2	48,0	-	-
WA	53,2	53,3	50,7	45,1	-	-	50	45	54,9	53,9	53,3	48,1	-	-
WA	53,4	53,6	50,8	45,2	-	-	50	45	55,1	54,2	53,4	48,2	-	-
Birsteiner Straße 40														
WA	52,8	52,9	50,4	44,9	-	-	50	45	54,7	53,6	53,2	48,0	-	-
WA	53,0	53,1	50,6	45,0	-	-	50	45	54,8	53,8	53,3	48,1	-	-
WA	53,2	53,3	50,8	45,2	-	-	50	45	54,9	53,9	53,4	48,2	-	-
Birsteiner Straße 41														
WR	52,8	53,0	50,5	45,0	-	-	50	45	54,7	53,7	53,2	48,1	-	-
WR	53,1	53,2	50,8	45,2	-	-	50	45	54,9	53,9	53,4	48,2	-	-
WR	53,4	53,6	51,0	45,4	-	-	50	45	55,1	54,2	53,5	48,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 42														
WA	52,7	52,7	50,3	44,8	-	-	50	45	54,6	53,4	53,1	48,0	-	-
WA	52,9	53,0	50,5	45,0	-	-	50	45	54,7	53,7	53,2	48,1	-	-
WA	53,1	53,2	50,7	45,1	-	-	50	45	54,9	53,9	53,3	48,1	-	-
Birsteiner Straße 43														
WR	52,7	52,8	50,4	44,9	-	-	50	45	54,6	53,5	53,2	48,0	-	-
WR	53,0	53,1	50,7	45,1	-	-	50	45	54,8	53,8	53,3	48,1	-	-
WR	53,3	53,4	50,9	45,3	-	-	50	45	55,0	54,0	53,4	48,2	-	-
Birsteiner Straße 44														
WA	52,6	52,6	50,2	44,7	-	-	50	45	54,6	53,3	53,1	47,9	-	-
WA	52,8	52,9	50,4	44,9	-	-	50	45	54,7	53,6	53,2	48,0	-	-
WA	53,0	53,1	50,6	45,1	-	-	50	45	54,8	53,8	53,3	48,1	-	-
Birsteiner Straße 45														
WR	52,7	52,8	50,3	44,9	-	-	50	45	54,6	53,5	53,1	48,0	-	-
WR	53,0	53,1	50,6	45,1	-	-	50	45	54,8	53,8	53,3	48,1	-	-
WR	53,3	53,4	50,8	45,3	-	-	50	45	55,0	54,0	53,4	48,2	-	-
Birsteiner Straße 46														
WA	52,5	52,5	50,2	44,7	-	-	50	45	54,5	53,3	53,1	47,9	-	-
WA	52,7	52,7	50,4	44,9	-	-	50	45	54,6	53,4	53,2	48,0	-	-
Birsteiner Straße 47														
WR	52,7	52,8	50,4	45,0	-	-	50	45	54,6	53,5	53,2	48,1	-	-
WR	52,9	53,1	50,6	45,1	-	-	50	45	54,7	53,8	53,3	48,1	-	-
WR	53,2	53,4	50,8	45,3	-	-	50	45	54,9	54,0	53,4	48,2	-	-
Birsteiner Straße 48														
WA	52,4	52,4	50,1	44,7	-	-	50	45	54,4	53,2	53,0	47,9	-	-
WA	52,6	52,7	50,2	44,8	-	-	50	45	54,6	53,4	53,1	48,0	-	-
Birsteiner Straße 49														
WA	52,9	53,1	50,5	45,3	-	-	50	45	54,7	53,8	53,2	48,2	-	-
WA	53,1	53,4	50,7	45,4	-	-	50	45	54,9	54,0	53,3	48,3	-	-
WA	53,4	53,7	50,8	45,5	-	-	50	45	55,1	54,3	53,4	48,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 50														
WA	52,5	52,6	50,0	44,7	-	-	50	45	54,5	53,3	53,0	47,9	-	-
WA	52,7	52,8	50,2	44,8	-	-	50	45	54,6	53,5	53,1	48,0	-	-
Birsteiner Straße 51														
WA	52,9	53,2	50,5	45,3	-	-	50	45	54,7	53,6	53,2	48,2	-	-
WA	53,1	53,4	50,7	45,5	-	-	50	45	54,9	54,0	53,3	48,3	-	-
WA	53,3	53,7	50,8	45,6	-	-	50	45	55,0	54,3	53,4	48,4	-	-
Birsteiner Straße 52														
WA	52,3	52,4	49,9	44,6	-	-	50	45	54,4	53,2	52,9	47,9	-	-
WA	52,5	52,7	50,1	44,8	-	-	50	45	54,5	53,4	53,0	48,0	-	-
WA	52,7	52,9	50,2	44,9	-	-	50	45	54,6	53,6	53,1	48,0	-	-
Birsteiner Straße 53														
WA	52,5	52,8	50,3	45,4	-	-	50	45	54,5	53,5	53,1	48,3	-	-
WA	52,7	53,1	50,4	45,6	-	-	50	45	54,6	53,8	53,2	48,4	-	-
WA	52,9	53,3	50,5	45,7	-	-	50	45	54,7	53,9	53,2	48,4	-	-
Birsteiner Straße 55														
WA	52,4	52,7	50,2	45,5	-	-	50	45	54,4	53,4	53,1	48,3	-	-
WA	52,6	52,9	50,4	45,6	-	-	50	45	54,6	53,6	53,2	48,4	-	-
WA	52,7	53,2	50,5	45,7	-	-	50	45	54,6	53,9	53,2	48,4	-	-
Birsteiner Straße 57														
WA	52,3	52,6	50,2	45,5	-	-	50	45	54,4	53,3	53,1	48,3	-	-
WA	52,5	52,9	50,3	45,6	-	-	50	45	54,5	53,6	53,1	48,4	-	-
WA	52,7	53,1	50,4	45,7	-	-	50	45	54,6	53,8	53,2	48,5	-	-
Birsteiner Straße 59														
WA	52,3	52,6	50,2	45,6	-	-	50	45	54,4	53,3	53,1	48,4	-	-
WA	52,4	52,8	50,3	45,8	-	-	50	45	54,4	53,5	53,1	48,5	-	-
WA	52,6	53,0	50,4	45,9	-	-	50	45	54,6	53,7	53,2	48,5	-	-
Birsteiner Straße 61														
WA	52,3	52,6	50,3	45,7	-	-	50	45	54,4	53,3	53,1	48,4	-	-
WA	52,5	52,8	50,4	45,8	-	-	50	45	54,5	53,5	53,2	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 63														
WA	52,2	52,4	50,2	45,7	-	-	50	45	54,3	53,2	53,1	48,4	-	-
WA	52,4	52,7	50,3	45,9	-	-	50	45	54,4	53,4	53,1	48,5	-	-
WA	52,5	52,9	50,4	46,0	-	-	50	45	54,5	53,6	53,2	48,6	-	-
Birsteiner Straße 65														
WA	52,1	52,4	50,2	45,9	-	-	50	45	54,2	53,2	53,1	48,5	-	-
Birsteiner Straße 65a														
WA	52,1	52,4	50,2	46,0	-	-	50	45	54,2	53,2	53,1	48,6	-	-
Birsteiner Straße 67														
WA	52,0	52,3	50,3	46,0	-	-	50	45	54,2	53,1	53,1	48,6	-	-
WA	52,1	52,5	50,4	46,2	-	-	50	45	54,2	53,3	53,2	48,7	-	-
WA	52,3	52,7	50,5	46,3	-	-	50	45	54,4	53,4	53,2	48,8	-	-
WA	52,4	52,8	50,6	46,4	-	-	50	45	54,4	53,5	53,3	48,8	-	-
Birsteiner Straße 69														
WA	52,2	52,5	50,5	46,2	-	-	50	45	54,3	53,3	53,2	48,7	-	-
WA	52,4	52,7	50,6	46,4	-	-	50	45	54,4	53,4	53,3	48,8	-	-
WA	52,5	52,9	50,7	46,5	-	-	50	45	54,5	53,6	53,3	48,9	-	-
WA	52,7	53,1	50,8	46,7	-	-	50	45	54,6	53,8	53,4	49,0	-	-
Birsteiner Straße 71														
WA	52,4	52,6	50,7	46,5	-	-	50	45	54,4	53,3	53,3	48,9	-	-
WA	52,5	52,9	50,8	46,6	-	-	50	45	54,5	53,6	53,4	48,9	-	-
WA	52,7	53,1	50,9	46,8	-	-	50	45	54,6	53,8	53,4	49,1	-	-
WA	52,8	53,3	51,0	46,9	-	-	50	45	54,7	53,9	53,5	49,1	-	-
Birsteiner Straße 71a														
WA	52,6	53,0	50,9	46,8	-	-	50	45	54,6	53,7	53,4	49,1	-	-
WA	52,8	53,2	51,0	46,9	-	-	50	45	54,7	53,9	53,5	49,1	-	-
WA	53,0	53,4	51,2	47,1	-	-	50	45	54,8	54,0	53,6	49,2	-	-
WA	53,1	53,7	51,3	47,3	-	-	50	45	54,9	54,3	53,7	49,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 73														
WA	51,8	52,1	50,2	46,1	-	-	50	45	54,1	52,9	53,1	48,6	-	-
WA	52,0	52,3	50,3	46,2	-	-	50	45	54,2	53,1	53,1	48,7	-	-
WA	52,1	52,5	50,4	46,3	-	-	50	45	54,2	53,3	53,2	48,8	-	-
WA	52,2	52,6	50,5	46,5	-	-	50	45	54,3	53,3	53,2	48,9	-	-
Birsteiner Straße 75														
WA	52,0	52,3	50,4	46,2	-	-	50	45	54,2	53,1	53,2	48,7	-	-
WA	52,1	52,5	50,5	46,4	-	-	50	45	54,2	53,3	53,2	48,8	-	-
WA	52,3	52,7	50,6	46,5	-	-	50	45	54,4	53,4	53,3	48,9	-	-
WA	52,4	52,9	50,7	46,7	-	-	50	45	54,4	53,6	53,3	49,0	-	-
Birsteiner Straße 77														
WA	52,2	52,5	50,6	46,5	-	-	50	45	54,3	53,3	53,3	48,9	-	-
WA	52,3	52,7	50,7	46,6	-	-	50	45	54,4	53,4	53,3	48,9	-	-
WA	52,5	52,9	50,8	46,8	-	-	50	45	54,5	53,6	53,4	49,1	-	-
WA	52,6	53,1	50,9	46,9	-	-	50	45	54,6	53,8	53,4	49,1	-	-
Birsteiner Straße 77a														
WA	52,5	52,9	50,9	46,8	-	-	50	45	54,5	53,6	53,4	49,1	-	-
WA	52,7	53,1	51,1	47,0	-	-	50	45	54,6	53,8	53,5	49,2	-	-
WA	52,8	53,3	51,2	47,2	-	-	50	45	54,7	53,9	53,6	49,3	-	-
WA	53,0	53,5	51,3	47,3	-	-	50	45	54,8	54,1	53,7	49,4	-	-
Birsteiner Straße 79														
WA	51,7	52,0	50,2	46,2	-	-	50	45	54,0	52,8	53,1	48,7	-	-
WA	51,9	52,2	50,3	46,3	-	-	50	45	54,1	53,0	53,1	48,8	-	-
WA	52,0	52,4	50,4	46,4	-	-	50	45	54,2	53,2	53,2	48,8	-	-
WA	52,1	52,5	50,5	46,6	-	-	50	45	54,2	53,3	53,2	48,9	-	-
Birsteiner Straße 81														
WA	52,0	52,3	50,4	46,4	-	-	50	45	54,2	53,1	53,2	48,8	-	-
WA	52,1	52,5	50,6	46,6	-	-	50	45	54,2	53,3	53,3	48,9	-	-
WA	52,2	52,7	50,7	46,7	-	-	50	45	54,3	53,4	53,3	49,0	-	-
WA	52,4	52,8	50,8	46,9	-	-	50	45	54,4	53,5	53,4	49,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 83														
WA	52,1	52,4	50,6	46,6	-	-	50	45	54,2	53,2	53,3	48,9	-	-
WA	52,2	52,6	50,7	46,7	-	-	50	45	54,3	53,3	53,3	49,0	-	-
WA	52,4	52,8	50,8	46,9	-	-	50	45	54,4	53,5	53,4	49,1	-	-
WA	52,5	53,0	50,9	47,0	-	-	50	45	54,5	53,7	53,4	49,2	-	-
Birsteiner Straße 84														
WA	51,2	51,4	49,8	45,8	-	-	50	45	53,7	52,3	52,9	48,5	-	-
WA	51,3	51,6	49,9	46,0	-	-	50	45	53,8	52,5	52,9	48,6	-	-
WA	51,4	51,7	50,0	46,1	-	-	50	45	53,8	52,6	53,0	48,6	-	-
WA	51,5	51,8	50,1	46,2	-	-	50	45	53,9	52,7	53,0	48,7	-	-
Birsteiner Straße 85														
WA	52,5	52,8	50,9	47,0	-	-	50	45	54,5	53,5	53,4	49,2	-	-
WA	52,6	53,1	51,1	47,2	-	-	50	45	54,6	53,8	53,5	49,3	-	-
WA	52,8	53,3	51,2	47,3	-	-	50	45	54,7	53,9	53,6	49,4	-	-
WA	52,9	53,4	51,3	47,5	-	-	50	45	54,7	54,0	53,7	49,5	-	-
Birsteiner Straße 86														
WA	51,0	51,2	49,6	45,6	-	-	50	45	53,6	52,2	52,8	48,4	-	-
WA	51,1	51,3	49,7	45,7	-	-	50	45	53,6	52,3	52,8	48,4	-	-
WA	51,2	51,5	49,8	45,8	-	-	50	45	53,7	52,4	52,9	48,5	-	-
WA	51,3	51,6	49,9	45,9	-	-	50	45	53,8	52,5	52,9	48,5	-	-
Birsteiner Straße 87														
WA	51,6	51,9	50,2	46,2	-	-	50	45	53,9	52,8	53,1	48,7	-	-
WA	51,7	52,1	50,3	46,3	-	-	50	45	54,0	52,9	53,1	48,8	-	-
WA	51,8	52,2	50,4	46,5	-	-	50	45	54,1	53,0	53,2	48,9	-	-
WA	52,0	52,4	50,5	46,6	-	-	50	45	54,2	53,2	53,2	48,9	-	-
Birsteiner Straße 88														
WA	50,8	51,1	49,4	45,4	-	-	50	45	53,5	52,1	52,7	48,3	-	-
WA	50,9	51,2	49,5	45,5	-	-	50	45	53,5	52,2	52,7	48,3	-	-
WA	51,0	51,3	49,6	45,6	-	-	50	45	53,6	52,3	52,8	48,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 89														
WA	51,8	52,1	50,4	46,4	-	-	50	45	54,1	52,9	53,2	48,8	-	-
WA	51,9	52,3	50,5	46,6	-	-	50	45	54,1	53,1	53,2	48,9	-	-
WA	52,1	52,5	50,6	46,7	-	-	50	45	54,2	53,3	53,3	49,0	-	-
WA	52,2	52,6	50,7	46,8	-	-	50	45	54,3	53,3	53,3	49,1	-	-
Birsteiner Straße 90														
WA	51,1	51,3	49,8	45,8	-	-	50	45	53,6	52,3	52,9	48,5	-	-
WA	51,2	51,4	49,9	45,9	-	-	50	45	53,7	52,3	52,9	48,5	-	-
WA	51,3	51,5	49,9	46,1	-	-	50	45	53,8	52,4	52,9	48,6	-	-
WA	51,3	51,6	50,0	46,2	-	-	50	45	53,8	52,5	53,0	48,7	-	-
Birsteiner Straße 91														
WA	51,9	52,3	50,5	46,6	-	-	50	45	54,1	53,1	53,2	48,9	-	-
WA	52,1	52,4	50,6	46,7	-	-	50	45	54,2	53,2	53,3	49,0	-	-
WA	52,2	52,6	50,7	46,9	-	-	50	45	54,3	53,3	53,3	49,1	-	-
WA	52,3	52,8	50,8	47,0	-	-	50	45	54,4	53,5	53,4	49,2	-	-
Birsteiner Straße 92														
WA	50,8	51,0	49,5	45,6	-	-	50	45	53,5	52,0	52,7	48,4	-	-
WA	50,9	51,2	49,6	45,7	-	-	50	45	53,5	52,2	52,8	48,4	-	-
WA	51,0	51,3	49,7	45,8	-	-	50	45	53,6	52,3	52,8	48,5	-	-
WA	51,1	51,4	49,8	45,9	-	-	50	45	53,6	52,3	52,9	48,5	-	-
Birsteiner Straße 93														
WA	52,3	52,7	50,9	47,0	-	-	50	45	54,4	53,4	53,4	49,2	-	-
WA	52,5	52,9	51,0	47,2	-	-	50	45	54,5	53,6	53,5	49,3	-	-
WA	52,6	53,0	51,2	47,3	-	-	50	45	54,6	53,7	53,6	49,4	-	-
WA	52,7	53,2	51,3	47,5	-	-	50	45	54,6	53,9	53,7	49,5	-	-
Birsteiner Straße 94														
WA	50,7	50,9	49,3	45,4	-	-	50	45	53,4	51,9	52,6	48,3	-	-
WA	50,8	51,0	49,4	45,5	-	-	50	45	53,5	52,0	52,7	48,3	-	-
WA	50,9	51,1	49,5	45,6	-	-	50	45	53,5	52,1	52,7	48,4	-	-
Birsteiner Straße 95														
WA	51,5	51,7	50,1	46,2	-	-	50	45	53,9	52,6	53,0	48,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 96														
WA	50,9	51,1	49,7	45,8	-	-	50	45	53,5	52,1	52,8	48,5	-	-
WA	51,0	51,2	49,8	45,9	-	-	50	45	53,6	52,2	52,9	48,5	-	-
WA	51,1	51,4	49,9	46,0	-	-	50	45	53,6	52,3	52,9	48,6	-	-
WA	51,2	51,5	50,0	46,1	-	-	50	45	53,7	52,4	53,0	48,6	-	-
Birsteiner Straße 97														
WA	51,6	51,9	50,3	46,4	-	-	50	45	53,9	52,8	53,1	48,8	-	-
Birsteiner Straße 98														
WA	50,8	50,9	49,5	45,6	-	-	50	45	53,5	51,9	52,7	48,4	-	-
WA	50,8	51,0	49,6	45,7	-	-	50	45	53,5	52,0	52,8	48,4	-	-
WA	50,9	51,1	49,7	45,8	-	-	50	45	53,5	52,1	52,8	48,5	-	-
WA	51,0	51,2	49,7	45,9	-	-	50	45	53,6	52,2	52,8	48,5	-	-
Birsteiner Straße 99														
WA	51,8	52,1	50,4	46,6	-	-	50	45	54,1	52,9	53,2	48,9	-	-
Birsteiner Straße 100														
WA	50,6	50,7	49,3	45,4	-	-	50	45	53,4	51,8	52,6	48,3	-	-
WA	50,7	50,8	49,4	45,5	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,3	-	-
WA	50,8	50,9	49,5	45,6	-	-	50	45	53,5	51,9	52,7	48,4	-	-
Birsteiner Straße 101														
WA	52,1	52,5	50,7	46,9	-	-	50	45	54,2	53,3	53,3	49,1	-	-
WA	52,3	52,6	50,9	47,1	-	-	50	45	54,4	53,3	53,4	49,2	-	-
WA	52,4	52,8	51,0	47,2	-	-	50	45	54,4	53,5	53,5	49,3	-	-
WA	52,5	53,0	51,1	47,4	-	-	50	45	54,5	53,7	53,5	49,4	-	-
Birsteiner Straße 103														
WA	51,3	51,5	50,0	46,2	-	-	50	45	53,8	52,4	53,0	48,7	-	-
WA	51,4	51,7	50,1	46,3	-	-	50	45	53,8	52,6	53,0	48,8	-	-
WA	51,5	51,8	50,2	46,4	-	-	50	45	53,9	52,7	53,1	48,8	-	-
WA	51,6	51,9	50,4	46,5	-	-	50	45	53,9	52,8	53,2	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 105														
WA	51,5	51,8	50,2	46,4	-	-	50	45	53,9	52,7	53,1	48,8	-	-
WA	51,6	51,9	50,3	46,5	-	-	50	45	53,9	52,8	53,1	48,9	-	-
WA	51,7	52,0	50,4	46,7	-	-	50	45	54,0	52,8	53,2	49,0	-	-
WA	51,9	52,2	50,5	46,8	-	-	50	45	54,1	53,0	53,2	49,1	-	-
Birsteiner Straße 107														
WA	51,6	51,9	50,4	46,5	-	-	50	45	53,9	52,8	53,2	48,9	-	-
WA	51,8	52,1	50,5	46,7	-	-	50	45	54,1	52,9	53,2	49,0	-	-
WA	51,9	52,2	50,6	46,8	-	-	50	45	54,1	53,0	53,3	49,1	-	-
WA	52,0	52,3	50,7	46,9	-	-	50	45	54,2	53,1	53,3	49,1	-	-
Birsteiner Straße 109														
WA	52,0	52,3	50,7	46,9	-	-	50	45	54,2	53,1	53,3	49,1	-	-
WA	52,1	52,4	50,8	47,0	-	-	50	45	54,2	53,2	53,4	49,2	-	-
WA	52,3	52,6	51,0	47,2	-	-	50	45	54,4	53,3	53,5	49,3	-	-
WA	52,4	52,8	51,1	47,3	-	-	50	45	54,4	53,5	53,5	49,4	-	-
Birsteiner Straße 111														
WA	51,2	51,4	50,0	46,2	-	-	50	45	53,7	52,3	53,0	48,7	-	-
WA	51,3	51,6	50,1	46,3	-	-	50	45	53,8	52,5	53,0	48,8	-	-
WA	51,4	51,7	50,2	46,4	-	-	50	45	53,8	52,6	53,1	48,8	-	-
WA	51,5	51,8	50,3	46,5	-	-	50	45	53,9	52,7	53,1	48,9	-	-
Birsteiner Straße 113														
WA	51,4	51,6	50,2	46,4	-	-	50	45	53,8	52,5	53,1	48,8	-	-
WA	51,5	51,8	50,3	46,5	-	-	50	45	53,9	52,7	53,1	48,9	-	-
WA	51,6	51,9	50,4	46,7	-	-	50	45	53,9	52,8	53,2	49,0	-	-
WA	51,7	52,0	50,5	46,8	-	-	50	45	54,0	52,8	53,2	49,1	-	-
Birsteiner Straße 115														
WA	51,6	51,8	50,3	46,6	-	-	50	45	53,9	52,7	53,1	48,9	-	-
WA	51,7	51,9	50,5	46,7	-	-	50	45	54,0	52,8	53,2	49,0	-	-
WA	51,8	52,1	50,6	46,8	-	-	50	45	54,1	52,9	53,3	49,1	-	-
WA	51,9	52,2	50,7	47,0	-	-	50	45	54,1	53,0	53,3	49,2	-	-

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birsteiner Straße 117														
WA	51,9	52,1	50,7	46,9	-	-	50	45	54,1	52,9	53,3	49,1	-	-
WA	52,0	52,3	50,8	47,1	-	-	50	45	54,2	53,1	53,4	49,2	-	-
WA	52,1	52,4	50,9	47,2	-	-	50	45	54,2	53,2	53,4	49,3	-	-
WA	52,2	52,6	51,0	47,3	-	-	50	45	54,3	53,3	53,5	49,4	-	-
Bornheimer Landwehr 58														
WA	51,6	50,0	50,8	46,2	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,7	-	-
WA	51,6	50,1	50,9	46,2	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,7	-	-
WA	51,7	50,1	50,9	46,3	-	-	50	45	54,0	51,3	53,4	48,8	-	-
WA	51,7	50,2	51,0	46,4	-	-	50	45	54,0	51,4	53,5	48,8	-	-
Bornheimer Landwehr 60														
WA	51,7	50,1	50,9	46,3	-	-	50	45	54,0	51,3	53,4	48,8	-	-
WA	51,7	50,2	51,0	46,3	-	-	50	45	54,0	51,4	53,5	48,8	-	-
WA	51,8	50,2	51,1	46,4	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,8	-	-
WA	51,8	50,3	51,1	46,5	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,9	-	-
Bornheimer Landwehr 62														
WA	51,8	50,3	51,1	46,4	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,8	-	-
WA	51,9	50,3	51,1	46,5	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,9	-	-
WA	51,9	50,3	51,2	46,5	-	-	50	45	54,1	51,5	53,6	48,9	-	-
WA	52,0	50,4	51,3	46,6	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,9	-	-
Bornheimer Landwehr 64														
WA	51,9	50,4	51,2	46,5	-	-	50	45	54,1	51,6	53,6	48,9	-	-
WA	52,0	50,4	51,3	46,6	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	50,5	51,3	46,7	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	49,0	-	-
WA	52,1	50,5	51,4	46,7	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	49,0	-	-
Bornheimer Landwehr 66														
WA	52,6	51,0	51,8	47,1	-	-	50	45	54,6	52,0	54,0	49,2	-	-
WA	52,6	51,1	51,9	47,2	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,3	-	-
Bornheimer Landwehr 67														
WA	51,9	50,2	51,2	46,5	-	-	50	45	54,1	51,4	53,6	48,9	-	-
WA	51,9	50,2	51,3	46,6	-	-	50	45	54,1	51,4	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	50,2	51,3	46,6	-	-	50	45	54,2	51,4	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	50,3	51,4	46,7	-	-	50	45	54,2	51,5	53,7	49,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bornheimer Landwehr 68														
WA	52,7	51,1	51,9	47,2	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,3	-	-
WA	52,7	51,1	52,0	47,3	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,4	-	-
Bornheimer Landwehr 69														
WA	52,0	50,2	51,3	46,6	-	-	50	45	54,2	51,4	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	50,3	51,3	46,6	-	-	50	45	54,2	51,5	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	50,3	51,4	46,7	-	-	50	45	54,2	51,5	53,7	49,0	-	-
WA	52,1	50,4	51,5	46,8	-	-	50	45	54,2	51,6	53,8	49,1	-	-
Bornheimer Landwehr 70														
WA	52,7	51,1	52,0	47,3	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,4	-	-
WA	52,8	51,1	52,0	47,4	-	-	50	45	54,7	52,1	54,1	49,4	-	-
Bornheimer Landwehr 71														
WA	52,1	50,3	51,4	46,7	-	-	50	45	54,2	51,5	53,7	49,0	-	-
WA	52,1	50,4	51,5	46,8	-	-	50	45	54,2	51,6	53,8	49,1	-	-
WA	52,2	50,4	51,5	46,9	-	-	50	45	54,3	51,6	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,5	51,6	46,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,5	51,7	47,0	-	-	50	45	54,4	51,6	53,9	49,2	-	-
Bornheimer Landwehr 72														
WA	52,7	51,1	52,0	47,3	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,4	-	-
WA	52,8	51,1	52,1	47,4	-	-	50	45	54,7	52,1	54,1	49,4	-	-
Bornheimer Landwehr 74														
WA	52,8	51,1	52,1	47,4	-	-	50	45	54,7	52,1	54,1	49,4	-	-
WA	52,8	51,2	52,2	47,5	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,5	-	-
Bornheimer Landwehr 75														
WA	52,6	50,8	51,9	47,2	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	49,3	-	-
WA	52,6	50,8	52,0	47,3	-	-	50	45	54,6	51,9	54,1	49,4	-	-
WA	52,7	50,9	52,1	47,4	-	-	50	45	54,6	51,9	54,1	49,4	-	-
WA	52,8	50,9	52,2	47,4	-	-	50	45	54,7	51,9	54,2	49,4	-	-
Bornheimer Landwehr 76														
WA	52,8	51,2	52,1	47,5	-	-	50	45	54,7	52,2	54,1	49,5	-	-
WA	52,9	51,2	52,2	47,5	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bornheimer Landwehr 77														
WA	52,7	50,8	52,1	47,3	-	-	50	45	54,6	51,9	54,1	49,4	-	-
WA	52,7	50,9	52,1	47,4	-	-	50	45	54,6	51,9	54,1	49,4	-	-
WA	52,8	50,9	52,2	47,5	-	-	50	45	54,7	51,9	54,2	49,5	-	-
WA	52,9	51,0	52,3	47,5	-	-	50	45	54,7	52,0	54,3	49,5	-	-
Bornheimer Landwehr 79														
WA	52,9	51,0	52,3	47,5	-	-	50	45	54,7	52,0	54,3	49,5	-	-
WA	53,0	51,1	52,3	47,6	-	-	50	45	54,8	52,1	54,3	49,6	-	-
WA	53,0	51,1	52,4	47,7	-	-	50	45	54,8	52,1	54,3	49,6	-	-
WA	53,1	51,2	52,5	47,8	-	-	50	45	54,9	52,2	54,4	49,7	-	-
Bornheimer Landwehr 79a														
WA	53,3	51,5	52,7	47,9	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,7	-	-
WA	53,4	51,6	52,7	48,0	-	-	50	45	55,1	52,5	54,5	49,8	-	-
WA	53,5	51,6	52,8	48,1	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	49,9	-	-
Bornheimer Landwehr 80														
WA	53,3	51,7	52,6	48,0	-	-	50	45	55,0	52,6	54,5	49,8	-	-
WA	53,4	51,8	52,7	48,0	-	-	50	45	55,1	52,7	54,5	49,8	-	-
WA	53,5	51,8	52,8	48,1	-	-	50	45	55,2	52,7	54,6	49,9	-	-
Bornheimer Landwehr 81														
WA	54,1	52,3	53,4	48,7	-	-	50	45	55,6	53,1	55,0	50,3	-	-
WA	54,2	52,4	53,5	48,8	-	-	50	45	55,6	53,2	55,1	50,4	-	-
WA	54,3	52,5	53,6	48,9	-	-	50	45	55,7	53,3	55,1	50,4	-	-
WA	54,4	52,6	53,7	49,0	-	-	50	45	55,8	53,3	55,2	50,5	-	-
WA	54,5	52,6	53,8	49,1	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,6	-	-
Bornheimer Landwehr 82														
WA	53,6	52,0	52,8	48,1	-	-	50	45	55,2	52,8	54,6	49,9	-	-
WA	53,6	52,1	52,9	48,2	-	-	50	45	55,2	52,9	54,6	49,9	-	-
Bornheimer Landwehr 83														
WA	54,2	52,3	53,6	48,8	-	-	50	45	55,6	53,1	55,1	50,4	-	-
WA	54,3	52,4	53,7	48,9	-	-	50	45	55,7	53,2	55,2	50,4	-	-
WA	54,4	52,4	53,8	49,0	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,5	-	-
WA	54,5	52,5	53,9	49,1	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,6	52,6	54,0	49,2	-	-	50	45	55,9	53,3	55,4	50,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bornheimer Landwehr 84														
WA	53,7	52,1	52,9	48,3	-	-	50	45	55,3	52,9	54,6	50,0	-	-
WA	53,8	52,2	53,0	48,3	-	-	50	45	55,4	53,0	54,7	50,0	-	-
Bornheimer Landwehr 85														
WA	54,3	52,2	53,7	48,9	-	-	50	45	55,7	53,0	55,2	50,4	-	-
WA	54,4	52,3	53,8	49,0	-	-	50	45	55,8	53,1	55,3	50,5	-	-
WA	54,5	52,3	53,9	49,1	-	-	50	45	55,9	53,1	55,3	50,6	-	-
WA	54,6	52,4	54,1	49,2	-	-	50	45	55,9	53,2	55,5	50,6	-	-
WA	54,7	52,5	54,2	49,3	-	-	50	45	56,0	53,3	55,5	50,7	-	-
Bornheimer Landwehr 87														
WA	54,7	52,8	54,1	49,4	-	-	50	45	56,0	53,5	55,5	50,8	-	-
WA	54,8	52,9	54,2	49,4	-	-	50	45	56,1	53,6	55,5	50,8	-	-
WA	54,9	53,0	54,3	49,5	-	-	50	45	56,2	53,7	55,6	50,9	-	-
WA	55,0	53,1	54,4	49,6	-	-	50	45	56,2	53,8	55,7	50,9	-	-
WA	55,1	53,1	54,5	49,7	-	-	50	45	56,3	53,8	55,8	51,0	-	-
Bornheimer Landwehr 88														
WA	54,1	52,4	53,3	48,7	-	-	50	45	55,6	53,2	54,9	50,3	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
Bornheimer Landwehr 89														
WA	54,8	52,7	54,3	49,5	-	-	50	45	56,1	53,4	55,6	50,9	-	-
WA	54,9	52,8	54,4	49,6	-	-	50	45	56,2	53,5	55,7	50,9	-	-
WA	55,0	52,9	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	53,6	55,8	51,0	-	-
WA	55,1	52,9	54,6	49,7	-	-	50	45	56,3	53,6	55,8	51,0	-	-
WA	55,2	53,0	54,7	49,8	-	-	50	45	56,4	53,7	55,9	51,1	-	-
Bornheimer Landwehr 90														
WA	54,3	52,7	53,5	48,9	-	-	50	45	55,7	53,4	55,1	50,4	-	-
WA	54,4	52,8	53,6	49,0	-	-	50	45	55,8	53,5	55,1	50,5	-	-
Bornheimer Landwehr 91														
WA	55,0	52,6	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	53,3	55,8	51,0	-	-
WA	55,1	52,7	54,7	49,8	-	-	50	45	56,3	53,4	55,9	51,1	-	-
WA	55,2	52,8	54,8	49,9	-	-	50	45	56,4	53,5	56,0	51,2	-	-
WA	55,4	52,9	54,9	50,0	-	-	50	45	56,6	53,6	56,1	51,2	-	-
WA	55,5	53,0	55,1	50,1	-	-	50	45	56,6	53,7	56,2	51,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bornheimer Landwehr 92														
WA	54,3	52,7	53,6	49,0	-	-	50	45	55,7	53,4	55,1	50,5	-	-
WA	54,4	52,8	53,7	49,1	-	-	50	45	55,8	53,5	55,2	50,6	-	-
Bornheimer Landwehr 93														
WA	55,2	52,6	54,8	49,8	-	-	50	45	56,4	53,8	56,0	51,1	-	-
WA	55,4	52,7	55,0	49,9	-	-	50	45	56,6	53,4	56,1	51,2	-	-
WA	55,5	52,8	55,1	50,1	-	-	50	45	56,6	53,5	56,2	51,3	-	-
WA	55,7	52,9	55,3	50,2	-	-	50	45	56,8	53,6	56,4	51,4	-	-
WA	55,9	53,0	55,5	50,3	-	-	50	45	56,9	53,7	56,5	51,5	-	-
Bornheimer Landwehr 94														
WA	54,4	52,8	53,7	49,1	-	-	50	45	55,8	53,5	55,2	50,6	-	-
WA	54,5	52,9	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,6	55,3	50,6	-	-
Bornheimer Landwehr 95														
WA	55,6	52,6	55,2	50,0	-	-	50	45	56,7	53,3	56,3	51,2	-	-
WA	55,8	52,8	55,5	50,2	-	-	50	45	56,9	53,5	56,5	51,4	-	-
WA	56,1	52,9	55,7	50,4	-	-	50	45	57,1	53,6	56,7	51,6	-	-
WA	56,4	53,1	56,0	50,6	-	-	50	45	57,3	53,8	56,9	51,7	-	-
WA	56,6	53,2	56,3	50,8	-	-	50	45	57,5	53,9	57,2	51,9	-	-
Bornheimer Landwehr 96														
WA	54,6	53,0	53,9	49,2	-	-	50	45	55,9	53,7	55,3	50,6	-	-
WA	54,7	53,1	54,0	49,3	-	-	50	45	56,0	53,8	55,4	50,7	-	-
Bornheimer Landwehr 97														
WA	55,1	53,2	54,5	49,8	-	-	50	45	56,3	53,9	55,8	51,1	-	-
WA	55,2	53,3	54,7	49,9	-	-	50	45	56,4	53,9	55,9	51,2	-	-
WA	55,3	53,4	54,8	50,0	-	-	50	45	56,5	54,0	56,0	51,2	-	-
WA	55,4	53,4	54,9	50,1	-	-	50	45	56,6	54,0	56,1	51,3	-	-
Bornheimer Landwehr 98														
WA	54,7	53,1	54,0	49,3	-	-	50	45	56,0	53,8	55,4	50,7	-	-
WA	54,8	53,2	54,1	49,4	-	-	50	45	56,1	53,9	55,5	50,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bornheimer Landwehr 99														
WA	55,3	53,1	54,8	49,9	-	-	50	45	56,5	53,8	56,0	51,2	-	-
WA	55,4	53,2	54,9	50,1	-	-	50	45	56,6	53,9	56,1	51,3	-	-
WA	55,5	53,3	55,0	50,1	-	-	50	45	56,6	53,9	56,1	51,3	-	-
WA	55,6	53,4	55,2	50,2	-	-	50	45	56,7	54,0	56,3	51,4	-	-
Bornheimer Landwehr 100														
WA	55,1	53,4	54,4	49,7	-	-	50	45	56,3	54,0	55,7	51,0	-	-
WA	55,2	53,5	54,5	49,8	-	-	50	45	56,4	54,1	55,8	51,1	-	-
Brüder-Grimm-Straße 20														
WA	58,5	53,6	58,2	51,6	-	-	50	45	59,1	54,2	58,8	52,5	-	-
WA	59,3	54,1	59,0	52,3	-	-	50	45	59,8	54,7	59,5	53,1	-	-
WA	60,1	54,7	59,9	53,1	-	-	50	45	60,6	55,2	60,3	53,8	-	-
WA	60,6	55,0	60,3	53,5	-	-	50	45	61,0	55,5	60,6	54,1	-	-
WA	60,7	55,2	60,5	53,7	-	-	50	45	61,1	55,6	60,8	54,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 22														
WA	56,8	52,9	56,4	50,1	-	-	50	45	57,7	53,6	57,2	51,3	-	-
WA	57,3	53,2	56,9	50,5	-	-	50	45	58,1	53,9	57,7	51,6	-	-
WA	57,8	53,5	57,4	51,0	-	-	50	45	58,5	54,1	58,1	52,0	-	-
WA	58,3	53,8	57,9	51,5	-	-	50	45	58,9	54,4	58,5	52,4	-	-
WA	58,8	54,1	58,5	51,9	-	-	50	45	59,4	54,7	59,0	52,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 26														
WA	55,8	52,5	55,3	49,3	-	-	50	45	56,9	53,3	56,4	50,7	-	-
WA	56,2	52,7	55,7	49,6	-	-	50	45	57,2	53,4	56,7	50,9	-	-
WA	56,6	52,9	56,1	49,9	-	-	50	45	57,5	53,6	57,0	51,2	-	-
WA	56,9	53,2	56,5	50,3	-	-	50	45	57,8	53,9	57,3	51,5	-	-
WA	57,3	53,4	56,9	50,6	-	-	50	45	58,1	54,0	57,7	51,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 28														
WA	55,2	52,4	54,6	48,7	-	-	50	45	56,4	53,2	55,8	50,3	-	-
WA	55,4	52,5	54,9	49,0	-	-	50	45	56,6	53,3	56,1	50,5	-	-
WA	55,7	52,7	55,2	49,3	-	-	50	45	56,8	53,4	56,3	50,7	-	-
WA	56,0	52,9	55,5	49,6	-	-	50	45	57,0	53,6	56,5	50,9	-	-
WA	56,3	53,1	55,8	49,8	-	-	50	45	57,3	53,8	56,8	51,1	-	-
WA	56,6	53,2	56,1	50,1	-	-	50	45	57,5	53,9	57,0	51,3	-	-
WA	56,9	53,4	56,4	50,3	-	-	50	45	57,8	54,0	57,2	51,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 30														
WA	54,7	52,2	54,0	48,3	-	-	50	45	56,0	53,0	55,4	50,0	-	-
WA	54,9	52,3	54,2	48,5	-	-	50	45	56,2	53,1	55,5	50,2	-	-
WA	55,1	52,5	54,5	48,7	-	-	50	45	56,3	53,3	55,8	50,3	-	-
WA	55,3	52,6	54,7	49,0	-	-	50	45	56,5	53,3	55,9	50,5	-	-
WA	55,6	52,8	55,0	49,2	-	-	50	45	56,7	53,5	56,1	50,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 31														
WA	53,6	51,5	52,9	47,4	-	-	50	45	55,2	52,4	54,6	49,4	-	-
WA	53,8	51,7	53,1	47,6	-	-	50	45	55,4	52,6	54,8	49,6	-	-
WA	54,0	51,8	53,3	47,8	-	-	50	45	55,5	52,7	54,9	49,7	-	-
WA	54,1	51,9	53,4	47,9	-	-	50	45	55,6	52,8	55,0	49,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32														
WA	54,3	52,1	53,6	48,1	-	-	50	45	55,7	52,9	55,1	49,9	-	-
WA	54,5	52,3	53,8	48,3	-	-	50	45	55,9	53,1	55,3	50,0	-	-
WA	54,8	52,4	54,1	48,5	-	-	50	45	56,1	53,2	55,5	50,2	-	-
WA	55,0	52,5	54,3	48,7	-	-	50	45	56,2	53,3	55,6	50,3	-	-
WA	55,2	52,7	54,5	48,9	-	-	50	45	56,4	53,4	55,8	50,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 33														
WA	53,2	51,6	52,3	47,1	-	-	50	45	54,9	52,5	54,3	49,2	-	-
WA	53,3	51,6	52,5	47,3	-	-	50	45	55,0	52,5	54,4	49,4	-	-
WA	53,4	51,7	52,6	47,4	-	-	50	45	55,1	52,6	54,5	49,4	-	-
WA	53,6	51,8	52,7	47,5	-	-	50	45	55,2	52,7	54,5	49,5	-	-
WA	53,7	51,9	52,9	47,7	-	-	50	45	55,3	52,8	54,6	49,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 34														
WA	53,8	51,9	52,9	47,6	-	-	50	45	55,4	52,8	54,6	49,6	-	-
WA	53,9	52,0	53,1	47,8	-	-	50	45	55,4	52,8	54,8	49,7	-	-
WA	54,1	52,1	53,3	47,9	-	-	50	45	55,6	52,9	54,9	49,7	-	-
WA	54,3	52,2	53,5	48,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,1	49,9	-	-
WA	54,4	52,4	53,7	48,3	-	-	50	45	55,8	53,2	55,2	50,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 36														
WA	53,3	51,9	52,3	47,2	-	-	50	45	55,0	52,8	54,3	49,3	-	-
WA	53,4	52,0	52,5	47,4	-	-	50	45	55,1	52,8	54,4	49,4	-	-
WA	53,5	52,1	52,6	47,5	-	-	50	45	55,2	52,9	54,5	49,5	-	-
WA	53,6	52,2	52,7	47,7	-	-	50	45	55,2	53,0	54,5	49,6	-	-
WA	53,8	52,3	52,9	47,8	-	-	50	45	55,4	53,1	54,6	49,7	-	-
WA	53,9	52,3	53,0	47,9	-	-	50	45	55,4	53,1	54,7	49,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 37														
WA	52,8	51,5	51,8	46,9	-	-	50	45	54,7	52,4	54,0	49,1	-	-
WA	52,9	51,6	52,0	47,0	-	-	50	45	54,7	52,5	54,1	49,2	-	-
WA	53,0	51,6	52,1	47,1	-	-	50	45	54,8	52,5	54,1	49,2	-	-
WA	53,1	51,7	52,2	47,3	-	-	50	45	54,9	52,6	54,2	49,4	-	-
WA	53,2	51,8	52,3	47,4	-	-	50	45	54,9	52,7	54,3	49,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 38														
WA	53,2	52,0	52,2	47,2	-	-	50	45	54,9	52,8	54,2	49,3	-	-
WA	53,3	52,0	52,3	47,3	-	-	50	45	55,0	52,8	54,3	49,4	-	-
WA	53,4	52,1	52,5	47,5	-	-	50	45	55,1	52,9	54,4	49,5	-	-
WA	53,5	52,2	52,6	47,6	-	-	50	45	55,2	53,0	54,5	49,6	-	-
WA	53,7	52,3	52,7	47,7	-	-	50	45	55,3	53,1	54,5	49,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 39														
WA	52,7	51,5	51,7	46,8	-	-	50	45	54,6	52,4	53,9	49,1	-	-
WA	52,8	51,5	51,8	46,9	-	-	50	45	54,7	52,4	54,0	49,1	-	-
WA	52,9	51,6	51,9	47,0	-	-	50	45	54,7	52,5	54,0	49,2	-	-
WA	53,0	51,7	52,0	47,1	-	-	50	45	54,8	52,6	54,1	49,2	-	-
WA	53,1	51,8	52,1	47,2	-	-	50	45	54,9	52,7	54,1	49,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 40														
WA	53,1	51,9	52,1	47,1	-	-	50	45	54,9	52,8	54,1	49,2	-	-
WA	53,2	52,0	52,2	47,3	-	-	50	45	54,9	52,8	54,2	49,4	-	-
WA	53,3	52,1	52,3	47,4	-	-	50	45	55,0	52,9	54,3	49,4	-	-
WA	53,4	52,2	52,4	47,5	-	-	50	45	55,1	53,0	54,3	49,5	-	-
WA	53,5	52,3	52,6	47,6	-	-	50	45	55,2	53,1	54,5	49,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 41														
WA	52,6	51,4	51,5	46,7	-	-	50	45	54,6	52,3	53,8	49,0	-	-
WA	52,7	51,5	51,6	46,8	-	-	50	45	54,6	52,4	53,8	49,1	-	-
WA	52,7	51,6	51,8	46,9	-	-	50	45	54,6	52,5	54,0	49,1	-	-
WA	52,8	51,7	51,9	47,0	-	-	50	45	54,7	52,6	54,0	49,2	-	-
WA	52,9	51,7	52,0	47,1	-	-	50	45	54,7	52,6	54,1	49,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 42														
WA	53,0	52,0	51,9	47,0	-	-	50	45	54,8	52,8	54,0	49,2	-	-
WA	53,1	52,0	52,0	47,2	-	-	50	45	54,9	52,8	54,1	49,3	-	-
WA	53,2	52,1	52,1	47,3	-	-	50	45	54,9	52,9	54,1	49,4	-	-
WA	53,3	52,2	52,2	47,4	-	-	50	45	55,0	53,0	54,2	49,4	-	-
WA	53,4	52,3	52,4	47,5	-	-	50	45	55,1	53,1	54,3	49,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 43														
WA	52,5	51,4	51,4	46,6	-	-	50	45	54,5	52,3	53,7	48,9	-	-
WA	52,5	51,5	51,5	46,8	-	-	50	45	54,5	52,4	53,8	49,1	-	-
WA	52,6	51,6	51,6	46,9	-	-	50	45	54,6	52,5	53,8	49,1	-	-
WA	52,7	51,6	51,7	47,0	-	-	50	45	54,6	52,5	53,9	49,2	-	-
WA	52,8	51,7	51,8	47,1	-	-	50	45	54,7	52,6	54,0	49,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 44														
WA	52,8	51,9	51,7	46,9	-	-	50	45	54,7	52,8	53,9	49,1	-	-
WA	52,9	52,0	51,8	47,1	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,2	-	-
WA	53,0	52,0	51,9	47,2	-	-	50	45	54,8	52,8	54,0	49,3	-	-
WA	53,1	52,1	52,0	47,3	-	-	50	45	54,9	52,9	54,1	49,4	-	-
WA	53,2	52,2	52,1	47,4	-	-	50	45	54,9	53,0	54,1	49,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 45														
WA	52,4	51,4	51,3	46,6	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	48,9	-	-
WA	52,5	51,5	51,4	46,7	-	-	50	45	54,5	52,4	53,7	49,0	-	-
WA	52,6	51,5	51,6	46,8	-	-	50	45	54,6	52,4	53,8	49,1	-	-
WA	52,6	51,6	51,7	46,9	-	-	50	45	54,6	52,5	53,9	49,1	-	-
WA	52,7	51,7	51,8	47,0	-	-	50	45	54,6	52,6	54,0	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 46														
WA	52,7	51,8	51,5	46,8	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,1	-	-
WA	52,7	51,9	51,6	47,0	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
WA	52,8	51,9	51,7	47,1	-	-	50	45	54,7	52,8	53,9	49,2	-	-
WA	52,9	52,0	51,8	47,2	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,3	-	-
WA	53,0	52,1	51,9	47,3	-	-	50	45	54,8	52,9	54,0	49,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 47														
WA	52,3	51,4	51,2	46,5	-	-	50	45	54,4	52,3	53,6	48,9	-	-
WA	52,4	51,4	51,3	46,6	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	48,9	-	-
WA	52,5	51,5	51,4	46,7	-	-	50	45	54,5	52,4	53,7	49,0	-	-
WA	52,5	51,6	51,5	46,8	-	-	50	45	54,5	52,5	53,8	49,1	-	-
WA	52,6	51,6	51,6	46,9	-	-	50	45	54,6	52,5	53,8	49,1	-	-
Brüder-Grimm-Straße 48														
WA	52,6	51,8	51,5	46,8	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,1	-	-
WA	52,7	51,9	51,6	46,9	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,1	-	-
WA	52,8	51,9	51,7	47,0	-	-	50	45	54,7	52,8	53,9	49,2	-	-
WA	52,9	52,0	51,8	47,1	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,2	-	-
WA	52,9	52,1	51,9	47,2	-	-	50	45	54,7	52,9	54,0	49,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 50														
WA	52,6	51,8	51,4	46,7	-	-	50	45	54,6	52,7	53,7	49,0	-	-
WA	52,6	51,8	51,5	46,9	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,1	-	-
WA	52,7	51,9	51,6	47,0	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
WA	52,8	52,0	51,7	47,1	-	-	50	45	54,7	52,8	53,9	49,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 55														
WA	52,3	51,5	51,2	46,6	-	-	50	45	54,4	52,4	53,6	48,9	-	-
WA	52,4	51,6	51,3	46,8	-	-	50	45	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-
WA	52,4	51,7	51,3	46,8	-	-	50	45	54,4	52,6	53,7	49,1	-	-
WA	52,5	51,7	51,4	46,9	-	-	50	45	54,5	52,6	53,7	49,1	-	-
WA	52,6	51,8	51,5	47,0	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 57														
WA	52,4	51,6	51,2	46,7	-	-	50	45	54,4	52,5	53,6	49,0	-	-
WA	52,4	51,6	51,3	46,8	-	-	50	45	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-
WA	52,5	51,7	51,4	46,9	-	-	50	45	54,5	52,6	53,7	49,1	-	-
WA	52,5	51,8	51,4	47,0	-	-	50	45	54,5	52,7	53,7	49,2	-	-
WA	52,6	51,8	51,5	47,0	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 58														
SOS	52,6	52,0	51,4	46,9	-	-	50	45	54,6	52,8	53,7	49,1	-	-
SOS	52,7	52,0	51,5	47,1	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
SOS	52,8	52,1	51,6	47,2	-	-	50	45	54,7	52,9	53,8	49,3	-	-
SOS	52,8	52,2	51,7	47,2	-	-	50	45	54,7	53,0	53,9	49,3	-	-
Brüder-Grimm-Straße 59														
WA	52,4	51,6	51,3	46,8	-	-	50	45	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-
WA	52,5	51,7	51,4	46,9	-	-	50	45	54,5	52,6	53,7	49,1	-	-
WA	52,5	51,7	51,5	47,0	-	-	50	45	54,5	52,6	53,8	49,2	-	-
WA	52,6	51,8	51,5	47,0	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 60														
SOS	52,6	52,0	51,4	46,9	-	-	50	45	54,6	52,8	53,7	49,1	-	-
SOS	52,7	52,0	51,5	47,0	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
SOS	52,8	52,1	51,6	47,1	-	-	50	45	54,7	52,9	53,8	49,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 61														
WA	52,4	51,6	51,3	46,8	-	-	50	45	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-
WA	52,5	51,7	51,4	46,9	-	-	50	45	54,5	52,6	53,7	49,1	-	-
WA	52,6	51,8	51,5	47,0	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,2	-	-
WA	52,6	51,8	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 64														
SOS	52,7	52,0	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
SOS	52,8	52,1	51,6	47,2	-	-	50	45	54,7	52,9	53,8	49,3	-	-
SOS	52,9	52,2	51,7	47,3	-	-	50	45	54,7	53,0	53,9	49,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 66														
SOS	52,7	52,0	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
SOS	52,8	52,1	51,7	47,2	-	-	50	45	54,7	52,9	53,9	49,3	-	-
SOS	52,9	52,2	51,7	47,3	-	-	50	45	54,7	53,0	53,9	49,4	-	-

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Camping Mainkur 01														
AU	69,6	65,3	69,2	62,7	-	-	50	45	69,7	65,4	69,2	62,8	-	-
Camping Mainkur 02														
AU	69,3	65,1	69,0	62,5	-	-	50	45	69,4	65,2	69,0	62,6	-	-
Camping Mainkur 03														
AU	68,8	64,8	68,4	62,0	-	-	50	45	68,9	64,9	68,4	62,1	-	-
Camping Mainkur 04														
AU	68,5	64,6	68,2	61,8	-	-	50	45	68,6	64,7	68,2	61,9	-	-
Camping Mainkur 05														
AU	68,2	64,4	67,8	61,5	-	-	50	45	68,3	64,5	67,8	61,6	-	-
Camping Mainkur 06														
AU	67,7	64,0	67,3	61,0	-	-	50	45	67,8	64,1	67,3	61,2	-	-
Camping Mainkur 07														
AU	67,3	63,7	66,9	60,7	-	-	50	45	67,4	63,8	66,9	60,9	-	-
Camping Mainkur 08														
AU	66,9	63,4	66,5	60,3	-	-	50	45	67,0	63,5	66,5	60,5	-	-
Camping Mainkur 09														
AU	66,4	63,0	66,0	59,8	-	-	50	45	66,5	63,1	66,1	60,0	-	-
Camping Mainkur 10														
AU	65,6	62,2	65,1	59,0	-	-	50	45	65,8	62,3	65,2	59,2	-	-
Camping Mainkur 11														
AU	63,8	60,5	63,4	57,3	-	-	50	45	64,0	60,7	63,5	57,6	-	-
Camping Mainkur 12														
AU	64,5	61,0	64,1	57,9	-	-	50	45	64,7	61,2	64,2	58,2	-	-
Camping Mainkur 13														
AU	65,9	62,9	65,4	59,4	-	-	50	45	66,1	63,0	65,5	59,6	-	-
Camping Mainkur 14														
AU	65,8	62,9	65,3	59,4	-	-	50	45	66,0	63,0	65,4	59,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Camping Mainkur 15														
AU	65,8	62,9	65,3	59,4	-	-	50	45	66,0	63,0	65,4	59,6	-	-
Camping Mainkur 16														
AU	65,8	62,9	65,2	59,4	-	-	50	45	66,0	63,0	65,3	59,6	-	-
Camping Mainkur 17														
AU	65,6	62,9	65,1	59,3	-	-	50	45	65,8	63,0	65,2	59,5	-	-
Camping Mainkur 18														
AU	65,6	62,9	65,1	59,3	-	-	50	45	65,8	63,0	65,2	59,5	-	-
Camping Mainkur 19														
AU	65,4	62,8	64,9	59,2	-	-	50	45	65,6	62,9	65,0	59,4	-	-
Camping Mainkur 20														
AU	65,3	62,8	64,8	59,1	-	-	50	45	65,5	62,9	64,9	59,3	-	-
Camping Mainkur 21														
AU	65,0	62,6	64,5	58,9	-	-	50	45	65,2	62,7	64,6	59,1	-	-
Camping Mainkur 22														
AU	64,6	62,4	64,0	58,6	-	-	50	45	64,8	62,5	64,1	58,8	-	-
Camping Mainkur 23														
AU	64,2	62,2	63,7	58,4	-	-	50	45	64,4	62,3	63,8	58,6	-	-
Camping Mainkur 24														
AU	65,5	62,7	65,0	59,1	-	-	50	45	65,7	62,8	65,1	59,3	-	-
Camping Mainkur 25														
AU	65,5	62,7	65,0	59,1	-	-	50	45	65,7	62,8	65,1	59,3	-	-
Camping Mainkur 26														
AU	65,4	62,7	64,9	59,1	-	-	50	45	65,6	62,8	65,0	59,3	-	-
Camping Mainkur 27														
AU	65,3	62,6	64,8	59,0	-	-	50	45	65,5	62,7	64,9	59,2	-	-
Camping Mainkur 28														
AU	65,3	62,6	64,8	59,0	-	-	50	45	65,5	62,7	64,9	59,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Camping Mainkur 29														
AU	65,2	62,6	64,6	58,9	-	-	50	45	65,4	62,7	64,7	59,1	-	-
Camping Mainkur 30														
AU	65,2	62,6	64,6	58,9	-	-	50	45	65,4	62,7	64,7	59,1	-	-
Camping Mainkur 31														
AU	65,1	62,6	64,6	58,9	-	-	50	45	65,3	62,7	64,7	59,1	-	-
Camping Mainkur 32														
AU	64,9	62,5	64,4	58,7	-	-	50	45	65,1	62,6	64,5	58,9	-	-
Camping Mainkur 33														
AU	64,8	62,4	64,3	58,7	-	-	50	45	65,0	62,5	64,4	58,9	-	-
Camping Mainkur 34														
AU	64,4	62,2	63,8	58,3	-	-	50	45	64,6	62,3	63,9	58,5	-	-
Camping Mainkur 35														
AU	64,1	62,1	63,5	58,1	-	-	50	45	64,3	62,2	63,6	58,4	-	-
Camping Mainkur 36														
AU	63,7	61,8	63,1	57,9	-	-	50	45	63,9	61,9	63,3	58,2	-	-
Camping Mainkur 37														
AU	63,2	61,5	62,6	57,5	-	-	50	45	63,5	61,6	62,8	57,8	-	-
Camping Mainkur 38														
AU	63,4	61,6	62,9	57,6	-	-	50	45	63,6	61,7	63,1	57,9	-	-
Camping Mainkur 39														
AU	63,8	61,8	63,2	57,9	-	-	50	45	64,0	61,9	63,4	58,2	-	-
Camping Mainkur 40														
AU	64,2	62,0	63,6	58,1	-	-	50	45	64,4	62,1	63,7	58,4	-	-
Camping Mainkur 41														
AU	64,5	62,2	63,9	58,3	-	-	50	45	64,7	62,3	64,0	58,5	-	-
Camping Mainkur 42														
AU	64,7	62,3	64,1	58,5	-	-	50	45	64,9	62,4	64,2	58,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Camping Mainkur 43														
AU	64,7	62,2	64,1	58,5	-	-	50	45	64,9	62,3	64,2	58,7	-	-
Camping Mainkur 44														
AU	64,7	62,2	64,2	58,5	-	-	50	45	64,9	62,3	64,3	58,7	-	-
Camping Mainkur 45														
AU	64,8	62,3	64,3	58,5	-	-	50	45	65,0	62,4	64,4	58,7	-	-
Camping Mainkur 46														
AU	65,0	62,4	64,5	58,7	-	-	50	45	65,2	62,5	64,6	58,9	-	-
Camping Mainkur 47														
AU	65,1	62,4	64,5	58,7	-	-	50	45	65,3	62,5	64,6	58,9	-	-
Camping Mainkur 48														
AU	64,7	62,2	64,2	58,5	-	-	50	45	64,9	62,3	64,3	58,7	-	-
Camping Mainkur 49														
AU	64,5	62,1	63,9	58,3	-	-	50	45	64,7	62,2	64,0	58,5	-	-
Camping Mainkur 50														
AU	64,4	62,0	63,8	58,2	-	-	50	45	64,6	62,1	63,9	58,5	-	-
Camping Mainkur 51														
AU	64,3	62,0	63,7	58,1	-	-	50	45	64,5	62,1	63,8	58,4	-	-
Camping Mainkur 52														
AU	64,2	61,9	63,6	58,0	-	-	50	45	64,4	62,0	63,7	58,3	-	-
Camping Mainkur 53														
AU	64,1	61,9	63,6	58,0	-	-	50	45	64,3	62,0	63,7	58,3	-	-
Camping Mainkur 54														
AU	64,0	61,9	63,4	58,0	-	-	50	45	64,2	62,0	63,5	58,3	-	-
Camping Mainkur 55														
AU	64,2	62,1	63,7	58,2	-	-	50	45	64,4	62,2	63,8	58,5	-	-
Camping Mainkur 56														
AU	63,8	61,8	63,2	57,8	-	-	50	45	64,0	61,9	63,4	58,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Camping Mainkur 57														
AU	63,5	61,6	62,9	57,6	-	-	50	45	63,7	61,7	63,1	57,9	-	-
Camping Mainkur 58														
AU	63,7	61,7	63,1	57,7	-	-	50	45	63,9	61,8	63,3	58,0	-	-
Camping Mainkur 59														
AU	63,6	61,5	63,1	57,6	-	-	50	45	63,8	61,6	63,3	57,9	-	-
Camping Mainkur 60														
AU	63,8	61,7	63,2	57,7	-	-	50	45	64,0	61,8	63,4	58,0	-	-
Camping Mainkur 61														
AU	63,9	61,7	63,3	57,8	-	-	50	45	64,1	61,8	63,4	58,1	-	-
Camping Mainkur 62														
AU	64,1	61,7	63,5	57,9	-	-	50	45	64,3	61,8	63,6	58,2	-	-
Camping Mainkur 63														
AU	64,3	61,9	63,7	58,1	-	-	50	45	64,5	62,0	63,8	58,4	-	-
Camping Mainkur 64														
AU	64,5	62,0	63,9	58,2	-	-	50	45	64,7	62,1	64,0	58,5	-	-
Camping Mainkur 65														
AU	63,5	61,5	62,9	57,5	-	-	50	45	63,7	61,6	63,1	57,8	-	-
Camping Mainkur 66														
AU	63,4	61,3	62,8	57,4	-	-	50	45	63,6	61,5	63,0	57,7	-	-
Camping Mainkur 67														
AU	63,2	61,3	62,6	57,3	-	-	50	45	63,5	61,5	62,8	57,6	-	-
Camping Mainkur 68														
AU	63,3	61,4	62,7	57,4	-	-	50	45	63,5	61,5	62,9	57,7	-	-
Camping Mainkur 69														
AU	63,3	61,4	62,7	57,4	-	-	50	45	63,5	61,5	62,9	57,7	-	-
Camping Mainkur 70														
AU	63,2	61,4	62,6	57,4	-	-	50	45	63,5	61,5	62,8	57,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Camping Mainkur 71														
AU	63,1	61,4	62,6	57,4	-	-	50	45	63,4	61,5	62,8	57,7	-	-
Camping Mainkur 72														
AU	62,9	61,3	62,3	57,2	-	-	50	45	63,2	61,5	62,5	57,5	-	-
Camping Mainkur 73														
AU	62,5	61,0	61,8	56,8	-	-	50	45	62,8	61,2	62,0	57,1	-	-
Camping Mainkur 74														
AU	62,7	61,1	62,1	57,0	-	-	50	45	63,0	61,3	62,3	57,3	-	-
Camping Mainkur 75														
AU	62,7	61,0	62,1	56,9	-	-	50	45	63,0	61,2	62,3	57,2	-	-
Camping Mainkur 76														
AU	62,8	61,1	62,2	57,0	-	-	50	45	63,1	61,3	62,4	57,3	-	-
Camping Mainkur 77														
AU	62,8	61,1	62,2	57,0	-	-	50	45	63,1	61,3	62,4	57,3	-	-
Camping Mainkur 78														
AU	63,0	61,2	62,4	57,1	-	-	50	45	63,3	61,4	62,6	57,4	-	-
Camping Mainkur 79														
AU	62,4	60,8	61,8	56,7	-	-	50	45	62,7	61,0	62,0	57,0	-	-
Camping Mainkur 80														
AU	62,2	60,7	61,6	56,5	-	-	50	45	62,5	60,9	61,8	56,8	-	-
Camping Mainkur 81														
AU	62,3	60,8	61,7	56,7	-	-	50	45	62,6	61,0	61,9	57,0	-	-
Camping Mainkur 82														
AU	62,0	60,7	61,4	56,5	-	-	50	45	62,3	60,9	61,7	56,8	-	-
Camping Mainkur 83														
AU	61,9	60,5	61,2	56,3	-	-	50	45	62,2	60,7	61,5	56,7	-	-
Camping Mainkur 84														
AU	62,0	60,6	61,4	56,4	-	-	50	45	62,3	60,8	61,7	56,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Camping Mainkur Gebäude														
AU	71,2	66,2	70,9	64,2	-	-	50	45	71,3	66,3	70,9	64,3	-	-
AU	71,7	66,7	71,4	64,7	-	-	50	45	71,8	66,8	71,4	64,8	-	-
Cassellastraße 2 - Kath. Kirche														
Z7	60,7	57,4	59,8	51,6	-	-	50	45	61,1	57,7	60,2	52,5	-	-
Z7	60,6	57,8	59,6	51,5	-	-	50	45	61,0	58,1	60,0	52,4	-	-
Cassellastraße 14														
WA	60,9	57,9	59,9	51,7	-	-	50	45	61,3	58,2	60,3	52,6	-	-
WA	61,0	58,5	59,8	51,7	-	-	50	45	61,4	58,7	60,2	52,6	-	-
WA	60,9	59,0	59,5	51,6	-	-	50	45	61,3	59,2	59,9	52,5	-	-
Cassellastraße 17														
WA	61,3	57,7	60,4	52,1	-	-	50	45	61,7	58,0	60,7	52,9	-	-
WA	61,4	58,6	60,3	52,1	-	-	50	45	61,8	58,8	60,6	52,9	-	-
Cassellastraße 19														
WA	61,1	57,2	60,4	51,9	-	-	50	45	61,5	57,5	60,7	52,8	-	-
WA	61,3	58,2	60,3	52,0	-	-	50	45	61,7	58,5	60,6	52,8	-	-
Cassellastraße 21														
WA	62,0	55,8	61,5	52,5	-	-	50	45	62,3	56,2	61,7	53,3	-	-
WA	62,0	56,6	61,4	52,5	-	-	50	45	62,3	56,9	61,7	53,3	-	-
Cassellastraße 23														
WA	61,5	60,3	59,5	51,3	-	-	50	45	61,8	60,5	59,9	52,3	-	-
WA	62,0	61,0	60,0	51,8	-	-	50	45	62,3	61,2	60,4	52,7	-	-
Cassellastraße 34														
WA	67,1	68,3	61,3	53,8	-	-	50	45	67,2	68,4	61,6	54,4	-	-
WA	68,1	69,6	61,6	54,4	-	-	50	45	68,2	69,7	61,8	54,9	-	-
WA	69,0	70,6	61,8	55,2	-	-	50	45	69,1	70,7	62,0	55,6	-	-
WA	69,1	70,9	61,9	56,1	-	-	50	45	69,2	71,0	62,1	56,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Cassellastraße 36														
WA	67,1	61,4	66,5	57,3	-	-	50	45	67,2	61,5	66,5	57,6	-	-
WA	67,2	62,1	66,5	57,5	-	-	50	45	67,3	62,2	66,5	57,8	-	-
WA	67,0	62,6	66,3	57,4	-	-	50	45	67,1	62,7	66,4	57,7	-	-
WA	67,0	63,3	66,0	57,4	-	-	50	45	67,1	63,4	66,1	57,7	-	-
Cassellastraße 38														
WA	67,3	60,6	66,9	57,8	-	-	50	45	67,4	60,8	66,9	58,1	-	-
WA	67,3	61,0	66,9	58,0	-	-	50	45	67,4	61,2	66,9	58,3	-	-
WA	67,2	61,4	66,8	58,0	-	-	50	45	67,3	61,5	66,8	58,3	-	-
WA	67,2	61,9	66,7	58,2	-	-	50	45	67,3	62,0	66,7	58,5	-	-
Cassellastraße 40														
WA	66,8	69,0	55,7	51,7	-	-	50	45	66,9	69,1	56,7	52,6	-	-
WA	68,1	70,3	56,4	52,6	-	-	50	45	68,2	70,4	57,2	53,3	-	-
WA	69,0	71,2	57,5	53,7	-	-	50	45	69,1	71,3	58,2	54,3	-	-
WA	69,1	71,4	58,4	54,9	-	-	50	45	69,2	71,5	58,9	55,4	-	-
Cassellastraße 42														
WA	62,2	62,3	58,6	51,7	-	-	50	45	62,5	62,4	59,1	52,6	-	-
WA	62,9	63,1	59,2	52,4	-	-	50	45	63,2	63,2	59,6	53,2	-	-
WA	63,6	63,9	59,9	53,1	-	-	50	45	63,8	64,0	60,3	53,8	-	-
WA	64,3	64,7	60,6	54,0	-	-	50	45	64,5	64,8	60,9	54,6	-	-
Cassellastraße 44														
WA	62,3	60,7	60,4	53,3	-	-	50	45	62,6	60,9	60,7	53,9	-	-
WA	62,9	61,3	61,1	54,0	-	-	50	45	63,2	61,5	61,4	54,6	-	-
WA	63,6	62,0	61,8	54,7	-	-	50	45	63,8	62,1	62,0	55,2	-	-
WA	64,2	62,7	62,5	55,5	-	-	50	45	64,4	62,8	62,7	55,9	-	-
Clementineweg 2														
WA	52,2	51,3	51,2	46,6	-	-	50	45	54,3	52,3	53,6	48,9	-	-
WA	52,3	51,3	51,2	46,7	-	-	50	45	54,4	52,3	53,6	49,0	-	-
WA	52,3	51,4	51,3	46,8	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,1	-	-
Clementineweg 4														
WA	52,1	51,1	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,9	-	-
WA	52,2	51,2	51,2	46,6	-	-	50	45	54,3	52,2	53,6	48,9	-	-
WA	52,2	51,2	51,3	46,7	-	-	50	45	54,3	52,2	53,7	49,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Clementineweg 6														
WA	52,0	51,0	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	52,0	53,5	48,9	-	-
WA	52,1	51,0	51,1	46,6	-	-	50	45	54,2	52,0	53,5	48,9	-	-
WA	52,1	51,1	51,2	46,7	-	-	50	45	54,2	52,1	53,6	49,0	-	-
Clementineweg 8														
WA	52,0	50,9	51,0	46,5	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,9	-	-
WA	52,0	50,9	51,1	46,6	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,9	-	-
WA	52,1	51,0	51,2	46,6	-	-	50	45	54,2	52,0	53,6	48,9	-	-
Clementineweg 10														
WA	52,0	50,8	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,9	-	-
WA	52,0	50,8	51,1	46,6	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,9	-	-
WA	52,1	50,9	51,2	46,6	-	-	50	45	54,2	51,9	53,6	48,9	-	-
WA	52,1	51,0	51,3	46,7	-	-	50	45	54,2	52,0	53,7	49,0	-	-
Clementineweg 11a														
WA	51,5	50,4	50,6	46,0	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,4	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,6	-	-
WA	51,6	50,4	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,6	-	-
Clementineweg 11b														
WA	51,7	50,6	50,7	46,1	-	-	50	45	54,0	51,7	53,3	48,6	-	-
WA	51,7	50,6	50,8	46,2	-	-	50	45	54,0	51,7	53,4	48,7	-	-
WA	51,8	50,7	50,8	46,2	-	-	50	45	54,1	51,8	53,4	48,7	-	-
Clementineweg 12														
WA	52,0	50,7	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	51,8	53,5	48,9	-	-
WA	52,0	50,8	51,2	46,6	-	-	50	45	54,2	51,9	53,6	48,9	-	-
WA	52,1	50,8	51,2	46,7	-	-	50	45	54,2	51,9	53,6	49,0	-	-
WA	52,1	50,9	51,3	46,7	-	-	50	45	54,2	51,9	53,7	49,0	-	-
Clementineweg 14														
WA	52,0	50,6	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	51,7	53,5	48,9	-	-
WA	52,0	50,7	51,2	46,6	-	-	50	45	54,2	51,8	53,6	48,9	-	-
WA	52,1	50,7	51,3	46,7	-	-	50	45	54,2	51,8	53,7	49,0	-	-
WA	52,1	50,8	51,3	46,7	-	-	50	45	54,2	51,9	53,7	49,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Clementineweg 16														
WA	52,0	50,5	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	51,6	53,5	48,9	-	-
WA	52,0	50,6	51,2	46,6	-	-	50	45	54,2	51,7	53,6	48,9	-	-
WA	52,1	50,6	51,3	46,7	-	-	50	45	54,2	51,7	53,7	49,0	-	-
WA	52,1	50,7	51,3	46,7	-	-	50	45	54,2	51,8	53,7	49,0	-	-
Dahlmannstraße 13														
WA	52,6	50,7	51,8	46,6	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	48,9	-	-
WA	52,7	50,8	52,0	46,7	-	-	50	45	54,6	51,9	54,1	49,0	-	-
WA	52,8	50,8	52,1	46,9	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	49,1	-	-
WA	53,0	50,9	52,3	47,0	-	-	50	45	54,8	51,9	54,3	49,2	-	-
WA	53,1	51,0	52,4	47,1	-	-	50	45	54,9	52,0	54,3	49,2	-	-
Dahlmannstraße 14														
WA	53,3	50,8	52,6	47,0	-	-	50	45	55,0	51,9	54,5	49,2	-	-
WA	53,4	50,9	52,8	47,2	-	-	50	45	55,1	51,9	54,6	49,3	-	-
WA	53,6	51,0	53,0	47,4	-	-	50	45	55,2	52,0	54,7	49,4	-	-
WA	53,8	51,1	53,2	47,5	-	-	50	45	55,4	52,1	54,8	49,5	-	-
WA	53,9	51,2	53,4	47,7	-	-	50	45	55,4	52,2	55,0	49,6	-	-
Dahlmannstraße 15														
WA	52,7	50,9	51,9	46,7	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	49,0	-	-
WA	52,8	51,0	52,1	46,9	-	-	50	45	54,7	52,0	54,1	49,1	-	-
WA	53,0	51,1	52,2	47,0	-	-	50	45	54,8	52,1	54,2	49,2	-	-
WA	53,1	51,1	52,4	47,1	-	-	50	45	54,9	52,1	54,3	49,2	-	-
WA	53,2	51,2	52,5	47,2	-	-	50	45	54,9	52,2	54,4	49,3	-	-
Dahlmannstraße 16														
WA	53,4	51,0	52,7	47,1	-	-	50	45	55,1	52,0	54,5	49,2	-	-
WA	53,5	51,1	52,9	47,3	-	-	50	45	55,2	52,1	54,6	49,4	-	-
WA	53,7	51,2	53,0	47,5	-	-	50	45	55,3	52,2	54,7	49,5	-	-
WA	53,9	51,3	53,2	47,6	-	-	50	45	55,4	52,3	54,8	49,6	-	-
WA	54,0	51,4	53,4	47,8	-	-	50	45	55,5	52,3	55,0	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dahlmannstraße 18														
WA	53,4	51,1	52,7	47,2	-	-	50	45	55,1	52,1	54,5	49,3	-	-
WA	53,6	51,2	52,9	47,4	-	-	50	45	55,2	52,2	54,6	49,4	-	-
WA	53,7	51,3	53,1	47,5	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	49,5	-	-
WA	53,9	51,4	53,3	47,7	-	-	50	45	55,4	52,3	54,9	49,6	-	-
WA	54,1	51,5	53,5	47,9	-	-	50	45	55,6	52,4	55,1	49,7	-	-
Dahlmannstraße 19														
WA	52,8	51,1	51,9	46,8	-	-	50	45	54,7	52,1	54,0	49,1	-	-
WA	52,9	51,1	52,1	46,9	-	-	50	45	54,7	52,1	54,1	49,1	-	-
WA	53,0	51,2	52,2	47,1	-	-	50	45	54,8	52,2	54,2	49,2	-	-
WA	53,1	51,3	52,4	47,2	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,3	-	-
WA	53,3	51,4	52,5	47,3	-	-	50	45	55,0	52,3	54,4	49,4	-	-
Dahlmannstraße 20														
WA	53,5	51,2	52,7	47,3	-	-	50	45	55,2	52,2	54,5	49,4	-	-
WA	53,6	51,3	52,9	47,4	-	-	50	45	55,2	52,3	54,6	49,4	-	-
WA	53,8	51,4	53,1	47,6	-	-	50	45	55,4	52,3	54,8	49,6	-	-
WA	54,0	51,5	53,3	47,8	-	-	50	45	55,5	52,4	54,9	49,7	-	-
WA	54,1	51,7	53,5	47,9	-	-	50	45	55,6	52,6	55,1	49,7	-	-
Dahlmannstraße 21														
WA	52,9	51,2	52,1	46,9	-	-	50	45	54,7	52,2	54,1	49,1	-	-
WA	53,0	51,3	52,2	47,0	-	-	50	45	54,8	52,3	54,2	49,2	-	-
WA	53,1	51,3	52,4	47,2	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,3	-	-
WA	53,3	51,4	52,5	47,3	-	-	50	45	55,0	52,3	54,4	49,4	-	-
WA	53,4	51,5	52,7	47,4	-	-	50	45	55,1	52,4	54,5	49,4	-	-
Dahlmannstraße 21_1														
WA	52,7	51,2	51,7	46,7	-	-	50	45	54,6	52,2	53,9	49,0	-	-
WA	52,8	51,3	51,9	46,9	-	-	50	45	54,7	52,3	54,0	49,1	-	-
WA	52,9	51,3	52,0	47,0	-	-	50	45	54,7	52,3	54,1	49,2	-	-
WA	53,0	51,4	52,1	47,1	-	-	50	45	54,8	52,3	54,1	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dahlmannstraße 22														
WA	53,5	51,4	52,7	47,3	-	-	50	45	55,2	52,3	54,5	49,4	-	-
WA	53,7	51,5	52,9	47,5	-	-	50	45	55,3	52,4	54,6	49,5	-	-
WA	53,8	51,6	53,1	47,6	-	-	50	45	55,4	52,5	54,8	49,6	-	-
WA	54,0	51,7	53,3	47,8	-	-	50	45	55,5	52,6	54,9	49,7	-	-
WA	54,2	51,8	53,5	48,0	-	-	50	45	55,6	52,7	55,1	49,8	-	-
Dahlmannstraße 23														
WA	53,0	51,3	52,1	47,0	-	-	50	45	54,8	52,3	54,1	49,2	-	-
WA	53,1	51,4	52,3	47,1	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,2	-	-
WA	53,2	51,5	52,4	47,3	-	-	50	45	54,9	52,4	54,3	49,4	-	-
WA	53,4	51,6	52,6	47,4	-	-	50	45	55,1	52,5	54,5	49,4	-	-
WA	53,5	51,7	52,7	47,5	-	-	50	45	55,2	52,6	54,5	49,5	-	-
Dahlmannstraße 28														
WA	53,9	52,1	53,0	47,7	-	-	50	45	55,4	52,9	54,7	49,6	-	-
WA	54,0	52,2	53,2	47,8	-	-	50	45	55,5	53,0	54,8	49,7	-	-
WA	54,2	52,3	53,4	48,0	-	-	50	45	55,6	53,1	55,0	49,8	-	-
WA	54,3	52,4	53,5	48,2	-	-	50	45	55,7	53,2	55,1	49,9	-	-
Dahlmannstraße 29														
WA	53,4	52,1	52,4	47,4	-	-	50	45	55,1	52,9	54,3	49,4	-	-
WA	53,6	52,2	52,6	47,5	-	-	50	45	55,2	53,0	54,5	49,5	-	-
WA	53,7	52,3	52,8	47,7	-	-	50	45	55,3	53,1	54,6	49,6	-	-
WA	53,8	52,4	52,9	47,8	-	-	50	45	55,4	53,2	54,6	49,7	-	-
WA	54,0	52,5	53,1	48,0	-	-	50	45	55,5	53,3	54,8	49,8	-	-
Dahlmannstraße 30														
WA	53,9	52,3	52,9	47,7	-	-	50	45	55,4	53,1	54,6	49,6	-	-
WA	54,0	52,4	53,1	47,9	-	-	50	45	55,5	53,2	54,8	49,7	-	-
WA	54,2	52,5	53,3	48,0	-	-	50	45	55,6	53,3	54,9	49,8	-	-
WA	54,4	52,6	53,5	48,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,1	49,9	-	-
Dahlmannstraße 31														
WA	53,5	52,3	52,4	47,4	-	-	50	45	55,2	53,1	54,3	49,4	-	-
WA	53,6	52,4	52,6	47,6	-	-	50	45	55,2	53,2	54,5	49,6	-	-
WA	53,7	52,5	52,7	47,7	-	-	50	45	55,3	53,3	54,5	49,6	-	-
WA	53,9	52,6	52,9	47,9	-	-	50	45	55,4	53,3	54,6	49,7	-	-
WA	54,0	52,7	53,0	48,0	-	-	50	45	55,5	53,4	54,7	49,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dahlmannstraße 32														
WA	54,0	52,4	53,0	47,8	-	-	50	45	55,5	53,2	54,7	49,7	-	-
WA	54,1	52,5	53,2	48,0	-	-	50	45	55,6	53,3	54,8	49,8	-	-
WA	54,3	52,6	53,4	48,2	-	-	50	45	55,7	53,3	55,0	49,9	-	-
WA	54,4	52,8	53,6	48,3	-	-	50	45	55,8	53,5	55,1	50,0	-	-
WA	54,6	52,9	53,8	48,5	-	-	50	45	55,9	53,6	55,3	50,2	-	-
Dahlmannstraße 33														
WA	53,8	52,5	52,7	47,6	-	-	50	45	55,4	53,3	54,5	49,6	-	-
WA	53,9	52,6	52,8	47,8	-	-	50	45	55,4	53,3	54,6	49,7	-	-
WA	54,0	52,8	53,0	48,0	-	-	50	45	55,5	53,5	54,7	49,8	-	-
WA	54,2	52,9	53,1	48,1	-	-	50	45	55,6	53,6	54,8	49,9	-	-
WA	54,3	53,0	53,3	48,3	-	-	50	45	55,7	53,7	54,9	50,0	-	-
Dahlmannstraße 34														
WA	54,1	52,6	53,1	47,9	-	-	50	45	55,6	53,3	54,8	49,7	-	-
WA	54,2	52,7	53,3	48,1	-	-	50	45	55,6	53,4	54,9	49,9	-	-
WA	54,4	52,9	53,5	48,3	-	-	50	45	55,8	53,6	55,1	50,0	-	-
WA	54,6	53,0	53,6	48,4	-	-	50	45	55,9	53,7	55,1	50,1	-	-
WA	54,7	53,1	53,8	48,6	-	-	50	45	56,0	53,8	55,3	50,2	-	-
Dahlmannstraße 34a														
WA	54,2	52,8	53,2	48,0	-	-	50	45	55,6	53,5	54,8	49,8	-	-
WA	54,3	52,9	53,3	48,2	-	-	50	45	55,7	53,6	54,9	49,9	-	-
WA	54,5	53,1	53,5	48,4	-	-	50	45	55,9	53,8	55,1	50,1	-	-
WA	54,7	53,2	53,7	48,5	-	-	50	45	56,0	53,9	55,2	50,2	-	-
WA	54,8	53,3	53,9	48,7	-	-	50	45	56,1	53,9	55,3	50,3	-	-
Dahlmannstraße 36														
WA	54,6	53,5	53,4	48,4	-	-	50	45	55,9	54,1	55,0	50,1	-	-
WA	54,8	53,7	53,6	48,6	-	-	50	45	56,1	54,3	55,1	50,2	-	-
WA	55,0	53,8	53,8	48,8	-	-	50	45	56,2	54,4	55,3	50,4	-	-
WA	55,2	54,0	54,0	49,0	-	-	50	45	56,4	54,6	55,4	50,5	-	-
WA	55,3	54,1	54,2	49,2	-	-	50	45	56,5	54,7	55,5	50,6	-	-
Dahlmannstraße 37														
WA	54,4	53,6	53,1	48,2	-	-	50	45	55,8	54,2	54,8	49,9	-	-
WA	54,5	53,7	53,3	48,4	-	-	50	45	55,9	54,3	54,9	50,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dahlmannstraße 38														
WA	54,7	53,7	53,6	48,5	-	-	50	45	56,0	54,3	55,1	50,2	-	-
WA	54,9	53,8	53,8	48,7	-	-	50	45	56,2	54,4	55,3	50,3	-	-
WA	55,1	54,0	54,0	48,9	-	-	50	45	56,3	54,6	55,4	50,4	-	-
WA	55,3	54,2	54,2	49,1	-	-	50	45	56,5	54,7	55,5	50,6	-	-
Dahlmannstraße 38a														
WA	54,9	53,9	53,7	48,6	-	-	50	45	56,2	54,5	55,2	50,2	-	-
WA	55,0	54,0	53,9	48,9	-	-	50	45	56,2	54,6	55,3	50,4	-	-
WA	55,3	54,2	54,1	49,1	-	-	50	45	56,5	54,7	55,5	50,6	-	-
WA	55,4	54,4	54,3	49,3	-	-	50	45	56,6	54,9	55,6	50,7	-	-
Dahlmannstraße 40														
WA	55,0	54,1	53,8	48,8	-	-	50	45	56,2	54,7	55,3	50,4	-	-
WA	55,2	54,3	54,0	49,1	-	-	50	45	56,4	54,8	55,4	50,6	-	-
WA	55,4	54,5	54,3	49,3	-	-	50	45	56,6	55,0	55,6	50,7	-	-
WA	55,6	54,6	54,5	49,5	-	-	50	45	56,7	55,1	55,8	50,9	-	-
Dahlmannstraße 41														
WA	54,8	54,3	53,3	48,6	-	-	50	45	56,1	54,8	54,9	50,2	-	-
WA	55,0	54,5	53,5	48,8	-	-	50	45	56,2	55,0	55,1	50,4	-	-
WA	55,1	54,7	53,7	49,0	-	-	50	45	56,3	55,2	55,2	50,5	-	-
WA	55,3	54,8	53,9	49,2	-	-	50	45	56,5	55,3	55,3	50,6	-	-
WA	55,5	55,0	54,1	49,4	-	-	50	45	56,6	55,5	55,5	50,8	-	-
Dahlmannstraße 42														
WA	55,2	54,4	54,0	49,0	-	-	50	45	56,4	54,9	55,4	50,5	-	-
WA	55,4	54,6	54,2	49,2	-	-	50	45	56,6	55,1	55,5	50,6	-	-
WA	55,6	54,8	54,4	49,5	-	-	50	45	56,7	55,3	55,7	50,9	-	-
Dahlmannstraße 44														
WA	55,3	54,5	54,0	49,0	-	-	50	45	56,5	55,0	55,4	50,5	-	-
WA	55,5	54,8	54,2	49,3	-	-	50	45	56,6	55,3	55,5	50,7	-	-
WA	55,7	55,0	54,4	49,5	-	-	50	45	56,8	55,5	55,7	50,9	-	-
Dahlmannstraße 46														
WA	55,5	54,8	54,1	49,2	-	-	50	45	56,6	55,3	55,5	50,6	-	-
WA	55,6	55,1	54,4	49,5	-	-	50	45	56,9	55,6	55,7	50,9	-	-
WA	56,0	55,3	54,6	49,8	-	-	50	45	57,0	55,7	55,8	51,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dahlmannstraße 47														
WA	55,6	55,4	53,9	49,2	-	-	50	45	56,7	55,8	55,3	50,6	-	-
WA	55,7	55,6	54,0	49,5	-	-	50	45	56,8	56,0	55,4	50,9	-	-
WA	55,6	55,4	53,9	49,3	-	-	50	45	56,7	55,8	55,3	50,7	-	-
WA	55,8	55,7	54,1	49,5	-	-	50	45	56,9	56,1	55,5	50,9	-	-
Dahlmannstraße 48														
WA	55,6	54,9	54,2	49,3	-	-	50	45	56,7	55,4	55,5	50,7	-	-
WA	55,8	55,2	54,4	49,6	-	-	50	45	56,9	55,6	55,7	50,9	-	-
WA	56,1	55,4	54,7	49,8	-	-	50	45	57,1	55,8	55,9	51,1	-	-
Dahlmannstraße 49														
WA	55,7	55,7	54,0	49,4	-	-	50	45	56,8	56,1	55,4	50,8	-	-
WA	56,0	55,9	54,2	49,7	-	-	50	45	57,0	56,3	55,5	51,0	-	-
Dahlmannstraße 50														
WA	55,7	55,0	54,3	49,4	-	-	50	45	56,8	55,5	55,6	50,8	-	-
WA	55,9	55,3	54,6	49,7	-	-	50	45	56,9	55,7	55,8	51,0	-	-
WA	56,2	55,5	54,8	49,9	-	-	50	45	57,2	55,9	56,0	51,2	-	-
Dahlmannstraße 52														
WA	55,8	55,2	54,4	49,5	-	-	50	45	56,9	55,6	55,7	50,9	-	-
WA	56,1	55,5	54,6	49,8	-	-	50	45	57,1	55,9	55,8	51,1	-	-
WA	56,3	55,7	54,9	50,1	-	-	50	45	57,3	56,1	56,1	51,3	-	-
Dahlmannstraße 54														
WA	56,0	55,5	54,6	49,7	-	-	50	45	57,0	55,9	55,8	51,0	-	-
WA	56,3	55,8	54,8	50,0	-	-	50	45	57,3	56,2	56,0	51,2	-	-
WA	56,5	56,0	55,0	50,2	-	-	50	45	57,4	56,4	56,1	51,4	-	-
Dahlmannstraße 58														
WA	56,7	56,2	55,2	50,3	-	-	50	45	57,6	56,6	56,3	51,5	-	-
WA	57,0	56,6	55,5	50,7	-	-	50	45	57,8	56,9	56,5	51,8	-	-
WA	57,3	57,0	55,8	51,1	-	-	50	45	58,1	57,3	56,8	52,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dahlmannstraße 59														
WA	56,6	56,6	54,8	50,3	-	-	50	45	57,5	56,9	56,0	51,5	-	-
WA	56,9	57,0	55,1	50,7	-	-	50	45	57,8	57,3	56,2	51,8	-	-
WA	57,1	57,3	55,2	50,9	-	-	50	45	57,9	57,6	56,3	51,9	-	-
WA	57,6	57,9	55,6	51,3	-	-	50	45	58,3	58,2	56,6	52,3	-	-
WA	58,0	58,4	55,9	51,8	-	-	50	45	58,7	58,6	56,8	52,7	-	-
Danziger Platz 1														
WA	58,7	58,9	58,5	55,4	-	-	50	45	59,3	59,1	59,0	55,8	-	-
WA	59,1	59,4	58,9	55,9	-	-	50	45	59,7	59,6	59,4	56,3	-	-
WA	59,5	59,8	59,3	56,3	-	-	50	45	60,0	60,0	59,7	56,7	-	-
WA	59,9	60,3	59,7	56,8	-	-	50	45	60,4	60,5	60,1	57,1	-	-
WA	60,3	60,7	60,1	57,2	-	-	50	45	60,7	60,9	60,5	57,5	-	-
WA	60,6	61,1	60,4	57,6	-	-	50	45	61,0	61,3	60,7	57,9	-	-
WA	60,9	61,5	60,8	58,0	-	-	50	45	61,3	61,6	61,1	58,3	-	-
WA	61,2	61,8	61,0	58,3	-	-	50	45	61,6	61,9	61,3	58,5	-	-
WA	61,5	62,1	61,3	58,6	-	-	50	45	61,8	62,2	61,6	58,8	-	-
Danziger Platz 2														
MI	59,8	59,5	59,7	56,3	-	-	50	45	60,3	59,7	60,1	56,7	-	-
MI	60,3	59,9	60,1	56,7	-	-	50	45	60,7	60,1	60,5	57,0	-	-
MI	60,8	60,6	60,7	57,4	-	-	50	45	61,2	60,8	61,0	57,7	-	-
MI	61,2	61,1	61,1	57,9	-	-	50	45	61,6	61,3	61,4	58,2	-	-
MI	61,6	61,6	61,5	58,3	-	-	50	45	61,9	61,7	61,7	58,5	-	-
MI	61,9	61,9	61,8	58,6	-	-	50	45	62,2	62,0	62,0	58,8	-	-
Danziger Platz 4														
MI	60,2	60,0	60,1	56,8	-	-	50	45	60,6	60,2	60,5	57,1	-	-
MI	60,7	60,6	60,6	57,3	-	-	50	45	61,1	60,8	60,9	57,6	-	-
MI	61,4	61,5	61,3	58,2	-	-	50	45	61,8	61,6	61,6	58,5	-	-
MI	61,9	62,0	61,8	58,7	-	-	50	45	62,2	62,1	62,0	58,9	-	-
MI	62,3	62,4	62,2	59,1	-	-	50	45	62,6	62,5	62,4	59,3	-	-
MI	62,7	62,9	62,6	59,6	-	-	50	45	63,0	63,0	62,8	59,8	-	-
Danziger Platz 6 - Bf-Gebäude														
WA	69,1	71,2	69,0	67,5	-	-	50	45	69,2	71,3	69,0	67,6	-	-
WA	69,5	71,7	69,5	68,0	-	-	50	45	69,6	71,8	69,5	68,1	-	-
WA	69,6	71,8	69,6	68,1	-	-	50	45	69,7	71,9	69,6	68,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Danziger Platz 12 - 6-gesch														
MI	62,4	61,8	61,9	57,6	-	-	50	45	62,7	61,9	62,1	57,9	-	-
MI	64,9	64,0	64,3	59,8	-	-	50	45	65,1	64,1	64,4	60,0	-	-
MI	64,8	64,7	64,2	60,4	-	-	50	45	65,0	64,8	64,3	60,6	-	-
MI	64,8	65,1	64,1	60,7	-	-	50	45	65,0	65,2	64,2	60,9	-	-
MI	64,8	65,5	64,1	61,1	-	-	50	45	65,0	65,6	64,2	61,3	-	-
MI	65,0	66,0	64,2	61,4	-	-	50	45	65,2	66,1	64,3	61,5	-	-
Distelrasen 42														
WR	53,7	54,0	51,0	45,4	-	-	50	45	55,3	54,6	53,5	48,3	-	-
WR	54,1	54,4	51,5	45,8	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,5	-	-
WR	54,6	54,9	52,0	46,2	-	-	50	45	55,9	55,4	54,1	48,7	-	-
Distelrasen 44														
WR	53,7	54,0	51,0	45,3	-	-	50	45	55,3	54,6	53,5	48,2	-	-
WR	54,1	54,4	51,4	45,7	-	-	50	45	55,6	54,9	53,7	48,4	-	-
WR	54,6	54,8	51,9	46,1	-	-	50	45	55,9	55,3	54,0	48,6	-	-
Distelrasen 46														
WR	53,6	53,9	50,9	45,3	-	-	50	45	55,2	54,5	53,4	48,2	-	-
WR	54,0	54,2	51,3	45,7	-	-	50	45	55,5	54,7	53,7	48,4	-	-
WR	54,4	54,6	51,7	46,0	-	-	50	45	55,8	55,1	53,9	48,6	-	-
Distelrasen 48														
WR	53,5	53,8	50,9	45,3	-	-	50	45	55,2	54,4	53,4	48,2	-	-
WR	53,9	54,1	51,3	45,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,4	-	-
WR	54,3	54,5	51,7	46,0	-	-	50	45	55,7	55,0	53,9	48,6	-	-
Distelrasen 50														
WR	53,5	53,7	50,8	45,2	-	-	50	45	55,2	54,3	53,4	48,2	-	-
WR	53,8	54,0	51,2	45,5	-	-	50	45	55,4	54,6	53,6	48,3	-	-
WR	54,2	54,3	51,5	45,8	-	-	50	45	55,6	54,8	53,8	48,5	-	-
Distelrasen 51														
WR	53,2	53,4	50,7	45,1	-	-	50	45	54,9	54,0	53,3	48,1	-	-
WR	53,5	53,7	51,0	45,4	-	-	50	45	55,2	54,3	53,5	48,3	-	-
WR	53,9	54,0	51,3	45,7	-	-	50	45	55,4	54,6	53,7	48,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Distelrasen 52														
WR	53,4	53,6	50,8	45,2	-	-	50	45	55,1	54,2	53,4	48,2	-	-
WR	53,7	53,9	51,1	45,5	-	-	50	45	55,3	54,5	53,5	48,3	-	-
WR	54,0	54,2	51,4	45,8	-	-	50	45	55,5	54,7	53,7	48,5	-	-
Distelrasen 53														
WR	53,1	53,3	50,6	45,1	-	-	50	45	54,9	53,9	53,3	48,1	-	-
WR	53,4	53,6	50,9	45,3	-	-	50	45	55,1	54,2	53,4	48,2	-	-
WR	53,7	53,9	51,2	45,5	-	-	50	45	55,3	54,5	53,6	48,3	-	-
Distelrasen 55														
WR	53,0	53,1	50,6	45,0	-	-	50	45	54,8	53,8	53,3	48,1	-	-
WR	53,3	53,4	50,8	45,2	-	-	50	45	55,0	54,0	53,4	48,2	-	-
WR	53,6	53,7	51,1	45,4	-	-	50	45	55,2	54,3	53,5	48,3	-	-
Distelrasen 57														
WR	52,9	53,1	50,5	44,9	-	-	50	45	54,7	53,8	53,2	48,0	-	-
WR	53,2	53,3	50,7	45,1	-	-	50	45	54,9	53,9	53,3	48,1	-	-
WR	53,5	53,6	50,9	45,3	-	-	50	45	55,2	54,2	53,4	48,2	-	-
Dörnigheimer Straße 2 + 2a														
WA	59,1	59,4	58,7	55,8	-	-	50	45	59,7	59,6	59,2	56,2	-	-
WA	59,5	59,9	59,2	56,2	-	-	50	45	60,0	60,1	59,6	56,6	-	-
WA	60,1	60,4	59,8	56,7	-	-	50	45	60,6	60,6	60,2	57,0	-	-
WA	60,5	60,8	60,2	57,2	-	-	50	45	60,9	61,0	60,5	57,5	-	-
WA	60,9	61,3	60,6	57,6	-	-	50	45	61,3	61,5	60,9	57,9	-	-
Dörnigheimer Straße 3														
WA	57,6	57,9	57,4	54,5	-	-	50	45	58,3	58,2	58,1	55,0	-	-
WA	57,9	58,3	57,7	54,8	-	-	50	45	58,6	58,5	58,3	55,3	-	-
WA	58,3	58,7	58,1	55,2	-	-	50	45	58,9	58,9	58,7	55,6	-	-
WA	58,7	59,1	58,5	55,6	-	-	50	45	59,3	59,3	59,0	56,0	-	-
Dörnigheimer Straße 4														
WA	51,8	46,6	51,7	45,4	-	-	50	45	54,1	48,9	53,9	48,3	-	-
WA	52,3	47,7	52,1	46,2	-	-	50	45	54,4	49,6	54,1	48,7	-	-
WA	53,0	49,3	52,8	47,3	-	-	50	45	54,8	50,7	54,6	49,4	-	-
WA	54,1	51,8	53,9	49,1	-	-	50	45	55,6	52,7	55,3	50,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dörnigheimer Straße 5														
WA	56,3	56,4	56,3	53,2	-	-	50	45	57,3	56,8	57,2	53,9	-	-
WA	56,7	56,7	56,6	53,5	-	-	50	45	57,6	57,0	57,4	54,1	-	-
WA	57,1	57,1	57,0	53,9	-	-	50	45	57,9	57,4	57,7	54,5	-	-
WA	57,5	57,6	57,3	54,3	-	-	50	45	58,3	57,9	58,0	54,8	-	-
Dörnigheimer Straße 6														
WA	53,4	50,0	53,3	47,9	-	-	50	45	55,1	51,2	54,9	49,7	-	-
WA	53,9	50,7	53,7	48,5	-	-	50	45	55,4	51,8	55,2	50,2	-	-
WA	54,4	51,8	54,3	49,3	-	-	50	45	55,8	52,7	55,6	50,7	-	-
WA	55,3	53,5	55,1	50,6	-	-	50	45	56,5	54,1	56,2	51,7	-	-
Dörnigheimer Straße 7														
WA	55,6	55,3	55,5	52,2	-	-	50	45	56,7	55,7	56,5	53,0	-	-
WA	55,8	55,6	55,7	52,4	-	-	50	45	56,9	56,0	56,7	53,2	-	-
WA	56,1	55,9	56,0	52,7	-	-	50	45	57,1	56,3	56,9	53,4	-	-
WA	56,4	56,3	56,3	53,0	-	-	50	45	57,3	56,7	57,2	53,7	-	-
WA	56,8	56,8	56,6	53,4	-	-	50	45	57,7	57,1	57,4	54,0	-	-
WA	57,2	57,3	57,0	53,9	-	-	50	45	58,0	57,6	57,7	54,5	-	-
Dörnigheimer Straße 8														
WA	54,0	51,2	53,8	48,7	-	-	50	45	55,5	52,2	55,3	50,3	-	-
WA	54,4	51,7	54,2	49,2	-	-	50	45	55,8	52,6	55,5	50,6	-	-
WA	54,9	52,6	54,7	49,8	-	-	50	45	56,2	53,3	55,9	51,1	-	-
WA	55,6	53,9	55,4	51,0	-	-	50	45	56,7	54,5	56,5	52,0	-	-
Dörnigheimer Straße 9														
WA	55,2	54,8	55,1	51,7	-	-	50	45	56,4	55,3	56,2	52,6	-	-
WA	55,4	55,1	55,3	51,9	-	-	50	45	56,6	55,6	56,4	52,8	-	-
WA	55,7	55,4	55,6	52,2	-	-	50	45	56,8	55,8	56,6	53,0	-	-
WA	56,0	55,8	55,9	52,6	-	-	50	45	57,0	56,2	56,8	53,3	-	-
WA	56,4	56,3	56,2	53,0	-	-	50	45	57,3	56,7	57,1	53,7	-	-
WA	56,8	56,8	56,6	53,4	-	-	50	45	57,7	57,1	57,4	54,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dörnigheimer Straße 10														
WA	54,5	53,0	54,1	49,7	-	-	50	45	55,9	53,7	55,5	51,0	-	-
WA	54,8	53,5	54,4	50,1	-	-	50	45	56,1	54,1	55,7	51,3	-	-
WA	55,3	54,1	54,9	50,7	-	-	50	45	56,5	54,7	56,1	51,8	-	-
WA	55,9	55,0	55,5	51,5	-	-	50	45	56,9	55,5	56,5	52,4	-	-
WA	56,6	56,2	56,3	52,6	-	-	50	45	57,5	56,6	57,2	53,3	-	-
Dörnigheimer Straße 11														
WA	54,8	54,3	54,7	51,2	-	-	50	45	56,1	54,8	55,9	52,2	-	-
WA	55,1	54,6	54,9	51,5	-	-	50	45	56,3	55,1	56,1	52,4	-	-
WA	55,3	54,9	55,2	51,8	-	-	50	45	56,5	55,4	56,3	52,7	-	-
WA	55,6	55,3	55,5	52,1	-	-	50	45	56,7	55,7	56,5	52,9	-	-
WA	56,0	55,8	55,8	52,5	-	-	50	45	57,0	56,2	56,8	53,3	-	-
WA	56,4	56,4	56,2	53,0	-	-	50	45	57,3	56,8	57,1	53,7	-	-
Dörnigheimer Straße 12														
WA	54,4	53,0	54,2	50,1	-	-	50	45	55,8	53,7	55,5	51,3	-	-
WA	54,7	53,4	54,5	50,4	-	-	50	45	56,0	54,0	55,8	51,6	-	-
WA	55,1	53,9	54,9	50,9	-	-	50	45	56,3	54,5	56,1	51,9	-	-
WA	55,6	54,7	55,4	51,6	-	-	50	45	56,7	55,2	56,5	52,5	-	-
WA	56,2	55,6	56,0	52,3	-	-	50	45	57,2	56,0	56,9	53,1	-	-
Dörnigheimer Straße 13														
WA	54,5	53,9	54,3	50,7	-	-	50	45	55,9	54,5	55,6	51,8	-	-
WA	54,7	54,1	54,5	51,0	-	-	50	45	56,0	54,7	55,8	52,0	-	-
WA	55,0	54,5	54,8	51,3	-	-	50	45	56,2	55,0	56,0	52,3	-	-
WA	55,3	54,8	55,1	51,6	-	-	50	45	56,5	55,3	56,2	52,5	-	-
WA	55,6	55,3	55,4	52,0	-	-	50	45	56,7	55,7	56,5	52,8	-	-
WA	56,0	55,8	55,8	52,4	-	-	50	45	57,0	56,2	56,8	53,2	-	-
Dörnigheimer Straße 14														
WA	53,7	52,4	53,5	49,3	-	-	50	45	55,3	53,2	55,1	50,7	-	-
WA	54,0	52,7	53,8	49,6	-	-	50	45	55,5	53,4	55,3	50,9	-	-
WA	54,3	53,1	54,1	50,0	-	-	50	45	55,7	53,8	55,5	51,2	-	-
WA	54,7	53,7	54,5	50,5	-	-	50	45	56,0	54,3	55,8	51,6	-	-
WA	55,0	54,3	54,8	51,0	-	-	50	45	56,2	54,8	56,0	52,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dörnigheimer Straße 15														
WA	54,0	53,4	53,8	50,2	-	-	50	45	55,5	54,0	55,3	51,4	-	-
WA	54,2	53,6	54,1	50,4	-	-	50	45	55,6	54,2	55,5	51,6	-	-
WA	54,5	54,0	54,3	50,7	-	-	50	45	55,9	54,6	55,6	51,8	-	-
WA	54,8	54,3	54,6	51,1	-	-	50	45	56,1	54,8	55,8	52,1	-	-
WA	55,1	54,7	54,9	51,4	-	-	50	45	56,3	55,2	56,1	52,3	-	-
Dörnigheimer Straße 17														
WA	53,7	53,0	53,5	49,8	-	-	50	45	55,3	53,7	55,1	51,1	-	-
WA	54,0	53,3	53,8	50,1	-	-	50	45	55,5	53,9	55,3	51,3	-	-
WA	54,2	53,6	54,0	50,4	-	-	50	45	55,6	54,2	55,4	51,6	-	-
WA	54,5	53,9	54,3	50,7	-	-	50	45	55,9	54,5	55,6	51,8	-	-
WA	54,8	54,3	54,6	51,1	-	-	50	45	56,1	54,8	55,8	52,1	-	-
Droysenstraße 3														
WA	55,6	56,2	53,3	49,2	-	-	50	45	56,7	56,6	54,9	50,6	-	-
WA	55,8	56,4	53,5	49,4	-	-	50	45	56,9	56,8	55,1	50,8	-	-
Droysenstraße 4														
WA	55,3	55,7	53,2	49,0	-	-	50	45	56,5	56,1	54,8	50,5	-	-
WA	55,4	55,8	53,4	49,2	-	-	50	45	56,6	56,2	55,0	50,6	-	-
WA	55,6	56,0	53,6	49,5	-	-	50	45	56,7	56,4	55,1	50,9	-	-
Droysenstraße 5														
WA	56,1	56,7	53,7	49,5	-	-	50	45	57,1	57,0	55,2	50,9	-	-
WA	56,2	56,9	53,9	49,9	-	-	50	45	57,2	57,2	55,3	51,2	-	-
Droysenstraße 6														
WA	55,4	55,8	53,3	49,1	-	-	50	45	56,6	56,2	54,9	50,6	-	-
WA	55,6	56,0	53,5	49,3	-	-	50	45	56,7	56,4	55,1	50,7	-	-
WA	55,7	56,1	53,7	49,6	-	-	50	45	56,8	56,5	55,2	50,9	-	-
Droysenstraße 8														
WA	55,5	55,9	53,4	49,2	-	-	50	45	56,6	56,3	55,0	50,6	-	-
WA	55,6	56,1	53,6	49,4	-	-	50	45	56,7	56,5	55,1	50,8	-	-
WA	55,8	56,2	53,8	49,7	-	-	50	45	56,9	56,6	55,3	51,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Droysenstraße 9														
WA	56,6	57,4	54,2	50,2	-	-	50	45	57,5	57,7	55,5	51,4	-	-
WA	56,8	57,6	54,5	50,6	-	-	50	45	57,7	57,9	55,8	51,7	-	-
WA	57,0	57,8	54,8	50,8	-	-	50	45	57,8	58,1	56,0	51,9	-	-
WA	57,4	58,3	55,0	51,1	-	-	50	45	58,2	58,5	56,1	52,1	-	-
Droysenstraße 10														
WA	55,7	56,2	53,6	49,4	-	-	50	45	56,8	56,6	55,1	50,8	-	-
Droysenstraße 12														
WA	55,8	56,3	53,7	49,5	-	-	50	45	56,9	56,7	55,2	50,9	-	-
WA	56,0	56,5	53,9	49,8	-	-	50	45	57,0	56,8	55,3	51,1	-	-
Droysenstraße 16														
WA	56,8	57,5	54,3	50,2	-	-	50	45	57,7	57,8	55,6	51,4	-	-
WA	57,0	57,8	54,6	50,6	-	-	50	45	57,8	58,1	55,8	51,7	-	-
WA	57,2	58,0	54,8	50,9	-	-	50	45	58,0	58,3	56,0	51,9	-	-
Droysenstraße 18														
WA	57,1	57,8	54,5	50,4	-	-	50	45	57,9	58,1	55,8	51,6	-	-
WA	57,3	58,1	54,8	50,8	-	-	50	45	58,1	58,4	56,0	51,9	-	-
WA	57,5	58,3	55,1	51,1	-	-	50	45	58,3	58,5	56,2	52,1	-	-
Droysenstraße 20														
WA	57,5	58,3	54,8	50,7	-	-	50	45	58,3	58,5	56,0	51,8	-	-
WA	57,7	58,6	55,2	51,1	-	-	50	45	58,4	58,8	56,3	52,1	-	-
WA	58,0	58,9	55,5	51,5	-	-	50	45	58,7	59,1	56,5	52,4	-	-
WA	58,3	59,3	55,8	51,8	-	-	50	45	58,9	59,5	56,8	52,7	-	-
WA	58,5	59,5	56,0	52,0	-	-	50	45	59,1	59,7	56,9	52,8	-	-
Dunckerstraße 1														
WA	57,9	54,4	57,6	52,8	-	-	50	45	58,6	54,9	58,2	53,5	-	-
WA	58,0	54,5	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,0	58,3	53,6	-	-
WA	58,0	54,5	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	55,0	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,6	57,9	53,0	-	-	50	45	58,8	55,1	58,5	53,7	-	-
WA	57,9	54,3	57,6	52,8	-	-	50	45	58,6	54,8	58,2	53,5	-	-
WA	58,0	54,4	57,7	52,8	-	-	50	45	58,7	54,9	58,3	53,5	-	-
WA	58,0	54,4	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	54,9	58,4	53,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dunckerstraße 3														
WA	57,6	54,1	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,3	-	-
WA	57,6	54,1	57,4	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	54,2	57,5	52,6	-	-	50	45	58,4	54,7	58,2	53,3	-	-
Dunckerstraße 4														
WA	57,6	54,2	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,3	-	-
WA	57,7	54,3	57,4	52,6	-	-	50	45	58,4	54,8	58,1	53,3	-	-
WA	57,8	54,4	57,5	52,7	-	-	50	45	58,5	54,9	58,2	53,4	-	-
WA	57,8	54,4	57,6	52,7	-	-	50	45	58,5	54,9	58,2	53,4	-	-
Dunckerstraße 5														
WA	57,5	54,0	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,6	58,0	53,2	-	-
WA	57,6	54,1	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,3	-	-
WA	57,6	54,2	57,4	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,1	53,3	-	-
Dunckerstraße 6														
WA	57,5	54,2	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,2	-	-
WA	57,6	54,2	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,3	-	-
WA	57,7	54,3	57,4	52,6	-	-	50	45	58,4	54,8	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	54,4	57,5	52,6	-	-	50	45	58,4	54,9	58,2	53,3	-	-
Dunckerstraße 7														
WA	57,4	54,0	57,2	52,3	-	-	50	45	58,2	54,6	57,9	53,1	-	-
WA	57,5	54,1	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	54,7	57,9	53,2	-	-
WA	57,6	54,1	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,3	-	-
WA	57,6	54,2	57,4	52,5	-	-	50	45	58,3	54,7	58,1	53,3	-	-
Dunckerstraße 8														
WA	57,4	54,1	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,7	57,8	53,1	-	-
WA	57,5	54,2	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	54,7	57,9	53,2	-	-
WA	57,5	54,2	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,2	-	-
WA	57,6	54,3	57,4	52,5	-	-	50	45	58,3	54,8	58,1	53,3	-	-
Dunckerstraße 9														
WA	57,3	53,9	57,1	52,2	-	-	50	45	58,1	54,5	57,8	53,0	-	-
WA	57,4	54,0	57,2	52,3	-	-	50	45	58,2	54,6	57,9	53,1	-	-
WA	57,5	54,1	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	54,7	57,9	53,2	-	-
WA	57,5	54,1	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dunckerstraße 10														
WA	57,3	54,0	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,6	57,7	53,0	-	-
WA	57,4	54,1	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,7	57,8	53,1	-	-
WA	57,4	54,2	57,2	52,3	-	-	50	45	58,2	54,7	57,9	53,1	-	-
WA	57,5	54,2	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,7	58,0	53,2	-	-
Dunckerstraße 12														
WA	57,1	53,9	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,5	57,6	52,8	-	-
WA	57,2	54,0	56,9	52,1	-	-	50	45	58,0	54,6	57,7	52,9	-	-
WA	57,3	54,1	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,7	57,7	53,0	-	-
WA	57,3	54,1	57,1	52,3	-	-	50	45	58,1	54,7	57,8	53,1	-	-
Dunckerstraße 14														
WA	57,1	53,9	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,5	57,6	52,8	-	-
WA	57,1	54,0	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,6	57,6	52,8	-	-
WA	57,2	54,0	56,9	52,1	-	-	50	45	58,0	54,6	57,7	52,9	-	-
WA	57,3	54,1	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,7	57,7	53,0	-	-
Dunckerstraße 16														
WA	57,0	53,8	56,7	51,9	-	-	50	45	57,8	54,4	57,5	52,8	-	-
WA	57,0	53,9	56,8	51,9	-	-	50	45	57,8	54,5	57,6	52,8	-	-
WA	57,1	54,0	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,6	57,6	52,8	-	-
WA	57,2	54,0	56,9	52,1	-	-	50	45	58,0	54,6	57,7	52,9	-	-
Elmer Weg 1														
WA	53,7	54,0	51,4	46,4	-	-	50	45	55,3	54,6	53,7	48,8	-	-
WA	54,0	54,4	51,6	46,6	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	48,9	-	-
WA	54,2	54,7	51,7	46,8	-	-	50	45	55,6	55,2	53,9	49,1	-	-
Elmer Weg 1a														
WA	53,7	54,0	51,3	46,4	-	-	50	45	55,3	54,6	53,7	48,8	-	-
WA	53,9	54,3	51,5	46,6	-	-	50	45	55,4	54,8	53,8	48,9	-	-
WA	54,2	54,6	51,7	46,8	-	-	50	45	55,6	55,1	53,9	49,1	-	-
Elmer Weg 1b														
WA	53,6	53,9	51,3	46,4	-	-	50	45	55,2	54,5	53,7	48,8	-	-
WA	53,9	54,3	51,5	46,6	-	-	50	45	55,4	54,8	53,8	48,9	-	-
WA	54,1	54,6	51,6	46,8	-	-	50	45	55,6	55,1	53,8	49,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elmer Weg 1c														
WA	53,6	53,9	51,3	46,4	-	-	50	45	55,2	54,5	53,7	48,8	-	-
WA	53,8	54,2	51,5	46,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,8	48,9	-	-
WA	54,1	54,5	51,6	46,8	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	49,1	-	-
Elmer Weg 3														
WA	53,6	53,9	51,2	46,4	-	-	50	45	55,2	54,5	53,6	48,8	-	-
WA	53,8	54,2	51,4	46,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,9	-	-
WA	54,0	54,5	51,6	46,8	-	-	50	45	55,5	55,0	53,8	49,1	-	-
Elmer Weg 3a														
WA	53,5	53,8	51,2	46,4	-	-	50	45	55,2	54,4	53,6	48,8	-	-
WA	53,8	54,1	51,4	46,6	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,9	-	-
WA	54,0	54,4	51,6	46,8	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	49,1	-	-
Elmer Weg 3b														
WA	53,5	53,8	51,2	46,4	-	-	50	45	55,2	54,4	53,6	48,8	-	-
WA	53,7	54,1	51,4	46,6	-	-	50	45	55,3	54,7	53,7	48,9	-	-
WA	54,0	54,4	51,6	46,8	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	49,1	-	-
Elmer Weg 5														
WA	53,3	53,7	51,1	46,4	-	-	50	45	55,0	54,3	53,5	48,8	-	-
WA	53,5	54,0	51,2	46,6	-	-	50	45	55,2	54,6	53,6	48,9	-	-
Elmer Weg 6														
WA	53,0	53,3	50,9	46,2	-	-	50	45	54,8	53,9	53,4	48,7	-	-
WA	53,3	53,6	51,0	46,4	-	-	50	45	55,0	54,2	53,5	48,8	-	-
Elmer Weg 7														
WA	53,3	53,6	51,2	46,4	-	-	50	45	55,0	54,2	53,6	48,8	-	-
WA	53,5	53,9	51,3	46,6	-	-	50	45	55,2	54,5	53,7	48,9	-	-
Elmer Weg 8														
WA	52,9	53,2	50,7	46,0	-	-	50	45	54,7	53,9	53,3	48,6	-	-
WA	53,1	53,5	50,9	46,2	-	-	50	45	54,9	54,1	53,4	48,7	-	-
Elmer Weg 9														
WA	53,2	53,5	51,2	46,6	-	-	50	45	54,9	54,1	53,6	48,9	-	-
WA	53,5	53,8	51,4	46,7	-	-	50	45	55,2	54,4	53,7	49,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elmer Weg 10														
WA	52,7	53,0	50,4	45,8	-	-	50	45	54,6	53,7	53,2	48,5	-	-
WA	52,8	53,2	50,5	45,9	-	-	50	45	54,7	53,9	53,2	48,5	-	-
Elmer Weg 11														
WA	53,1	53,4	51,0	46,4	-	-	50	45	54,9	54,0	53,5	48,8	-	-
WA	53,3	53,7	51,2	46,6	-	-	50	45	55,0	54,3	53,6	48,9	-	-
Elmer Weg 12														
WA	52,6	52,9	50,3	45,7	-	-	50	45	54,6	53,6	53,1	48,4	-	-
WA	52,8	53,1	50,5	45,8	-	-	50	45	54,7	53,8	53,2	48,5	-	-
Elmer Weg 13														
WA	52,9	53,2	50,8	46,2	-	-	50	45	54,7	53,9	53,4	48,7	-	-
WA	53,1	53,5	51,0	46,4	-	-	50	45	54,9	54,1	53,5	48,8	-	-
Elmer Weg 17														
WA	52,6	52,9	50,6	46,0	-	-	50	45	54,6	53,6	53,3	48,6	-	-
WA	52,8	53,2	50,7	46,1	-	-	50	45	54,7	53,9	53,3	48,6	-	-
Elmer Weg 19														
WA	52,5	52,8	50,5	45,8	-	-	50	45	54,5	53,5	53,2	48,5	-	-
WA	52,7	53,0	50,6	46,0	-	-	50	45	54,6	53,7	53,3	48,6	-	-
Engelsplatz 3														
WA	56,4	53,0	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,7	57,0	52,2	-	-
WA	56,5	53,0	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,7	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,1	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,8	57,2	52,3	-	-
Engelsplatz 4														
WA	56,4	53,0	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,7	57,0	52,2	-	-
WA	56,5	53,1	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,8	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,1	56,2	51,4	-	-	50	45	57,4	53,8	57,1	52,3	-	-
Engelsplatz 5														
WA	56,4	53,0	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,7	57,0	52,2	-	-
WA	56,5	53,0	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,7	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,1	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,8	57,2	52,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelsplatz 6														
WA	56,4	53,0	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,7	57,0	52,2	-	-
WA	56,4	53,1	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,8	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,1	56,2	51,4	-	-	50	45	57,4	53,8	57,1	52,3	-	-
Engelsplatz 7														
WA	56,4	52,9	56,1	51,3	-	-	50	45	57,3	53,6	57,0	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,7	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,7	57,2	52,3	-	-
Engelsplatz 8														
WA	56,4	53,0	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,7	57,0	52,2	-	-
WA	56,4	53,1	56,1	51,3	-	-	50	45	57,3	53,8	57,0	52,3	-	-
WA	56,5	53,1	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,8	57,1	52,3	-	-
Engelsplatz 9														
WA	56,4	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,6	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,7	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,7	57,2	52,3	-	-
Engelsplatz 10														
WA	56,4	53,0	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,7	57,0	52,2	-	-
WA	56,4	53,1	56,1	51,3	-	-	50	45	57,3	53,8	57,0	52,3	-	-
WA	56,5	53,2	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,9	57,1	52,3	-	-
Engelsplatz 11														
WA	56,4	52,9	56,2	51,2	-	-	50	45	57,3	53,6	57,1	52,2	-	-
WA	56,5	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,6	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,7	57,2	52,3	-	-
Engelsplatz 12														
WA	56,4	53,1	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,8	57,0	52,2	-	-
WA	56,4	53,1	56,1	51,3	-	-	50	45	57,3	53,8	57,0	52,3	-	-
WA	56,5	53,2	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,9	57,1	52,3	-	-
Engelsplatz 13														
WA	56,4	52,9	56,2	51,2	-	-	50	45	57,3	53,6	57,1	52,2	-	-
WA	56,5	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,6	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,7	57,2	52,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelsplatz 14														
WA	56,3	53,1	56,0	51,2	-	-	50	45	57,3	53,8	56,9	52,2	-	-
WA	56,4	53,1	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,8	57,0	52,2	-	-
WA	56,4	53,2	56,1	51,3	-	-	50	45	57,3	53,9	57,0	52,3	-	-
Engelsplatz 15														
WA	56,4	52,8	56,2	51,2	-	-	50	45	57,3	53,5	57,1	52,2	-	-
WA	56,5	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,6	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	52,9	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,6	57,2	52,3	-	-
Engelsplatz 16														
WA	56,2	53,0	55,9	51,1	-	-	50	45	57,2	53,7	56,8	52,1	-	-
WA	56,3	53,1	56,0	51,1	-	-	50	45	57,3	53,8	56,9	52,1	-	-
WA	56,3	53,1	56,0	51,2	-	-	50	45	57,3	53,8	56,9	52,2	-	-
Engelsplatz 17														
WA	56,4	52,8	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,5	57,0	52,2	-	-
WA	56,5	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,6	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	52,9	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,6	57,2	52,3	-	-
Engelsplatz 18														
WA	56,2	53,0	55,8	51,0	-	-	50	45	57,2	53,7	56,8	52,0	-	-
WA	56,2	53,1	55,9	51,1	-	-	50	45	57,2	53,8	56,8	52,1	-	-
WA	56,3	53,1	55,9	51,1	-	-	50	45	57,3	53,8	56,8	52,1	-	-
Engelsplatz 19														
WA	56,2	52,7	56,0	51,1	-	-	50	45	57,2	53,4	56,9	52,1	-	-
WA	56,3	52,8	56,1	51,1	-	-	50	45	57,3	53,5	57,0	52,1	-	-
WA	56,4	52,8	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,5	57,0	52,2	-	-
Engelsplatz 20														
WA	56,1	53,0	55,8	50,9	-	-	50	45	57,1	53,7	56,8	51,9	-	-
WA	56,2	53,0	55,8	51,0	-	-	50	45	57,2	53,7	56,8	52,0	-	-
WA	56,2	53,1	55,9	51,1	-	-	50	45	57,2	53,8	56,8	52,1	-	-
Engelsplatz 21														
WA	56,2	52,7	55,9	51,0	-	-	50	45	57,2	53,4	56,8	52,0	-	-
WA	56,3	52,7	56,0	51,1	-	-	50	45	57,3	53,4	56,9	52,1	-	-
WA	56,3	52,8	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,5	57,0	52,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelsplatz 22														
WA	56,0	52,9	55,7	50,9	-	-	50	45	57,0	53,6	56,7	51,9	-	-
WA	56,1	53,0	55,8	50,9	-	-	50	45	57,1	53,7	56,8	51,9	-	-
WA	56,2	53,0	55,8	51,0	-	-	50	45	57,2	53,7	56,8	52,0	-	-
Engelsplatz 23														
WA	56,1	52,7	55,9	51,0	-	-	50	45	57,1	53,4	56,8	52,0	-	-
WA	56,2	52,7	55,9	51,0	-	-	50	45	57,2	53,4	56,8	52,0	-	-
WA	56,3	52,8	56,0	51,1	-	-	50	45	57,3	53,5	56,9	52,1	-	-
Engelsplatz 24														
WA	56,0	52,9	55,6	50,8	-	-	50	45	57,0	53,6	56,6	51,9	-	-
WA	56,0	52,9	55,7	50,9	-	-	50	45	57,0	53,6	56,7	51,9	-	-
WA	56,1	53,0	55,7	50,9	-	-	50	45	57,1	53,7	56,7	51,9	-	-
Engelsplatz 25														
WA	56,1	52,6	55,8	50,9	-	-	50	45	57,1	53,3	56,8	51,9	-	-
WA	56,1	52,7	55,9	51,0	-	-	50	45	57,1	53,4	56,8	52,0	-	-
WA	56,2	52,7	55,9	51,0	-	-	50	45	57,2	53,4	56,8	52,0	-	-
Engelsplatz 26														
WA	55,9	52,8	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,5	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,8	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	53,5	56,6	51,9	-	-
WA	56,0	52,9	55,7	50,8	-	-	50	45	57,0	53,6	56,7	51,9	-	-
Engelsplatz 27														
WA	56,0	52,6	55,7	50,8	-	-	50	45	57,0	53,3	56,7	51,9	-	-
WA	56,1	52,6	55,8	50,9	-	-	50	45	57,1	53,3	56,8	51,9	-	-
WA	56,1	52,7	55,9	51,0	-	-	50	45	57,1	53,4	56,8	52,0	-	-
Engelsplatz 28														
WA	55,9	52,7	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,4	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,8	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	53,5	56,6	51,9	-	-
WA	56,0	52,8	55,7	50,8	-	-	50	45	57,0	53,5	56,7	51,9	-	-
Engelsplatz 29														
WA	55,9	52,6	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	53,3	56,6	51,9	-	-
WA	56,0	52,6	55,7	50,8	-	-	50	45	57,0	53,3	56,7	51,9	-	-
WA	56,1	52,7	55,8	50,9	-	-	50	45	57,1	53,4	56,8	51,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelsplatz 30														
WA	55,9	52,7	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,4	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,8	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	53,5	56,6	51,9	-	-
WA	56,0	52,8	55,7	50,8	-	-	50	45	57,0	53,5	56,7	51,9	-	-
Engelsplatz 31														
WA	55,8	52,5	55,5	50,6	-	-	50	45	56,9	53,3	56,5	51,7	-	-
WA	55,8	52,5	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,3	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,6	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,3	56,6	51,8	-	-
Engelsplatz 32														
WA	55,8	52,7	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,4	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,7	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	53,4	56,6	51,9	-	-
WA	56,0	52,8	55,6	50,8	-	-	50	45	57,0	53,5	56,6	51,9	-	-
Engelsplatz 34														
WA	55,8	52,7	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,4	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,7	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,4	56,6	51,8	-	-
WA	55,9	52,8	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	53,5	56,6	51,9	-	-
Engelsplatz 35														
WA	55,9	52,6	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,3	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,6	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,3	56,6	51,8	-	-
WA	56,0	52,7	55,7	50,8	-	-	50	45	57,0	53,4	56,7	51,9	-	-
Engelsplatz 36														
WA	55,8	52,6	55,5	50,7	-	-	50	45	56,9	53,3	56,5	51,8	-	-
WA	55,9	52,7	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,4	56,6	51,8	-	-
WA	55,9	52,7	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	53,4	56,6	51,9	-	-
Ferdinand-Happ-Straße 20														
MI	57,4	59,4	55,3	53,4	-	-	50	45	58,2	59,6	56,4	54,0	-	-
MI	57,7	59,6	55,6	53,6	-	-	50	45	58,4	59,8	56,6	54,2	-	-
MI	57,8	59,8	55,7	53,8	-	-	50	45	58,5	60,0	56,7	54,4	-	-
MI	58,1	60,0	56,0	54,1	-	-	50	45	58,8	60,2	56,9	54,7	-	-
MI	58,3	60,3	56,2	54,3	-	-	50	45	58,9	60,5	57,1	54,8	-	-
MI	58,6	60,5	56,5	54,5	-	-	50	45	59,2	60,7	57,3	55,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ferdinand-Happ-Straße 21														
MI	52,2	51,7	52,0	48,4	-	-	50	45	54,3	52,6	54,1	50,1	-	-
MI	53,0	52,4	52,7	49,0	-	-	50	45	54,8	53,2	54,5	50,5	-	-
MI	54,3	54,4	53,7	50,3	-	-	50	45	55,7	54,9	55,2	51,5	-	-
MI	59,0	60,8	57,2	55,1	-	-	50	45	59,6	61,0	57,9	55,6	-	-
MI	63,5	65,7	61,0	59,3	-	-	50	45	63,7	65,8	61,3	59,5	-	-
MI	64,8	67,0	62,2	60,7	-	-	50	45	65,0	67,1	62,4	60,9	-	-
MI	64,9	67,2	62,4	60,8	-	-	50	45	65,1	67,3	62,6	61,0	-	-
MI	63,4	65,6	60,6	59,0	-	-	50	45	63,6	65,7	60,9	59,2	-	-
MI	64,5	66,8	61,7	60,2	-	-	50	45	64,7	66,9	61,9	60,4	-	-
MI	65,6	67,9	62,8	61,3	-	-	50	45	65,8	68,0	63,0	61,5	-	-
MI	66,2	68,5	63,4	61,9	-	-	50	45	66,4	68,6	63,5	62,0	-	-
MI	66,4	68,6	63,5	62,0	-	-	50	45	66,5	68,7	63,6	62,1	-	-
MI	66,4	68,6	63,5	62,0	-	-	50	45	66,5	68,7	63,6	62,1	-	-
MI	66,4	68,6	63,6	62,0	-	-	50	45	66,5	68,7	63,7	62,1	-	-
Ferdinand-Happ-Straße 32														
GE	57,3	59,3	55,0	53,1	-	-	50	45	58,1	59,5	56,1	53,8	-	-
GE	57,6	59,6	55,2	53,4	-	-	50	45	58,3	59,8	56,3	54,0	-	-
GE	57,7	59,8	55,4	53,6	-	-	50	45	58,4	60,0	56,5	54,2	-	-
GE	58,0	60,1	55,6	53,8	-	-	50	45	58,7	60,3	56,6	54,4	-	-
GE	58,5	60,5	56,1	54,2	-	-	50	45	59,1	60,7	57,0	54,7	-	-
Flinstraße 1														
WA	52,3	50,6	51,8	47,2	-	-	50	45	54,4	51,7	54,0	49,3	-	-
WA	52,4	50,6	51,8	47,3	-	-	50	45	54,4	51,7	54,0	49,4	-	-
WA	52,4	50,6	51,9	47,3	-	-	50	45	54,4	51,7	54,0	49,4	-	-
WA	52,4	50,7	51,9	47,4	-	-	50	45	54,4	51,8	54,0	49,4	-	-
WA	52,8	50,9	52,3	47,8	-	-	50	45	54,7	51,9	54,3	49,7	-	-
Flinstraße 3														
WA	52,2	50,4	51,6	47,1	-	-	50	45	54,3	51,6	53,8	49,2	-	-
WA	52,2	50,4	51,7	47,1	-	-	50	45	54,3	51,6	53,9	49,2	-	-
WA	52,2	50,4	51,7	47,2	-	-	50	45	54,3	51,6	53,9	49,3	-	-
WA	52,3	50,5	51,7	47,2	-	-	50	45	54,4	51,6	53,9	49,3	-	-
WA	52,7	50,7	52,2	47,6	-	-	50	45	54,6	51,8	54,2	49,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Flinstraße 5														
WA	52,2	50,3	51,6	47,1	-	-	50	45	54,3	51,5	53,8	49,2	-	-
WA	52,2	50,3	51,7	47,1	-	-	50	45	54,3	51,5	53,9	49,2	-	-
WA	52,2	50,4	51,7	47,2	-	-	50	45	54,3	51,6	53,9	49,3	-	-
WA	52,7	50,6	52,2	47,6	-	-	50	45	54,6	51,7	54,2	49,6	-	-
Freiligrathstraße 1														
WA	52,2	51,3	51,0	46,4	-	-	50	45	54,3	52,3	53,5	48,8	-	-
WA	52,2	51,4	51,1	46,6	-	-	50	45	54,3	52,3	53,5	48,9	-	-
WA	52,3	51,5	51,2	46,6	-	-	50	45	54,4	52,4	53,6	48,9	-	-
WA	52,4	51,5	51,3	46,7	-	-	50	45	54,4	52,4	53,7	49,0	-	-
WA	52,4	51,6	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-
Freiligrathstraße 2														
WA	52,1	51,2	51,0	46,5	-	-	50	45	54,2	52,2	53,5	48,9	-	-
WA	52,2	51,3	51,1	46,6	-	-	50	45	54,3	52,3	53,5	48,9	-	-
WA	52,2	51,3	51,2	46,7	-	-	50	45	54,3	52,3	53,6	49,0	-	-
WA	52,3	51,4	51,2	46,7	-	-	50	45	54,4	52,3	53,6	49,0	-	-
Freiligrathstraße 3														
WA	52,2	51,4	51,0	46,5	-	-	50	45	54,3	52,3	53,5	48,9	-	-
WA	52,2	51,4	51,1	46,6	-	-	50	45	54,3	52,3	53,5	48,9	-	-
WA	52,3	51,5	51,2	46,7	-	-	50	45	54,4	52,4	53,6	49,0	-	-
WA	52,4	51,5	51,3	46,7	-	-	50	45	54,4	52,4	53,7	49,0	-	-
WA	52,4	51,6	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-
Freiligrathstraße 4														
WA	52,0	51,1	51,0	46,4	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,8	-	-
WA	52,1	51,1	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,9	-	-
WA	52,1	51,2	51,1	46,6	-	-	50	45	54,2	52,2	53,5	48,9	-	-
WA	52,2	51,2	51,2	46,7	-	-	50	45	54,3	52,2	53,6	49,0	-	-
Freiligrathstraße 5														
WA	52,0	51,1	51,0	46,4	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,8	-	-
WA	52,1	51,2	51,0	46,5	-	-	50	45	54,2	52,2	53,5	48,9	-	-
WA	52,1	51,3	51,1	46,6	-	-	50	45	54,2	52,3	53,5	48,9	-	-
WA	52,2	51,3	51,2	46,6	-	-	50	45	54,3	52,3	53,6	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freiligrathstraße 6														
WA	51,9	51,0	50,9	46,4	-	-	50	45	54,1	52,0	53,4	48,8	-	-
WA	52,0	51,0	51,0	46,5	-	-	50	45	54,2	52,0	53,5	48,9	-	-
WA	52,0	51,1	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,9	-	-
WA	52,1	51,1	51,1	46,6	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,9	-	-
Freiligrathstraße 7														
WA	51,9	51,0	50,9	46,3	-	-	50	45	54,1	52,0	53,4	48,8	-	-
WA	51,9	51,0	50,9	46,4	-	-	50	45	54,1	52,0	53,4	48,8	-	-
WA	52,0	51,0	51,0	46,4	-	-	50	45	54,2	52,0	53,5	48,8	-	-
WA	52,1	51,1	51,1	46,5	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,9	-	-
Freiligrathstraße 8														
WA	51,9	50,8	50,9	46,3	-	-	50	45	54,1	51,9	53,4	48,8	-	-
WA	51,9	50,9	51,0	46,4	-	-	50	45	54,1	51,9	53,5	48,8	-	-
WA	52,0	50,9	51,0	46,5	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,9	-	-
WA	52,0	51,0	51,1	46,6	-	-	50	45	54,2	52,0	53,5	48,9	-	-
Freiligrathstraße 9														
WA	51,8	50,8	50,8	46,2	-	-	50	45	54,1	51,9	53,4	48,7	-	-
WA	51,9	50,9	50,9	46,3	-	-	50	45	54,1	51,9	53,4	48,8	-	-
WA	51,9	50,9	50,9	46,4	-	-	50	45	54,1	51,9	53,4	48,8	-	-
WA	52,0	51,0	51,0	46,4	-	-	50	45	54,2	52,0	53,5	48,8	-	-
Freiligrathstraße 10														
WA	51,7	50,6	50,8	46,2	-	-	50	45	54,0	51,7	53,4	48,7	-	-
WA	51,8	50,6	50,9	46,3	-	-	50	45	54,1	51,7	53,4	48,8	-	-
WA	51,8	50,7	51,0	46,4	-	-	50	45	54,1	51,8	53,5	48,8	-	-
WA	51,9	50,7	51,0	46,5	-	-	50	45	54,1	51,8	53,5	48,9	-	-
Freiligrathstraße 12														
WA	51,7	50,5	50,8	46,2	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,7	-	-
WA	51,7	50,5	50,9	46,3	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,8	-	-
WA	51,8	50,6	50,9	46,3	-	-	50	45	54,1	51,7	53,4	48,8	-	-
WA	51,8	50,6	51,0	46,4	-	-	50	45	54,1	51,7	53,5	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freiligrathstraße 13														
WA	51,6	50,5	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,6	-	-
WA	51,7	50,6	50,7	46,2	-	-	50	45	54,0	51,7	53,3	48,7	-	-
WA	51,7	50,6	50,8	46,2	-	-	50	45	54,0	51,7	53,4	48,7	-	-
WA	51,8	50,7	50,9	46,3	-	-	50	45	54,1	51,8	53,4	48,8	-	-
Freiligrathstraße 14														
WA	51,6	50,4	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,6	-	-
WA	51,7	50,4	50,8	46,2	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,7	-	-
WA	51,7	50,4	50,9	46,3	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,8	-	-
WA	51,7	50,5	50,9	46,3	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,8	-	-
Freiligrathstraße 15														
WA	51,5	50,4	50,6	46,0	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,6	-	-
WA	51,6	50,4	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,6	-	-
WA	51,6	50,5	50,7	46,2	-	-	50	45	53,9	51,6	53,3	48,7	-	-
WA	51,7	50,5	50,8	46,2	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,7	-	-
Freiligrathstraße 16														
WA	51,6	50,2	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,4	53,3	48,6	-	-
WA	51,6	50,3	50,8	46,2	-	-	50	45	53,9	51,5	53,4	48,7	-	-
WA	51,6	50,3	50,8	46,2	-	-	50	45	53,9	51,5	53,4	48,7	-	-
WA	51,7	50,4	50,9	46,3	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,8	-	-
Freiligrathstraße 17														
WA	51,5	50,2	50,6	46,0	-	-	50	45	53,9	51,4	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,3	50,6	46,0	-	-	50	45	53,9	51,5	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,3	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,5	53,3	48,6	-	-
WA	51,6	50,4	50,8	46,2	-	-	50	45	53,9	51,6	53,4	48,7	-	-
Freiligrathstraße 18														
WA	51,5	50,1	50,7	46,0	-	-	50	45	53,9	51,3	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,2	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,4	53,3	48,6	-	-
WA	51,6	50,2	50,8	46,2	-	-	50	45	53,9	51,4	53,4	48,7	-	-
WA	51,6	50,3	50,8	46,2	-	-	50	45	53,9	51,5	53,4	48,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freiligrathstraße 19														
WA	51,4	50,1	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,5	-	-
WA	51,4	50,2	50,6	46,0	-	-	50	45	53,8	51,4	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,2	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,4	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,3	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,5	53,3	48,6	-	-
Freiligrathstraße 21														
WA	51,3	50,0	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,4	50,0	50,6	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,5	-	-
WA	51,4	50,1	50,6	46,0	-	-	50	45	53,8	51,3	53,3	48,6	-	-
WA	51,4	50,1	50,7	46,1	-	-	50	45	53,8	51,3	53,3	48,6	-	-
Friedrich-List-Straße 3														
WA	53,1	51,3	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
WA	53,2	51,4	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
WA	53,2	51,4	52,7	48,1	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 4														
WA	53,2	51,3	52,7	48,1	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,3	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,4	52,8	48,2	-	-	50	45	55,0	52,3	54,6	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 5														
WA	53,2	51,3	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
WA	53,2	51,4	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
WA	53,3	51,5	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 6														
WA	53,3	51,3	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,3	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,4	52,8	48,2	-	-	50	45	55,0	52,3	54,6	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 7														
WA	53,2	51,4	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
WA	53,2	51,4	52,7	48,1	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,5	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 8														
WA	53,3	51,4	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	51,4	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,3	54,6	49,9	-	-
WA	53,4	51,4	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,3	54,6	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 9														
WA	53,2	51,4	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,5	49,8	-	-
WA	53,3	51,5	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,5	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 10														
WA	53,3	51,4	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	51,5	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,4	54,6	49,9	-	-
WA	53,4	51,5	52,9	48,3	-	-	50	45	55,1	52,4	54,6	50,0	-	-
Friedrich-List-Straße 11														
WA	53,2	51,5	52,6	48,0	-	-	50	45	54,9	52,4	54,5	49,8	-	-
WA	53,3	51,5	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,6	52,7	48,2	-	-	50	45	55,0	52,5	54,5	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 12														
WA	53,4	51,5	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,4	54,6	49,9	-	-
WA	53,4	51,5	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,4	54,6	49,9	-	-
WA	53,5	51,6	52,9	48,3	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	50,0	-	-
Friedrich-List-Straße 13														
WA	53,3	51,5	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,6	52,7	48,1	-	-	50	45	55,0	52,5	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	51,6	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,5	54,6	49,9	-	-
Friedrich-List-Straße 14														
WA	53,4	51,5	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,4	54,6	49,9	-	-
WA	53,5	51,6	52,9	48,3	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	50,0	-	-
WA	53,5	51,6	52,9	48,3	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	50,0	-	-
Friedrich-List-Straße 15														
WA	53,4	51,6	52,7	48,1	-	-	50	45	55,1	52,5	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	51,7	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,6	54,6	49,9	-	-
WA	53,4	51,7	52,8	48,3	-	-	50	45	55,1	52,6	54,6	50,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 16														
WA	53,4	51,5	52,8	48,2	-	-	50	45	55,1	52,4	54,6	49,9	-	-
WA	53,5	51,6	52,9	48,3	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	50,0	-	-
WA	53,5	51,6	52,9	48,4	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	50,1	-	-
Friedrich-List-Straße 17+														
WA	53,6	52,0	53,0	48,4	-	-	50	45	55,2	52,8	54,7	50,1	-	-
WA	53,7	52,0	53,0	48,5	-	-	50	45	55,3	52,8	54,7	50,2	-	-
WA	53,7	52,1	53,1	48,5	-	-	50	45	55,3	52,9	54,8	50,2	-	-
Friedrich-List-Straße 18														
WA	53,5	51,6	52,9	48,3	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	50,0	-	-
WA	53,5	51,6	52,9	48,3	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	50,0	-	-
WA	53,5	51,7	53,0	48,4	-	-	50	45	55,2	52,6	54,7	50,1	-	-
Friedrich-List-Straße 19														
WA	53,7	52,0	53,0	48,4	-	-	50	45	55,3	52,8	54,7	50,1	-	-
WA	53,7	52,1	53,1	48,5	-	-	50	45	55,3	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,1	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
Friedrich-List-Straße 20														
WA	53,7	51,9	53,0	48,4	-	-	50	45	55,3	52,8	54,7	50,1	-	-
WA	53,7	52,0	53,1	48,5	-	-	50	45	55,3	52,8	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,0	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	52,8	54,8	50,2	-	-
Friedrich-List-Straße 21														
WA	53,7	52,0	53,1	48,5	-	-	50	45	55,3	52,8	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,1	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,1	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
Friedrich-List-Straße 22														
WA	53,7	51,9	53,1	48,5	-	-	50	45	55,3	52,8	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,0	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	52,8	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,0	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	52,8	54,8	50,2	-	-
Friedrich-List-Straße 23														
WA	53,7	52,1	53,1	48,5	-	-	50	45	55,3	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,1	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,2	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 24														
WA	53,8	52,0	53,1	48,5	-	-	50	45	55,4	52,8	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,1	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,1	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,3	-	-
Friedrich-List-Straße 25														
WA	53,8	52,1	53,1	48,5	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,2	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,2	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,3	-	-
Friedrich-List-Straße 26														
WA	53,8	52,1	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,1	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,2	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,3	-	-
Friedrich-List-Straße 27														
WA	53,8	52,1	53,1	48,5	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,2	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,3	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,1	54,8	50,3	-	-
Friedrich-List-Straße 28														
WA	53,8	52,1	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,1	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,3	-	-
WA	53,9	52,2	53,3	48,7	-	-	50	45	55,4	53,0	54,9	50,3	-	-
Friedrich-List-Straße 29														
WA	53,8	52,2	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	52,2	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,3	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,1	54,8	50,3	-	-
Friedrich-List-Straße 30														
WA	53,9	52,1	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,2	53,3	48,7	-	-	50	45	55,4	53,0	54,9	50,3	-	-
WA	53,9	52,2	53,3	48,8	-	-	50	45	55,4	53,0	54,9	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 31														
WA	53,8	52,2	53,1	48,6	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,3	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,1	54,8	50,3	-	-
WA	53,9	52,3	53,3	48,7	-	-	50	45	55,4	53,1	54,9	50,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 32														
WA	53,9	52,2	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,2	53,3	48,7	-	-	50	45	55,4	53,0	54,9	50,3	-	-
WA	54,0	52,3	53,3	48,8	-	-	50	45	55,5	53,1	54,9	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 33														
WA	53,8	52,3	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	53,1	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,3	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,1	54,8	50,3	-	-
WA	53,9	52,4	53,3	48,8	-	-	50	45	55,4	53,2	54,9	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 34														
WA	53,9	52,2	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,0	54,8	50,3	-	-
WA	54,0	52,3	53,3	48,7	-	-	50	45	55,5	53,1	54,9	50,3	-	-
WA	54,0	52,4	53,4	48,8	-	-	50	45	55,5	53,2	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 35														
WA	53,9	52,3	53,2	48,6	-	-	50	45	55,4	53,1	54,8	50,2	-	-
WA	53,9	52,4	53,3	48,7	-	-	50	45	55,4	53,2	54,9	50,3	-	-
WA	54,0	52,4	53,3	48,8	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 36														
WA	54,0	52,3	53,3	48,7	-	-	50	45	55,5	53,1	54,9	50,3	-	-
WA	54,0	52,4	53,3	48,8	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,4	-	-
WA	54,1	52,4	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,2	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 37														
WA	53,9	52,4	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,2	54,8	50,3	-	-
WA	54,0	52,4	53,3	48,7	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,3	-	-
WA	54,0	52,5	53,3	48,8	-	-	50	45	55,5	53,3	54,9	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 38														
WA	54,0	52,4	53,3	48,7	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,3	-	-
WA	54,1	52,4	53,3	48,8	-	-	50	45	55,6	53,2	54,9	50,4	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 39														
WA	53,9	52,4	53,2	48,7	-	-	50	45	55,4	53,2	54,8	50,3	-	-
WA	54,0	52,4	53,3	48,8	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,4	-	-
WA	54,0	52,5	53,4	48,8	-	-	50	45	55,5	53,3	55,0	50,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 40														
WA	54,0	52,4	53,3	48,7	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,3	-	-
WA	54,1	52,4	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,2	55,0	50,4	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 41														
WA	54,0	52,4	53,2	48,7	-	-	50	45	55,5	53,2	54,8	50,3	-	-
WA	54,0	52,5	53,3	48,8	-	-	50	45	55,5	53,3	54,9	50,4	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 42														
WA	54,0	52,4	53,3	48,7	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,3	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 43														
WA	54,0	52,5	53,3	48,7	-	-	50	45	55,5	53,3	54,9	50,3	-	-
WA	54,1	52,6	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,1	52,6	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 44														
WA	54,0	52,4	53,3	48,8	-	-	50	45	55,5	53,2	54,9	50,4	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,1	52,6	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 45														
WA	54,1	52,6	53,3	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	54,9	50,4	-	-
WA	54,1	52,7	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,4	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,7	53,5	48,9	-	-	50	45	55,6	53,4	55,1	50,4	-	-
Friedrich-List-Straße 46														
WA	54,1	52,5	53,3	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	54,9	50,4	-	-
WA	54,1	52,5	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,6	53,5	49,0	-	-	50	45	55,6	53,3	55,1	50,5	-	-
Friedrich-List-Straße 47														
WA	54,1	52,6	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,7	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,4	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,8	53,5	49,0	-	-	50	45	55,6	53,5	55,1	50,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 48														
WA	54,1	52,5	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,6	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,6	53,5	49,0	-	-	50	45	55,6	53,3	55,1	50,5	-	-
Friedrich-List-Straße 50														
WA	54,1	52,6	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,3	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,7	53,5	48,9	-	-	50	45	55,6	53,4	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,7	53,5	49,0	-	-	50	45	55,6	53,4	55,1	50,5	-	-
Friedrich-List-Straße 51														
WR	54,9	54,1	53,9	49,4	-	-	50	45	56,2	54,7	55,3	50,8	-	-
WR	55,1	54,3	54,0	49,5	-	-	50	45	56,3	54,8	55,4	50,9	-	-
WR	55,2	54,4	54,1	49,7	-	-	50	45	56,4	54,9	55,5	51,0	-	-
Friedrich-List-Straße 53														
WR	54,5	53,4	53,6	49,1	-	-	50	45	55,9	54,0	55,1	50,6	-	-
WR	54,6	53,6	53,7	49,2	-	-	50	45	55,9	54,2	55,2	50,6	-	-
WR	54,7	53,7	53,8	49,3	-	-	50	45	56,0	54,3	55,3	50,7	-	-
Friedrich-List-Straße 54														
WR	54,7	53,5	53,8	49,3	-	-	50	45	56,0	54,1	55,3	50,7	-	-
WR	54,8	53,7	53,9	49,4	-	-	50	45	56,1	54,3	55,3	50,8	-	-
WR	54,9	53,7	54,0	49,5	-	-	50	45	56,2	54,3	55,4	50,9	-	-
Friedrich-List-Straße 55														
WR	54,7	53,7	53,7	49,2	-	-	50	45	56,0	54,3	55,2	50,6	-	-
WR	54,8	53,8	53,8	49,3	-	-	50	45	56,1	54,4	55,3	50,7	-	-
WR	54,8	53,9	53,9	49,5	-	-	50	45	56,1	54,5	55,3	50,9	-	-
Friedrich-List-Straße 56														
WR	54,8	53,7	53,8	49,3	-	-	50	45	56,1	54,3	55,3	50,7	-	-
WR	54,9	53,8	53,9	49,4	-	-	50	45	56,2	54,4	55,3	50,8	-	-
WR	54,9	53,9	54,0	49,5	-	-	50	45	56,2	54,5	55,4	50,9	-	-
Friedrich-List-Straße 57														
WR	54,8	53,8	53,8	49,2	-	-	50	45	56,1	54,4	55,3	50,6	-	-
WR	54,9	53,9	53,8	49,4	-	-	50	45	56,2	54,5	55,3	50,8	-	-
WR	54,9	54,0	54,0	49,5	-	-	50	45	56,2	54,6	55,4	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 58														
WR	54,9	53,8	53,9	49,4	-	-	50	45	56,2	54,4	55,3	50,8	-	-
WR	55,0	54,0	54,0	49,5	-	-	50	45	56,2	54,6	55,4	50,9	-	-
WR	55,0	54,1	54,1	49,7	-	-	50	45	56,2	54,7	55,5	51,0	-	-
Friedrich-List-Straße 59														
WR	54,9	54,0	53,8	49,3	-	-	50	45	56,2	54,6	55,3	50,7	-	-
WR	55,0	54,1	53,9	49,5	-	-	50	45	56,2	54,7	55,3	50,9	-	-
WR	55,0	54,2	54,0	49,6	-	-	50	45	56,2	54,7	55,4	50,9	-	-
Friedrich-List-Straße 60														
WR	55,0	54,0	54,0	49,5	-	-	50	45	56,2	54,6	55,4	50,9	-	-
WR	55,1	54,1	54,1	49,6	-	-	50	45	56,3	54,7	55,5	50,9	-	-
WR	55,2	54,2	54,2	49,8	-	-	50	45	56,4	54,7	55,5	51,1	-	-
Friedrich-List-Straße 62														
WR	55,1	54,1	54,0	49,6	-	-	50	45	56,3	54,7	55,4	50,9	-	-
WR	55,2	54,3	54,1	49,7	-	-	50	45	56,4	54,8	55,5	51,0	-	-
WR	55,3	54,5	54,3	49,9	-	-	50	45	56,5	55,0	55,6	51,2	-	-
Friedrich-List-Straße 63														
WR	55,1	54,3	54,0	49,5	-	-	50	45	56,3	54,8	55,4	50,9	-	-
WR	55,3	54,6	54,2	49,7	-	-	50	45	56,5	55,1	55,5	51,0	-	-
WR	55,4	54,8	54,3	49,9	-	-	50	45	56,6	55,3	55,6	51,2	-	-
Friedrich-List-Straße 70														
WR	55,5	54,7	54,3	49,8	-	-	50	45	56,6	55,2	55,6	51,1	-	-
WR	55,7	55,1	54,5	50,1	-	-	50	45	56,8	55,6	55,8	51,3	-	-
WR	55,9	55,4	54,7	50,3	-	-	50	45	56,9	55,8	55,9	51,5	-	-
Friedrich-List-Straße 71														
WR	55,4	54,7	54,3	49,8	-	-	50	45	56,6	55,2	55,6	51,1	-	-
WR	55,7	55,2	54,5	50,0	-	-	50	45	56,8	55,6	55,8	51,2	-	-
WR	55,9	55,6	54,7	50,3	-	-	50	45	56,9	56,0	55,9	51,5	-	-
Friedrich-List-Straße 72														
WR	55,6	54,9	54,5	50,0	-	-	50	45	56,7	55,4	55,8	51,2	-	-
WR	55,9	55,4	54,7	50,2	-	-	50	45	56,9	55,8	55,9	51,4	-	-
WR	56,1	55,7	54,8	50,5	-	-	50	45	57,1	56,1	56,0	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 73														
WR	55,6	54,9	54,4	49,9	-	-	50	45	56,7	55,4	55,7	51,2	-	-
WR	56,0	55,6	54,7	50,2	-	-	50	45	57,0	56,0	55,9	51,4	-	-
WR	56,3	56,1	54,9	50,6	-	-	50	45	57,3	56,5	56,1	51,7	-	-
Friedrich-List-Straße 74														
WR	55,7	55,0	54,5	50,0	-	-	50	45	56,8	55,5	55,8	51,2	-	-
WR	56,1	55,7	54,8	50,4	-	-	50	45	57,1	56,1	56,0	51,6	-	-
WR	56,4	56,2	55,0	50,7	-	-	50	45	57,3	56,6	56,1	51,8	-	-
Friedrich-List-Straße 75														
WR	55,7	55,0	54,5	49,9	-	-	50	45	56,8	55,5	55,8	51,2	-	-
WR	56,2	55,8	54,8	50,3	-	-	50	45	57,2	56,2	56,0	51,5	-	-
WR	56,5	56,4	55,0	50,8	-	-	50	45	57,4	56,8	56,1	51,9	-	-
Friedrich-List-Straße 76														
WR	55,8	55,1	54,6	50,1	-	-	50	45	56,9	55,6	55,8	51,3	-	-
WR	56,2	55,8	54,9	50,5	-	-	50	45	57,2	56,2	56,1	51,6	-	-
WR	56,6	56,4	55,2	50,9	-	-	50	45	57,5	56,8	56,3	51,9	-	-
Friedrich-List-Straße 77														
WR	55,7	55,0	54,5	50,0	-	-	50	45	56,8	55,5	55,8	51,2	-	-
WR	56,3	55,9	54,9	50,5	-	-	50	45	57,3	56,3	56,1	51,6	-	-
WR	56,7	56,6	55,2	51,0	-	-	50	45	57,6	56,9	56,3	52,0	-	-
Friedrich-List-Straße 78														
WR	55,7	55,0	54,6	50,1	-	-	50	45	56,8	55,5	55,8	51,3	-	-
WR	56,3	55,9	55,0	50,5	-	-	50	45	57,3	56,3	56,1	51,6	-	-
WR	56,7	56,6	55,3	51,0	-	-	50	45	57,6	56,9	56,4	52,0	-	-
Friedrich-List-Straße 79														
WR	55,6	54,9	54,5	50,0	-	-	50	45	56,7	55,4	55,8	51,2	-	-
WR	56,3	56,0	54,9	50,5	-	-	50	45	57,3	56,4	56,1	51,6	-	-
WR	56,8	56,9	55,3	51,1	-	-	50	45	57,7	57,2	56,4	52,1	-	-
Friedrich-List-Straße 80														
WR	55,7	54,9	54,7	50,2	-	-	50	45	56,8	55,4	55,9	51,4	-	-
WR	56,4	55,9	55,1	50,6	-	-	50	45	57,3	56,3	56,2	51,7	-	-
WR	56,9	56,8	55,4	51,1	-	-	50	45	57,8	57,1	56,5	52,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-List-Straße 81														
WR	55,4	54,6	54,4	49,9	-	-	50	45	56,6	55,1	55,7	51,2	-	-
WR	56,3	56,0	54,9	50,5	-	-	50	45	57,3	56,4	56,1	51,6	-	-
WR	57,0	57,1	55,4	51,2	-	-	50	45	57,8	57,4	56,5	52,2	-	-
Friedrich-List-Straße 82														
WR	55,7	54,6	54,7	50,1	-	-	50	45	56,8	55,1	55,9	51,3	-	-
WR	56,5	56,0	55,2	50,7	-	-	50	45	57,4	56,4	56,3	51,8	-	-
WR	57,1	57,1	55,6	51,3	-	-	50	45	57,9	57,4	56,6	52,3	-	-
Friedrich-List-Straße 84														
WR	55,3	54,5	54,2	49,7	-	-	50	45	56,5	55,0	55,5	51,0	-	-
WR	55,4	54,7	54,3	49,8	-	-	50	45	56,6	55,2	55,6	51,1	-	-
WR	55,5	54,9	54,4	50,0	-	-	50	45	56,6	55,4	55,7	51,2	-	-
Friedrich-List-Straße 85														
WR	55,2	54,4	54,1	49,6	-	-	50	45	56,4	54,9	55,5	50,9	-	-
WR	55,4	54,7	54,2	49,8	-	-	50	45	56,6	55,2	55,5	51,1	-	-
WR	55,5	54,9	54,4	50,0	-	-	50	45	56,6	55,4	55,7	51,2	-	-
Friedrich-List-Straße 86														
WR	55,4	54,5	54,2	49,8	-	-	50	45	56,6	55,0	55,5	51,1	-	-
WR	55,5	54,8	54,4	49,9	-	-	50	45	56,6	55,3	55,7	51,2	-	-
WR	55,7	55,1	54,5	50,1	-	-	50	45	56,8	55,6	55,8	51,3	-	-
Friedrich-List-Straße 87														
WR	55,3	54,5	54,2	49,6	-	-	50	45	56,5	55,0	55,5	50,9	-	-
WR	55,5	54,9	54,3	49,9	-	-	50	45	56,6	55,4	55,6	51,2	-	-
WR	55,7	55,2	54,5	50,1	-	-	50	45	56,8	55,6	55,8	51,3	-	-
Friedrich-List-Straße 88														
WR	55,5	54,7	54,3	49,8	-	-	50	45	56,6	55,2	55,6	51,1	-	-
WR	55,7	55,0	54,5	50,0	-	-	50	45	56,8	55,5	55,8	51,2	-	-
WR	55,8	55,3	54,6	50,2	-	-	50	45	56,9	55,7	55,8	51,4	-	-
Friedrich-List-Straße 89														
WR	55,4	54,7	54,2	49,7	-	-	50	45	56,6	55,2	55,5	51,0	-	-
WR	55,6	55,1	54,4	50,0	-	-	50	45	56,7	55,6	55,7	51,2	-	-
WR	55,8	55,4	54,6	50,2	-	-	50	45	56,9	55,8	55,8	51,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fuldaer Straße 17														
WA	57,8	59,1	53,3	47,6	-	-	50	45	58,5	59,3	54,9	49,6	-	-
WA	58,3	59,6	53,9	48,3	-	-	50	45	58,9	59,8	55,3	50,0	-	-
WA	58,9	60,1	54,7	49,1	-	-	50	45	59,5	60,3	55,9	50,6	-	-
WA	59,4	60,6	55,2	49,6	-	-	50	45	59,9	60,8	56,3	50,9	-	-
WA	60,0	61,3	55,7	50,2	-	-	50	45	60,5	61,5	56,7	51,4	-	-
Fuldaer Straße 18 - Ev. Kirche														
Z7	57,2	58,5	52,7	47,1	-	-	50	45	58,0	58,7	54,5	49,2	-	-
Fuldaer Straße 19														
WA	57,3	58,4	53,1	47,3	-	-	50	45	58,1	58,6	54,8	49,4	-	-
WA	57,8	58,9	53,6	47,9	-	-	50	45	58,5	59,1	55,1	49,7	-	-
WA	58,3	59,4	54,3	48,6	-	-	50	45	58,9	59,6	55,6	50,2	-	-
WA	58,8	59,9	54,8	49,1	-	-	50	45	59,4	60,1	56,0	50,6	-	-
WA	59,2	60,4	55,1	49,5	-	-	50	45	59,7	60,6	56,2	50,9	-	-
WA	57,8	59,0	53,3	47,3	-	-	50	45	58,5	59,2	54,9	49,4	-	-
WA	58,3	59,4	54,1	48,1	-	-	50	45	58,9	59,6	55,5	49,9	-	-
Fuldaer Straße 20 - Ev. Kirche														
Z6	56,0	56,9	52,3	46,6	-	-	50	45	57,0	57,2	54,3	48,9	-	-
Z6	56,4	57,3	52,8	47,1	-	-	50	45	57,3	57,6	54,6	49,2	-	-
Fuldaer Straße 21														
WA	56,9	58,0	52,9	47,1	-	-	50	45	57,8	58,3	54,6	49,2	-	-
WA	57,3	58,4	53,3	47,6	-	-	50	45	58,1	58,6	54,9	49,6	-	-
WA	57,8	58,8	53,9	48,2	-	-	50	45	58,5	59,0	55,3	49,9	-	-
WA	58,2	59,3	54,4	48,6	-	-	50	45	58,9	59,5	55,7	50,2	-	-
WA	58,6	59,7	54,5	48,9	-	-	50	45	59,2	59,9	55,8	50,4	-	-
Fuldaer Straße 22														
WR	55,4	56,1	52,2	46,4	-	-	50	45	56,6	56,5	54,2	48,8	-	-
WR	55,8	56,4	52,6	46,8	-	-	50	45	56,9	56,8	54,5	49,1	-	-
WR	56,1	56,7	52,9	47,1	-	-	50	45	57,1	57,0	54,6	49,2	-	-
WR	56,4	57,1	53,2	47,4	-	-	50	45	57,3	57,4	54,8	49,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fuldaer Straße 23														
WA	56,5	57,5	52,5	46,9	-	-	50	45	57,4	57,8	54,4	49,1	-	-
WA	56,9	57,9	53,0	47,4	-	-	50	45	57,8	58,2	54,7	49,4	-	-
WA	57,4	58,3	53,6	47,9	-	-	50	45	58,2	58,5	55,1	49,7	-	-
WA	57,8	58,7	54,0	48,3	-	-	50	45	58,5	58,9	55,4	50,0	-	-
WA	58,1	59,1	54,2	48,6	-	-	50	45	58,8	59,3	55,5	50,2	-	-
Fuldaer Straße 24														
WR	55,0	55,4	52,0	46,2	-	-	50	45	56,2	55,8	54,1	48,7	-	-
WR	55,3	55,8	52,3	46,5	-	-	50	45	56,5	56,2	54,3	48,9	-	-
WR	55,6	56,1	52,6	46,8	-	-	50	45	56,7	56,5	54,5	49,1	-	-
WR	55,9	56,4	52,8	47,0	-	-	50	45	56,9	56,8	54,6	49,2	-	-
Fuldaer Straße 25														
WR	54,9	55,5	51,6	45,9	-	-	50	45	56,2	55,9	53,8	48,5	-	-
WR	55,3	55,9	52,1	46,3	-	-	50	45	56,5	56,3	54,1	48,8	-	-
WR	55,7	56,2	52,5	46,7	-	-	50	45	56,8	56,6	54,4	49,0	-	-
Fuldaer Straße 26														
WR	54,6	55,0	51,6	45,9	-	-	50	45	55,9	55,5	53,8	48,5	-	-
WR	54,8	55,3	51,9	46,1	-	-	50	45	56,1	55,7	54,0	48,6	-	-
WR	55,1	55,6	52,1	46,4	-	-	50	45	56,3	56,0	54,1	48,8	-	-
Fuldaer Straße 27														
WR	54,7	55,2	51,6	45,9	-	-	50	45	56,0	55,6	53,8	48,5	-	-
WR	55,0	55,5	52,0	46,2	-	-	50	45	56,2	55,9	54,1	48,7	-	-
WR	55,4	55,9	52,3	46,6	-	-	50	45	56,6	56,3	54,3	48,9	-	-
Fuldaer Straße 28														
WR	53,6	53,9	51,0	45,3	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,2	-	-
WR	53,9	54,1	51,2	45,5	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,3	-	-
WR	54,1	54,4	51,3	45,7	-	-	50	45	55,6	54,9	53,7	48,4	-	-
Fuldaer Straße 29														
WA	55,4	56,2	51,8	46,2	-	-	50	45	56,6	56,6	54,0	48,7	-	-
WA	55,8	56,6	52,4	46,7	-	-	50	45	56,9	56,9	54,3	49,0	-	-
WA	56,3	57,1	52,9	47,2	-	-	50	45	57,3	57,4	54,6	49,3	-	-
WA	56,6	57,6	53,4	47,6	-	-	50	45	57,7	57,9	55,0	49,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fuldaer Straße 30														
WR	53,5	53,6	50,9	45,2	-	-	50	45	55,2	54,2	53,4	48,2	-	-
WR	53,7	53,9	51,0	45,4	-	-	50	45	55,3	54,5	53,5	48,3	-	-
WR	53,9	54,1	51,2	45,5	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,3	-	-
Fuldaer Straße 31														
WA	54,1	54,6	51,2	45,6	-	-	50	45	55,6	55,1	53,6	48,4	-	-
WA	54,6	55,0	51,8	46,1	-	-	50	45	55,9	55,5	54,0	48,6	-	-
WA	55,2	55,6	52,4	46,7	-	-	50	45	56,4	56,0	54,3	49,0	-	-
Fuldaer Straße 33														
WA	53,5	53,6	51,1	45,4	-	-	50	45	55,2	54,2	53,5	48,3	-	-
WA	54,0	54,1	51,5	45,9	-	-	50	45	55,5	54,7	53,8	48,5	-	-
WA	54,6	54,7	52,1	46,4	-	-	50	45	55,9	55,2	54,1	48,8	-	-
Fuldaer Straße 35														
WA	53,4	53,4	51,1	45,5	-	-	50	45	55,1	54,0	53,5	48,3	-	-
WA	53,9	53,9	51,6	45,9	-	-	50	45	55,4	54,5	53,8	48,5	-	-
WA	54,5	54,5	52,1	46,4	-	-	50	45	55,9	55,0	54,1	48,8	-	-
Fuldaer Straße 40														
WR	54,3	54,8	51,4	45,7	-	-	50	45	55,7	55,3	53,7	48,4	-	-
WR	54,7	55,1	51,8	46,1	-	-	50	45	56,0	55,6	54,0	48,6	-	-
WR	55,1	55,5	52,3	46,5	-	-	50	45	56,3	55,9	54,3	48,9	-	-
Fuldaer Straße 42														
WR	54,1	54,4	51,2	45,6	-	-	50	45	55,6	54,9	53,6	48,4	-	-
WR	54,5	54,8	51,7	46,0	-	-	50	45	55,9	55,3	53,9	48,6	-	-
WR	54,9	55,2	52,2	46,4	-	-	50	45	56,2	55,6	54,2	48,8	-	-
Fuldaer Straße 48														
WR	53,4	53,5	51,0	45,4	-	-	50	45	55,1	54,1	53,5	48,3	-	-
WR	53,8	53,9	51,3	45,7	-	-	50	45	55,4	54,5	53,7	48,4	-	-
WR	54,2	54,4	51,7	46,0	-	-	50	45	55,6	54,9	53,9	48,6	-	-
Fuldaer Straße 50														
WR	53,3	53,4	50,7	45,2	-	-	50	45	55,0	54,0	53,3	48,2	-	-
WR	53,7	53,8	51,1	45,5	-	-	50	45	55,3	54,4	53,5	48,3	-	-
WR	54,1	54,2	51,5	45,9	-	-	50	45	55,6	54,7	53,8	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fuldaer Straße 52														
WR	53,2	53,2	50,9	45,4	-	-	50	45	54,9	53,9	53,4	48,3	-	-
WR	53,6	53,6	51,3	45,7	-	-	50	45	55,2	54,2	53,7	48,4	-	-
WR	54,0	54,1	51,6	46,0	-	-	50	45	55,5	54,7	53,8	48,6	-	-
Fuldaer Straße 54														
WR	53,3	53,4	51,0	45,4	-	-	50	45	55,0	54,0	53,5	48,3	-	-
WR	53,7	53,8	51,3	45,7	-	-	50	45	55,3	54,4	53,7	48,4	-	-
WR	54,1	54,2	51,7	46,0	-	-	50	45	55,6	54,7	53,9	48,6	-	-
GA Kilianstädter Straße 4														
EG	69,8	70,5	64,0	57,6	-	-	50	45	69,9	70,6	64,1	57,9	-	-
EG	71,0	71,9	66,0	59,5	-	-	50	45	71,1	72,0	66,1	59,7	-	-
EG	71,4	72,3	67,7	61,1	-	-	50	45	71,5	72,4	67,7	61,3	-	-
EG	71,7	72,4	68,2	61,9	-	-	50	45	71,8	72,5	68,2	62,0	-	-
EG	71,9	72,3	68,8	62,7	-	-	50	45	72,0	72,4	68,8	62,8	-	-
GA Kilianstädter Straße 5														
EG	69,9	70,6	64,0	57,4	-	-	50	45	70,0	70,7	64,1	57,7	-	-
EG	71,1	71,9	66,1	59,4	-	-	50	45	71,2	72,0	66,2	59,6	-	-
EG	71,6	72,3	67,9	61,2	-	-	50	45	71,7	72,4	67,9	61,4	-	-
EG	71,8	72,4	68,5	62,0	-	-	50	45	71,9	72,5	68,5	62,1	-	-
EG	72,0	72,4	69,1	62,9	-	-	50	45	72,1	72,5	69,1	63,0	-	-
Gagerstraße 1														
WA	53,7	53,1	52,5	48,1	-	-	50	45	55,3	53,8	54,4	49,9	-	-
WA	53,8	53,2	52,6	48,2	-	-	50	45	55,4	53,9	54,5	49,9	-	-
Gagerstraße 3														
WA	53,5	52,7	52,3	47,9	-	-	50	45	55,2	53,4	54,3	49,7	-	-
Gagerstraße 5														
WA	53,3	52,5	52,3	47,8	-	-	50	45	55,0	53,3	54,3	49,7	-	-
Gagerstraße 6														
WA	53,9	53,2	52,8	48,3	-	-	50	45	55,4	53,9	54,6	50,0	-	-
WA	54,0	53,3	52,9	48,4	-	-	50	45	55,5	53,9	54,6	50,1	-	-
WA	54,1	53,4	53,0	48,5	-	-	50	45	55,6	54,0	54,7	50,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gagerstraße 7														
WA	53,2	52,3	52,2	47,7	-	-	50	45	54,9	53,1	54,2	49,6	-	-
WA	53,3	52,4	52,3	47,8	-	-	50	45	55,0	53,2	54,3	49,7	-	-
WA	53,4	52,5	52,3	47,9	-	-	50	45	55,1	53,3	54,3	49,7	-	-
Gagerstraße 8														
WA	53,8	53,0	52,7	48,2	-	-	50	45	55,4	53,7	54,5	49,9	-	-
WA	53,9	53,2	52,8	48,3	-	-	50	45	55,4	53,9	54,6	50,0	-	-
WA	54,0	53,3	52,9	48,4	-	-	50	45	55,5	53,9	54,6	50,1	-	-
Gagerstraße 9														
WA	53,2	52,2	52,2	47,7	-	-	50	45	54,9	53,0	54,2	49,6	-	-
WA	53,3	52,3	52,3	47,8	-	-	50	45	55,0	53,1	54,3	49,7	-	-
WA	53,4	52,4	52,3	47,8	-	-	50	45	55,1	53,2	54,3	49,7	-	-
Gagerstraße 10														
WA	53,7	52,8	52,6	48,2	-	-	50	45	55,3	53,5	54,5	49,9	-	-
WA	53,8	53,0	52,7	48,3	-	-	50	45	55,4	53,7	54,5	50,0	-	-
WA	53,9	53,0	52,8	48,4	-	-	50	45	55,4	53,7	54,6	50,1	-	-
WA	54,0	53,1	52,9	48,4	-	-	50	45	55,5	53,8	54,6	50,1	-	-
Gagerstraße 11														
WA	53,2	52,2	52,2	47,6	-	-	50	45	54,9	53,0	54,2	49,6	-	-
WA	53,2	52,2	52,2	47,7	-	-	50	45	54,9	53,0	54,2	49,6	-	-
WA	53,3	52,3	52,3	47,8	-	-	50	45	55,0	53,1	54,3	49,7	-	-
Gagerstraße 12														
WA	53,6	52,7	52,5	48,0	-	-	50	45	55,2	53,4	54,4	49,8	-	-
WA	53,7	52,9	52,6	48,1	-	-	50	45	55,3	53,6	54,5	49,9	-	-
WA	53,8	52,9	52,7	48,2	-	-	50	45	55,4	53,6	54,5	49,9	-	-
WA	53,8	53,0	52,8	48,3	-	-	50	45	55,4	53,7	54,6	50,0	-	-
Gagerstraße 13														
WA	53,2	52,1	52,1	47,6	-	-	50	45	54,9	52,9	54,1	49,6	-	-
WA	53,2	52,2	52,2	47,7	-	-	50	45	54,9	53,0	54,2	49,6	-	-
WA	53,3	52,3	52,3	47,8	-	-	50	45	55,0	53,1	54,3	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gagernstraße 14														
WA	53,5	52,6	52,4	47,9	-	-	50	45	55,2	53,3	54,3	49,7	-	-
WA	53,6	52,7	52,5	48,0	-	-	50	45	55,2	53,4	54,4	49,8	-	-
WA	53,6	52,8	52,6	48,1	-	-	50	45	55,2	53,5	54,5	49,9	-	-
WA	53,7	52,8	52,7	48,2	-	-	50	45	55,3	53,5	54,5	49,9	-	-
Gagernstraße 15														
WA	53,1	52,0	52,1	47,6	-	-	50	45	54,9	52,8	54,1	49,6	-	-
WA	53,2	52,1	52,2	47,7	-	-	50	45	54,9	52,9	54,2	49,6	-	-
WA	53,2	52,2	52,3	47,7	-	-	50	45	54,9	53,0	54,3	49,6	-	-
Gagernstraße 16														
WA	53,4	52,5	52,4	47,9	-	-	50	45	55,1	53,3	54,3	49,7	-	-
WA	53,5	52,6	52,5	48,0	-	-	50	45	55,2	53,3	54,4	49,8	-	-
WA	53,6	52,7	52,6	48,1	-	-	50	45	55,2	53,4	54,5	49,9	-	-
WA	53,7	52,7	52,6	48,1	-	-	50	45	55,3	53,4	54,5	49,9	-	-
Gagernstraße 17														
WA	53,1	52,0	52,1	47,5	-	-	50	45	54,9	52,8	54,1	49,5	-	-
WA	53,1	52,0	52,2	47,7	-	-	50	45	54,9	52,8	54,2	49,6	-	-
WA	53,2	52,1	52,3	47,7	-	-	50	45	54,9	52,9	54,3	49,6	-	-
Gagernstraße 18														
WA	53,4	52,2	52,4	47,9	-	-	50	45	55,1	53,0	54,3	49,7	-	-
WA	53,5	52,3	52,5	48,0	-	-	50	45	55,2	53,1	54,4	49,8	-	-
WA	53,5	52,4	52,6	48,1	-	-	50	45	55,2	53,2	54,5	49,9	-	-
Gagernstraße 19														
WA	53,1	51,9	52,1	47,5	-	-	50	45	54,9	52,8	54,1	49,5	-	-
WA	53,1	51,9	52,2	47,6	-	-	50	45	54,9	52,8	54,2	49,6	-	-
WA	53,2	52,0	52,3	47,7	-	-	50	45	54,9	52,8	54,3	49,6	-	-
Gagernstraße 20														
WA	53,3	52,1	52,5	47,9	-	-	50	45	55,0	52,9	54,4	49,7	-	-
WA	53,4	52,2	52,6	48,0	-	-	50	45	55,1	53,0	54,5	49,8	-	-
WA	53,5	52,2	52,6	48,1	-	-	50	45	55,2	53,0	54,5	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gagerstraße 21														
WA	53,0	51,7	52,1	47,5	-	-	50	45	54,8	52,6	54,1	49,5	-	-
WA	53,0	51,8	52,2	47,6	-	-	50	45	54,8	52,7	54,2	49,6	-	-
WA	53,1	51,9	52,2	47,7	-	-	50	45	54,9	52,8	54,2	49,6	-	-
Gagerstraße 22														
WA	53,3	52,1	52,5	47,9	-	-	50	45	55,0	52,9	54,4	49,7	-	-
WA	53,4	52,1	52,6	48,0	-	-	50	45	55,1	52,9	54,5	49,8	-	-
WA	53,5	52,2	52,7	48,1	-	-	50	45	55,2	53,0	54,5	49,9	-	-
Gagerstraße 23														
WA	53,0	51,6	52,1	47,5	-	-	50	45	54,8	52,5	54,1	49,5	-	-
WA	53,1	51,7	52,2	47,6	-	-	50	45	54,9	52,6	54,2	49,6	-	-
WA	53,1	51,8	52,3	47,7	-	-	50	45	54,9	52,7	54,3	49,6	-	-
Gagerstraße 24														
WA	53,3	51,9	52,5	47,9	-	-	50	45	55,0	52,8	54,4	49,7	-	-
WA	53,4	52,0	52,6	48,0	-	-	50	45	55,1	52,8	54,5	49,8	-	-
WA	53,4	52,1	52,6	48,1	-	-	50	45	55,1	52,9	54,5	49,9	-	-
Gagerstraße 25														
WA	53,0	51,6	52,1	47,5	-	-	50	45	54,8	52,5	54,1	49,5	-	-
WA	53,0	51,6	52,2	47,6	-	-	50	45	54,8	52,5	54,2	49,6	-	-
WA	53,1	51,7	52,3	47,7	-	-	50	45	54,9	52,6	54,3	49,6	-	-
Gagerstraße 26														
WA	53,3	51,9	52,5	47,9	-	-	50	45	55,0	52,8	54,4	49,7	-	-
WA	53,4	51,9	52,6	48,0	-	-	50	45	55,1	52,8	54,5	49,8	-	-
WA	53,4	52,0	52,7	48,1	-	-	50	45	55,1	52,8	54,5	49,9	-	-
Gagerstraße 27														
WA	53,0	51,5	52,2	47,5	-	-	50	45	54,8	52,4	54,2	49,5	-	-
WA	53,0	51,5	52,2	47,6	-	-	50	45	54,8	52,4	54,2	49,6	-	-
WA	53,1	51,6	52,3	47,7	-	-	50	45	54,9	52,5	54,3	49,6	-	-
Gagerstraße 28														
WA	53,3	51,8	52,5	47,9	-	-	50	45	55,0	52,7	54,4	49,7	-	-
WA	53,3	51,9	52,6	48,0	-	-	50	45	55,0	52,8	54,5	49,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gagerstraße 29														
WA	52,9	51,4	52,2	47,5	-	-	50	45	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-
WA	53,0	51,4	52,3	47,6	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,6	-	-
WA	53,1	51,5	52,3	47,7	-	-	50	45	54,9	52,4	54,3	49,6	-	-
Gagerstraße 30														
WA	53,3	51,8	52,6	47,9	-	-	50	45	55,0	52,7	54,5	49,7	-	-
WA	53,4	51,8	52,6	48,0	-	-	50	45	55,1	52,7	54,5	49,8	-	-
WA	53,4	51,9	52,7	48,1	-	-	50	45	55,1	52,8	54,5	49,9	-	-
Gagerstraße 31														
WA	52,9	51,2	52,2	47,6	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,6	-	-
WA	53,0	51,3	52,3	47,6	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,6	-	-
Gagerstraße 34														
WA	53,4	51,5	52,8	48,0	-	-	50	45	55,1	52,4	54,6	49,8	-	-
WA	53,5	51,5	52,8	48,1	-	-	50	45	55,2	52,4	54,6	49,9	-	-
WA	53,6	51,6	52,9	48,2	-	-	50	45	55,2	52,5	54,6	49,9	-	-
WA	53,6	51,7	53,0	48,2	-	-	50	45	55,2	52,6	54,7	49,9	-	-
Gagerstraße 35														
WA	52,9	51,0	52,3	47,6	-	-	50	45	54,7	52,0	54,3	49,6	-	-
WA	53,0	51,0	52,4	47,7	-	-	50	45	54,8	52,0	54,3	49,6	-	-
WA	53,1	51,1	52,5	47,7	-	-	50	45	54,9	52,1	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	51,1	52,6	47,8	-	-	50	45	54,9	52,1	54,5	49,7	-	-
Gagerstraße 36														
WA	53,4	51,3	52,8	48,0	-	-	50	45	55,1	52,3	54,6	49,8	-	-
WA	53,5	51,4	52,9	48,1	-	-	50	45	55,2	52,3	54,6	49,9	-	-
WA	53,5	51,4	53,0	48,1	-	-	50	45	55,2	52,3	54,7	49,9	-	-
WA	53,6	51,5	53,0	48,2	-	-	50	45	55,2	52,4	54,7	49,9	-	-
WA	53,7	51,6	53,1	48,3	-	-	50	45	55,3	52,5	54,8	50,0	-	-
Gagerstraße 37														
WA	52,9	50,9	52,3	47,6	-	-	50	45	54,7	51,9	54,3	49,6	-	-
WA	53,0	50,9	52,4	47,6	-	-	50	45	54,8	51,9	54,3	49,6	-	-
WA	53,0	51,0	52,5	47,7	-	-	50	45	54,8	52,0	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	51,0	52,6	47,8	-	-	50	45	54,9	52,0	54,5	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gagerstraße 38														
WA	53,4	51,2	52,9	48,0	-	-	50	45	55,1	52,2	54,6	49,8	-	-
WA	53,5	51,3	53,0	48,1	-	-	50	45	55,2	52,3	54,7	49,9	-	-
WA	53,6	51,4	53,1	48,2	-	-	50	45	55,2	52,3	54,8	49,9	-	-
WA	53,7	51,4	53,1	48,3	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	50,0	-	-
WA	53,8	51,5	53,2	48,3	-	-	50	45	55,4	52,4	54,8	50,0	-	-
WA	53,9	51,6	53,3	48,4	-	-	50	45	55,4	52,5	54,9	50,1	-	-
WA	54,0	51,7	53,5	48,6	-	-	50	45	55,5	52,6	55,1	50,2	-	-
Gagerstraße 39														
WA	52,9	50,7	52,3	47,5	-	-	50	45	54,7	51,8	54,3	49,5	-	-
WA	52,9	50,8	52,4	47,6	-	-	50	45	54,7	51,9	54,3	49,6	-	-
WA	53,0	50,8	52,5	47,6	-	-	50	45	54,8	51,9	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	50,9	52,5	47,7	-	-	50	45	54,9	51,9	54,4	49,6	-	-
Gagerstraße 40														
WA	53,4	51,1	52,9	48,0	-	-	50	45	55,1	52,1	54,6	49,8	-	-
WA	53,5	51,1	53,0	48,1	-	-	50	45	55,2	52,1	54,7	49,9	-	-
WA	53,6	51,2	53,1	48,1	-	-	50	45	55,2	52,2	54,8	49,9	-	-
WA	53,7	51,3	53,2	48,2	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	49,9	-	-
WA	53,8	51,4	53,3	48,3	-	-	50	45	55,4	52,3	54,9	50,0	-	-
WA	53,9	51,4	53,4	48,4	-	-	50	45	55,4	52,3	55,0	50,1	-	-
Gagerstraße 41														
WA	52,9	50,7	52,4	47,5	-	-	50	45	54,7	51,8	54,3	49,5	-	-
WA	53,0	50,7	52,5	47,6	-	-	50	45	54,8	51,8	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	50,8	52,5	47,7	-	-	50	45	54,9	51,9	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	50,9	52,6	47,8	-	-	50	45	54,9	51,9	54,5	49,7	-	-
Gagerstraße 42														
WA	53,4	51,0	52,9	48,0	-	-	50	45	55,1	52,0	54,6	49,8	-	-
WA	53,5	51,1	53,0	48,1	-	-	50	45	55,2	52,1	54,7	49,9	-	-
WA	53,6	51,1	53,1	48,2	-	-	50	45	55,2	52,1	54,8	49,9	-	-
WA	53,7	51,2	53,3	48,3	-	-	50	45	55,3	52,2	54,9	50,0	-	-
WA	53,8	51,3	53,4	48,3	-	-	50	45	55,4	52,3	55,0	50,0	-	-
WA	54,0	51,4	53,5	48,5	-	-	50	45	55,5	52,3	55,1	50,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gagernstraße 43														
WA	52,9	50,7	52,4	47,5	-	-	50	45	54,7	51,8	54,3	49,5	-	-
WA	53,0	50,7	52,5	47,6	-	-	50	45	54,8	51,8	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	50,8	52,6	47,7	-	-	50	45	54,9	51,9	54,5	49,6	-	-
WA	53,2	50,8	52,6	47,8	-	-	50	45	54,9	51,9	54,5	49,7	-	-
Gagernstraße 44														
WA	53,5	51,0	53,1	48,1	-	-	50	45	55,2	52,0	54,8	49,9	-	-
WA	53,7	51,1	53,2	48,2	-	-	50	45	55,3	52,1	54,8	49,9	-	-
WA	53,8	51,2	53,3	48,3	-	-	50	45	55,4	52,2	54,9	50,0	-	-
WA	53,9	51,2	53,4	48,3	-	-	50	45	55,4	52,2	55,0	50,0	-	-
WA	54,0	51,3	53,6	48,5	-	-	50	45	55,5	52,3	55,1	50,2	-	-
WA	54,2	51,4	53,7	48,6	-	-	50	45	55,6	52,3	55,2	50,2	-	-
Gagernstraße 45														
WA	52,9	50,6	52,4	47,5	-	-	50	45	54,7	51,7	54,3	49,5	-	-
WA	53,0	50,7	52,5	47,6	-	-	50	45	54,8	51,8	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	50,7	52,6	47,7	-	-	50	45	54,9	51,8	54,5	49,6	-	-
WA	53,2	50,8	52,7	47,7	-	-	50	45	54,9	51,9	54,5	49,6	-	-
Gagernstraße 46														
WA	53,7	51,1	53,3	48,2	-	-	50	45	55,3	52,1	54,9	49,9	-	-
WA	53,8	51,1	53,4	48,3	-	-	50	45	55,4	52,1	55,0	50,0	-	-
WA	54,0	51,2	53,5	48,4	-	-	50	45	55,5	52,2	55,1	50,1	-	-
WA	54,1	51,3	53,7	48,5	-	-	50	45	55,6	52,3	55,2	50,2	-	-
WA	54,3	51,4	53,9	48,6	-	-	50	45	55,7	52,3	55,3	50,2	-	-
Gagernstraße 47														
WA	53,0	50,6	52,5	47,5	-	-	50	45	54,8	51,7	54,4	49,5	-	-
WA	53,0	50,6	52,5	47,6	-	-	50	45	54,8	51,7	54,4	49,6	-	-
WA	53,1	50,7	52,6	47,7	-	-	50	45	54,9	51,8	54,5	49,6	-	-
WA	53,2	50,7	52,7	47,8	-	-	50	45	54,9	51,8	54,5	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gagernstraße 48														
WA	54,1	51,2	53,7	48,5	-	-	50	45	55,6	52,2	55,2	50,2	-	-
WA	54,3	51,2	53,9	48,6	-	-	50	45	55,7	52,2	55,3	50,2	-	-
WA	54,5	51,4	54,1	48,8	-	-	50	45	55,9	52,3	55,5	50,4	-	-
WA	54,7	51,5	54,4	48,9	-	-	50	45	56,0	52,4	55,7	50,4	-	-
WA	55,0	51,6	54,6	49,1	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	50,6	-	-
WA	55,3	51,8	55,0	49,4	-	-	50	45	56,5	52,7	56,1	50,8	-	-
Gagernstraße 50														
WA	54,5	51,3	54,1	48,8	-	-	50	45	55,9	52,3	55,5	50,4	-	-
WA	54,8	51,4	54,5	49,0	-	-	50	45	56,1	52,3	55,8	50,5	-	-
WA	55,1	51,6	54,8	49,2	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	50,6	-	-
WA	55,5	51,7	55,2	49,5	-	-	50	45	56,6	52,6	56,3	50,9	-	-
WA	55,8	51,9	55,5	49,7	-	-	50	45	56,9	52,8	56,5	51,0	-	-
WA	56,0	52,0	55,7	49,9	-	-	50	45	57,0	52,8	56,7	51,2	-	-
Gagernstraße 51														
WA	53,4	50,7	52,9	47,8	-	-	50	45	55,1	51,8	54,6	49,7	-	-
WA	53,5	50,7	53,1	47,9	-	-	50	45	55,2	51,8	54,8	49,7	-	-
WA	53,6	50,8	53,2	48,0	-	-	50	45	55,2	51,9	54,8	49,8	-	-
WA	53,8	50,9	53,3	48,2	-	-	50	45	55,4	51,9	54,9	49,9	-	-
Gagernstraße 53														
WA	53,9	50,8	53,5	48,2	-	-	50	45	55,4	51,9	55,1	49,9	-	-
WA	54,1	50,9	53,7	48,4	-	-	50	45	55,6	51,9	55,2	50,1	-	-
WA	54,3	51,0	54,0	48,5	-	-	50	45	55,7	52,0	55,4	50,2	-	-
WA	54,6	51,1	54,2	48,7	-	-	50	45	55,9	52,1	55,5	50,3	-	-
Gagernstraße 55														
WA	54,5	51,0	54,2	48,7	-	-	50	45	55,9	52,0	55,5	50,3	-	-
WA	54,9	51,2	54,6	49,0	-	-	50	45	56,2	52,2	55,8	50,5	-	-
WA	55,4	51,4	55,1	49,3	-	-	50	45	56,6	52,3	56,2	50,7	-	-
WA	55,8	51,7	55,6	49,6	-	-	50	45	56,9	52,6	56,6	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Geibelstraße 1														
WA	55,1	54,7	53,6	48,8	-	-	50	45	56,3	55,2	55,1	50,4	-	-
WA	55,3	54,9	53,8	49,1	-	-	50	45	56,5	55,4	55,3	50,6	-	-
WA	55,5	55,1	54,0	49,3	-	-	50	45	56,6	55,6	55,4	50,7	-	-
WA	55,7	55,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,8	55,7	55,5	50,9	-	-
WA	55,9	55,5	54,4	49,7	-	-	50	45	56,9	55,9	55,7	51,0	-	-
WA	55,1	54,8	53,5	48,9	-	-	50	45	56,3	55,3	55,1	50,4	-	-
WA	55,3	55,0	53,8	49,1	-	-	50	45	56,5	55,5	55,3	50,6	-	-
WA	55,5	55,2	54,0	49,3	-	-	50	45	56,6	55,6	55,4	50,7	-	-
WA	55,7	55,3	54,2	49,6	-	-	50	45	56,8	55,7	55,5	50,9	-	-
WA	55,8	55,5	54,3	49,7	-	-	50	45	56,9	55,9	55,6	51,0	-	-
Geibelstraße 2														
WA	55,5	55,2	53,8	49,2	-	-	50	45	56,6	55,6	55,3	50,6	-	-
WA	55,7	55,5	54,0	49,4	-	-	50	45	56,8	55,9	55,4	50,8	-	-
WA	55,4	55,2	53,8	49,2	-	-	50	45	56,6	55,6	55,3	50,6	-	-
WA	55,6	55,5	54,0	49,4	-	-	50	45	56,7	55,9	55,4	50,8	-	-
Geibelstraße 4														
WA	55,4	55,4	53,6	49,1	-	-	50	45	56,6	55,8	55,1	50,6	-	-
WA	55,6	55,6	53,8	49,4	-	-	50	45	56,7	56,0	55,3	50,8	-	-
WA	55,8	55,8	54,0	49,6	-	-	50	45	56,9	56,2	55,4	50,9	-	-
Geibelstraße 6														
WA	55,4	55,5	53,5	49,1	-	-	50	45	56,6	55,9	55,1	50,6	-	-
WA	55,6	55,7	53,7	49,4	-	-	50	45	56,7	56,1	55,2	50,8	-	-
WA	55,7	55,9	53,9	49,6	-	-	50	45	56,8	56,3	55,3	50,9	-	-
Geibelstraße 8														
WA	55,4	55,6	53,5	49,1	-	-	50	45	56,6	56,0	55,1	50,6	-	-
WA	55,6	55,8	53,7	49,4	-	-	50	45	56,7	56,2	55,2	50,8	-	-
WA	55,7	56,0	53,9	49,6	-	-	50	45	56,8	56,4	55,3	50,9	-	-
Geibelstraße 20														
WA	55,3	55,6	53,4	49,1	-	-	50	45	56,5	56,0	55,0	50,6	-	-

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Geibelstraße 22														
WA	55,2	55,6	53,1	48,8	-	-	50	45	56,4	56,0	54,8	50,4	-	-
WA	55,4	55,8	53,3	49,1	-	-	50	45	56,6	56,2	54,9	50,6	-	-
WA	55,5	55,9	53,5	49,3	-	-	50	45	56,6	56,3	55,1	50,7	-	-
Geibelstraße 33														
WA	54,8	55,1	52,8	48,5	-	-	50	45	56,1	55,6	54,6	50,2	-	-
WA	54,9	55,2	53,0	48,7	-	-	50	45	56,2	55,6	54,7	50,3	-	-
WA	55,0	55,3	53,2	48,9	-	-	50	45	56,2	55,7	54,8	50,4	-	-
WA	55,1	55,4	53,3	49,1	-	-	50	45	56,3	55,8	54,9	50,6	-	-
Geibelstraße 34														
WA	55,4	55,9	53,2	49,0	-	-	50	45	56,6	56,3	54,8	50,5	-	-
WA	55,6	56,1	53,4	49,3	-	-	50	45	56,7	56,5	55,0	50,7	-	-
WA	55,7	56,2	53,6	49,5	-	-	50	45	56,8	56,6	55,1	50,9	-	-
Görresstraße 3														
WA	54,1	51,5	53,7	48,9	-	-	50	45	55,6	52,4	55,2	50,4	-	-
WA	54,1	51,5	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,4	55,2	50,5	-	-
WA	54,2	51,6	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	52,5	55,3	50,5	-	-
Görresstraße 4														
WA	54,3	51,5	53,9	49,1	-	-	50	45	55,7	52,4	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,6	54,0	49,2	-	-	50	45	55,7	52,5	55,4	50,6	-	-
WA	54,4	51,6	54,0	49,3	-	-	50	45	55,8	52,5	55,4	50,7	-	-
Görresstraße 5														
WA	54,1	51,5	53,7	48,9	-	-	50	45	55,6	52,4	55,2	50,4	-	-
WA	54,2	51,5	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,4	55,2	50,5	-	-
WA	54,2	51,6	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	52,5	55,3	50,5	-	-
Görresstraße 6														
WA	54,3	51,5	53,9	49,1	-	-	50	45	55,7	52,4	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,5	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	52,4	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,6	54,0	49,2	-	-	50	45	55,7	52,5	55,4	50,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Göresstraße 7														
WA	54,1	51,5	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,4	55,2	50,5	-	-
WA	54,2	51,6	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	52,5	55,3	50,5	-	-
WA	54,2	51,6	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	52,5	55,3	50,6	-	-
Göresstraße 8														
WA	54,3	51,6	53,9	49,1	-	-	50	45	55,7	52,5	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,6	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	52,5	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	51,6	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,5	55,4	50,6	-	-
Göresstraße 9														
WA	54,2	51,6	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	52,5	55,3	50,5	-	-
WA	54,2	51,6	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	52,5	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,7	53,9	49,1	-	-	50	45	55,7	52,6	55,3	50,6	-	-
Göresstraße 10														
WA	54,3	51,6	53,9	49,1	-	-	50	45	55,7	52,5	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	51,6	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,5	55,4	50,6	-	-
WA	54,4	51,7	54,0	49,3	-	-	50	45	55,8	52,6	55,4	50,7	-	-
Göresstraße 11														
WA	54,2	51,6	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	52,5	55,3	50,5	-	-
WA	54,3	51,7	53,8	49,1	-	-	50	45	55,7	52,6	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,7	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	52,6	55,3	50,6	-	-
Göresstraße 12														
WA	54,3	51,6	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	52,5	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	51,7	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,6	55,4	50,6	-	-
WA	54,4	51,7	54,0	49,3	-	-	50	45	55,8	52,6	55,4	50,7	-	-
Göresstraße 13														
WA	54,2	51,7	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	52,6	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,7	53,9	49,1	-	-	50	45	55,7	52,6	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	51,8	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	52,7	55,3	50,6	-	-
Göresstraße 14														
WA	54,4	51,7	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,6	55,4	50,6	-	-
WA	54,4	51,7	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,6	55,4	50,6	-	-
WA	54,4	51,7	54,1	49,3	-	-	50	45	55,8	52,6	55,5	50,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Göresstraße 15														
WA	54,4	51,9	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,8	55,4	50,6	-	-
WA	54,4	51,9	54,0	49,3	-	-	50	45	55,8	52,8	55,4	50,7	-	-
WA	54,5	51,9	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,7	-	-
Göresstraße 16														
WA	54,4	51,7	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,6	55,4	50,6	-	-
WA	54,4	51,8	54,0	49,3	-	-	50	45	55,8	52,7	55,4	50,7	-	-
WA	54,5	51,8	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,7	55,5	50,7	-	-
Göresstraße 17														
WA	54,5	52,1	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,9	55,5	50,7	-	-
WA	54,6	52,2	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	53,0	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	52,2	54,2	49,5	-	-	50	45	55,9	53,0	55,5	50,9	-	-
Göresstraße 18														
WA	54,4	51,7	54,0	49,2	-	-	50	45	55,8	52,6	55,4	50,6	-	-
WA	54,5	51,8	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,7	55,5	50,7	-	-
WA	54,5	51,8	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	52,7	55,5	50,8	-	-
Göresstraße 19														
WA	54,6	52,2	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	53,0	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	52,2	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	53,0	55,5	50,8	-	-
WA	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	50,9	-	-
Göresstraße 20														
WA	54,4	51,8	54,0	49,3	-	-	50	45	55,8	52,7	55,4	50,7	-	-
WA	54,5	51,8	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,7	55,5	50,7	-	-
WA	54,5	51,9	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,8	-	-
Göresstraße 21														
WA	54,6	52,2	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	53,0	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	52,3	54,2	49,4	-	-	50	45	55,9	53,1	55,5	50,8	-	-
WA	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	50,9	-	-
Göresstraße 22														
WA	54,5	51,8	54,0	49,3	-	-	50	45	55,9	52,7	55,4	50,7	-	-
WA	54,5	51,9	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,7	-	-
WA	54,6	51,9	54,2	49,4	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Göresstraße 23														
WA	54,6	52,2	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	53,0	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	55,9	53,1	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	50,9	-	-
Göresstraße 24														
WA	54,5	51,9	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,7	-	-
WA	54,5	51,9	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	51,9	54,2	49,4	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,8	-	-
Göresstraße 25														
WA	54,6	52,3	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	53,1	55,5	50,8	-	-
WA	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	50,9	-	-
Göresstraße 27														
WA	54,6	52,3	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	53,1	55,5	50,8	-	-
WA	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,4	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	53,2	55,6	50,9	-	-
Göresstraße 28														
WA	54,6	52,0	54,1	49,4	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,8	-	-
WA	54,6	52,0	54,2	49,5	-	-	50	45	55,9	52,8	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,1	54,3	49,5	-	-	50	45	56,0	52,9	55,6	50,9	-	-
Göresstraße 29														
WA	54,7	52,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,4	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	53,2	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,4	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	53,2	55,6	50,9	-	-
Göresstraße 30														
WA	54,7	52,1	54,3	49,5	-	-	50	45	56,0	52,9	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,2	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	53,0	55,7	50,9	-	-
WA	54,8	52,2	54,4	49,7	-	-	50	45	56,1	53,0	55,7	51,0	-	-
Göresstraße 31														
WA	54,7	52,4	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,2	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,4	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	53,2	55,5	50,9	-	-
WA	54,8	52,5	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,3	55,6	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Göresstraße 32														
WA	54,7	52,2	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	53,0	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,2	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	53,0	55,7	50,9	-	-
WA	54,8	52,2	54,4	49,7	-	-	50	45	56,1	53,0	55,7	51,0	-	-
Göresstraße 33														
WA	54,7	52,4	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,2	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,5	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	53,3	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,5	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,3	55,6	50,9	-	-
Göresstraße 34														
WA	54,8	52,2	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,0	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,2	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	53,0	55,7	50,9	-	-
WA	54,9	52,3	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,1	55,7	51,0	-	-
Göresstraße 35														
WA	54,7	52,5	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,3	55,5	50,9	-	-
WA	54,7	52,5	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	53,3	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,5	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,3	55,6	50,9	-	-
Göresstraße 36														
WA	54,8	52,3	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,1	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,3	54,4	49,7	-	-	50	45	56,1	53,1	55,7	51,0	-	-
WA	54,9	52,3	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	53,1	55,8	51,0	-	-
Göresstraße 37														
WA	54,7	52,5	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,3	55,5	50,9	-	-
WA	54,8	52,5	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,3	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,6	54,3	49,7	-	-	50	45	56,1	53,3	55,6	51,0	-	-
Göresstraße 38														
WA	54,8	52,3	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	53,1	55,7	50,9	-	-
WA	54,9	52,3	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,1	55,7	51,0	-	-
WA	54,9	52,4	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	53,2	55,8	51,0	-	-
Göresstraße 39														
WA	54,7	52,6	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	53,3	55,5	50,9	-	-
WA	54,8	52,6	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,3	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,7	54,3	49,7	-	-	50	45	56,1	53,4	55,6	51,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görresstraße 40														
WA	54,8	52,3	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	53,1	55,7	50,9	-	-
WA	54,9	52,4	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,2	55,7	51,0	-	-
WA	54,9	52,4	54,5	49,8	-	-	50	45	56,2	53,2	55,8	51,1	-	-
Görresstraße 42														
WA	54,8	52,6	54,2	49,6	-	-	50	45	56,1	53,3	55,5	50,9	-	-
WA	54,8	52,7	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,4	55,6	50,9	-	-
WA	54,9	52,7	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,4	55,7	51,0	-	-
WA	54,8	52,4	54,4	49,7	-	-	50	45	56,1	53,2	55,7	51,0	-	-
WA	54,9	52,4	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	53,2	55,8	51,0	-	-
WA	54,9	52,5	54,5	49,8	-	-	50	45	56,2	53,3	55,8	51,1	-	-
Görresstraße 43														
WA	54,8	52,7	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,4	55,6	50,9	-	-
WA	54,8	52,7	54,3	49,7	-	-	50	45	56,1	53,4	55,6	51,0	-	-
WA	54,9	52,7	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,4	55,7	51,0	-	-
Görresstraße 44 - Altenheim														
SOK	55,0	52,7	54,5	49,8	-	-	50	45	56,2	53,4	55,8	51,1	-	-
SOK	55,0	52,7	54,6	49,9	-	-	50	45	56,2	53,4	55,8	51,2	-	-
SOK	55,1	52,7	54,6	49,9	-	-	50	45	56,3	53,4	55,8	51,2	-	-
Görresstraße 45														
WA	54,8	52,7	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,4	55,6	50,9	-	-
WA	54,9	52,7	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	53,4	55,6	51,0	-	-
WA	54,9	52,8	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,5	55,7	51,0	-	-
Görresstraße 47														
WA	54,8	52,7	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,4	55,6	50,9	-	-
WA	54,9	52,8	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	53,5	55,6	51,0	-	-
WA	54,9	52,8	54,4	49,8	-	-	50	45	56,2	53,5	55,7	51,1	-	-
Görresstraße 49														
WA	54,9	52,8	54,3	49,6	-	-	50	45	56,2	53,5	55,6	50,9	-	-
WA	54,9	52,8	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,5	55,7	51,0	-	-
WA	55,0	52,9	54,4	49,8	-	-	50	45	56,2	53,6	55,7	51,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Göresstraße 51														
WA	54,9	52,8	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	53,5	55,6	51,0	-	-
WA	54,9	52,9	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,6	55,7	51,0	-	-
WA	55,0	52,9	54,4	49,8	-	-	50	45	56,2	53,6	55,7	51,1	-	-
Göresstraße 53														
WA	54,9	52,9	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	53,6	55,6	51,0	-	-
WA	55,0	52,9	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	53,6	55,7	51,0	-	-
WA	55,0	53,0	54,4	49,8	-	-	50	45	56,2	53,7	55,7	51,1	-	-
Göresstraße 55														
WA	54,9	52,9	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	53,6	55,6	51,0	-	-
WA	55,0	53,0	54,4	49,8	-	-	50	45	56,2	53,7	55,7	51,1	-	-
WA	55,0	53,0	54,5	49,8	-	-	50	45	56,2	53,7	55,8	51,1	-	-
Grusonstraße 2														
MI	70,1	70,4	70,1	67,1	-	-	50	45	70,2	70,5	70,1	67,2	-	-
Grusonstraße 3														
MI	63,7	60,9	63,7	58,7	-	-	50	45	63,9	61,1	63,8	58,9	-	-
MI	64,8	62,2	64,7	59,9	-	-	50	45	65,0	62,3	64,8	60,1	-	-
MI	65,9	63,3	65,8	61,0	-	-	50	45	66,1	63,4	65,9	61,2	-	-
MI	66,9	64,5	66,8	62,1	-	-	50	45	67,0	64,6	66,8	62,2	-	-
MI	67,3	65,2	67,2	62,7	-	-	50	45	67,4	65,3	67,2	62,8	-	-
MI	67,8	66,2	67,7	63,5	-	-	50	45	67,9	66,3	67,7	63,6	-	-
Grusonstraße 4														
MI	64,3	65,6	64,3	62,1	-	-	50	45	64,5	65,7	64,4	62,2	-	-
MI	65,7	66,9	65,7	63,4	-	-	50	45	65,9	67,0	65,8	63,5	-	-
MI	67,4	68,0	67,4	64,6	-	-	50	45	67,5	68,1	67,4	64,7	-	-
MI	69,6	71,6	69,6	67,9	-	-	50	45	69,7	71,7	69,6	68,0	-	-
MI	70,5	72,4	70,4	68,8	-	-	50	45	70,6	72,5	70,4	68,9	-	-
MI	70,7	72,6	70,6	68,9	-	-	50	45	70,8	72,7	70,6	69,0	-	-
MI	70,7	72,6	70,7	69,0	-	-	50	45	70,8	72,7	70,7	69,1	-	-
MI	70,8	72,5	70,7	68,9	-	-	50	45	70,9	72,6	70,7	69,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN			LrT	LrN	LrT	LrN				
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grusonstraße 5														
MI	62,2	59,2	62,1	57,0	-	-	50	45	62,5	59,4	62,3	57,3	-	-
MI	62,9	60,1	62,8	57,8	-	-	50	45	63,2	60,3	63,0	58,1	-	-
MI	63,9	61,4	63,8	59,0	-	-	50	45	64,1	61,5	63,9	59,2	-	-
MI	65,1	63,2	65,0	60,6	-	-	50	45	65,3	63,3	65,1	60,8	-	-
MI	66,0	64,3	65,9	61,7	-	-	50	45	66,2	64,4	66,0	61,8	-	-
MI	66,8	65,6	66,7	62,7	-	-	50	45	66,9	65,7	66,7	62,8	-	-
Grusonstraße 7														
MI	61,7	59,8	61,6	57,2	-	-	50	45	62,0	60,0	61,8	57,5	-	-
MI	62,3	60,6	62,2	57,9	-	-	50	45	62,6	60,8	62,4	58,2	-	-
MI	63,1	61,5	63,0	58,8	-	-	50	45	63,4	61,6	63,2	59,0	-	-
MI	63,9	62,9	63,8	60,0	-	-	50	45	64,1	63,0	63,9	60,2	-	-
MI	64,7	63,8	64,6	60,8	-	-	50	45	64,9	63,9	64,7	61,0	-	-
MI	65,6	64,8	65,5	61,8	-	-	50	45	65,8	64,9	65,6	61,9	-	-
MI	66,0	65,3	66,0	62,3	-	-	50	45	66,2	65,4	66,1	62,4	-	-
Grusonstraße 9														
MI	61,4	60,4	61,3	57,5	-	-	50	45	61,8	60,6	61,6	57,8	-	-
MI	62,0	61,1	61,9	58,1	-	-	50	45	62,3	61,3	62,1	58,4	-	-
MI	62,6	61,9	62,5	58,8	-	-	50	45	62,9	62,0	62,7	59,0	-	-
MI	63,2	62,7	63,1	59,6	-	-	50	45	63,5	62,8	63,3	59,8	-	-
Grusonstraße 11														
MI	60,8	60,4	60,7	57,3	-	-	50	45	61,2	60,6	61,0	57,6	-	-
MI	61,4	61,2	61,3	58,0	-	-	50	45	61,8	61,4	61,6	58,3	-	-
MI	62,0	62,0	61,9	58,8	-	-	50	45	62,3	62,1	62,1	59,0	-	-
MI	62,5	62,5	62,4	59,3	-	-	50	45	62,8	62,6	62,6	59,5	-	-
MI	63,0	63,0	62,9	59,8	-	-	50	45	63,3	63,1	63,1	60,0	-	-
MI	63,4	63,6	63,4	60,3	-	-	50	45	63,6	63,7	63,5	60,5	-	-
Habsburgerallee 59 Herlmholtz-Gymn.														
SOS	58,7	53,6	58,4	51,7	-	-	50	45	59,3	54,2	58,9	52,6	-	-
SOS	59,5	54,2	59,3	52,5	-	-	50	45	60,0	54,7	59,7	53,3	-	-
SOS	60,3	54,7	60,1	53,3	-	-	50	45	60,7	55,2	60,5	53,9	-	-
SOS	60,7	55,0	60,5	53,7	-	-	50	45	61,1	55,5	60,8	54,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Habsburgerallee 59 Helmholtz-Gymn.														
SOS	54,8	51,9	54,2	48,3	-	-	50	45	56,1	52,8	55,5	50,0	-	-
SOS	55,0	52,0	54,5	48,6	-	-	50	45	56,2	52,8	55,8	50,2	-	-
Habsburgerallee 63														
WA	59,1	54,0	58,9	52,2	-	-	50	45	59,7	54,6	59,4	53,0	-	-
WA	60,1	54,7	59,8	53,0	-	-	50	45	60,6	55,2	60,2	53,7	-	-
WA	60,9	55,2	60,7	53,8	-	-	50	45	61,3	55,6	61,0	54,4	-	-
WA	61,2	55,5	60,9	54,1	-	-	50	45	61,6	55,9	61,2	54,7	-	-
WA	61,3	55,6	61,1	54,2	-	-	50	45	61,7	56,0	61,4	54,7	-	-
Habsburgerallee 65														
WA	59,5	54,3	59,2	52,5	-	-	50	45	60,0	54,8	59,6	53,3	-	-
WA	60,5	55,0	60,2	53,4	-	-	50	45	60,9	55,5	60,5	54,0	-	-
WA	61,2	55,5	61,0	54,1	-	-	50	45	61,6	55,9	61,3	54,7	-	-
WA	61,4	55,7	61,2	54,4	-	-	50	45	61,8	56,1	61,5	54,9	-	-
WA	61,5	55,8	61,3	54,5	-	-	50	45	61,8	56,2	61,6	55,0	-	-
Habsburgerallee 67														
WA	59,4	54,4	59,1	52,4	-	-	50	45	59,9	54,9	59,6	53,2	-	-
WA	60,3	55,0	60,1	53,3	-	-	50	45	60,7	55,5	60,5	53,9	-	-
WA	61,1	55,6	60,9	54,0	-	-	50	45	61,5	56,0	61,2	54,6	-	-
WA	61,3	55,8	61,1	54,3	-	-	50	45	61,7	56,2	61,4	54,8	-	-
WA	61,4	55,9	61,2	54,4	-	-	50	45	61,8	56,3	61,5	54,9	-	-
WA	61,5	56,0	61,2	54,4	-	-	50	45	61,8	56,4	61,5	54,9	-	-
Habsburgerallee 69														
WA	59,7	54,6	59,4	52,7	-	-	50	45	60,2	55,1	59,8	53,4	-	-
WA	60,7	55,3	60,5	53,7	-	-	50	45	61,1	55,7	60,8	54,3	-	-
WA	61,4	55,8	61,2	54,3	-	-	50	45	61,8	56,2	61,5	54,8	-	-
WA	61,6	56,0	61,4	54,5	-	-	50	45	61,9	56,4	61,7	55,0	-	-
WA	61,7	56,1	61,4	54,6	-	-	50	45	62,0	56,5	61,7	55,1	-	-
WA	61,7	56,2	61,4	54,6	-	-	50	45	62,0	56,6	61,7	55,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Habsburgerallee 81														
WA	60,8	55,8	60,5	53,8	-	-	50	45	61,2	56,2	60,8	54,4	-	-
WA	62,0	56,6	61,8	54,9	-	-	50	45	62,3	56,9	62,0	55,4	-	-
WA	62,4	57,0	62,2	55,4	-	-	50	45	62,7	57,3	62,4	55,8	-	-
WA	62,6	57,2	62,3	55,5	-	-	50	45	62,9	57,5	62,5	55,9	-	-
WA	62,6	57,3	62,3	55,5	-	-	50	45	62,9	57,6	62,5	55,9	-	-
Habsburgerallee 83														
WA	60,8	55,8	60,5	53,8	-	-	50	45	61,2	56,2	60,8	54,4	-	-
WA	62,0	56,7	61,7	54,9	-	-	50	45	62,3	57,0	61,9	55,4	-	-
WA	62,4	57,1	62,2	55,4	-	-	50	45	62,7	57,4	62,4	55,8	-	-
WA	62,6	57,3	62,3	55,5	-	-	50	45	62,9	57,6	62,5	55,9	-	-
WA	62,6	57,4	62,3	55,5	-	-	50	45	62,9	57,7	62,5	55,9	-	-
Habsburgerallee 85														
WA	60,5	55,8	60,2	53,6	-	-	50	45	60,9	56,2	60,5	54,2	-	-
WA	61,7	56,6	61,4	54,7	-	-	50	45	62,0	56,9	61,7	55,2	-	-
WA	62,2	57,1	62,0	55,2	-	-	50	45	62,5	57,4	62,2	55,6	-	-
WA	62,4	57,3	62,1	55,4	-	-	50	45	62,7	57,6	62,3	55,8	-	-
WA	62,4	57,4	62,1	55,4	-	-	50	45	62,7	57,7	62,3	55,8	-	-
Habsburgerallee 87														
WA	60,4	55,8	60,1	53,5	-	-	50	45	60,8	56,2	60,5	54,1	-	-
WA	61,6	56,6	61,3	54,6	-	-	50	45	61,9	56,9	61,6	55,1	-	-
WA	62,2	57,1	61,9	55,1	-	-	50	45	62,5	57,4	62,1	55,6	-	-
WA	62,3	57,3	62,0	55,3	-	-	50	45	62,6	57,6	62,2	55,7	-	-
WA	62,4	57,5	62,0	55,4	-	-	50	45	62,7	57,8	62,2	55,8	-	-
Habsburgerallee 89														
WA	60,5	56,0	60,1	53,5	-	-	50	45	60,9	56,4	60,5	54,1	-	-
WA	61,6	56,8	61,3	54,6	-	-	50	45	61,9	57,1	61,6	55,1	-	-
WA	62,2	57,3	61,8	55,1	-	-	50	45	62,5	57,6	62,0	55,6	-	-
WA	62,3	57,5	62,0	55,3	-	-	50	45	62,6	57,8	62,2	55,7	-	-
WA	62,4	57,6	62,0	55,4	-	-	50	45	62,7	57,9	62,2	55,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Habsburgerallee 91														
WA	60,7	56,3	60,4	53,7	-	-	50	45	61,1	56,7	60,7	54,3	-	-
WA	61,9	57,1	61,5	54,8	-	-	50	45	62,2	57,4	61,7	55,3	-	-
WA	62,4	57,5	62,0	55,3	-	-	50	45	62,7	57,8	62,2	55,7	-	-
WA	62,5	57,7	62,2	55,5	-	-	50	45	62,8	58,0	62,4	55,9	-	-
WA	62,5	57,9	62,2	55,5	-	-	50	45	62,8	58,2	62,4	55,9	-	-
Habsburgerallee 93														
WA	62,1	57,2	61,8	55,0	-	-	50	45	62,4	57,5	62,0	55,5	-	-
WA	63,1	58,0	62,7	56,0	-	-	50	45	63,4	58,3	62,9	56,4	-	-
WA	63,3	58,3	63,0	56,2	-	-	50	45	63,5	58,5	63,2	56,6	-	-
WA	63,3	58,5	63,0	56,3	-	-	50	45	63,5	58,7	63,2	56,7	-	-
WA	63,3	58,6	62,9	56,3	-	-	50	45	63,5	58,8	63,1	56,7	-	-
Habsburgerallee 95														
WA	60,8	56,8	60,3	53,8	-	-	50	45	61,2	57,1	60,6	54,4	-	-
WA	61,9	57,8	61,5	54,9	-	-	50	45	62,2	58,1	61,7	55,4	-	-
WA	62,4	58,3	61,9	55,4	-	-	50	45	62,7	58,5	62,1	55,8	-	-
WA	62,5	58,5	62,1	55,6	-	-	50	45	62,8	58,7	62,3	56,0	-	-
WA	62,5	58,7	62,1	55,6	-	-	50	45	62,8	58,9	62,3	56,0	-	-
WA	62,6	58,9	62,0	55,6	-	-	50	45	62,9	59,1	62,2	56,0	-	-
Habsburgerallee 100														
WA	57,3	53,9	56,8	50,7	-	-	50	45	58,1	54,5	57,6	51,8	-	-
WA	57,8	54,4	57,3	51,2	-	-	50	45	58,5	54,9	58,0	52,2	-	-
WA	58,3	54,9	57,8	51,8	-	-	50	45	58,9	55,4	58,4	52,7	-	-
WA	58,9	55,4	58,4	52,3	-	-	50	45	59,5	55,8	58,9	53,1	-	-
Habsburgerallee 102														
WA	57,3	54,1	56,7	50,8	-	-	50	45	58,1	54,7	57,5	51,9	-	-
WA	57,8	54,7	57,3	51,3	-	-	50	45	58,5	55,2	58,0	52,3	-	-
WA	58,3	55,2	57,8	51,8	-	-	50	45	58,9	55,6	58,4	52,7	-	-
WA	58,8	55,6	58,3	52,3	-	-	50	45	59,4	56,0	58,8	53,1	-	-
Habsburgerallee 104														
WA	56,9	54,3	56,3	50,6	-	-	50	45	57,8	54,8	57,2	51,7	-	-
WA	57,4	54,9	56,8	51,1	-	-	50	45	58,2	55,4	57,6	52,1	-	-
WA	57,9	55,4	57,3	51,6	-	-	50	45	58,6	55,8	58,0	52,5	-	-
WA	58,4	55,9	57,7	52,1	-	-	50	45	59,0	56,3	58,3	52,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Habsburgerallee 106														
WA	63,5	57,6	63,3	56,4	-	-	50	45	63,7	57,9	63,4	56,8	-	-
WA	64,2	58,2	64,0	57,0	-	-	50	45	64,4	58,5	64,1	57,3	-	-
WA	64,3	58,4	64,1	57,1	-	-	50	45	64,5	58,6	64,2	57,4	-	-
WA	64,2	58,5	64,0	57,1	-	-	50	45	64,4	58,7	64,1	57,4	-	-
WA	64,1	58,5	63,9	57,0	-	-	50	45	64,3	58,7	64,0	57,3	-	-
Habsburgerallee 108														
WA	63,4	57,7	63,2	56,3	-	-	50	45	63,6	58,0	63,4	56,7	-	-
WA	64,0	58,3	63,8	56,9	-	-	50	45	64,2	58,5	63,9	57,2	-	-
WA	64,2	58,6	63,9	57,0	-	-	50	45	64,4	58,8	64,0	57,3	-	-
WA	64,1	58,7	63,9	57,0	-	-	50	45	64,3	58,9	64,0	57,3	-	-
WA	64,0	58,7	63,8	57,0	-	-	50	45	64,2	58,9	63,9	57,3	-	-
Habsburgerallee 110														
WA	62,2	57,1	61,9	55,1	-	-	50	45	62,5	57,4	62,1	55,6	-	-
WA	63,2	58,0	62,9	56,1	-	-	50	45	63,5	58,3	63,1	56,5	-	-
WA	63,4	58,3	63,1	56,4	-	-	50	45	63,6	58,5	63,3	56,8	-	-
WA	63,5	58,6	63,2	56,5	-	-	50	45	63,7	58,8	63,4	56,8	-	-
WA	63,5	58,7	63,2	56,5	-	-	50	45	63,7	58,9	63,4	56,8	-	-
Habsburgerallee 112														
WA	59,6	56,2	59,1	52,9	-	-	50	45	60,1	56,6	59,6	53,6	-	-
WA	60,4	57,1	59,9	53,7	-	-	50	45	60,8	57,4	60,3	54,3	-	-
WA	61,2	57,8	60,7	54,5	-	-	50	45	61,6	58,1	61,0	55,0	-	-
WA	61,8	58,3	61,3	55,1	-	-	50	45	62,1	58,5	61,6	55,6	-	-
WA	62,0	58,5	61,5	55,4	-	-	50	45	62,3	58,7	61,7	55,8	-	-
WA	62,1	58,8	61,6	55,5	-	-	50	45	62,4	59,0	61,8	55,9	-	-
WA	62,2	59,0	61,6	55,6	-	-	50	45	62,5	59,2	61,8	56,0	-	-
WA	62,2	59,2	61,7	55,7	-	-	50	45	62,5	59,4	61,9	56,1	-	-
WA	62,3	59,6	61,7	55,8	-	-	50	45	62,6	59,8	61,9	56,2	-	-
WA	62,3	59,8	61,7	55,9	-	-	50	45	62,6	60,0	61,9	56,3	-	-
WA	62,3	60,0	61,6	55,9	-	-	50	45	62,6	60,2	61,8	56,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Landstraße 83														
MI	66,5	62,4	66,4	60,7	-	-	50	45	66,6	62,5	66,4	60,9	-	-
MI	67,8	63,2	67,7	61,8	-	-	50	45	67,9	63,3	67,7	61,9	-	-
MI	68,3	63,7	68,2	62,3	-	-	50	45	68,4	63,8	68,2	62,4	-	-
MI	68,5	63,9	68,4	62,5	-	-	50	45	68,6	64,0	68,4	62,6	-	-
MI	68,5	64,1	68,4	62,6	-	-	50	45	68,6	64,2	68,4	62,7	-	-
MI	68,5	64,3	68,4	62,7	-	-	50	45	68,6	64,4	68,4	62,8	-	-
Hanauer Landstraße 85														
MI	66,9	62,9	66,8	61,2	-	-	50	45	67,0	63,0	66,8	61,4	-	-
MI	68,1	63,8	68,1	62,3	-	-	50	45	68,2	63,9	68,1	62,4	-	-
MI	68,6	64,2	68,5	62,7	-	-	50	45	68,7	64,3	68,5	62,8	-	-
MI	68,8	64,5	68,7	62,9	-	-	50	45	68,9	64,6	68,7	63,0	-	-
MI	68,8	64,7	68,7	63,1	-	-	50	45	68,9	64,8	68,7	63,2	-	-
Hanauer Landstraße 87														
MI	66,9	63,2	66,8	61,3	-	-	50	45	67,0	63,3	66,8	61,5	-	-
MI	68,2	64,1	68,1	62,4	-	-	50	45	68,3	64,2	68,1	62,5	-	-
MI	68,7	64,5	68,6	62,9	-	-	50	45	68,8	64,6	68,6	63,0	-	-
MI	68,9	64,9	68,8	63,2	-	-	50	45	69,0	65,0	68,8	63,3	-	-
MI	68,9	65,2	68,9	63,4	-	-	50	45	69,0	65,3	68,9	63,5	-	-
Hanauer Landstraße 89														
MI	67,6	64,2	67,5	62,2	-	-	50	45	67,7	64,3	67,5	62,3	-	-
MI	68,9	65,2	68,8	63,3	-	-	50	45	69,0	65,3	68,8	63,4	-	-
MI	69,3	65,7	69,2	63,8	-	-	50	45	69,4	65,8	69,2	63,9	-	-
MI	69,5	66,2	69,4	64,1	-	-	50	45	69,6	66,3	69,4	64,2	-	-
MI	69,6	66,5	69,5	64,4	-	-	50	45	69,7	66,6	69,5	64,5	-	-
Hanauer Landstraße 123														
MI	57,4	54,8	56,6	51,5	-	-	50	45	58,2	55,3	57,6	52,4	-	-
MI	55,9	56,2	55,2	51,9	-	-	50	45	56,9	56,6	56,3	52,8	-	-
Hanauer Landstraße 181 185														
GE	57,1	56,7	55,0	52,6	-	-	50	45	57,9	58,9	56,1	53,3	-	-
GE	57,7	59,5	55,4	53,3	-	-	50	45	58,4	59,7	56,5	53,9	-	-
GE	57,7	59,8	55,3	53,4	-	-	50	45	58,4	60,0	56,4	54,0	-	-
GE	58,0	60,0	55,5	53,6	-	-	50	45	58,7	60,2	56,5	54,2	-	-
GE	58,5	60,5	56,0	54,1	-	-	50	45	59,1	60,7	56,9	54,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Landstraße 195														
GE	57,3	59,2	55,1	53,0	-	-	50	45	58,1	59,4	56,2	53,7	-	-
Hanauer Landstraße 213														
GE	57,7	59,6	55,5	53,5	-	-	50	45	58,4	59,8	56,5	54,1	-	-
GE	58,1	59,8	55,9	53,7	-	-	50	45	58,8	60,0	56,8	54,3	-	-
Hanauer Landstraße 255 - 257														
GE	58,0	59,6	56,3	54,0	-	-	50	45	58,7	59,8	57,2	54,6	-	-
GE	58,4	59,9	56,7	54,3	-	-	50	45	59,0	60,1	57,5	54,8	-	-
Hanauer Landstraße 505a														
WA	69,0	63,3	68,7	61,6	-	-	50	45	69,1	63,4	68,7	61,7	-	-
WA	70,3	64,5	69,9	62,8	-	-	50	45	70,4	64,6	69,9	62,9	-	-
WA	70,6	64,9	70,3	63,2	-	-	50	45	70,7	65,0	70,3	63,3	-	-
WA	70,7	65,2	70,4	63,3	-	-	50	45	70,8	65,3	70,4	63,4	-	-
WA	70,8	65,5	70,4	63,3	-	-	50	45	70,9	65,6	70,4	63,4	-	-
Hanauer Landstraße 505b														
WA	66,4	61,8	65,9	58,8	-	-	50	45	66,5	61,9	66,0	59,0	-	-
WA	67,2	62,8	66,6	59,6	-	-	50	45	67,3	62,9	66,6	59,8	-	-
WA	68,1	63,7	67,6	60,5	-	-	50	45	68,2	63,8	67,6	60,7	-	-
WA	68,7	64,4	68,1	61,1	-	-	50	45	68,8	64,5	68,1	61,3	-	-
WA	69,1	65,0	68,4	61,4	-	-	50	45	69,2	65,1	68,4	61,5	-	-
Hanauer Landstraße 509														
WA	71,0	64,6	70,8	63,6	-	-	50	45	71,1	64,7	70,8	63,7	-	-
WA	71,7	65,3	71,5	64,3	-	-	50	45	71,8	65,4	71,5	64,4	-	-
WA	71,9	65,4	71,7	64,4	-	-	50	45	72,0	65,5	71,7	64,5	-	-
WA	71,8	65,5	71,6	64,4	-	-	50	45	71,9	65,6	71,6	64,5	-	-
Hanauer Landstraße 509a														
WA	66,9	62,0	66,4	59,0	-	-	50	45	67,0	62,1	66,4	59,2	-	-
WA	67,8	62,7	67,4	59,9	-	-	50	45	67,9	62,8	67,4	60,1	-	-
WA	68,5	63,4	68,1	60,6	-	-	50	45	68,6	63,5	68,1	60,8	-	-
WA	69,0	63,9	68,5	61,1	-	-	50	45	69,1	64,0	68,5	61,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Landstraße 511														
WA	66,1	62,1	65,4	57,6	-	-	50	45	66,3	62,2	65,5	57,9	-	-
WA	66,9	62,9	66,1	58,3	-	-	50	45	67,0	63,0	66,2	58,5	-	-
WA	67,3	63,5	66,5	58,7	-	-	50	45	67,4	63,6	66,5	58,9	-	-
WA	67,7	64,2	66,8	59,2	-	-	50	45	67,8	64,3	66,8	59,4	-	-
Hanauer Landstraße 511a														
WA	65,8	62,8	64,8	57,0	-	-	50	45	66,0	62,9	64,9	57,3	-	-
WA	66,6	63,6	65,5	57,7	-	-	50	45	66,7	63,7	65,6	58,0	-	-
WA	67,0	64,3	65,8	58,0	-	-	50	45	67,1	64,4	65,9	58,3	-	-
WA	67,5	65,2	66,1	58,6	-	-	50	45	67,6	65,3	66,2	58,8	-	-
Hanauer Landstraße 511b														
WA	64,9	62,9	63,6	56,5	-	-	50	45	65,1	63,0	63,7	56,8	-	-
WA	65,7	64,2	64,1	57,0	-	-	50	45	65,9	64,3	64,2	57,3	-	-
WA	66,6	65,8	64,6	57,8	-	-	50	45	66,7	65,9	64,7	58,1	-	-
WA	67,6	67,4	65,1	58,7	-	-	50	45	67,7	67,5	65,2	58,9	-	-
Hanauer Landstraße 513														
WA	71,0	64,8	70,7	63,6	-	-	50	45	71,1	64,9	70,7	63,7	-	-
WA	71,6	65,5	71,4	64,3	-	-	50	45	71,7	65,6	71,4	64,4	-	-
WA	71,7	65,6	71,4	64,4	-	-	50	45	71,8	65,7	71,4	64,5	-	-
WA	71,6	65,7	71,4	64,3	-	-	50	45	71,7	65,8	71,4	64,4	-	-
Hanauer Landstraße 513a														
WA	66,6	62,4	65,9	58,9	-	-	50	45	66,7	62,5	66,0	59,1	-	-
WA	67,5	63,2	66,9	59,8	-	-	50	45	67,6	63,3	66,9	60,0	-	-
WA	68,3	63,9	67,7	60,7	-	-	50	45	68,4	64,0	67,7	60,9	-	-
WA	68,7	64,4	68,1	61,1	-	-	50	45	68,8	64,5	68,1	61,3	-	-
Hanauer Landstraße 515														
WA	64,9	63,1	63,3	56,5	-	-	50	45	65,1	63,2	63,4	56,8	-	-
WA	65,5	63,9	63,9	57,1	-	-	50	45	65,7	64,0	64,0	57,4	-	-
WA	66,0	64,6	64,3	57,6	-	-	50	45	66,2	64,7	64,4	57,9	-	-
WA	66,6	65,3	64,9	58,1	-	-	50	45	66,7	65,4	65,0	58,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Landstraße 515a														
WA	64,9	64,6	62,4	55,9	-	-	50	45	65,1	64,7	62,6	56,3	-	-
WA	65,6	65,6	62,6	56,3	-	-	50	45	65,8	65,7	62,8	56,7	-	-
WA	66,4	66,8	63,2	57,0	-	-	50	45	66,5	66,9	63,4	57,3	-	-
WA	67,3	67,9	63,7	57,8	-	-	50	45	67,4	68,0	63,8	58,1	-	-
Hanauer Landstraße 563														
MI	75,9	69,0	75,8	68,7	-	-	50	45	76,0	69,1	75,8	68,8	-	-
MI	75,5	68,6	75,4	68,3	-	-	50	45	75,6	68,7	75,4	68,4	-	-
Hanauer Landstraße 569														
MI	73,3	66,7	73,1	66,1	-	-	50	45	73,4	66,8	73,1	66,2	-	-
MI	73,5	66,9	73,4	66,3	-	-	50	45	73,6	67,0	73,4	66,4	-	-
Harkortstraße 3														
WR	54,4	53,7	53,3	48,9	-	-	50	45	55,8	54,3	54,9	50,4	-	-
WR	54,5	53,9	53,4	49,0	-	-	50	45	55,9	54,5	55,0	50,5	-	-
WR	54,6	54,0	53,5	49,2	-	-	50	45	55,9	54,6	55,1	50,6	-	-
Harkortstraße 4														
WR	54,6	54,0	53,4	49,1	-	-	50	45	55,9	54,6	55,0	50,6	-	-
WR	54,7	54,1	53,5	49,2	-	-	50	45	56,0	54,7	55,1	50,6	-	-
WR	54,8	54,3	53,6	49,4	-	-	50	45	56,1	54,8	55,1	50,8	-	-
Harkortstraße 5														
WR	54,7	54,1	53,5	49,2	-	-	50	45	56,0	54,7	55,1	50,6	-	-
WR	54,8	54,3	53,7	49,3	-	-	50	45	56,1	54,8	55,2	50,7	-	-
WR	54,9	54,4	53,8	49,5	-	-	50	45	56,2	54,9	55,3	50,9	-	-
Harkortstraße 6														
WR	54,2	53,5	53,2	48,8	-	-	50	45	55,6	54,1	54,8	50,4	-	-
WR	54,3	53,7	53,3	48,9	-	-	50	45	55,7	54,3	54,9	50,4	-	-
WR	54,4	53,8	53,4	49,1	-	-	50	45	55,8	54,4	55,0	50,6	-	-
WR	55,1	54,6	53,8	49,4	-	-	50	45	56,3	55,1	55,3	50,8	-	-
WR	55,2	54,8	53,9	49,6	-	-	50	45	56,4	55,3	55,3	50,9	-	-
WR	55,3	55,0	54,0	49,8	-	-	50	45	56,5	55,5	55,4	51,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Harkortstraße 7														
WR	55,1	54,6	53,9	49,5	-	-	50	45	56,3	55,1	55,3	50,9	-	-
WR	55,3	54,9	54,0	49,7	-	-	50	45	56,5	55,4	55,4	51,0	-	-
WR	55,4	55,1	54,1	49,9	-	-	50	45	56,6	55,6	55,5	51,2	-	-
Harkortstraße 8														
WR	55,2	54,7	54,0	49,6	-	-	50	45	56,4	55,2	55,4	50,9	-	-
WR	55,5	55,1	54,2	49,8	-	-	50	45	56,6	55,6	55,5	51,1	-	-
WR	55,6	55,3	54,3	50,0	-	-	50	45	56,7	55,7	55,6	51,2	-	-
Harkortstraße 9														
WR	55,4	55,1	54,1	49,7	-	-	50	45	56,6	55,6	55,5	51,0	-	-
WR	55,7	55,5	54,2	49,9	-	-	50	45	56,8	55,9	55,5	51,2	-	-
WR	55,8	55,7	54,4	50,2	-	-	50	45	56,9	56,1	55,7	51,4	-	-
Harkortstraße 10														
WR	55,6	55,3	54,1	49,7	-	-	50	45	56,7	55,7	55,5	51,0	-	-
WR	55,9	55,7	54,3	50,0	-	-	50	45	56,9	56,1	55,6	51,2	-	-
WR	56,0	56,0	54,5	50,3	-	-	50	45	57,0	56,4	55,8	51,5	-	-
Harkortstraße 11														
WR	55,6	55,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,7	55,6	55,6	51,1	-	-
WR	56,0	55,8	54,6	50,2	-	-	50	45	57,0	56,2	55,8	51,4	-	-
WR	56,3	56,2	54,9	50,7	-	-	50	45	57,3	56,6	56,1	51,8	-	-
Harkortstraße 12														
WR	55,8	55,2	54,5	50,0	-	-	50	45	56,9	55,6	55,8	51,2	-	-
WR	56,2	56,0	54,8	50,4	-	-	50	45	57,2	56,4	56,0	51,6	-	-
WR	56,6	56,5	55,1	50,9	-	-	50	45	57,5	56,8	56,2	51,9	-	-
Harkortstraße 13														
WR	55,8	55,1	54,6	50,0	-	-	50	45	56,9	55,6	55,8	51,2	-	-
WR	56,4	56,1	55,0	50,5	-	-	50	45	57,3	56,5	56,1	51,6	-	-
WR	56,8	56,9	55,4	51,1	-	-	50	45	57,7	57,2	56,5	52,1	-	-
Harkortstraße 14														
WR	55,7	54,8	54,6	49,9	-	-	50	45	56,8	55,3	55,8	51,2	-	-
WR	56,5	56,1	55,1	50,6	-	-	50	45	57,4	56,5	56,2	51,7	-	-
WR	57,1	57,2	55,6	51,4	-	-	50	45	57,9	57,5	56,6	52,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Harkortstraße 14a														
WA	56,1	56,1	54,6	50,3	-	-	50	45	57,1	56,5	55,8	51,5	-	-
WA	56,9	57,0	55,4	51,2	-	-	50	45	57,8	57,3	56,5	52,2	-	-
WA	57,8	58,1	56,1	52,1	-	-	50	45	58,5	58,4	57,0	52,9	-	-
Harkortstraße 20														
WA	58,3	59,4	56,1	52,3	-	-	50	45	58,9	59,6	57,0	53,1	-	-
WA	58,7	59,8	56,5	52,8	-	-	50	45	59,3	60,0	57,3	53,5	-	-
WA	59,1	60,1	57,0	53,3	-	-	50	45	59,7	60,3	57,7	53,9	-	-
Harkortstraße 22														
WA	58,4	59,4	56,0	52,3	-	-	50	45	59,0	59,6	56,9	53,1	-	-
WA	58,7	59,8	56,5	52,8	-	-	50	45	59,3	60,0	57,3	53,5	-	-
WA	59,1	60,2	57,0	53,4	-	-	50	45	59,7	60,4	57,7	54,0	-	-
Harkortstraße 18														
WA	56,1	57,3	53,2	49,3	-	-	50	45	57,1	57,6	54,8	50,7	-	-
WA	56,6	58,0	53,8	50,1	-	-	50	45	57,5	58,3	55,3	51,3	-	-
WA	57,3	58,6	54,7	51,1	-	-	50	45	58,1	58,8	55,9	52,1	-	-
WA	55,5	56,6	52,8	48,9	-	-	50	45	56,6	56,9	54,6	50,4	-	-
WA	56,1	57,3	53,4	49,6	-	-	50	45	57,1	57,6	55,0	50,9	-	-
WA	56,9	58,0	54,4	50,7	-	-	50	45	57,8	58,3	55,7	51,8	-	-
Helmholtzstraße 36														
WA	54,4	51,2	53,8	47,9	-	-	50	45	55,8	52,2	55,3	49,7	-	-
WA	54,6	51,3	54,1	48,2	-	-	50	45	55,9	52,3	55,5	49,9	-	-
WA	54,9	51,5	54,4	48,4	-	-	50	45	56,2	52,4	55,7	50,1	-	-
WA	55,2	51,6	54,7	48,7	-	-	50	45	56,4	52,5	55,9	50,3	-	-
WA	55,4	51,8	55,0	48,9	-	-	50	45	56,6	52,7	56,1	50,4	-	-
Helmholtzstraße 32														
WA	55,0	51,4	54,6	48,5	-	-	50	45	56,2	52,3	55,8	50,2	-	-
WA	55,3	51,6	54,9	48,8	-	-	50	45	56,5	52,5	56,1	50,4	-	-
WA	55,7	51,8	55,3	49,1	-	-	50	45	56,8	52,7	56,4	50,6	-	-
WA	56,0	52,0	55,6	49,4	-	-	50	45	57,0	52,8	56,6	50,8	-	-
WA	56,3	52,2	56,0	49,7	-	-	50	45	57,3	53,0	56,9	51,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Helmholtzstraße 36														
WA	54,1	51,2	53,6	47,8	-	-	50	45	55,6	52,2	55,1	49,7	-	-
WA	54,4	51,3	53,9	48,0	-	-	50	45	55,8	52,3	55,3	49,8	-	-
WA	54,6	51,4	54,1	48,2	-	-	50	45	55,9	52,3	55,5	49,9	-	-
WA	54,9	51,6	54,4	48,4	-	-	50	45	56,2	52,5	55,7	50,1	-	-
WA	55,1	51,7	54,7	48,7	-	-	50	45	56,3	52,6	55,9	50,3	-	-
Helmholtzstraße 38														
WA	53,7	51,0	53,1	47,4	-	-	50	45	55,3	52,0	54,8	49,4	-	-
WA	53,9	51,1	53,4	47,6	-	-	50	45	55,4	52,1	55,0	49,6	-	-
WA	54,2	51,2	53,6	47,8	-	-	50	45	55,6	52,2	55,1	49,7	-	-
WA	54,4	51,3	53,8	48,0	-	-	50	45	55,8	52,3	55,3	49,8	-	-
WA	54,6	51,5	54,1	48,2	-	-	50	45	55,9	52,4	55,5	49,9	-	-
Henschelstraße 1														
WA	63,5	60,0	63,4	57,8	-	-	50	45	63,7	60,2	63,5	58,1	-	-
WA	63,9	60,3	63,8	58,2	-	-	50	45	64,1	60,5	63,9	58,5	-	-
WA	64,0	60,6	63,8	58,3	-	-	50	45	64,2	60,8	63,9	58,5	-	-
WA	64,0	60,9	63,8	58,5	-	-	50	45	64,2	61,1	63,9	58,7	-	-
WA	63,9	61,3	63,8	58,7	-	-	50	45	64,1	61,5	63,9	58,9	-	-
WA	63,9	61,6	63,7	58,8	-	-	50	45	64,1	61,7	63,8	59,0	-	-
WA	63,9	62,0	63,7	59,0	-	-	50	45	64,1	62,1	63,8	59,2	-	-
Henschelstraße 11														
WA	66,8	60,0	66,6	59,5	-	-	50	45	66,9	60,2	66,6	59,7	-	-
WA	66,7	60,1	66,5	59,4	-	-	50	45	66,8	60,3	66,5	59,6	-	-
WA	66,4	60,1	66,2	59,2	-	-	50	45	66,5	60,3	66,3	59,4	-	-
WA	66,0	60,1	65,8	58,9	-	-	50	45	66,2	60,3	65,9	59,1	-	-
WA	65,7	60,3	65,4	58,7	-	-	50	45	65,9	60,5	65,5	58,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Henschelstraße 18														
MI	65,6	65,1	64,4	59,5	-	-	50	45	65,8	65,2	64,5	59,7	-	-
MI	66,1	66,4	64,6	60,5	-	-	50	45	66,3	66,5	64,7	60,7	-	-
MI	66,3	67,1	64,6	61,1	-	-	50	45	66,5	67,2	64,7	61,3	-	-
MI	66,6	67,8	64,7	61,6	-	-	50	45	66,7	67,9	64,8	61,7	-	-
MI	67,0	68,4	64,8	62,1	-	-	50	45	67,1	68,5	64,9	62,2	-	-
MI	67,1	68,6	64,8	62,3	-	-	50	45	67,2	68,7	64,9	62,4	-	-
MI	67,1	68,7	64,8	62,3	-	-	50	45	67,2	68,8	64,9	62,4	-	-
MI	67,0	68,7	64,7	62,3	-	-	50	45	67,1	68,8	64,8	62,4	-	-
MI	67,0	68,8	64,6	62,4	-	-	50	45	67,1	68,9	64,7	62,5	-	-
MI	67,0	68,8	64,6	62,4	-	-	50	45	67,1	68,9	64,7	62,5	-	-
Henschelstraße 26														
GE	64,6	65,1	62,4	57,9	-	-	50	45	64,8	65,2	62,6	58,2	-	-
GE	65,4	66,3	62,9	58,9	-	-	50	45	65,6	66,4	63,1	59,1	-	-
Henschelstraße 28														
GE	62,2	59,3	61,5	55,3	-	-	50	45	62,5	59,5	61,7	55,7	-	-
GE	63,3	60,6	62,6	56,5	-	-	50	45	63,5	60,8	62,8	56,8	-	-
GE	63,7	61,2	62,9	56,9	-	-	50	45	63,9	61,4	63,1	57,2	-	-
GE	64,0	62,0	63,0	57,2	-	-	50	45	64,2	62,1	63,2	57,5	-	-
GE	64,1	62,4	63,0	57,4	-	-	50	45	64,3	62,5	63,2	57,7	-	-
Henschelstraße 30														
GE	61,4	58,9	60,5	54,5	-	-	50	45	61,8	59,1	60,8	55,0	-	-
GE	62,5	59,9	61,6	55,6	-	-	50	45	62,8	60,1	61,8	56,0	-	-
GE	62,9	60,4	62,0	56,0	-	-	50	45	63,2	60,6	62,2	56,4	-	-
GE	63,1	61,0	62,2	56,3	-	-	50	45	63,4	61,2	62,4	56,7	-	-
GE	63,3	61,6	62,3	56,6	-	-	50	45	63,5	61,7	62,5	56,9	-	-
Henschelstraße 32														
GE	61,3	58,4	60,5	54,3	-	-	50	45	61,7	58,6	60,8	54,8	-	-
GE	62,4	59,5	61,7	55,4	-	-	50	45	62,7	59,7	61,9	55,8	-	-
GE	62,7	59,9	62,0	55,9	-	-	50	45	63,0	60,1	62,2	56,3	-	-
GE	63,0	60,4	62,1	56,1	-	-	50	45	63,3	60,6	62,3	56,5	-	-
GE	63,1	61,0	62,2	56,3	-	-	50	45	63,4	61,2	62,4	56,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hünfelder Straße 13														
WR	55,7	56,4	52,4	46,6	-	-	50	45	56,8	56,8	54,3	48,9	-	-
WR	56,1	56,7	52,9	47,1	-	-	50	45	57,1	57,0	54,6	49,2	-	-
WR	56,5	57,1	53,3	47,5	-	-	50	45	57,4	57,4	54,9	49,5	-	-
WR	56,7	57,4	53,4	47,7	-	-	50	45	57,6	57,7	55,0	49,6	-	-
Hünfelder Straße 14														
WA	56,2	57,1	52,5	46,8	-	-	50	45	57,2	57,4	54,4	49,1	-	-
WA	56,7	57,5	53,1	47,3	-	-	50	45	57,6	57,8	54,8	49,4	-	-
WA	57,2	57,9	53,7	47,9	-	-	50	45	58,0	58,2	55,2	49,7	-	-
WA	57,5	58,4	54,0	48,2	-	-	50	45	58,3	58,6	55,4	49,9	-	-
Hünfelder Straße 15														
WR	55,2	55,7	52,1	46,4	-	-	50	45	56,4	56,1	54,1	48,8	-	-
WR	55,6	56,1	52,5	46,8	-	-	50	45	56,7	56,5	54,4	49,1	-	-
WR	56,0	56,5	52,9	47,1	-	-	50	45	57,0	56,8	54,6	49,2	-	-
WR	56,3	56,8	53,0	47,3	-	-	50	45	57,3	57,1	54,7	49,4	-	-
Hünfelder Straße 16														
WA	55,5	56,2	52,3	46,6	-	-	50	45	56,6	56,6	54,3	48,9	-	-
WA	56,1	56,7	52,8	47,2	-	-	50	45	57,1	57,0	54,6	49,3	-	-
WA	56,7	57,3	53,4	47,7	-	-	50	45	57,6	57,6	55,0	49,6	-	-
WA	57,1	57,9	53,7	48,0	-	-	50	45	57,9	58,2	55,2	49,8	-	-
Hünfelder Straße 17														
WR	54,8	55,2	51,8	46,2	-	-	50	45	56,1	55,6	54,0	48,7	-	-
WR	55,2	55,6	52,2	46,5	-	-	50	45	56,4	56,0	54,2	48,9	-	-
WR	55,5	56,0	52,5	46,8	-	-	50	45	56,6	56,4	54,4	49,1	-	-
WR	55,8	56,4	52,7	47,0	-	-	50	45	56,9	56,8	54,5	49,2	-	-
Hünfelder Straße 18														
WA	54,9	55,3	52,1	46,5	-	-	50	45	56,2	55,7	54,1	48,9	-	-
WA	55,5	55,9	52,5	46,9	-	-	50	45	56,6	56,3	54,4	49,1	-	-
WA	56,0	56,5	53,0	47,3	-	-	50	45	57,0	56,8	54,7	49,4	-	-
WA	56,4	57,1	53,2	47,5	-	-	50	45	57,3	57,4	54,8	49,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hünfelder Straße 20														
WA	54,8	55,2	52,0	46,4	-	-	50	45	56,1	55,6	54,1	48,8	-	-
WA	55,3	55,7	52,4	46,8	-	-	50	45	56,5	56,1	54,3	49,1	-	-
WA	55,8	56,3	52,7	47,1	-	-	50	45	56,9	56,7	54,5	49,2	-	-
WA	56,2	56,7	53,0	47,4	-	-	50	45	57,2	57,0	54,7	49,4	-	-
Iselinstraße 2														
WA	55,5	54,5	54,6	50,1	-	-	50	45	56,6	55,0	55,8	51,3	-	-
WA	56,4	55,8	55,2	50,8	-	-	50	45	57,3	56,2	56,3	51,9	-	-
WA	57,6	57,6	56,0	51,8	-	-	50	45	58,3	57,9	56,9	52,7	-	-
Iselinstraße 4														
WA	54,9	53,2	54,3	49,6	-	-	50	45	56,2	53,9	55,6	50,9	-	-
WA	56,0	55,1	55,0	50,5	-	-	50	45	57,0	55,6	56,1	51,6	-	-
WA	57,4	57,4	55,9	51,7	-	-	50	45	58,2	57,7	56,8	52,6	-	-
Iselinstraße 6														
WA	54,8	53,0	54,1	49,4	-	-	50	45	56,1	53,7	55,5	50,8	-	-
WA	56,0	55,1	55,0	50,5	-	-	50	45	57,0	55,6	56,1	51,6	-	-
WA	57,5	57,5	56,0	51,7	-	-	50	45	58,3	57,8	56,9	52,6	-	-
Iselinstraße 8														
WA	55,1	53,8	54,3	49,7	-	-	50	45	56,3	54,4	55,6	51,0	-	-
WA	56,4	55,7	55,3	50,8	-	-	50	45	57,3	56,1	56,4	51,9	-	-
WA	57,6	57,7	56,1	51,9	-	-	50	45	58,3	58,0	57,0	52,8	-	-
Iselinstraße 10														
WA	55,1	53,9	54,2	49,7	-	-	50	45	56,3	54,5	55,5	51,0	-	-
WA	56,5	55,8	55,4	50,9	-	-	50	45	57,4	56,2	56,5	51,9	-	-
WA	57,7	57,8	56,2	52,0	-	-	50	45	58,4	58,1	57,1	52,8	-	-
Iselinstraße 12														
WA	54,7	53,1	54,0	49,3	-	-	50	45	56,0	53,8	55,4	50,7	-	-
WA	56,3	55,4	55,2	50,6	-	-	50	45	57,3	55,8	56,3	51,7	-	-
WA	57,7	57,8	56,2	52,0	-	-	50	45	58,4	58,1	57,1	52,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Iselinstraße 14														
WA	54,3	52,3	53,7	48,9	-	-	50	45	55,7	53,1	55,2	50,4	-	-
WA	55,8	54,8	54,8	50,2	-	-	50	45	56,9	55,3	56,0	51,4	-	-
WA	57,6	57,7	56,2	51,9	-	-	50	45	58,3	58,0	57,1	52,8	-	-
Jacobystraße 1														
WR	55,6	56,1	53,5	49,4	-	-	50	45	56,7	56,5	55,1	50,8	-	-
WR	55,8	56,3	53,7	49,6	-	-	50	45	56,9	56,7	55,2	50,9	-	-
WR	55,9	56,4	53,9	49,8	-	-	50	45	56,9	56,8	55,3	51,1	-	-
WR	56,0	56,5	54,0	49,9	-	-	50	45	57,0	56,8	55,4	51,2	-	-
Jacobystraße 2														
WA	56,1	56,8	53,9	49,7	-	-	50	45	57,1	57,1	55,3	51,0	-	-
WA	56,3	56,9	54,1	50,0	-	-	50	45	57,3	57,2	55,5	51,2	-	-
WA	56,4	57,1	54,2	50,2	-	-	50	45	57,3	57,4	55,5	51,4	-	-
WA	56,6	57,3	54,4	50,4	-	-	50	45	57,5	57,6	55,7	51,6	-	-
WA	56,7	57,4	54,6	50,5	-	-	50	45	57,6	57,7	55,8	51,6	-	-
WA	56,8	57,6	54,7	50,7	-	-	50	45	57,7	57,9	55,9	51,8	-	-
WA	57,0	57,7	54,8	50,8	-	-	50	45	57,8	58,0	56,0	51,9	-	-
WA	57,1	57,9	55,0	51,0	-	-	50	45	57,9	58,2	56,1	52,0	-	-
WA	57,2	58,0	55,1	51,1	-	-	50	45	58,0	58,3	56,2	52,1	-	-
Jacobystraße 2a														
WA	56,4	57,1	54,1	49,9	-	-	50	45	57,3	57,4	55,5	51,2	-	-
WA	56,6	57,3	54,3	50,2	-	-	50	45	57,5	57,6	55,6	51,4	-	-
WA	56,7	57,5	54,5	50,4	-	-	50	45	57,6	57,8	55,8	51,6	-	-
WA	56,9	57,7	54,7	50,6	-	-	50	45	57,8	58,0	55,9	51,7	-	-
Jacobystraße 4														
WA	56,1	56,8	53,9	49,8	-	-	50	45	57,1	57,1	55,3	51,1	-	-
WA	56,3	57,0	54,1	50,0	-	-	50	45	57,3	57,3	55,5	51,2	-	-
WA	56,4	57,1	54,3	50,2	-	-	50	45	57,3	57,4	55,6	51,4	-	-
WA	56,6	57,3	54,5	50,4	-	-	50	45	57,5	57,6	55,8	51,6	-	-
Jacobystraße 8														
WA	56,3	56,9	54,0	49,8	-	-	50	45	57,3	57,2	55,4	51,1	-	-
WA	56,4	57,0	54,2	50,0	-	-	50	45	57,3	57,3	55,5	51,2	-	-
WA	56,5	57,1	54,4	50,2	-	-	50	45	57,4	57,4	55,7	51,4	-	-
WA	56,7	57,4	54,6	50,4	-	-	50	45	57,6	57,7	55,8	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jacobystraße 10														
WA	56,2	56,8	54,0	49,8	-	-	50	45	57,2	57,1	55,4	51,1	-	-
WA	56,4	56,9	54,2	50,0	-	-	50	45	57,3	57,2	55,5	51,2	-	-
WA	56,5	57,1	54,4	50,2	-	-	50	45	57,4	57,4	55,7	51,4	-	-
WA	56,7	57,3	54,6	50,4	-	-	50	45	57,6	57,6	55,8	51,6	-	-
Jacobystraße 12														
WA	56,3	56,8	54,2	49,9	-	-	50	45	57,3	57,1	55,5	51,2	-	-
WA	56,5	57,0	54,4	50,1	-	-	50	45	57,4	57,3	55,7	51,3	-	-
WA	56,6	57,1	54,5	50,3	-	-	50	45	57,5	57,4	55,8	51,5	-	-
Jacobystraße 14														
WA	56,4	56,9	54,2	49,9	-	-	50	45	57,3	57,2	55,5	51,2	-	-
WA	56,5	57,1	54,4	50,1	-	-	50	45	57,4	57,4	55,7	51,3	-	-
WA	56,7	57,2	54,5	50,3	-	-	50	45	57,6	57,5	55,8	51,5	-	-
WA	56,8	57,4	54,7	50,5	-	-	50	45	57,7	57,7	55,9	51,6	-	-
Jacobystraße 16														
WA	56,4	57,0	54,2	49,9	-	-	50	45	57,3	57,3	55,5	51,2	-	-
WA	56,6	57,1	54,4	50,1	-	-	50	45	57,5	57,4	55,7	51,3	-	-
WA	56,7	57,2	54,5	50,3	-	-	50	45	57,6	57,5	55,8	51,5	-	-
WA	56,8	57,4	54,7	50,5	-	-	50	45	57,7	57,7	55,9	51,6	-	-
Jacobystraße 18														
WA	56,4	56,9	54,2	49,9	-	-	50	45	57,3	57,2	55,5	51,2	-	-
WA	56,6	57,1	54,4	50,1	-	-	50	45	57,5	57,4	55,7	51,3	-	-
WA	56,7	57,2	54,5	50,3	-	-	50	45	57,6	57,5	55,8	51,5	-	-
WA	56,8	57,4	54,7	50,5	-	-	50	45	57,7	57,7	55,9	51,6	-	-
Jacobystraße 20														
WA	56,4	56,8	54,2	49,9	-	-	50	45	57,3	57,1	55,5	51,2	-	-
WA	56,5	56,9	54,4	50,1	-	-	50	45	57,4	57,2	55,7	51,3	-	-
WA	56,6	57,1	54,5	50,3	-	-	50	45	57,5	57,4	55,8	51,5	-	-
WA	56,8	57,2	54,7	50,4	-	-	50	45	57,7	57,5	55,9	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jacobystraße 22														
WA	56,2	56,4	54,2	49,9	-	-	50	45	57,2	56,8	55,5	51,2	-	-
WA	56,3	56,5	54,4	50,0	-	-	50	45	57,3	56,8	55,7	51,2	-	-
WA	56,4	56,7	54,6	50,2	-	-	50	45	57,3	57,0	55,8	51,4	-	-
WA	56,5	56,8	54,7	50,4	-	-	50	45	57,4	57,1	55,9	51,6	-	-
Jacobystraße 25														
WR	55,5	55,4	53,9	49,4	-	-	50	45	56,6	55,8	55,3	50,8	-	-
WR	55,6	55,5	54,0	49,6	-	-	50	45	56,7	55,9	55,4	50,9	-	-
WR	55,7	55,6	54,1	49,7	-	-	50	45	56,8	56,0	55,5	51,0	-	-
Jacobystraße 26														
WA	56,3	56,5	54,4	49,8	-	-	50	45	57,3	56,8	55,7	51,1	-	-
WA	56,4	56,6	54,5	50,0	-	-	50	45	57,3	56,9	55,8	51,2	-	-
WA	56,6	56,7	54,7	50,1	-	-	50	45	57,5	57,0	55,9	51,3	-	-
WA	56,7	56,8	54,8	50,3	-	-	50	45	57,6	57,1	56,0	51,5	-	-
Jacobystraße 27														
WR	55,4	55,2	53,9	49,5	-	-	50	45	56,6	55,6	55,3	50,9	-	-
WR	55,5	55,3	54,1	49,6	-	-	50	45	56,6	55,7	55,5	50,9	-	-
WR	55,6	55,4	54,2	49,7	-	-	50	45	56,7	55,8	55,5	51,0	-	-
WR	55,7	55,5	54,3	49,8	-	-	50	45	56,8	55,9	55,6	51,1	-	-
WR	55,8	55,6	54,4	49,9	-	-	50	45	56,9	56,0	55,7	51,2	-	-
Jacobystraße 28														
WA	56,1	56,0	54,3	49,8	-	-	50	45	57,1	56,4	55,6	51,1	-	-
WA	56,2	56,1	54,5	49,9	-	-	50	45	57,2	56,5	55,8	51,2	-	-
WA	56,3	56,3	54,6	50,1	-	-	50	45	57,3	56,7	55,8	51,3	-	-
Jacobystraße 29														
WR	55,5	55,3	54,0	49,5	-	-	50	45	56,6	55,7	55,4	50,9	-	-
WR	55,6	55,4	54,1	49,6	-	-	50	45	56,7	55,8	55,5	50,9	-	-
WR	55,7	55,5	54,2	49,8	-	-	50	45	56,8	55,9	55,5	51,1	-	-
Jacobystraße 30														
WA	56,0	55,9	54,4	49,8	-	-	50	45	57,0	56,3	55,7	51,1	-	-
WA	56,1	56,0	54,5	50,0	-	-	50	45	57,1	56,4	55,8	51,2	-	-
WA	56,3	56,1	54,6	50,1	-	-	50	45	57,3	56,5	55,8	51,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jacobystraße 31														
WA	55,5	55,2	54,0	49,5	-	-	50	45	56,6	55,6	55,4	50,9	-	-
WA	55,6	55,3	54,1	49,6	-	-	50	45	56,7	55,7	55,5	50,9	-	-
WA	55,7	55,4	54,2	49,7	-	-	50	45	56,8	55,8	55,5	51,0	-	-
Jakobsbrunnenstraße 1														
SOS	51,5	49,3	50,8	45,1	-	-	50	45	53,9	50,7	53,4	48,1	-	-
SOS	51,6	49,4	50,9	45,2	-	-	50	45	53,9	50,8	53,4	48,2	-	-
SOS	51,7	49,5	51,0	45,2	-	-	50	45	54,0	50,9	53,5	48,2	-	-
Jakobsbrunnenstraße 11														
WA	52,0	49,9	51,2	45,5	-	-	50	45	54,2	51,2	53,6	48,3	-	-
WA	52,1	50,0	51,2	45,5	-	-	50	45	54,2	51,2	53,6	48,3	-	-
WA	52,1	50,1	51,3	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,7	48,4	-	-
Jakobsbrunnenstraße 13														
WA	52,0	50,0	51,2	45,5	-	-	50	45	54,2	51,2	53,6	48,3	-	-
WA	52,1	50,1	51,3	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,7	48,4	-	-
WA	52,2	50,1	51,4	45,7	-	-	50	45	54,3	51,3	53,7	48,4	-	-
Jakobsbrunnenstraße 15														
WA	52,1	50,1	51,3	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,7	48,4	-	-
WA	52,2	50,2	51,4	45,7	-	-	50	45	54,3	51,4	53,7	48,4	-	-
WA	52,3	50,2	51,5	45,7	-	-	50	45	54,4	51,4	53,8	48,4	-	-
Jakobsbrunnenstraße 17														
WA	52,2	50,2	51,4	45,7	-	-	50	45	54,3	51,4	53,7	48,4	-	-
WA	52,3	50,2	51,5	45,8	-	-	50	45	54,4	51,4	53,8	48,5	-	-
WA	52,4	50,3	51,5	45,8	-	-	50	45	54,4	51,5	53,8	48,5	-	-
Jakobsbrunnenstraße 21														
WA	52,5	50,5	51,7	46,0	-	-	50	45	54,5	51,6	53,9	48,6	-	-
WA	52,6	50,6	51,8	46,1	-	-	50	45	54,6	51,7	54,0	48,6	-	-
WA	52,7	50,7	51,9	46,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	48,7	-	-
Jakobsbrunnenstraße 23														
WA	52,7	50,6	51,9	46,2	-	-	50	45	54,6	51,7	54,0	48,7	-	-
WA	52,8	50,7	51,9	46,2	-	-	50	45	54,7	51,8	54,0	48,7	-	-
WA	52,8	50,8	52,0	46,3	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakobsbrunnenstraße 25														
WA	52,7	50,7	51,9	46,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	48,7	-	-
WA	52,8	50,7	52,0	46,3	-	-	50	45	54,7	51,8	54,1	48,8	-	-
WA	52,9	50,8	52,1	46,4	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
Jakobsbrunnenstraße 27														
WA	52,7	50,7	51,9	46,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	48,7	-	-
WA	52,8	50,8	52,0	46,3	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
WA	52,9	50,9	52,1	46,4	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
Jakobsbrunnenstraße 29														
WA	52,8	50,8	52,0	46,3	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
WA	52,9	50,8	52,1	46,4	-	-	50	45	54,7	51,9	54,1	48,8	-	-
WA	53,0	50,9	52,1	46,5	-	-	50	45	54,8	51,9	54,1	48,9	-	-
Jakobsbrunnenstraße 31														
WA	53,0	51,0	52,2	46,5	-	-	50	45	54,8	52,0	54,2	48,9	-	-
WA	53,1	51,1	52,3	46,6	-	-	50	45	54,9	52,1	54,3	48,9	-	-
WA	53,2	51,2	52,4	46,7	-	-	50	45	54,9	52,2	54,3	49,0	-	-
Jakobsbrunnenstraße 33														
WA	53,1	51,1	52,3	46,6	-	-	50	45	54,9	52,1	54,3	48,9	-	-
WA	53,2	51,2	52,4	46,7	-	-	50	45	54,9	52,2	54,3	49,0	-	-
WA	53,3	51,3	52,5	46,8	-	-	50	45	55,0	52,3	54,4	49,1	-	-
Jakobsbrunnenstraße 35														
WA	53,2	51,3	52,4	46,7	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,0	-	-
WA	53,3	51,4	52,5	46,8	-	-	50	45	55,0	52,3	54,4	49,1	-	-
WA	53,4	51,4	52,6	46,9	-	-	50	45	55,1	52,3	54,5	49,1	-	-
Jakobsbrunnenstraße 37														
WA	53,3	51,4	52,5	46,8	-	-	50	45	55,0	52,3	54,4	49,1	-	-
WA	53,4	51,5	52,6	46,9	-	-	50	45	55,1	52,4	54,5	49,1	-	-
WA	53,5	51,5	52,7	47,0	-	-	50	45	55,2	52,4	54,5	49,2	-	-
Jakobsbrunnenstraße 39														
WA	53,4	51,5	52,6	46,9	-	-	50	45	55,1	52,4	54,5	49,1	-	-
WA	53,5	51,5	52,7	47,0	-	-	50	45	55,2	52,4	54,5	49,2	-	-
WA	53,6	51,6	52,7	47,1	-	-	50	45	55,2	52,5	54,5	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakobsbrunnenstraße 41														
WA	53,3	51,4	52,5	46,9	-	-	50	45	55,0	52,3	54,4	49,1	-	-
WA	53,4	51,5	52,6	47,0	-	-	50	45	55,1	52,4	54,5	49,2	-	-
WA	53,5	51,6	52,7	47,1	-	-	50	45	55,2	52,5	54,5	49,2	-	-
Jakobsbrunnenstraße 43														
WA	53,4	51,6	52,6	47,1	-	-	50	45	55,1	52,5	54,5	49,2	-	-
WA	53,5	51,7	52,7	47,2	-	-	50	45	55,2	52,6	54,5	49,3	-	-
WA	53,6	51,7	52,8	47,2	-	-	50	45	55,2	52,6	54,6	49,3	-	-
Johanna-Tesch-Platz 1														
WA	64,5	59,6	64,4	59,3	-	-	50	45	64,7	59,8	64,5	59,5	-	-
WA	64,8	59,8	64,7	59,5	-	-	50	45	65,0	60,0	64,8	59,7	-	-
WA	65,0	60,0	64,9	59,8	-	-	50	45	65,2	60,2	65,0	60,0	-	-
WA	65,3	60,3	65,2	60,0	-	-	50	45	65,5	60,5	65,3	60,2	-	-
WA	65,5	60,5	65,4	60,3	-	-	50	45	65,7	60,7	65,5	60,5	-	-
WA	65,8	60,8	65,7	60,5	-	-	50	45	66,0	61,0	65,8	60,7	-	-
WA	66,0	61,0	65,9	60,8	-	-	50	45	66,2	61,2	66,0	61,0	-	-
WA	66,3	61,2	66,2	61,0	-	-	50	45	66,5	61,4	66,3	61,2	-	-
WA	66,5	61,5	66,4	61,3	-	-	50	45	66,6	61,6	66,4	61,5	-	-
WA	66,8	61,7	66,7	61,5	-	-	50	45	66,9	61,8	66,7	61,6	-	-
Johanna-Tesch-Platz 2														
WA	67,0	61,9	66,9	61,7	-	-	50	45	67,1	62,0	66,9	61,8	-	-
WA	67,4	62,3	67,3	62,1	-	-	50	45	67,5	62,4	67,3	62,2	-	-
WA	67,8	62,7	67,7	62,5	-	-	50	45	67,9	62,8	67,7	62,6	-	-
Johanna-Tesch-Platz 3														
WA	63,7	58,8	63,6	58,5	-	-	50	45	63,9	59,0	63,7	58,7	-	-
WA	63,9	59,0	63,8	58,7	-	-	50	45	64,1	59,2	63,9	58,9	-	-
WA	64,1	59,2	64,0	58,9	-	-	50	45	64,3	59,4	64,1	59,1	-	-
WA	64,3	59,4	64,2	59,1	-	-	50	45	64,5	59,6	64,3	59,3	-	-
WA	64,6	59,6	64,4	59,3	-	-	50	45	64,8	59,8	64,5	59,5	-	-
WA	64,8	59,8	64,7	59,5	-	-	50	45	65,0	60,0	64,8	59,7	-	-
WA	65,0	60,0	64,9	59,7	-	-	50	45	65,2	60,2	65,0	59,9	-	-
WA	65,2	60,3	65,1	60,0	-	-	50	45	65,4	60,5	65,2	60,2	-	-
WA	65,4	60,5	65,3	60,2	-	-	50	45	65,6	60,7	65,4	60,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johanna-Tesch-Platz 4														
WA	66,2	61,1	66,0	60,9	-	-	50	45	66,4	61,3	66,1	61,1	-	-
WA	66,5	61,4	66,4	61,2	-	-	50	45	66,6	61,5	66,4	61,4	-	-
WA	66,8	61,7	66,7	61,6	-	-	50	45	66,9	61,8	66,7	61,7	-	-
Johanna-Tesch-Platz 5														
WA	63,1	58,3	63,0	57,9	-	-	50	45	63,4	58,5	63,2	58,2	-	-
WA	63,3	58,5	63,2	58,0	-	-	50	45	63,5	58,7	63,4	58,3	-	-
WA	63,5	58,6	63,4	58,2	-	-	50	45	63,7	58,8	63,5	58,5	-	-
WA	63,7	58,8	63,5	58,4	-	-	50	45	63,9	59,0	63,6	58,6	-	-
Johanna-Tesch-Platz 6														
WA	65,9	60,8	65,7	60,6	-	-	50	45	66,1	61,0	65,8	60,8	-	-
WA	66,2	61,1	66,1	60,9	-	-	50	45	66,4	61,3	66,2	61,1	-	-
WA	66,5	61,4	66,4	61,2	-	-	50	45	66,6	61,5	66,4	61,4	-	-
Johanna-Tesch-Platz 7														
WA	62,7	57,9	62,6	57,5	-	-	50	45	63,0	58,2	62,8	57,8	-	-
WA	62,9	58,1	62,8	57,7	-	-	50	45	63,2	58,4	63,0	58,0	-	-
WA	63,1	58,3	63,0	57,8	-	-	50	45	63,4	58,5	63,2	58,1	-	-
WA	63,2	58,4	63,1	58,0	-	-	50	45	63,5	58,6	63,3	58,3	-	-
Johanna-Tesch-Platz 8														
WA	65,3	60,3	65,2	60,1	-	-	50	45	65,5	60,5	65,3	60,3	-	-
WA	65,6	60,6	65,5	60,3	-	-	50	45	65,8	60,8	65,6	60,5	-	-
WA	65,9	60,9	65,8	60,6	-	-	50	45	66,1	61,1	65,9	60,8	-	-
Johanna-Tesch-Platz 9														
WA	62,5	57,7	62,4	57,2	-	-	50	45	62,8	58,0	62,6	57,5	-	-
WA	62,7	57,9	62,5	57,4	-	-	50	45	63,0	58,2	62,7	57,7	-	-
WA	62,8	58,0	62,7	57,6	-	-	50	45	63,1	58,3	62,9	57,9	-	-
WA	63,0	58,2	62,9	57,8	-	-	50	45	63,3	58,5	63,1	58,1	-	-
Johanna-Tesch-Platz 10														
WA	64,9	59,9	64,8	59,6	-	-	50	45	65,1	60,1	64,9	59,8	-	-
WA	65,1	60,2	65,0	59,9	-	-	50	45	65,3	60,4	65,1	60,1	-	-
WA	65,4	60,4	65,3	60,1	-	-	50	45	65,6	60,6	65,4	60,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johanna-Tesch-Platz 11														
WA	62,2	57,4	62,0	56,9	-	-	50	45	62,5	57,7	62,2	57,2	-	-
WA	62,3	57,6	62,2	57,1	-	-	50	45	62,6	57,9	62,4	57,4	-	-
WA	62,5	57,7	62,4	57,3	-	-	50	45	62,8	58,0	62,6	57,6	-	-
WA	62,6	57,9	62,5	57,4	-	-	50	45	62,9	58,2	62,7	57,7	-	-
Johanna-Tesch-Platz 12														
WA	64,3	59,5	64,2	59,1	-	-	50	45	64,5	59,7	64,3	59,3	-	-
WA	64,6	59,7	64,5	59,3	-	-	50	45	64,8	59,9	64,6	59,5	-	-
WA	64,8	59,9	64,7	59,6	-	-	50	45	65,0	60,1	64,8	59,8	-	-
Johanna-Tesch-Platz 14														
WA	64,0	59,2	63,9	58,8	-	-	50	45	64,2	59,4	64,0	59,0	-	-
WA	64,2	59,4	64,1	59,0	-	-	50	45	64,4	59,6	64,2	59,2	-	-
WA	64,4	59,6	64,3	59,2	-	-	50	45	64,6	59,8	64,4	59,4	-	-
Johanna-Tesch-Platz 16														
WA	63,7	58,9	63,6	58,5	-	-	50	45	63,9	59,1	63,7	58,7	-	-
WA	63,9	59,1	63,8	58,7	-	-	50	45	64,1	59,3	63,9	58,9	-	-
WA	64,1	59,3	64,0	58,9	-	-	50	45	64,3	59,5	64,1	59,1	-	-
Johanna-Tesch-Platz 18														
WA	63,4	58,7	63,3	58,2	-	-	50	45	63,6	58,9	63,4	58,5	-	-
WA	63,6	58,9	63,5	58,4	-	-	50	45	63,8	59,1	63,6	58,6	-	-
WA	63,8	59,1	63,7	58,6	-	-	50	45	64,0	59,3	63,8	58,8	-	-
Johanna-Tesch-Platz 20														
WA	62,9	58,2	62,8	57,7	-	-	50	45	63,2	58,5	63,0	58,0	-	-
WA	63,0	58,3	63,0	57,9	-	-	50	45	63,3	58,5	63,2	58,2	-	-
WA	63,2	58,5	63,1	58,0	-	-	50	45	63,5	58,7	63,3	58,3	-	-
Johanna-Tesch-Platz 22														
WA	62,7	58,0	62,6	57,6	-	-	50	45	63,0	58,3	62,8	57,9	-	-
WA	62,9	58,2	62,8	57,7	-	-	50	45	63,2	58,5	63,0	58,0	-	-
WA	63,1	58,4	63,0	57,9	-	-	50	45	63,4	58,6	63,2	58,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johanna-Tesch-Platz 24														
WA	62,3	57,7	62,2	57,1	-	-	50	45	62,6	58,0	62,4	57,4	-	-
WA	62,5	57,9	62,4	57,3	-	-	50	45	62,8	58,2	62,6	57,6	-	-
WA	62,7	58,0	62,5	57,5	-	-	50	45	63,0	58,3	62,7	57,8	-	-
Johanna-Tesch-Platz 25														
WA	61,8	57,2	61,7	56,6	-	-	50	45	62,1	57,5	61,9	56,9	-	-
WA	62,0	57,3	61,8	56,7	-	-	50	45	62,3	57,6	62,0	57,0	-	-
WA	62,1	57,4	62,0	56,9	-	-	50	45	62,4	57,7	62,2	57,2	-	-
WA	62,3	57,6	62,1	57,1	-	-	50	45	62,6	57,9	62,3	57,4	-	-
Johanna-Tesch-Platz 26														
WA	62,1	57,5	61,9	56,9	-	-	50	45	62,4	57,8	62,1	57,2	-	-
WA	62,2	57,7	62,1	57,0	-	-	50	45	62,5	58,0	62,3	57,3	-	-
WA	62,4	57,8	62,3	57,2	-	-	50	45	62,7	58,1	62,5	57,5	-	-
Johanna-Tesch-Platz 27														
WA	61,7	57,1	61,6	56,5	-	-	50	45	62,0	57,4	61,8	56,8	-	-
WA	61,9	57,2	61,7	56,6	-	-	50	45	62,2	57,5	61,9	56,9	-	-
WA	62,0	57,4	61,9	56,8	-	-	50	45	62,3	57,7	62,1	57,1	-	-
WA	62,2	57,5	62,0	56,9	-	-	50	45	62,5	57,8	62,2	57,2	-	-
Johanna-Tesch-Platz 33														
WA	61,4	56,9	61,2	56,2	-	-	50	45	61,8	57,2	61,5	56,6	-	-
WA	61,5	57,0	61,4	56,3	-	-	50	45	61,8	57,3	61,7	56,7	-	-
WA	61,7	57,2	61,5	56,5	-	-	50	45	62,0	57,5	61,7	56,8	-	-
WA	61,8	57,3	61,7	56,6	-	-	50	45	62,1	57,6	61,9	56,9	-	-
Johanna-Tesch-Platz 41														
WA	61,3	56,9	61,2	56,2	-	-	50	45	61,7	57,2	61,5	56,6	-	-
WA	61,5	57,1	61,3	56,3	-	-	50	45	61,8	57,4	61,6	56,7	-	-
WA	61,6	57,2	61,5	56,4	-	-	50	45	61,9	57,5	61,7	56,8	-	-
Johanna-Tesch-Platz 43														
WA	61,3	56,9	61,2	56,2	-	-	50	45	61,7	57,2	61,5	56,6	-	-
WA	61,5	57,1	61,3	56,3	-	-	50	45	61,8	57,4	61,6	56,7	-	-
WA	61,6	57,2	61,5	56,5	-	-	50	45	61,9	57,5	61,7	56,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN			LrT	LrN	LrT	LrN				
	[dB(A)]	[dB(A)]	Tag	Nacht	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johanna-Tesch-Platz 45														
WA	61,2	56,9	61,1	56,1	-	-	50	45	61,6	57,2	61,4	56,5	-	-
WA	61,4	57,0	61,2	56,2	-	-	50	45	61,8	57,3	61,5	56,6	-	-
WA	61,5	57,1	61,4	56,3	-	-	50	45	61,8	57,4	61,7	56,7	-	-
Juchostraße 5														
WR	55,6	55,8	53,7	49,4	-	-	50	45	56,7	56,2	55,2	50,8	-	-
WR	55,7	55,9	53,9	49,6	-	-	50	45	56,8	56,3	55,3	50,9	-	-
WR	55,8	56,0	54,0	49,7	-	-	50	45	56,9	56,4	55,4	51,0	-	-
WR	55,9	56,1	54,1	49,8	-	-	50	45	56,9	56,5	55,5	51,1	-	-
WR	56,0	56,3	54,2	50,0	-	-	50	45	57,0	56,7	55,5	51,2	-	-
Juchostraße 7														
WR	55,1	55,3	53,4	49,1	-	-	50	45	56,3	55,7	55,0	50,6	-	-
Juchostraße 8														
WR	55,5	55,4	53,8	49,4	-	-	50	45	56,6	55,8	55,3	50,8	-	-
WR	55,6	55,5	54,0	49,6	-	-	50	45	56,7	55,9	55,4	50,9	-	-
WR	55,7	55,6	54,1	49,7	-	-	50	45	56,8	56,0	55,5	51,0	-	-
Juchostraße 10														
WR	55,2	55,2	53,5	49,2	-	-	50	45	56,4	55,6	55,1	50,6	-	-
WR	55,3	55,3	53,6	49,3	-	-	50	45	56,5	55,7	55,1	50,7	-	-
WR	55,4	55,4	53,7	49,4	-	-	50	45	56,6	55,8	55,2	50,8	-	-
WR	55,5	55,5	53,8	49,5	-	-	50	45	56,6	55,9	55,3	50,9	-	-
WR	55,6	55,6	53,9	49,7	-	-	50	45	56,7	56,0	55,3	51,0	-	-
Juchostraße 11														
WR	54,7	54,7	53,1	48,8	-	-	50	45	56,0	55,2	54,8	50,4	-	-
WR	54,8	54,9	53,2	48,9	-	-	50	45	56,1	55,4	54,8	50,4	-	-
WR	54,9	55,0	53,3	49,0	-	-	50	45	56,2	55,5	54,9	50,5	-	-
WR	55,0	55,1	53,4	49,2	-	-	50	45	56,2	55,6	55,0	50,6	-	-
WR	55,1	55,1	53,5	49,3	-	-	50	45	56,3	55,6	55,1	50,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Juchostraße 12														
WR	54,9	54,8	53,2	48,9	-	-	50	45	56,2	55,3	54,8	50,4	-	-
WR	55,0	54,9	53,4	49,0	-	-	50	45	56,2	55,4	55,0	50,5	-	-
WR	55,1	55,0	53,5	49,2	-	-	50	45	56,3	55,5	55,1	50,6	-	-
WR	55,2	55,1	53,6	49,3	-	-	50	45	56,4	55,6	55,1	50,7	-	-
WR	55,2	55,2	53,7	49,4	-	-	50	45	56,4	55,6	55,2	50,8	-	-
Karl-Albert-Straße 8														
WA	54,9	51,5	54,6	49,4	-	-	50	45	56,2	52,4	55,8	50,8	-	-
WA	55,1	51,6	54,8	49,5	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	50,9	-	-
Karl-Albert-Straße 16														
WA	54,7	51,4	54,4	49,4	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	50,8	-	-
WA	54,8	51,5	54,6	49,5	-	-	50	45	56,1	52,4	55,8	50,9	-	-
Karl-Albert-Straße 24														
WA	54,8	51,5	54,5	49,6	-	-	50	45	56,1	52,4	55,8	50,9	-	-
WA	54,9	51,6	54,6	49,7	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,0	-	-
Karl-Albert-Straße 32														
WA	55,0	51,6	54,7	49,8	-	-	50	45	56,2	52,5	55,9	51,1	-	-
WA	55,1	51,7	54,9	49,9	-	-	50	45	56,3	52,6	56,1	51,2	-	-
Karl-Albert-Straße 40														
WA	55,3	51,8	55,0	50,2	-	-	50	45	56,5	52,7	56,1	51,4	-	-
WA	55,4	51,9	55,2	50,3	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,5	-	-
Karl-Albert-Straße 48														
WA	55,6	52,1	55,4	50,5	-	-	50	45	56,7	52,9	56,5	51,6	-	-
WA	55,8	52,2	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,0	56,6	51,8	-	-
Karl-Flesch-Straße 1														
WA	56,2	52,2	55,9	50,3	-	-	50	45	57,2	53,0	56,8	51,5	-	-
WA	56,8	52,5	56,6	50,7	-	-	50	45	57,7	53,3	57,4	51,8	-	-
WA	57,4	52,8	57,1	51,2	-	-	50	45	58,2	53,5	57,8	52,2	-	-
WA	57,5	52,9	57,3	51,3	-	-	50	45	58,3	53,6	58,0	52,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Flesch-Straße 3														
WA	55,5	51,9	55,3	49,9	-	-	50	45	56,6	52,8	56,4	51,2	-	-
WA	55,9	52,1	55,6	50,1	-	-	50	45	56,9	52,9	56,6	51,3	-	-
WA	56,3	52,3	56,0	50,4	-	-	50	45	57,3	53,1	56,9	51,6	-	-
WA	56,7	52,5	56,4	50,7	-	-	50	45	57,6	53,3	57,2	51,8	-	-
Karl-Flesch-Straße 5														
WA	55,3	51,8	55,0	49,8	-	-	50	45	56,5	52,7	56,1	51,1	-	-
WA	55,5	52,0	55,2	49,9	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,2	-	-
WA	55,7	52,1	55,5	50,1	-	-	50	45	56,8	52,9	56,5	51,3	-	-
WA	56,0	52,2	55,8	50,3	-	-	50	45	57,0	53,0	56,8	51,5	-	-
Karl-Flesch-Straße 7														
WA	55,2	51,8	54,9	49,8	-	-	50	45	56,4	52,7	56,1	51,1	-	-
WA	55,3	51,9	55,1	49,9	-	-	50	45	56,5	52,8	56,2	51,2	-	-
WA	55,5	52,0	55,2	50,0	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,2	-	-
WA	55,7	52,1	55,4	50,2	-	-	50	45	56,8	52,9	56,5	51,4	-	-
Karl-Flesch-Straße 9														
WA	55,1	51,8	54,9	49,8	-	-	50	45	56,3	52,7	56,1	51,1	-	-
WA	55,2	51,9	55,0	49,9	-	-	50	45	56,4	52,8	56,1	51,2	-	-
WA	55,4	52,0	55,1	50,0	-	-	50	45	56,6	52,8	56,2	51,2	-	-
WA	55,5	52,1	55,3	50,1	-	-	50	45	56,6	52,9	56,4	51,3	-	-
Karl-Flesch-Straße 11														
WA	55,1	51,8	54,9	49,9	-	-	50	45	56,3	52,7	56,1	51,2	-	-
WA	55,2	51,9	55,0	49,9	-	-	50	45	56,4	52,8	56,1	51,2	-	-
WA	55,4	52,0	55,1	50,1	-	-	50	45	56,6	52,8	56,2	51,3	-	-
WA	55,5	52,1	55,2	50,1	-	-	50	45	56,6	52,9	56,3	51,3	-	-
Karl-Flesch-Straße 12 KiTa														
SOS	55,8	52,5	55,5	50,6	-	-	50	45	56,9	53,3	56,5	51,7	-	-
SOS	55,9	52,6	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,3	56,6	51,8	-	-
Karl-Flesch-Straße 13														
WA	55,1	51,8	54,9	49,9	-	-	50	45	56,3	52,7	56,1	51,2	-	-
WA	55,2	51,9	55,0	50,0	-	-	50	45	56,4	52,8	56,1	51,2	-	-
WA	55,4	52,0	55,1	50,1	-	-	50	45	56,6	52,8	56,2	51,3	-	-
WA	55,5	52,1	55,2	50,2	-	-	50	45	56,6	52,9	56,3	51,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Flesch-Straße 15														
WA	55,2	51,9	54,9	50,0	-	-	50	45	56,4	52,8	56,1	51,2	-	-
WA	55,3	52,0	55,1	50,1	-	-	50	45	56,5	52,8	56,2	51,3	-	-
WA	55,4	52,1	55,2	50,2	-	-	50	45	56,6	52,9	56,3	51,4	-	-
WA	55,5	52,1	55,3	50,3	-	-	50	45	56,6	52,9	56,4	51,5	-	-
Karl-Flesch-Straße 17														
WA	55,3	52,0	55,0	50,1	-	-	50	45	56,5	52,8	56,1	51,3	-	-
WA	55,4	52,1	55,2	50,2	-	-	50	45	56,6	52,9	56,3	51,4	-	-
WA	55,5	52,1	55,3	50,3	-	-	50	45	56,6	52,9	56,4	51,5	-	-
WA	55,6	52,2	55,3	50,4	-	-	50	45	56,7	53,0	56,4	51,6	-	-
Karl-Flesch-Straße 19														
WA	55,4	52,0	55,1	50,2	-	-	50	45	56,6	52,8	56,2	51,4	-	-
WA	55,5	52,1	55,3	50,4	-	-	50	45	56,6	52,9	56,4	51,6	-	-
WA	55,6	52,2	55,4	50,4	-	-	50	45	56,7	53,0	56,5	51,6	-	-
WA	55,7	52,3	55,4	50,5	-	-	50	45	56,8	53,1	56,5	51,6	-	-
Karl-Flesch-Straße 21														
WA	55,5	52,1	55,3	50,4	-	-	50	45	56,6	52,9	56,4	51,6	-	-
WA	55,6	52,2	55,4	50,5	-	-	50	45	56,7	53,0	56,5	51,6	-	-
WA	55,7	52,3	55,5	50,6	-	-	50	45	56,8	53,1	56,5	51,7	-	-
WA	55,8	52,3	55,6	50,6	-	-	50	45	56,9	53,1	56,6	51,7	-	-
Karl-Flesch-Straße 23														
WA	55,6	52,2	55,4	50,5	-	-	50	45	56,7	53,0	56,5	51,6	-	-
WA	55,8	52,3	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,1	56,6	51,8	-	-
WA	55,9	52,4	55,6	50,7	-	-	50	45	56,9	53,2	56,6	51,8	-	-
WA	55,9	52,4	55,7	50,8	-	-	50	45	56,9	53,2	56,7	51,9	-	-
Karl-Flesch-Straße 25														
WA	55,7	52,3	55,5	50,6	-	-	50	45	56,8	53,1	56,5	51,7	-	-
WA	55,9	52,4	55,7	50,8	-	-	50	45	56,9	53,2	56,7	51,9	-	-
WA	56,0	52,5	55,8	50,8	-	-	50	45	57,0	53,3	56,8	51,9	-	-
WA	56,2	52,6	56,0	51,0	-	-	50	45	57,2	53,3	56,9	52,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Flesch-Straße 27														
WA	55,9	52,4	55,7	50,9	-	-	50	45	56,9	53,2	56,7	51,9	-	-
WA	56,1	52,5	55,9	51,0	-	-	50	45	57,1	53,3	56,8	52,0	-	-
WA	56,1	52,6	55,9	51,0	-	-	50	45	57,1	53,3	56,8	52,0	-	-
WA	56,3	52,7	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,4	57,0	52,2	-	-
Karl-Flesch-Straße 29														
WA	56,2	52,6	56,0	51,1	-	-	50	45	57,2	53,3	56,9	52,1	-	-
WA	56,3	52,7	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,4	57,0	52,2	-	-
WA	56,5	52,8	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,5	57,2	52,3	-	-
WA	56,5	52,9	56,4	51,4	-	-	50	45	57,4	53,6	57,2	52,3	-	-
Karl-Marx-Straße 3														
WA	53,6	51,4	53,1	48,5	-	-	50	45	55,2	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,4	53,2	48,5	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,5	53,2	48,6	-	-	50	45	55,3	52,4	54,8	50,2	-	-
Karl-Marx-Straße 4														
WA	53,7	51,3	53,3	48,6	-	-	50	45	55,3	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,3	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,4	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,3	55,0	50,3	-	-
Karl-Marx-Straße 5														
WA	53,6	51,4	53,2	48,5	-	-	50	45	55,2	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,4	53,2	48,5	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,5	53,3	48,6	-	-	50	45	55,3	52,4	54,9	50,2	-	-
Karl-Marx-Straße 6														
WA	53,7	51,3	53,3	48,6	-	-	50	45	55,3	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,4	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,4	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,3	55,0	50,3	-	-
Karl-Marx-Straße 7														
WA	53,7	51,4	53,2	48,5	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,5	53,2	48,6	-	-	50	45	55,3	52,4	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	51,5	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,4	54,9	50,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Marx-Straße 8														
WA	53,8	51,4	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,4	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,3	55,0	50,3	-	-
WA	53,9	51,5	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,4	55,0	50,3	-	-
Karl-Marx-Straße 9														
WA	53,7	51,5	53,2	48,5	-	-	50	45	55,3	52,4	54,8	50,2	-	-
WA	53,7	51,5	53,3	48,6	-	-	50	45	55,3	52,4	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,5	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,4	54,9	50,2	-	-
Karl-Marx-Straße 10														
WA	53,8	51,4	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,3	54,9	50,2	-	-
WA	53,9	51,5	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,4	55,0	50,3	-	-
WA	53,9	51,5	53,4	48,8	-	-	50	45	55,4	52,4	55,0	50,4	-	-
Karl-Marx-Straße 11														
WA	53,7	51,5	53,2	48,6	-	-	50	45	55,3	52,4	54,8	50,2	-	-
WA	53,8	51,5	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,4	54,9	50,2	-	-
WA	53,8	51,6	53,3	48,7	-	-	50	45	55,4	52,5	54,9	50,3	-	-
Karl-Marx-Straße 12														
WA	53,8	51,5	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,4	55,0	50,3	-	-
WA	53,9	51,5	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,4	55,0	50,3	-	-
WA	53,9	51,6	53,5	48,8	-	-	50	45	55,4	52,5	55,1	50,4	-	-
Karl-Marx-Straße 13														
WA	53,8	51,6	53,3	48,6	-	-	50	45	55,4	52,5	54,9	50,2	-	-
WA	53,9	51,7	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,6	55,0	50,3	-	-
WA	53,9	51,7	53,4	48,8	-	-	50	45	55,4	52,6	55,0	50,4	-	-
Karl-Marx-Straße 14														
WA	53,9	51,6	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,5	55,0	50,3	-	-
WA	53,9	51,6	53,5	48,8	-	-	50	45	55,4	52,5	55,1	50,4	-	-
WA	54,0	51,7	53,5	48,8	-	-	50	45	55,5	52,6	55,1	50,4	-	-
Karl-Marx-Straße 15														
WA	54,1	52,0	53,5	48,8	-	-	50	45	55,6	52,8	55,1	50,4	-	-
WA	54,1	52,0	53,5	48,9	-	-	50	45	55,6	52,8	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,1	53,6	48,9	-	-	50	45	55,6	52,9	55,1	50,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Marx-Straße 16														
WA	53,9	51,6	53,4	48,7	-	-	50	45	55,4	52,5	55,0	50,3	-	-
WA	54,0	51,7	53,5	48,8	-	-	50	45	55,5	52,6	55,1	50,4	-	-
WA	54,0	51,7	53,5	48,9	-	-	50	45	55,5	52,6	55,1	50,4	-	-
Karl-Marx-Straße 17														
WA	54,1	52,0	53,5	48,9	-	-	50	45	55,6	52,8	55,1	50,4	-	-
WA	54,1	52,1	53,6	48,9	-	-	50	45	55,6	52,9	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,1	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	52,9	55,1	50,5	-	-
Karl-Marx-Straße 18														
WA	54,0	51,7	53,5	48,8	-	-	50	45	55,5	52,6	55,1	50,4	-	-
WA	54,0	51,7	53,5	48,8	-	-	50	45	55,5	52,6	55,1	50,4	-	-
WA	54,0	51,7	53,6	48,9	-	-	50	45	55,5	52,6	55,1	50,4	-	-
Karl-Marx-Straße 19														
WA	54,1	52,1	53,5	48,9	-	-	50	45	55,6	52,9	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,1	53,6	48,9	-	-	50	45	55,6	52,9	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,2	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	53,0	55,1	50,5	-	-
Karl-Marx-Straße 20														
WA	54,2	52,0	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,8	55,2	50,5	-	-
WA	54,2	52,0	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,8	55,2	50,5	-	-
WA	54,3	52,1	53,8	49,1	-	-	50	45	55,7	52,9	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 21														
WA	54,2	52,1	53,5	48,9	-	-	50	45	55,6	52,9	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,2	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	53,0	55,1	50,5	-	-
WA	54,2	52,2	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	53,0	55,2	50,5	-	-
Karl-Marx-Straße 22														
WA	54,2	52,1	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,9	55,2	50,5	-	-
WA	54,3	52,1	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	52,9	55,2	50,6	-	-
WA	54,3	52,2	53,8	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 23														
WA	54,2	52,2	53,6	48,9	-	-	50	45	55,6	53,0	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,2	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	53,0	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	52,3	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,1	55,2	50,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Marx-Straße 24														
WA	54,2	52,1	53,7	49,0	-	-	50	45	55,6	52,9	55,2	50,5	-	-
WA	54,3	52,2	53,8	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,3	50,6	-	-
WA	54,3	52,2	53,8	49,2	-	-	50	45	55,7	53,0	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 25														
WA	54,2	52,2	53,6	48,9	-	-	50	45	55,6	53,0	55,1	50,4	-	-
WA	54,2	52,2	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	53,0	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	52,3	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,1	55,2	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 26														
WA	54,3	52,1	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	52,9	55,2	50,6	-	-
WA	54,3	52,2	53,8	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,2	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,0	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 27														
WA	54,2	52,2	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	53,0	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	52,3	53,7	49,0	-	-	50	45	55,7	53,1	55,2	50,5	-	-
WA	54,3	52,3	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,1	55,2	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 28														
WA	54,3	52,2	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,2	50,6	-	-
WA	54,3	52,2	53,8	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,3	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,1	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 29														
WA	54,2	52,3	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	53,1	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	52,3	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,1	55,2	50,6	-	-
WA	54,3	52,4	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,2	55,2	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 30														
WA	54,3	52,2	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,3	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,1	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,3	53,9	49,2	-	-	50	45	55,8	53,1	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 31														
WA	54,2	52,3	53,6	49,0	-	-	50	45	55,6	53,1	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	52,4	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,2	55,2	50,6	-	-
WA	54,3	52,4	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,2	55,2	50,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Marx-Straße 32														
WA	54,3	52,3	53,8	49,1	-	-	50	45	55,7	53,1	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,3	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,1	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,4	53,9	49,3	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,7	-	-
Karl-Marx-Straße 33														
WA	54,3	52,4	53,6	49,0	-	-	50	45	55,7	53,2	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	52,4	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,2	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,5	53,7	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,2	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 34														
WA	54,4	52,3	53,8	49,1	-	-	50	45	55,8	53,1	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,4	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,4	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,2	55,3	50,7	-	-
Karl-Marx-Straße 35														
WA	54,3	52,4	53,6	49,0	-	-	50	45	55,7	53,2	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	52,5	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,3	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,5	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 36														
WA	54,4	52,4	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,4	53,9	49,2	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,5	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
Karl-Marx-Straße 37														
WA	54,3	52,4	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,2	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-	50	45	55,8	53,3	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 38														
WA	54,4	52,4	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,4	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,2	55,3	50,7	-	-
WA	54,5	52,5	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
Karl-Marx-Straße 39														
WA	54,3	52,5	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	53,3	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,4	52,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Marx-Straße 40														
WA	54,4	52,4	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,2	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,5	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
WA	54,5	52,5	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
Karl-Marx-Straße 41														
WA	54,4	52,5	53,7	49,1	-	-	50	45	55,8	53,3	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,6	-	-
Karl-Marx-Straße 42														
WA	54,5	52,5	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,5	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,6	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,3	55,4	50,8	-	-
Karl-Marx-Straße 43														
WA	54,4	52,6	53,7	49,1	-	-	50	45	55,8	53,3	55,2	50,6	-	-
WA	54,4	52,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,7	53,8	49,3	-	-	50	45	55,9	53,4	55,3	50,7	-	-
Karl-Marx-Straße 44														
WA	54,5	52,5	53,9	49,2	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,6	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,3	55,4	50,8	-	-
Karl-Marx-Straße 45														
WA	54,4	52,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,7	53,8	49,3	-	-	50	45	55,9	53,4	55,3	50,7	-	-
WA	54,5	52,7	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,4	55,3	50,7	-	-
Karl-Marx-Straße 46														
WA	54,5	52,6	53,9	49,2	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,4	55,4	50,8	-	-
Karl-Marx-Straße 47														
WA	54,4	52,7	53,8	49,2	-	-	50	45	55,8	53,4	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,7	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,4	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,5	55,4	50,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Marx-Straße 48														
WA	54,5	52,6	53,9	49,2	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,6	52,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,4	55,4	50,8	-	-
Karl-Marx-Straße 49														
WA	54,5	52,7	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,4	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,8	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,5	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,5	55,4	50,8	-	-
Karl-Marx-Straße 50														
WA	54,5	52,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,3	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,4	55,4	50,8	-	-
WA	54,6	52,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,4	55,4	50,8	-	-
Karl-Marx-Straße 52														
WA	54,6	52,7	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,4	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	52,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,5	55,4	50,8	-	-
WA	54,7	52,8	54,0	49,4	-	-	50	45	56,0	53,5	55,4	50,8	-	-
Karl-Marx-Straße 53														
WR	54,9	53,6	54,1	49,6	-	-	50	45	56,2	54,2	55,5	50,9	-	-
WR	55,0	53,7	54,2	49,7	-	-	50	45	56,2	54,3	55,5	51,0	-	-
WR	55,1	53,8	54,3	49,8	-	-	50	45	56,3	54,4	55,6	51,1	-	-
Karl-Marx-Straße 54														
WA	54,6	52,8	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,5	55,3	50,7	-	-
WA	54,7	52,8	54,0	49,4	-	-	50	45	56,0	53,5	55,4	50,8	-	-
WA	54,7	52,9	54,1	49,5	-	-	50	45	56,0	53,6	55,5	50,9	-	-
Karl-Marx-Straße 55														
WR	55,1	53,8	54,2	49,7	-	-	50	45	56,3	54,4	55,5	51,0	-	-
WR	55,1	53,9	54,3	49,8	-	-	50	45	56,3	54,5	55,6	51,1	-	-
WR	55,2	54,0	54,4	49,9	-	-	50	45	56,4	54,6	55,7	51,2	-	-
Karl-Marx-Straße 56														
WA	54,6	52,8	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,5	55,3	50,7	-	-
WA	54,7	52,9	54,0	49,4	-	-	50	45	56,0	53,6	55,4	50,8	-	-
WA	54,7	52,9	54,1	49,5	-	-	50	45	56,0	53,6	55,5	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Marx-Straße 57														
WR	55,1	54,0	54,2	49,7	-	-	50	45	56,3	54,6	55,5	51,0	-	-
WR	55,2	54,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,4	54,7	55,6	51,1	-	-
WR	55,3	54,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,5	54,7	55,7	51,2	-	-
Karl-Marx-Straße 59														
WR	55,2	54,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,4	54,7	55,6	51,1	-	-
WR	55,3	54,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,5	54,7	55,7	51,2	-	-
WR	55,4	54,3	54,5	50,0	-	-	50	45	56,6	54,8	55,8	51,2	-	-
Karl-Marx-Straße 60														
WR	55,1	53,7	54,3	49,8	-	-	50	45	56,3	54,3	55,6	51,1	-	-
WR	55,2	53,8	54,4	49,9	-	-	50	45	56,4	54,4	55,7	51,2	-	-
WR	55,3	53,9	54,5	50,0	-	-	50	45	56,5	54,5	55,8	51,2	-	-
Karl-Marx-Straße 61														
WR	55,3	54,3	54,4	49,9	-	-	50	45	56,5	54,8	55,7	51,2	-	-
WR	55,4	54,4	54,5	50,0	-	-	50	45	56,6	54,9	55,8	51,2	-	-
WR	55,5	54,6	54,6	50,1	-	-	50	45	56,6	55,1	55,8	51,3	-	-
Karl-Marx-Straße 62														
WR	55,2	53,8	54,4	49,8	-	-	50	45	56,4	54,4	55,7	51,1	-	-
WR	55,3	53,9	54,5	49,9	-	-	50	45	56,5	54,5	55,8	51,2	-	-
WR	55,3	54,0	54,5	50,1	-	-	50	45	56,5	54,6	55,8	51,3	-	-
Karl-Marx-Straße 64														
WR	55,3	54,0	54,4	49,9	-	-	50	45	56,5	54,6	55,7	51,2	-	-
WR	55,4	54,1	54,5	50,0	-	-	50	45	56,6	54,7	55,8	51,2	-	-
WR	55,4	54,2	54,6	50,1	-	-	50	45	56,6	54,7	55,8	51,3	-	-
Karl-Marx-Straße 66														
WR	55,3	54,1	54,4	49,9	-	-	50	45	56,5	54,7	55,7	51,2	-	-
WR	55,4	54,3	54,5	50,0	-	-	50	45	56,6	54,8	55,8	51,2	-	-
WR	55,5	54,4	54,6	50,2	-	-	50	45	56,6	54,9	55,8	51,4	-	-
Karl-Marx-Straße 68														
WR	55,4	54,3	54,5	50,0	-	-	50	45	56,6	54,8	55,8	51,2	-	-
WR	55,5	54,5	54,6	50,1	-	-	50	45	56,6	55,0	55,8	51,3	-	-
WR	55,6	54,6	54,7	50,3	-	-	50	45	56,7	55,1	55,9	51,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kesselstädter Straße 1														
WA	56,0	55,1	55,9	52,0	-	-	50	45	57,0	55,6	56,8	52,8	-	-
WA	56,3	55,3	56,2	52,3	-	-	50	45	57,3	55,7	57,1	53,1	-	-
WA	56,6	55,5	56,5	52,5	-	-	50	45	57,5	55,9	57,3	53,3	-	-
WA	56,9	55,7	56,8	52,8	-	-	50	45	57,8	56,1	57,6	53,5	-	-
Kesselstädter Straße 5														
WA	55,7	55,1	55,5	51,9	-	-	50	45	56,8	55,6	56,5	52,8	-	-
WA	55,9	55,3	55,8	52,1	-	-	50	45	56,9	55,7	56,8	52,9	-	-
WA	56,2	55,5	56,0	52,4	-	-	50	45	57,2	55,9	56,9	53,2	-	-
WA	56,4	55,8	56,3	52,6	-	-	50	45	57,3	56,2	57,2	53,3	-	-
Kesselstädter Straße 6														
WA	56,8	56,3	56,7	53,2	-	-	50	45	57,7	56,7	57,5	53,9	-	-
WA	57,1	56,5	56,9	53,4	-	-	50	45	57,9	56,8	57,7	54,0	-	-
WA	57,3	56,8	57,2	53,7	-	-	50	45	58,1	57,1	57,9	54,3	-	-
WA	57,6	57,1	57,4	53,9	-	-	50	45	58,3	57,4	58,1	54,5	-	-
WA	57,8	57,4	57,7	54,2	-	-	50	45	58,5	57,7	58,3	54,7	-	-
Kesselstädter Straße 7														
WA	55,6	55,1	55,5	52,0	-	-	50	45	56,7	55,6	56,5	52,8	-	-
WA	55,9	55,4	55,7	52,2	-	-	50	45	56,9	55,8	56,7	53,0	-	-
WA	56,1	55,6	55,9	52,4	-	-	50	45	57,1	56,0	56,8	53,2	-	-
WA	56,3	55,9	56,2	52,7	-	-	50	45	57,3	56,3	57,1	53,4	-	-
Kesselstädter Straße 8														
WA	56,7	56,7	56,6	53,4	-	-	50	45	57,6	57,0	57,4	54,0	-	-
WA	57,0	56,9	56,8	53,6	-	-	50	45	57,8	57,2	57,6	54,2	-	-
WA	57,2	57,3	57,1	53,9	-	-	50	45	58,0	57,6	57,8	54,5	-	-
WA	57,5	57,5	57,4	54,2	-	-	50	45	58,3	57,8	58,1	54,7	-	-
Kesselstädter Straße 9														
WA	55,7	55,3	55,6	52,2	-	-	50	45	56,8	55,7	56,6	53,0	-	-
WA	55,9	55,5	55,8	52,4	-	-	50	45	56,9	55,9	56,8	53,2	-	-
WA	56,1	55,8	56,0	52,6	-	-	50	45	57,1	56,2	56,9	53,3	-	-
WA	56,4	56,0	56,2	52,8	-	-	50	45	57,3	56,4	57,1	53,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kesselstädter Straße 10														
WA	57,5	57,4	57,3	54,1	-	-	50	45	58,3	57,7	58,0	54,7	-	-
WA	57,8	57,7	57,6	54,4	-	-	50	45	58,5	58,0	58,2	54,9	-	-
WA	58,1	58,0	57,9	54,7	-	-	50	45	58,8	58,3	58,5	55,2	-	-
WA	58,4	58,3	58,2	55,0	-	-	50	45	59,0	58,5	58,8	55,5	-	-
Kesselstädter Straße 11														
WA	55,8	55,5	55,7	52,4	-	-	50	45	56,9	55,9	56,7	53,2	-	-
WA	56,0	55,8	55,9	52,6	-	-	50	45	57,0	56,2	56,8	53,3	-	-
WA	56,2	56,0	56,1	52,8	-	-	50	45	57,2	56,4	57,0	53,5	-	-
WA	56,5	56,3	56,4	53,1	-	-	50	45	57,4	56,7	57,2	53,8	-	-
Kesselstädter Straße 13														
WA	55,8	55,7	55,7	52,5	-	-	50	45	56,9	56,1	56,7	53,3	-	-
WA	56,0	55,9	56,0	52,7	-	-	50	45	57,0	56,3	56,9	53,4	-	-
WA	56,3	56,2	56,2	53,0	-	-	50	45	57,3	56,6	57,1	53,7	-	-
WA	56,6	56,5	56,4	53,2	-	-	50	45	57,5	56,8	57,2	53,9	-	-
Kettelerallee 5														
WA	55,9	52,5	55,7	50,5	-	-	50	45	56,9	53,3	56,7	51,6	-	-
WA	56,2	52,6	55,9	50,7	-	-	50	45	57,2	53,3	56,8	51,8	-	-
WA	56,5	52,8	56,2	50,9	-	-	50	45	57,4	53,5	57,1	51,9	-	-
WA	56,7	52,9	56,5	51,1	-	-	50	45	57,6	53,6	57,3	52,1	-	-
WA	57,0	53,1	56,8	51,2	-	-	50	45	57,8	53,8	57,6	52,2	-	-
WA	57,2	53,2	56,9	51,4	-	-	50	45	58,0	53,9	57,7	52,3	-	-
Kettelerallee 7														
WA	55,8	52,4	55,5	50,4	-	-	50	45	56,9	53,2	56,5	51,6	-	-
WA	56,0	52,5	55,7	50,5	-	-	50	45	57,0	53,3	56,7	51,6	-	-
WA	56,1	52,7	55,9	50,7	-	-	50	45	57,1	53,4	56,8	51,8	-	-
WA	56,3	52,8	56,1	50,8	-	-	50	45	57,3	53,5	57,0	51,9	-	-
WA	56,5	52,9	56,3	51,0	-	-	50	45	57,4	53,6	57,2	52,0	-	-
WA	56,8	53,0	56,6	51,2	-	-	50	45	57,7	53,7	57,4	52,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kettelerallee 9														
WA	55,7	52,4	55,5	50,4	-	-	50	45	56,8	53,2	56,5	51,6	-	-
WA	55,9	52,5	55,6	50,6	-	-	50	45	56,9	53,3	56,6	51,7	-	-
WA	56,0	52,6	55,8	50,7	-	-	50	45	57,0	53,3	56,8	51,8	-	-
WA	56,2	52,7	55,9	50,8	-	-	50	45	57,2	53,4	56,8	51,9	-	-
WA	56,4	52,9	56,1	51,0	-	-	50	45	57,3	53,6	57,0	52,0	-	-
WA	56,5	52,9	56,3	51,1	-	-	50	45	57,4	53,6	57,2	52,1	-	-
Kettelerallee 11														
WA	55,7	52,4	55,4	50,4	-	-	50	45	56,8	53,2	56,5	51,6	-	-
WA	55,8	52,5	55,6	50,6	-	-	50	45	56,9	53,3	56,6	51,7	-	-
WA	55,9	52,6	55,7	50,7	-	-	50	45	56,9	53,3	56,7	51,8	-	-
WA	56,0	52,7	55,8	50,7	-	-	50	45	57,0	53,4	56,8	51,8	-	-
WA	56,2	52,8	56,0	50,9	-	-	50	45	57,2	53,5	56,9	51,9	-	-
WA	56,4	52,9	56,1	51,0	-	-	50	45	57,3	53,6	57,0	52,0	-	-
Kettelerallee 13														
WA	56,1	52,8	55,9	50,9	-	-	50	45	57,1	53,5	56,8	51,9	-	-
WA	56,2	52,9	56,0	51,0	-	-	50	45	57,2	53,6	56,9	52,0	-	-
WA	56,4	53,0	56,1	51,1	-	-	50	45	57,3	53,7	57,0	52,1	-	-
WA	56,6	53,1	56,3	51,2	-	-	50	45	57,5	53,8	57,2	52,2	-	-
WA	56,7	53,2	56,5	51,3	-	-	50	45	57,6	53,9	57,3	52,3	-	-
WA	56,8	53,3	56,6	51,4	-	-	50	45	57,7	53,9	57,4	52,3	-	-
Kettelerallee 15														
WA	56,1	52,8	55,9	51,0	-	-	50	45	57,1	53,5	56,8	52,0	-	-
WA	56,2	52,9	56,0	51,0	-	-	50	45	57,2	53,6	56,9	52,0	-	-
WA	56,4	53,0	56,2	51,2	-	-	50	45	57,3	53,7	57,1	52,2	-	-
WA	56,5	53,1	56,3	51,3	-	-	50	45	57,4	53,8	57,2	52,3	-	-
WA	56,6	53,2	56,4	51,4	-	-	50	45	57,5	53,9	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	53,3	56,5	51,5	-	-	50	45	57,6	53,9	57,3	52,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kettelerallee 17														
WA	56,2	52,9	56,0	51,0	-	-	50	45	57,2	53,6	56,9	52,0	-	-
WA	56,3	52,9	56,1	51,1	-	-	50	45	57,3	53,6	57,0	52,1	-	-
WA	56,5	53,1	56,2	51,3	-	-	50	45	57,4	53,8	57,1	52,3	-	-
WA	56,6	53,1	56,3	51,4	-	-	50	45	57,5	53,8	57,2	52,3	-	-
WA	56,6	53,2	56,4	51,4	-	-	50	45	57,5	53,9	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	53,3	56,5	51,5	-	-	50	45	57,6	53,9	57,3	52,4	-	-
Kettelerallee 19														
WA	56,3	52,9	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	53,6	57,0	52,2	-	-
WA	56,4	53,0	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,7	57,1	52,3	-	-
WA	56,6	53,1	56,4	51,4	-	-	50	45	57,5	53,8	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	53,2	56,4	51,5	-	-	50	45	57,6	53,9	57,2	52,4	-	-
WA	56,7	53,2	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,9	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,3	56,6	51,6	-	-	50	45	57,7	53,9	57,4	52,5	-	-
Kettelerallee 21														
WA	56,4	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,6	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,7	57,2	52,3	-	-
WA	56,6	53,1	56,4	51,5	-	-	50	45	57,5	53,8	57,2	52,4	-	-
WA	56,7	53,2	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,9	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,3	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	53,9	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,3	56,7	51,7	-	-	50	45	57,8	53,9	57,5	52,6	-	-
Kettelerallee 23														
WA	56,4	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,6	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	53,0	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,7	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	53,1	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,8	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,2	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	53,9	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,2	56,7	51,7	-	-	50	45	57,8	53,9	57,5	52,6	-	-
WA	56,9	53,3	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	53,9	57,5	52,7	-	-
Kettelerallee 25														
WA	56,4	52,9	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,5	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	52,9	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,6	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	53,0	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,7	57,3	52,5	-	-
WA	56,7	53,1	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,8	57,3	52,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kettelerallee 27														
WA	56,4	52,7	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,4	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	52,8	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,5	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	52,9	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,6	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,0	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	53,7	57,4	52,6	-	-
Kettelerallee 29														
WA	56,4	52,7	56,2	51,3	-	-	50	45	57,3	53,4	57,1	52,3	-	-
WA	56,5	52,7	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,4	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	52,9	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,6	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,0	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	53,7	57,4	52,6	-	-
Kettelerallee 31														
WA	56,5	52,7	56,3	51,4	-	-	50	45	57,4	53,4	57,2	52,3	-	-
WA	56,7	52,9	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	53,6	57,3	52,5	-	-
WA	56,7	52,9	56,6	51,6	-	-	50	45	57,6	53,6	57,4	52,5	-	-
WA	56,8	53,0	56,7	51,7	-	-	50	45	57,7	53,7	57,5	52,6	-	-
KGA Kilianstädter Straße 1														
EG	69,2	70,0	64,9	59,9	-	-	50	45	69,3	70,1	65,0	60,1	-	-
EG	70,4	71,5	66,4	61,4	-	-	50	45	70,5	71,6	66,4	61,5	-	-
EG	70,9	72,0	67,6	62,5	-	-	50	45	71,0	72,1	67,6	62,6	-	-
EG	71,1	72,0	68,1	63,0	-	-	50	45	71,2	72,1	68,1	63,1	-	-
EG	71,3	72,1	68,5	63,5	-	-	50	45	71,4	72,2	68,5	63,6	-	-
KGA Kilianstädter Straße 2														
EG	68,5	69,1	64,0	58,9	-	-	50	45	68,6	69,2	64,1	59,1	-	-
EG	69,5	70,3	65,6	60,4	-	-	50	45	69,6	70,4	65,7	60,6	-	-
EG	70,3	71,2	66,9	61,6	-	-	50	45	70,4	71,3	66,9	61,7	-	-
EG	70,6	71,4	67,4	62,2	-	-	50	45	70,7	71,5	67,4	62,3	-	-
EG	70,8	71,5	67,9	62,6	-	-	50	45	70,9	71,6	67,9	62,7	-	-
KGA Kilianstädter Straße 3														
EG	69,7	70,4	64,0	57,7	-	-	50	45	69,8	70,5	64,1	58,0	-	-
EG	70,8	71,8	65,9	59,5	-	-	50	45	70,9	71,9	66,0	59,7	-	-
EG	71,3	72,2	67,5	61,0	-	-	50	45	71,4	72,3	67,5	61,2	-	-
EG	71,5	72,3	68,0	61,8	-	-	50	45	71,6	72,4	68,0	61,9	-	-
EG	71,7	72,3	68,6	62,6	-	-	50	45	71,8	72,4	68,6	62,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
KGA Kleeacker 1														
EG	57,9	59,0	56,4	53,2	-	-	50	45	58,6	59,2	57,2	53,9	-	-
EG	58,8	60,0	57,4	54,2	-	-	50	45	59,4	60,2	58,1	54,7	-	-
EG	59,5	60,7	58,0	55,0	-	-	50	45	60,0	60,9	58,6	55,5	-	-
EG	60,2	61,6	58,7	55,8	-	-	50	45	60,6	61,7	59,2	56,2	-	-
EG	60,9	62,3	59,4	56,5	-	-	50	45	61,3	62,4	59,8	56,8	-	-
KGA Kleeacker 2														
EG	58,6	59,8	57,0	53,9	-	-	50	45	59,2	60,0	57,7	54,5	-	-
EG	59,5	60,8	57,9	54,8	-	-	50	45	60,0	61,0	58,5	55,3	-	-
EG	60,1	61,5	58,5	55,5	-	-	50	45	60,6	61,6	59,0	55,9	-	-
EG	60,7	62,1	59,1	56,2	-	-	50	45	61,1	62,2	59,6	56,6	-	-
EG	61,3	62,8	59,6	56,9	-	-	50	45	61,7	62,9	60,0	57,2	-	-
KGA Kleeacker 3														
EG	58,9	60,1	57,3	54,2	-	-	50	45	59,5	60,3	58,0	54,7	-	-
EG	59,8	61,1	58,2	55,2	-	-	50	45	60,3	61,3	58,8	55,6	-	-
EG	60,4	61,8	58,7	55,8	-	-	50	45	60,8	61,9	59,2	56,2	-	-
EG	61,0	62,5	59,3	56,5	-	-	50	45	61,4	62,6	59,7	56,8	-	-
EG	61,5	63,1	59,8	57,1	-	-	50	45	61,8	63,2	60,2	57,4	-	-
KGA Kleeacker 4														
EG	57,9	58,9	56,4	53,1	-	-	50	45	58,6	59,1	57,2	53,8	-	-
EG	58,7	59,8	57,2	53,9	-	-	50	45	59,3	60,0	57,9	54,5	-	-
EG	59,2	60,4	57,6	54,6	-	-	50	45	59,7	60,6	58,2	55,1	-	-
EG	59,8	61,0	58,2	55,2	-	-	50	45	60,3	61,2	58,8	55,6	-	-
EG	60,2	61,6	58,6	55,7	-	-	50	45	60,6	61,7	59,1	56,1	-	-
Kinkelstraße 1														
WA	55,9	55,8	54,2	49,6	-	-	50	45	56,9	56,2	55,5	50,9	-	-
WA	56,1	56,0	54,4	49,8	-	-	50	45	57,1	56,4	55,7	51,1	-	-
Kinkelstraße 4														
WA	56,3	56,3	54,4	49,9	-	-	50	45	57,3	56,7	55,7	51,2	-	-
WA	56,5	56,6	54,7	50,2	-	-	50	45	57,4	56,9	55,9	51,4	-	-
WA	56,7	56,9	54,8	50,5	-	-	50	45	57,6	57,2	56,0	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinkelstraße 6														
WA	56,3	56,5	54,4	50,0	-	-	50	45	57,3	56,8	55,7	51,2	-	-
WA	56,5	56,8	54,6	50,2	-	-	50	45	57,4	57,1	55,8	51,4	-	-
WA	56,7	57,0	54,8	50,5	-	-	50	45	57,6	57,3	56,0	51,6	-	-
Kinkelstraße 7														
WA	55,9	56,0	54,0	49,6	-	-	50	45	56,9	56,4	55,4	50,9	-	-
WA	56,1	56,3	54,2	49,8	-	-	50	45	57,1	56,7	55,5	51,1	-	-
WA	56,3	56,5	54,4	50,1	-	-	50	45	57,3	56,8	55,7	51,3	-	-
Kinkelstraße 8														
WA	56,3	56,6	54,2	49,9	-	-	50	45	57,3	56,9	55,5	51,2	-	-
WA	56,5	56,8	54,4	50,2	-	-	50	45	57,4	57,1	55,7	51,4	-	-
WA	56,7	57,1	54,6	50,4	-	-	50	45	57,6	57,4	55,8	51,6	-	-
Kinkelstraße 9														
WA	55,9	56,2	53,9	49,6	-	-	50	45	56,9	56,6	55,3	50,9	-	-
WA	56,1	56,4	54,2	49,9	-	-	50	45	57,1	56,8	55,5	51,2	-	-
WA	56,3	56,6	54,3	50,1	-	-	50	45	57,3	56,9	55,6	51,3	-	-
Kinkelstraße 10														
WA	56,4	56,8	54,2	50,0	-	-	50	45	57,3	57,1	55,5	51,2	-	-
WA	56,6	57,0	54,5	50,3	-	-	50	45	57,5	57,3	55,8	51,5	-	-
WA	56,8	57,2	54,6	50,5	-	-	50	45	57,7	57,5	55,8	51,6	-	-
Kinkelstraße 11														
WA	55,9	56,3	53,9	49,6	-	-	50	45	56,9	56,7	55,3	50,9	-	-
WA	56,1	56,5	54,1	49,8	-	-	50	45	57,1	56,8	55,5	51,1	-	-
WA	56,3	56,7	54,3	50,1	-	-	50	45	57,3	57,0	55,6	51,3	-	-
Kinkelstraße 12														
WA	56,5	56,9	54,2	50,0	-	-	50	45	57,4	57,2	55,5	51,2	-	-
WA	56,7	57,2	54,4	50,3	-	-	50	45	57,6	57,5	55,7	51,5	-	-
WA	56,9	57,4	54,6	50,5	-	-	50	45	57,8	57,7	55,8	51,6	-	-
Kinkelstraße 13														
WA	56,0	56,4	53,8	49,6	-	-	50	45	57,0	56,8	55,3	50,9	-	-
WA	56,2	56,6	54,0	49,8	-	-	50	45	57,2	56,9	55,4	51,1	-	-
WA	56,3	56,8	54,2	50,1	-	-	50	45	57,3	57,1	55,5	51,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinkelstraße 14														
WA	56,5	57,1	54,1	49,9	-	-	50	45	57,4	57,4	55,5	51,2	-	-
WA	56,7	57,3	54,4	50,3	-	-	50	45	57,6	57,6	55,7	51,5	-	-
WA	56,9	57,5	54,6	50,5	-	-	50	45	57,8	57,8	55,8	51,6	-	-
WA	57,1	57,8	54,8	50,8	-	-	50	45	57,9	58,1	56,0	51,9	-	-
WA	57,4	58,1	55,1	51,1	-	-	50	45	58,2	58,4	56,2	52,1	-	-
Kinkelstraße 15														
WA	56,0	56,6	53,8	49,6	-	-	50	45	57,0	56,9	55,3	50,9	-	-
WA	56,2	56,8	54,0	49,9	-	-	50	45	57,2	57,1	55,4	51,2	-	-
Kinkelstraße 16														
WA	56,5	57,2	54,1	50,0	-	-	50	45	57,4	57,5	55,5	51,2	-	-
WA	56,7	57,4	54,4	50,3	-	-	50	45	57,6	57,7	55,7	51,5	-	-
WA	56,9	57,6	54,6	50,6	-	-	50	45	57,8	57,9	55,8	51,7	-	-
WA	57,2	57,9	54,8	50,8	-	-	50	45	58,0	58,2	56,0	51,9	-	-
WA	57,4	58,2	55,0	51,1	-	-	50	45	58,2	58,5	56,1	52,1	-	-
Kinkelstraße 18														
WA	56,5	57,2	54,1	50,0	-	-	50	45	57,4	57,5	55,5	51,2	-	-
WA	56,7	57,4	54,4	50,3	-	-	50	45	57,6	57,7	55,7	51,5	-	-
WA	56,9	57,6	54,6	50,6	-	-	50	45	57,8	57,9	55,8	51,7	-	-
WA	57,2	58,0	54,8	50,9	-	-	50	45	58,0	58,3	56,0	51,9	-	-
Konstanzer Straße 1														
WA	51,5	49,5	50,7	45,0	-	-	50	45	53,9	50,9	53,3	48,1	-	-
WA	51,6	49,6	50,8	45,1	-	-	50	45	53,9	50,9	53,4	48,1	-	-
WA	51,7	49,7	50,8	45,2	-	-	50	45	54,0	51,0	53,4	48,2	-	-
Konstanzer Straße 2														
WA	51,8	49,8	51,0	45,3	-	-	50	45	54,1	51,1	53,5	48,2	-	-
WA	51,9	49,9	51,1	45,4	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,3	-	-
WA	52,0	50,0	51,2	45,5	-	-	50	45	54,2	51,2	53,6	48,3	-	-
Konstanzer Straße 4														
WA	51,6	49,6	50,8	45,1	-	-	50	45	53,9	50,9	53,4	48,1	-	-
WA	51,7	49,7	50,9	45,2	-	-	50	45	54,0	51,0	53,4	48,2	-	-
WA	51,8	49,8	51,0	45,3	-	-	50	45	54,1	51,1	53,5	48,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konstanzer Straße 4a														
WA	51,6	49,6	50,8	45,2	-	-	50	45	53,9	50,9	53,4	48,2	-	-
WA	51,7	49,7	50,9	45,2	-	-	50	45	54,0	51,0	53,4	48,2	-	-
WA	51,8	49,8	51,0	45,3	-	-	50	45	54,1	51,1	53,5	48,2	-	-
WA	51,8	49,8	51,0	45,4	-	-	50	45	54,1	51,1	53,5	48,3	-	-
Lahmeyerstraße 2														
WA	52,6	51,3	51,9	47,5	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,5	-	-
WA	52,6	51,4	51,9	47,5	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,5	-	-
WA	52,7	51,5	52,0	47,6	-	-	50	45	54,6	52,4	54,1	49,6	-	-
Lahmeyerstraße 3														
WA	52,7	51,4	51,9	47,5	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,5	-	-
WA	52,7	51,5	52,0	47,6	-	-	50	45	54,6	52,4	54,1	49,6	-	-
WA	52,8	51,6	52,1	47,7	-	-	50	45	54,7	52,5	54,1	49,6	-	-
Lahmeyerstraße 4														
WA	52,8	51,6	52,0	47,6	-	-	50	45	54,7	52,5	54,1	49,6	-	-
WA	52,8	51,6	52,1	47,7	-	-	50	45	54,7	52,5	54,1	49,6	-	-
WA	52,9	51,7	52,1	47,8	-	-	50	45	54,7	52,6	54,1	49,7	-	-
Lahmeyerstraße 5														
WA	52,8	51,6	52,0	47,6	-	-	50	45	54,7	52,5	54,1	49,6	-	-
WA	52,8	51,7	52,1	47,7	-	-	50	45	54,7	52,6	54,1	49,6	-	-
WA	52,9	51,7	52,2	47,8	-	-	50	45	54,7	52,6	54,2	49,7	-	-
Lahmeyerstraße 6														
WA	53,0	51,9	52,2	47,8	-	-	50	45	54,8	52,8	54,2	49,7	-	-
WA	53,0	51,9	52,3	47,9	-	-	50	45	54,8	52,8	54,3	49,7	-	-
Lahmeyerstraße 7														
WA	53,1	52,0	52,3	47,9	-	-	50	45	54,9	52,8	54,3	49,7	-	-
WA	53,1	52,1	52,3	48,0	-	-	50	45	54,9	52,9	54,3	49,8	-	-
Lahmeyerstraße 8														
WA	53,2	52,2	52,4	48,0	-	-	50	45	54,9	53,0	54,3	49,8	-	-
WA	53,2	52,2	52,4	48,1	-	-	50	45	54,9	53,0	54,3	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lahmeyerstraße 9														
WA	53,3	52,3	52,4	48,1	-	-	50	45	55,0	53,1	54,3	49,9	-	-
WA	53,4	52,4	52,5	48,2	-	-	50	45	55,1	53,2	54,4	49,9	-	-
Lahmeyerstraße 10														
WA	53,4	52,5	52,6	48,2	-	-	50	45	55,1	53,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,5	52,6	52,6	48,3	-	-	50	45	55,2	53,3	54,5	50,0	-	-
Lahmeyerstraße 11														
WA	53,5	52,6	52,6	48,2	-	-	50	45	55,2	53,3	54,5	49,9	-	-
WA	53,6	52,7	52,7	48,3	-	-	50	45	55,2	53,4	54,5	50,0	-	-
Lahmeyerstraße 12														
WA	53,6	52,8	52,7	48,3	-	-	50	45	55,2	53,5	54,5	50,0	-	-
WA	53,7	52,9	52,8	48,4	-	-	50	45	55,3	53,6	54,6	50,1	-	-
Lahmeyerstraße 13														
WA	53,8	52,9	52,8	48,5	-	-	50	45	55,4	53,6	54,6	50,2	-	-
WA	53,8	53,0	52,9	48,6	-	-	50	45	55,4	53,7	54,6	50,2	-	-
Langenselbolder Straße 2														
WA	53,3	53,6	51,3	46,8	-	-	50	45	55,0	54,2	53,7	49,1	-	-
WA	53,6	53,9	51,5	47,0	-	-	50	45	55,2	54,5	53,8	49,2	-	-
Langenselbolder Straße 4														
WA	53,2	53,5	51,2	46,8	-	-	50	45	54,9	54,1	53,6	49,1	-	-
WA	53,4	53,8	51,4	47,0	-	-	50	45	55,1	54,4	53,7	49,2	-	-
Langenselbolder Straße 5														
WA	53,0	53,3	51,1	46,7	-	-	50	45	54,8	53,9	53,5	49,0	-	-
WA	53,2	53,6	51,2	46,9	-	-	50	45	54,9	54,2	53,6	49,1	-	-
Langenselbolder Straße 6														
WA	53,0	53,2	51,0	46,5	-	-	50	45	54,8	53,9	53,5	48,9	-	-
WA	53,2	53,5	51,2	46,7	-	-	50	45	54,9	54,1	53,6	49,0	-	-
Langenselbolder Straße 7														
WA	52,9	53,2	51,0	46,6	-	-	50	45	54,7	53,9	53,5	48,9	-	-
WA	53,1	53,4	51,1	46,8	-	-	50	45	54,9	54,0	53,5	49,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenselbolder Straße 8														
WA	52,9	53,2	50,9	46,5	-	-	50	45	54,7	53,9	53,4	48,9	-	-
WA	53,1	53,4	51,1	46,6	-	-	50	45	54,9	54,0	53,5	48,9	-	-
Langenselbolder Straße 9														
WA	52,7	53,0	50,8	46,5	-	-	50	45	54,6	53,7	53,4	48,9	-	-
WA	52,9	53,3	51,0	46,6	-	-	50	45	54,7	53,9	53,5	48,9	-	-
Langenselbolder Straße 10														
WA	52,6	52,9	50,6	46,2	-	-	50	45	54,6	53,6	53,3	48,7	-	-
WA	52,8	53,2	50,8	46,4	-	-	50	45	54,7	53,9	53,4	48,8	-	-
Langenselbolder Straße 11														
WA	52,6	52,9	50,7	46,4	-	-	50	45	54,6	53,6	53,3	48,8	-	-
WA	52,8	53,2	50,9	46,6	-	-	50	45	54,7	53,9	53,4	48,9	-	-
Langenselbolder Straße 12														
WA	52,6	52,9	50,6	46,2	-	-	50	45	54,6	53,6	53,3	48,7	-	-
WA	52,7	53,1	50,7	46,3	-	-	50	45	54,6	53,8	53,3	48,8	-	-
Langenselbolder Straße 13														
WA	52,3	52,6	50,3	46,0	-	-	50	45	54,4	53,3	53,1	48,6	-	-
WA	52,5	52,8	50,4	46,1	-	-	50	45	54,5	53,5	53,2	48,6	-	-
WA	52,6	53,0	50,5	46,3	-	-	50	45	54,6	53,7	53,2	48,8	-	-
Langenselbolder Straße 15														
WA	52,3	52,6	50,3	46,0	-	-	50	45	54,4	53,3	53,1	48,6	-	-
WA	52,4	52,8	50,4	46,2	-	-	50	45	54,4	53,5	53,2	48,7	-	-
WA	52,6	53,0	50,6	46,3	-	-	50	45	54,6	53,7	53,3	48,8	-	-
Langenselbolder Straße 16														
WA	52,3	52,6	50,4	46,0	-	-	50	45	54,4	53,3	53,2	48,6	-	-
WA	52,5	52,9	50,5	46,1	-	-	50	45	54,5	53,6	53,2	48,6	-	-
WA	52,6	53,1	50,6	46,2	-	-	50	45	54,6	53,8	53,3	48,7	-	-
Langenselbolder Straße 17														
WA	52,3	52,6	50,4	46,1	-	-	50	45	54,4	53,3	53,2	48,6	-	-
WA	52,4	52,8	50,6	46,3	-	-	50	45	54,4	53,5	53,3	48,8	-	-
WA	52,6	53,0	50,7	46,4	-	-	50	45	54,6	53,7	53,3	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lassallestraße 1														
WA	53,3	51,8	52,6	48,1	-	-	50	45	55,0	52,7	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	51,8	52,7	48,2	-	-	50	45	55,1	52,7	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	51,9	52,7	48,2	-	-	50	45	55,1	52,8	54,5	49,9	-	-
Lassallestraße 2														
WA	53,5	52,0	52,8	48,2	-	-	50	45	55,2	52,8	54,6	49,9	-	-
WA	53,5	52,0	52,8	48,3	-	-	50	45	55,2	52,8	54,6	50,0	-	-
WA	53,6	52,1	52,9	48,4	-	-	50	45	55,2	52,9	54,6	50,1	-	-
Lassallestraße 3														
WA	53,4	52,0	52,7	48,2	-	-	50	45	55,1	52,8	54,5	49,9	-	-
WA	53,5	52,1	52,7	48,2	-	-	50	45	55,2	52,9	54,5	49,9	-	-
WA	53,5	52,1	52,8	48,3	-	-	50	45	55,2	52,9	54,6	50,0	-	-
WA	53,1	51,6	52,4	47,9	-	-	50	45	54,9	52,5	54,3	49,7	-	-
WA	53,2	51,7	52,5	48,0	-	-	50	45	54,9	52,6	54,4	49,8	-	-
WA	53,2	51,7	52,5	48,0	-	-	50	45	54,9	52,6	54,4	49,8	-	-
Lassallestraße 5														
WA	53,0	51,6	52,4	47,9	-	-	50	45	54,8	52,5	54,3	49,7	-	-
WA	53,1	51,7	52,4	47,9	-	-	50	45	54,9	52,6	54,3	49,7	-	-
WA	53,1	51,7	52,5	48,0	-	-	50	45	54,9	52,6	54,4	49,8	-	-
Lassallestraße 6														
WA	53,3	52,0	52,6	48,1	-	-	50	45	55,0	52,8	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	52,0	52,7	48,2	-	-	50	45	55,1	52,8	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	52,1	52,7	48,3	-	-	50	45	55,1	52,9	54,5	50,0	-	-
Lassallestraße 7														
WA	53,0	51,6	52,3	47,8	-	-	50	45	54,8	52,5	54,3	49,7	-	-
WA	53,0	51,7	52,3	47,9	-	-	50	45	54,8	52,6	54,3	49,7	-	-
WA	53,1	51,7	52,4	48,0	-	-	50	45	54,9	52,6	54,3	49,8	-	-
Lassallestraße 8														
WA	53,3	52,0	52,5	48,1	-	-	50	45	55,0	52,8	54,4	49,9	-	-
WA	53,3	52,0	52,6	48,1	-	-	50	45	55,0	52,8	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	52,1	52,7	48,2	-	-	50	45	55,1	52,9	54,5	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lassallestraße 9														
WA	52,9	51,6	52,2	47,8	-	-	50	45	54,7	52,5	54,2	49,7	-	-
WA	53,0	51,7	52,3	47,8	-	-	50	45	54,8	52,6	54,3	49,7	-	-
WA	53,0	51,7	52,3	47,9	-	-	50	45	54,8	52,6	54,3	49,7	-	-
Lassallestraße 10														
WA	53,2	51,9	52,4	48,0	-	-	50	45	54,9	52,8	54,3	49,8	-	-
WA	53,2	52,0	52,5	48,1	-	-	50	45	54,9	52,8	54,4	49,9	-	-
WA	53,3	52,1	52,5	48,1	-	-	50	45	55,0	52,9	54,4	49,9	-	-
Lassallestraße 11														
WA	52,9	51,6	52,1	47,7	-	-	50	45	54,7	52,5	54,1	49,6	-	-
WA	52,9	51,7	52,2	47,8	-	-	50	45	54,7	52,6	54,2	49,7	-	-
WA	53,0	51,7	52,3	47,8	-	-	50	45	54,8	52,6	54,3	49,7	-	-
Lassallestraße 12														
WA	53,2	52,0	52,4	48,0	-	-	50	45	54,9	52,8	54,3	49,8	-	-
WA	53,2	52,0	52,5	48,1	-	-	50	45	54,9	52,8	54,4	49,9	-	-
WA	53,3	52,1	52,5	48,1	-	-	50	45	55,0	52,9	54,4	49,9	-	-
Lassallestraße 14														
WA	53,1	52,0	52,3	47,9	-	-	50	45	54,9	52,8	54,3	49,7	-	-
WA	53,2	52,1	52,4	48,0	-	-	50	45	54,9	52,9	54,3	49,8	-	-
WA	53,2	52,1	52,5	48,1	-	-	50	45	54,9	52,9	54,4	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Launhardtstraße 4 - Hotel														
MI	57,4	59,4	55,4	53,5	-	-	50	45	58,2	59,6	56,5	54,1	-	-
MI	57,7	59,6	55,7	53,7	-	-	50	45	58,4	59,8	56,7	54,3	-	-
MI	57,9	59,8	55,8	53,9	-	-	50	45	58,6	60,0	56,8	54,5	-	-
MI	58,1	60,0	56,1	54,1	-	-	50	45	58,8	60,2	57,0	54,7	-	-
MI	58,3	60,3	56,3	54,3	-	-	50	45	58,9	60,5	57,2	54,8	-	-
MI	58,5	60,5	56,5	54,6	-	-	50	45	59,1	60,7	57,3	55,1	-	-
MI	58,8	60,7	56,9	54,9	-	-	50	45	59,4	60,9	57,7	55,4	-	-
MI	57,4	57,8	56,3	52,9	-	-	50	45	58,2	58,1	57,2	53,6	-	-
MI	57,9	58,2	56,9	53,4	-	-	50	45	58,6	58,5	57,7	54,0	-	-
MI	58,4	58,5	57,4	53,8	-	-	50	45	59,0	58,7	58,1	54,4	-	-
MI	58,9	59,0	57,9	54,4	-	-	50	45	59,5	59,2	58,5	54,9	-	-
MI	59,4	59,4	58,5	54,8	-	-	50	45	59,9	59,6	59,0	55,3	-	-
MI	59,5	59,5	58,6	55,0	-	-	50	45	60,0	59,7	59,1	55,5	-	-
MI	59,8	59,8	58,9	55,3	-	-	50	45	60,3	60,0	59,4	55,7	-	-
Lauterbacher Straße 1														
WA	51,3	51,6	49,8	45,8	-	-	50	45	53,8	52,5	52,9	48,5	-	-
WA	51,4	51,7	49,9	45,9	-	-	50	45	53,8	52,6	52,9	48,5	-	-
WA	51,5	51,9	50,0	46,1	-	-	50	45	53,9	52,8	53,0	48,6	-	-
Lauterbacher Straße 2 - K.-H.-Schule														
SOS	51,5	51,7	49,8	45,6	-	-	50	45	53,9	52,6	52,9	48,4	-	-
Lauterbacher Straße 3														
WA	51,1	51,4	49,6	45,6	-	-	50	45	53,6	52,3	52,8	48,4	-	-
WA	51,2	51,5	49,7	45,7	-	-	50	45	53,7	52,4	52,8	48,4	-	-
WA	51,3	51,7	49,8	45,8	-	-	50	45	53,8	52,6	52,9	48,5	-	-
WA	51,4	51,8	49,9	45,9	-	-	50	45	53,8	52,7	52,9	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lauterbacher Straße 4														
SOK	50,1	50,3	48,5	44,2	-	-	50	45	53,1	51,5	52,3	47,7	-	-
SOK	50,2	50,4	48,5	44,3	-	-	50	45	53,2	51,6	52,3	47,7	-	-
SOK	50,2	50,5	48,6	44,4	-	-	50	45	53,2	51,6	52,3	47,8	-	-
SOK	50,3	50,6	48,6	44,4	-	-	50	45	53,2	51,7	52,3	47,8	-	-
SOK	50,4	50,7	48,7	44,5	-	-	50	45	53,3	51,8	52,4	47,8	-	-
SOK	50,4	50,8	48,7	44,6	-	-	50	45	53,3	51,9	52,4	47,9	-	-
SOK	50,5	50,9	48,8	44,6	-	-	50	45	53,3	51,9	52,4	47,9	-	-
SOK	50,6	50,9	48,9	44,7	-	-	50	45	53,4	51,9	52,4	47,9	-	-
SOK	50,8	51,0	49,1	44,9	-	-	50	45	53,5	52,0	52,5	48,0	-	-
SOK	50,8	51,1	49,1	45,0	-	-	50	45	53,5	52,1	52,5	48,1	-	-
Lauterbacher Straße 5														
WA	50,9	51,2	49,5	45,4	-	-	50	45	53,5	52,2	52,7	48,3	-	-
WA	51,1	51,3	49,6	45,5	-	-	50	45	53,6	52,3	52,8	48,3	-	-
WA	51,1	51,5	49,6	45,6	-	-	50	45	53,6	52,4	52,8	48,4	-	-
Lauterbacher Straße 6														
WA	50,0	50,2	48,4	44,2	-	-	50	45	53,1	51,4	52,2	47,7	-	-
WA	50,0	50,3	48,4	44,3	-	-	50	45	53,1	51,5	52,2	47,7	-	-
WA	50,1	50,4	48,5	44,4	-	-	50	45	53,1	51,6	52,3	47,8	-	-
Lauterbacher Straße 6a														
WA	49,8	50,0	48,2	44,0	-	-	50	45	53,0	51,2	52,2	47,6	-	-
WA	49,9	50,1	48,3	44,0	-	-	50	45	53,0	51,3	52,2	47,6	-	-
Lauterbacher Straße 7														
WA	50,6	50,8	49,1	45,0	-	-	50	45	53,4	51,9	52,5	48,1	-	-
WA	50,7	51,0	49,2	45,1	-	-	50	45	53,4	52,0	52,6	48,1	-	-
WA	50,8	51,1	49,3	45,1	-	-	50	45	53,5	52,1	52,6	48,1	-	-
Lauterbacher Straße 8														
WA	49,9	50,1	48,4	44,2	-	-	50	45	53,0	51,3	52,2	47,7	-	-
WA	50,0	50,2	48,5	44,3	-	-	50	45	53,1	51,4	52,3	47,7	-	-
Lauterbacher Straße 8a														
WA	49,7	49,8	48,1	44,0	-	-	50	45	52,9	51,1	52,1	47,6	-	-
WA	49,7	49,9	48,2	44,0	-	-	50	45	52,9	51,2	52,2	47,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lauterbacher Straße 9														
WA	50,5	50,6	48,9	44,8	-	-	50	45	53,3	51,7	52,4	48,0	-	-
WA	50,5	50,7	49,0	44,8	-	-	50	45	53,3	51,8	52,5	48,0	-	-
WA	50,6	50,8	49,1	44,9	-	-	50	45	53,4	51,9	52,5	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 10														
WA	49,9	50,0	48,4	44,3	-	-	50	45	53,0	51,2	52,2	47,7	-	-
WA	50,0	50,1	48,5	44,4	-	-	50	45	53,1	51,3	52,3	47,8	-	-
Lauterbacher Straße 10a														
WA	49,6	49,8	48,1	44,0	-	-	50	45	52,9	51,1	52,1	47,6	-	-
WA	49,7	49,9	48,1	44,0	-	-	50	45	52,9	51,2	52,1	47,6	-	-
Lauterbacher Straße 11														
WA	50,4	50,6	48,8	44,6	-	-	50	45	53,3	51,7	52,4	47,9	-	-
WA	50,5	50,7	48,9	44,7	-	-	50	45	53,3	51,8	52,4	47,9	-	-
WA	50,5	50,8	48,9	44,8	-	-	50	45	53,3	51,9	52,4	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 12														
WA	49,8	50,0	48,4	44,3	-	-	50	45	53,0	51,2	52,2	47,7	-	-
WA	49,9	50,0	48,5	44,4	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,8	-	-
Lauterbacher Straße 12a														
WA	49,6	49,7	48,1	44,0	-	-	50	45	52,9	51,0	52,1	47,6	-	-
WA	49,7	49,8	48,2	44,1	-	-	50	45	52,9	51,1	52,2	47,6	-	-
Lauterbacher Straße 13														
WA	50,5	50,7	49,0	45,0	-	-	50	45	53,3	51,8	52,5	48,1	-	-
WA	50,6	50,8	49,1	45,0	-	-	50	45	53,4	51,9	52,5	48,1	-	-
WA	50,7	50,9	49,2	45,1	-	-	50	45	53,4	51,9	52,6	48,1	-	-
Lauterbacher Straße 14														
WA	49,8	49,9	48,4	44,3	-	-	50	45	53,0	51,2	52,2	47,7	-	-
WA	49,8	50,0	48,5	44,4	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,8	-	-
Lauterbacher Straße 14a														
WA	49,5	49,6	48,1	44,0	-	-	50	45	52,8	50,9	52,1	47,6	-	-
WA	49,6	49,7	48,2	44,1	-	-	50	45	52,9	51,0	52,2	47,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lauterbacher Straße 15														
WA	50,3	50,5	48,9	44,8	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	48,0	-	-
WA	50,4	50,6	48,9	44,9	-	-	50	45	53,3	51,7	52,4	48,0	-	-
WA	50,5	50,7	49,0	44,9	-	-	50	45	53,3	51,8	52,5	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 16														
WA	49,8	49,8	48,4	44,4	-	-	50	45	53,0	51,1	52,2	47,8	-	-
WA	49,8	49,9	48,5	44,4	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,8	-	-
Lauterbacher Straße 16a														
WA	49,5	49,6	48,2	44,1	-	-	50	45	52,8	50,9	52,2	47,6	-	-
WA	49,6	49,7	48,3	44,2	-	-	50	45	52,9	51,0	52,2	47,7	-	-
Lauterbacher Straße 17														
WA	50,2	50,4	48,8	44,7	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	47,9	-	-
WA	50,3	50,5	48,9	44,8	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	48,0	-	-
WA	50,4	50,6	48,9	44,8	-	-	50	45	53,3	51,7	52,4	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 18														
WA	49,5	49,5	48,2	44,2	-	-	50	45	52,8	50,9	52,2	47,7	-	-
Lauterbacher Straße 19														
WA	50,4	50,6	49,0	45,0	-	-	50	45	53,3	51,7	52,5	48,1	-	-
WA	50,5	50,7	49,1	45,1	-	-	50	45	53,3	51,8	52,5	48,1	-	-
WA	50,5	50,8	49,1	45,2	-	-	50	45	53,3	51,9	52,5	48,2	-	-
Lauterbacher Straße 20														
WA	49,8	49,9	48,5	44,5	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,8	-	-
WA	49,9	49,9	48,6	44,6	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,9	-	-
WA	49,9	50,0	48,6	44,6	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,9	-	-
Lauterbacher Straße 21														
WA	50,2	50,4	48,9	44,8	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	48,0	-	-
WA	50,3	50,5	48,9	44,9	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	48,0	-	-
WA	50,4	50,6	49,0	45,0	-	-	50	45	53,3	51,7	52,5	48,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lauterbacher Straße 22														
WA	49,8	49,8	48,5	44,5	-	-	50	45	53,0	51,1	52,3	47,8	-	-
WA	49,8	49,9	48,6	44,6	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,9	-	-
WA	49,9	50,0	48,6	44,6	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,9	-	-
Lauterbacher Straße 23														
WA	50,2	50,3	48,8	44,7	-	-	50	45	53,2	51,5	52,4	47,9	-	-
WA	50,2	50,4	48,8	44,8	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	48,0	-	-
WA	50,3	50,5	48,9	44,8	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 24														
WA	49,7	49,8	48,5	44,5	-	-	50	45	52,9	51,1	52,3	47,8	-	-
WA	49,8	49,9	48,5	44,5	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,8	-	-
WA	49,8	49,9	48,6	44,6	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,9	-	-
Lauterbacher Straße 25														
WA	50,3	50,5	49,1	45,1	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,1	-	-
WA	50,4	50,6	49,1	45,2	-	-	50	45	53,3	51,7	52,5	48,2	-	-
WA	50,5	50,7	49,2	45,3	-	-	50	45	53,3	51,8	52,6	48,2	-	-
Lauterbacher Straße 26														
WA	49,7	49,8	48,4	44,5	-	-	50	45	52,9	51,1	52,2	47,8	-	-
WA	49,8	49,8	48,5	44,5	-	-	50	45	53,0	51,1	52,3	47,8	-	-
WA	49,8	49,9	48,6	44,6	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,9	-	-
Lauterbacher Straße 27														
WA	50,2	50,3	48,9	44,9	-	-	50	45	53,2	51,5	52,4	48,0	-	-
WA	50,3	50,4	49,0	45,0	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,1	-	-
WA	50,3	50,5	49,0	45,1	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,1	-	-
Lauterbacher Straße 28														
WA	49,7	49,7	48,4	44,4	-	-	50	45	52,9	51,0	52,2	47,8	-	-
WA	49,7	49,8	48,5	44,5	-	-	50	45	52,9	51,1	52,3	47,8	-	-
WA	49,8	49,9	48,5	44,6	-	-	50	45	53,0	51,2	52,3	47,9	-	-
Lauterbacher Straße 29														
WA	50,1	50,2	48,8	44,7	-	-	50	45	53,1	51,4	52,4	47,9	-	-
WA	50,2	50,3	48,8	44,8	-	-	50	45	53,2	51,5	52,4	48,0	-	-
WA	50,2	50,4	48,9	44,9	-	-	50	45	53,2	51,6	52,4	48,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lauterbacher Straße 30														
WA	50,0	50,1	48,8	44,8	-	-	50	45	53,1	51,3	52,4	48,0	-	-
WA	50,1	50,2	48,8	44,9	-	-	50	45	53,1	51,4	52,4	48,0	-	-
WA	50,2	50,3	48,9	44,9	-	-	50	45	53,2	51,5	52,4	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 32														
WA	50,0	50,1	48,7	44,8	-	-	50	45	53,1	51,3	52,4	48,0	-	-
WA	50,0	50,2	48,8	44,9	-	-	50	45	53,1	51,4	52,4	48,0	-	-
WA	50,1	50,3	48,9	44,9	-	-	50	45	53,1	51,5	52,4	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 34														
WA	50,0	50,1	48,7	44,8	-	-	50	45	53,1	51,3	52,4	48,0	-	-
WA	50,0	50,1	48,8	44,9	-	-	50	45	53,1	51,3	52,4	48,0	-	-
WA	50,1	50,2	48,9	44,9	-	-	50	45	53,1	51,4	52,4	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 36														
WA	50,0	50,0	48,7	44,8	-	-	50	45	53,1	51,2	52,4	48,0	-	-
WA	50,0	50,1	48,8	44,9	-	-	50	45	53,1	51,3	52,4	48,0	-	-
WA	50,1	50,2	48,9	44,9	-	-	50	45	53,1	51,4	52,4	48,0	-	-
Lauterbacher Straße 38														
WA	50,0	50,1	48,8	44,9	-	-	50	45	53,1	51,3	52,4	48,0	-	-
WA	50,0	50,2	48,8	44,9	-	-	50	45	53,1	51,4	52,4	48,0	-	-
WA	50,1	50,2	48,9	45,0	-	-	50	45	53,1	51,4	52,4	48,1	-	-
Lauterbacher Straße 40														
WA	50,3	50,4	49,1	45,1	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,1	-	-
WA	50,4	50,5	49,1	45,2	-	-	50	45	53,3	51,6	52,5	48,2	-	-
WA	50,5	50,6	49,2	45,3	-	-	50	45	53,3	51,7	52,6	48,2	-	-
Lauterbacher Straße 42														
WA	50,3	50,3	49,0	45,1	-	-	50	45	53,2	51,5	52,5	48,1	-	-
WA	50,3	50,4	49,1	45,2	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,2	-	-
WA	50,4	50,5	49,2	45,3	-	-	50	45	53,3	51,6	52,6	48,2	-	-
Lauterbacher Straße 44														
WA	50,3	50,4	49,0	45,1	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,1	-	-
WA	50,3	50,4	49,1	45,2	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,2	-	-
WA	50,4	50,5	49,2	45,3	-	-	50	45	53,3	51,6	52,6	48,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lauterbacher Straße 46														
WA	50,3	50,4	49,1	45,2	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,2	-	-
WA	50,3	50,5	49,1	45,3	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,2	-	-
WA	50,4	50,6	49,2	45,4	-	-	50	45	53,3	51,7	52,6	48,3	-	-
Lauterbacher Straße 48														
WA	50,2	50,3	49,1	45,2	-	-	50	45	53,2	51,5	52,5	48,2	-	-
WA	50,3	50,4	49,1	45,3	-	-	50	45	53,2	51,6	52,5	48,2	-	-
WA	50,4	50,5	49,2	45,3	-	-	50	45	53,3	51,6	52,6	48,2	-	-
Lauterbacher Straße 50														
WA	50,6	50,7	49,3	45,4	-	-	50	45	53,4	51,8	52,6	48,3	-	-
WA	50,7	50,8	49,4	45,5	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,3	-	-
WA	50,7	50,9	49,5	45,6	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,4	-	-
Lauterbacher Straße 52														
WA	50,5	50,7	49,3	45,4	-	-	50	45	53,3	51,8	52,6	48,3	-	-
WA	50,6	50,8	49,4	45,5	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,3	-	-
WA	50,7	50,9	49,5	45,6	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,4	-	-
Lauterbacher Straße 54														
WA	50,6	50,7	49,4	45,5	-	-	50	45	53,4	51,8	52,7	48,3	-	-
WA	50,6	50,8	49,5	45,6	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,4	-	-
WA	50,7	50,9	49,5	45,7	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,4	-	-
Lauterbacher Straße 56														
WA	50,5	50,7	49,4	45,5	-	-	50	45	53,3	51,8	52,7	48,3	-	-
WA	50,6	50,8	49,4	45,6	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,4	-	-
WA	50,7	50,9	49,5	45,7	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,4	-	-
Lauterbacher Straße 58														
WA	50,5	50,6	49,3	45,5	-	-	50	45	53,3	51,7	52,6	48,3	-	-
WA	50,6	50,7	49,4	45,6	-	-	50	45	53,4	51,8	52,7	48,4	-	-
WA	50,7	50,8	49,5	45,7	-	-	50	45	53,4	51,9	52,7	48,4	-	-
Lauterbacher Straße 60														
WA	50,9	51,0	49,7	45,8	-	-	50	45	53,5	52,0	52,8	48,5	-	-
WA	51,0	51,1	49,8	45,9	-	-	50	45	53,6	52,1	52,9	48,5	-	-
WA	51,0	51,2	49,8	46,0	-	-	50	45	53,6	52,2	52,9	48,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lauterbacher Straße 62														
WA	50,9	51,0	49,7	45,9	-	-	50	45	53,5	52,0	52,8	48,5	-	-
WA	51,0	51,1	49,8	46,0	-	-	50	45	53,6	52,1	52,9	48,6	-	-
WA	51,0	51,2	49,9	46,1	-	-	50	45	53,6	52,2	52,9	48,6	-	-
Lauterbacher Straße 64														
WA	50,8	51,0	49,7	45,9	-	-	50	45	53,5	52,0	52,8	48,5	-	-
WA	50,9	51,1	49,8	46,0	-	-	50	45	53,5	52,1	52,9	48,6	-	-
WA	51,0	51,2	49,8	46,1	-	-	50	45	53,6	52,2	52,9	48,6	-	-
Lauterbacher Straße 66														
WA	50,8	50,9	49,7	45,8	-	-	50	45	53,5	51,9	52,8	48,5	-	-
WA	50,9	51,0	49,7	45,9	-	-	50	45	53,5	52,0	52,8	48,5	-	-
WA	51,0	51,1	49,8	46,0	-	-	50	45	53,6	52,1	52,9	48,6	-	-
Lauterbacher Straße 68														
WA	50,8	50,9	49,7	45,8	-	-	50	45	53,5	51,9	52,8	48,5	-	-
WA	50,9	51,0	49,7	45,9	-	-	50	45	53,5	52,0	52,8	48,5	-	-
WA	51,0	51,1	49,8	46,0	-	-	50	45	53,6	52,1	52,9	48,6	-	-
Leo-Gans-Straße 1														
WA	53,3	51,5	52,5	47,0	-	-	50	45	55,0	52,4	54,4	49,2	-	-
Leo-Gans-Straße 2														
WA	53,5	51,7	52,8	47,3	-	-	50	45	55,2	52,6	54,6	49,4	-	-
WA	53,6	51,8	52,8	47,4	-	-	50	45	55,2	52,7	54,6	49,4	-	-
WA	53,7	51,9	52,9	47,5	-	-	50	45	55,3	52,8	54,6	49,5	-	-
Leo-Gans-Straße 2a														
WA	53,6	51,8	52,8	47,5	-	-	50	45	55,2	52,7	54,6	49,5	-	-
WA	53,7	51,9	52,9	47,6	-	-	50	45	55,3	52,8	54,6	49,6	-	-
WA	53,8	52,0	53,0	47,7	-	-	50	45	55,4	52,8	54,7	49,6	-	-
Leo-Gans-Straße 3														
WA	53,2	51,4	52,4	46,9	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Leo-Gans-Straße 4														
WA	53,1	51,3	52,3	46,9	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,1	-	-
WA	53,1	51,4	52,4	47,0	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,2	-	-
WA	53,2	51,5	52,5	47,1	-	-	50	45	54,9	52,4	54,4	49,2	-	-
Leo-Gans-Straße 4a														
WA	53,0	51,3	52,3	47,0	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,2	-	-
WA	53,1	51,4	52,4	47,1	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,2	-	-
WA	53,2	51,5	52,5	47,2	-	-	50	45	54,9	52,4	54,4	49,3	-	-
Leo-Gans-Straße 5														
WA	53,1	51,3	52,3	46,8	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,1	-	-
Leo-Gans-Straße 6														
WA	52,8	51,1	52,0	46,7	-	-	50	45	54,7	52,1	54,1	49,0	-	-
WA	52,9	51,2	52,1	46,8	-	-	50	45	54,7	52,2	54,1	49,1	-	-
WA	53,0	51,3	52,2	46,9	-	-	50	45	54,8	52,3	54,2	49,1	-	-
Leo-Gans-Straße 6a														
WA	52,8	51,1	52,0	46,7	-	-	50	45	54,7	52,1	54,1	49,0	-	-
WA	52,8	51,2	52,1	46,8	-	-	50	45	54,7	52,2	54,1	49,1	-	-
WA	52,9	51,2	52,2	46,9	-	-	50	45	54,7	52,2	54,2	49,1	-	-
Leo-Gans-Straße 7														
WA	52,9	51,2	52,1	46,7	-	-	50	45	54,7	52,2	54,1	49,0	-	-
WA	53,0	51,2	52,2	46,8	-	-	50	45	54,8	52,2	54,2	49,1	-	-
WA	53,1	51,3	52,3	46,8	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,1	-	-
Leo-Gans-Straße 8														
WA	52,5	50,8	51,8	46,4	-	-	50	45	54,5	51,9	54,0	48,8	-	-
WA	52,6	50,9	51,8	46,5	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	48,9	-	-
WA	52,7	51,0	51,9	46,6	-	-	50	45	54,6	52,0	54,0	48,9	-	-
Leo-Gans-Straße 8a														
WA	52,5	50,8	51,7	46,5	-	-	50	45	54,5	51,9	53,9	48,9	-	-
WA	52,6	50,9	51,8	46,6	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	48,9	-	-
WA	52,7	51,0	51,9	46,6	-	-	50	45	54,6	52,0	54,0	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Leo-Gans-Straße 9														
WA	52,8	51,0	51,9	46,5	-	-	50	45	54,7	52,0	54,0	48,9	-	-
WA	52,8	51,1	52,0	46,6	-	-	50	45	54,7	52,1	54,1	48,9	-	-
WA	52,9	51,2	52,1	46,7	-	-	50	45	54,7	52,2	54,1	49,0	-	-
Leo-Gans-Straße 11														
WA	52,6	50,9	51,8	46,4	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	48,8	-	-
WA	52,7	50,9	51,9	46,5	-	-	50	45	54,6	51,9	54,0	48,9	-	-
WA	52,7	51,0	51,9	46,6	-	-	50	45	54,6	52,0	54,0	48,9	-	-
Leo-Gans-Straße 13														
WA	52,4	50,7	51,6	46,2	-	-	50	45	54,4	51,8	53,8	48,7	-	-
WA	52,5	50,8	51,7	46,3	-	-	50	45	54,5	51,9	53,9	48,8	-	-
WA	52,6	50,9	51,7	46,4	-	-	50	45	54,6	51,9	53,9	48,8	-	-
Leo-Gans-Straße 15														
WA	52,3	50,6	51,5	46,2	-	-	50	45	54,4	51,7	53,8	48,7	-	-
WA	52,4	50,7	51,6	46,2	-	-	50	45	54,4	51,8	53,8	48,7	-	-
WA	52,5	50,7	51,7	46,3	-	-	50	45	54,5	51,8	53,9	48,8	-	-
Leo-Gans-Straße 16														
WA	52,1	50,4	51,3	46,0	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,6	-	-
WA	52,1	50,5	51,4	46,1	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,6	-	-
WA	52,2	50,5	51,4	46,1	-	-	50	45	54,3	51,6	53,7	48,6	-	-
Leo-Gans-Straße 17														
WA	52,1	50,4	51,4	46,0	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,6	-	-
WA	52,2	50,5	51,4	46,1	-	-	50	45	54,3	51,6	53,7	48,6	-	-
WA	52,3	50,6	51,5	46,1	-	-	50	45	54,4	51,7	53,8	48,6	-	-
Leo-Gans-Straße 18														
WA	51,8	50,2	51,1	45,8	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,5	-	-
WA	51,9	50,3	51,1	45,9	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,5	-	-
WA	52,0	50,3	51,2	45,9	-	-	50	45	54,2	51,5	53,6	48,5	-	-
Leo-Gans-Straße 19														
WA	52,0	50,3	51,2	45,9	-	-	50	45	54,2	51,5	53,6	48,5	-	-
WA	52,1	50,4	51,3	45,9	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,5	-	-
WA	52,2	50,4	51,4	46,0	-	-	50	45	54,3	51,6	53,7	48,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Leo-Gans-Straße 20														
WA	51,5	50,0	50,7	45,7	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,4	-	-
WA	51,6	50,1	50,8	45,7	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,4	-	-
WA	51,6	50,1	50,9	45,8	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,5	-	-
Leo-Gans-Straße 21														
WA	51,8	50,1	51,1	45,7	-	-	50	45	54,1	51,3	53,5	48,4	-	-
WA	51,9	50,2	51,1	45,8	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,5	-	-
WA	52,0	50,3	51,2	45,9	-	-	50	45	54,2	51,5	53,6	48,5	-	-
Leo-Gans-Straße 22														
WA	51,5	50,0	50,7	45,6	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,4	-	-
WA	51,6	50,1	50,8	45,7	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,4	-	-
WA	51,6	50,1	50,9	45,8	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,5	-	-
Leo-Gans-Straße 23														
WA	51,6	50,0	50,9	45,6	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,4	-	-
WA	51,7	50,1	50,9	45,6	-	-	50	45	54,0	51,3	53,4	48,4	-	-
WA	51,8	50,1	51,0	45,7	-	-	50	45	54,1	51,3	53,5	48,4	-	-
Leo-Gans-Straße 24														
WA	51,5	50,0	50,8	45,7	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,4	-	-
WA	51,6	50,0	50,9	45,7	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,4	-	-
WA	51,7	50,1	50,9	45,8	-	-	50	45	54,0	51,3	53,4	48,5	-	-
Leo-Gans-Straße 25														
WA	51,5	49,9	50,7	45,4	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,3	-	-
WA	51,6	49,9	50,8	45,5	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,3	-	-
WA	51,6	50,0	50,8	45,5	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,3	-	-
Leo-Gans-Straße 26														
WA	51,6	50,0	50,9	45,7	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,4	-	-
WA	51,7	50,0	50,9	45,7	-	-	50	45	54,0	51,2	53,4	48,4	-	-
WA	51,7	50,1	51,0	45,8	-	-	50	45	54,0	51,3	53,5	48,5	-	-
Leo-Gans-Straße 28														
WA	51,6	50,0	50,8	45,6	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,4	-	-
WA	51,6	50,0	50,9	45,6	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,4	-	-
WA	51,7	50,1	50,9	45,7	-	-	50	45	54,0	51,3	53,4	48,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Leo-Gans-Straße 30														
WA	51,2	49,7	50,5	45,3	-	-	50	45	53,7	51,0	53,2	48,2	-	-
WA	51,3	49,7	50,5	45,3	-	-	50	45	53,8	51,0	53,2	48,2	-	-
WA	51,4	49,8	50,6	45,4	-	-	50	45	53,8	51,1	53,3	48,3	-	-
Luxemburgerallee10														
WA	52,8	52,2	51,5	46,9	-	-	50	45	54,7	53,0	53,8	49,1	-	-
WA	52,9	52,2	51,6	47,1	-	-	50	45	54,7	53,0	53,8	49,2	-	-
WA	53,0	52,3	51,7	47,2	-	-	50	45	54,8	53,1	53,9	49,3	-	-
WA	53,0	52,4	51,8	47,3	-	-	50	45	54,8	53,2	54,0	49,4	-	-
WA	53,1	52,5	51,9	47,4	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,4	-	-
Luxemburgerallee 1-3 Brüder-Grimm-Schule														
SOS	52,8	52,3	51,6	47,1	-	-	50	45	54,7	53,1	53,8	49,2	-	-
SOS	52,9	52,4	51,7	47,2	-	-	50	45	54,7	53,2	53,9	49,3	-	-
SOS	53,0	52,5	51,7	47,3	-	-	50	45	54,8	53,3	53,9	49,4	-	-
SOS	53,1	52,6	51,8	47,4	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,4	-	-
Luxemburgerallee 2														
WA	52,5	51,8	51,3	46,7	-	-	50	45	54,5	52,7	53,7	49,0	-	-
WA	52,6	51,8	51,4	46,8	-	-	50	45	54,6	52,7	53,7	49,1	-	-
WA	52,6	51,9	51,5	46,9	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,1	-	-
WA	52,7	52,0	51,6	47,0	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
WA	52,8	52,0	51,7	47,1	-	-	50	45	54,7	52,8	53,9	49,2	-	-
Luxemburgerallee 4														
WA	52,6	51,9	51,4	46,8	-	-	50	45	54,6	52,8	53,7	49,1	-	-
WA	52,7	52,0	51,5	46,9	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,1	-	-
WA	52,7	52,0	51,6	47,0	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
WA	52,8	52,1	51,7	47,1	-	-	50	45	54,7	52,9	53,9	49,2	-	-
WA	52,9	52,2	51,7	47,2	-	-	50	45	54,7	53,0	53,9	49,3	-	-
Luxemburgerallee 6														
WA	52,7	52,1	51,4	46,9	-	-	50	45	54,6	52,9	53,7	49,1	-	-
WA	52,8	52,1	51,5	47,0	-	-	50	45	54,7	52,9	53,8	49,2	-	-
WA	52,9	52,2	51,6	47,1	-	-	50	45	54,7	53,0	53,8	49,2	-	-
WA	52,9	52,3	51,7	47,2	-	-	50	45	54,7	53,1	53,9	49,3	-	-
WA	53,0	52,4	51,8	47,3	-	-	50	45	54,8	53,2	54,0	49,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Luxemburgerallee 12														
WA	53,0	52,5	51,7	47,1	-	-	50	45	54,8	53,3	53,9	49,2	-	-
WA	53,0	52,5	51,8	47,3	-	-	50	45	54,8	53,3	54,0	49,4	-	-
WA	53,1	52,6	51,9	47,4	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,4	-	-
WA	53,2	52,7	52,0	47,5	-	-	50	45	54,9	53,4	54,1	49,5	-	-
WA	53,3	52,8	52,1	47,6	-	-	50	45	55,0	53,5	54,1	49,6	-	-
WA	52,9	52,3	51,6	47,0	-	-	50	45	54,7	53,1	53,8	49,2	-	-
WA	53,0	52,4	51,7	47,2	-	-	50	45	54,8	53,2	53,9	49,3	-	-
WA	53,0	52,5	51,8	47,3	-	-	50	45	54,8	53,3	54,0	49,4	-	-
WA	53,1	52,5	51,9	47,4	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,4	-	-
WA	53,2	52,6	52,0	47,5	-	-	50	45	54,9	53,3	54,1	49,5	-	-
Luxemburgerallee 14														
WA	53,0	52,5	51,7	47,2	-	-	50	45	54,8	53,3	53,9	49,3	-	-
WA	53,1	52,6	51,8	47,3	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,4	-	-
WA	53,2	52,7	51,9	47,4	-	-	50	45	54,9	53,4	54,0	49,4	-	-
WA	53,3	52,8	52,0	47,5	-	-	50	45	55,0	53,5	54,1	49,5	-	-
WA	53,4	52,9	52,1	47,7	-	-	50	45	55,1	53,6	54,1	49,6	-	-
Luxemburgerallee 16														
WA	53,2	52,7	51,8	47,3	-	-	50	45	54,9	53,4	54,0	49,4	-	-
WA	53,3	52,8	51,9	47,4	-	-	50	45	55,0	53,5	54,0	49,4	-	-
WA	53,4	52,9	52,0	47,5	-	-	50	45	55,1	53,6	54,1	49,5	-	-
WA	53,4	53,0	52,1	47,6	-	-	50	45	55,1	53,7	54,1	49,6	-	-
WA	53,5	53,1	52,2	47,8	-	-	50	45	55,2	53,8	54,2	49,7	-	-
Luxemburgerallee 21														
WR	54,1	54,1	52,4	48,1	-	-	50	45	55,6	54,7	54,3	49,9	-	-
WR	54,2	54,3	52,6	48,3	-	-	50	45	55,6	54,8	54,5	50,0	-	-
WR	54,3	54,4	52,7	48,4	-	-	50	45	55,7	54,9	54,5	50,1	-	-
WR	54,4	54,5	52,8	48,6	-	-	50	45	55,8	55,0	54,6	50,2	-	-
Luxemburgerallee 23														
WR	54,3	54,4	52,6	48,3	-	-	50	45	55,7	54,9	54,5	50,0	-	-
WR	54,4	54,6	52,7	48,5	-	-	50	45	55,8	55,1	54,5	50,2	-	-
WR	54,5	54,7	52,9	48,7	-	-	50	45	55,9	55,2	54,6	50,3	-	-
WR	54,6	54,8	53,0	48,8	-	-	50	45	55,9	55,3	54,7	50,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Luxemburgerallee 25														
WR	54,5	54,7	52,7	48,5	-	-	50	45	55,9	55,2	54,5	50,2	-	-
WR	54,6	54,8	52,9	48,7	-	-	50	45	55,9	55,3	54,6	50,3	-	-
WR	54,7	55,0	53,0	48,8	-	-	50	45	56,0	55,5	54,7	50,4	-	-
WR	54,8	55,1	53,1	49,0	-	-	50	45	56,1	55,6	54,8	50,5	-	-
Luxemburgerallee 26														
WA	54,4	54,6	52,6	48,3	-	-	50	45	55,8	55,1	54,5	50,0	-	-
Luxemburgerallee 27														
WR	54,8	55,0	52,9	48,6	-	-	50	45	56,1	55,5	54,6	50,2	-	-
WR	54,9	55,2	53,1	48,8	-	-	50	45	56,2	55,6	54,8	50,4	-	-
WR	55,0	55,3	53,2	49,0	-	-	50	45	56,2	55,7	54,8	50,5	-	-
WR	55,1	55,4	53,3	49,2	-	-	50	45	56,3	55,8	54,9	50,6	-	-
Luxemburgerallee 28														
WA	54,7	54,9	52,7	48,5	-	-	50	45	56,0	55,4	54,5	50,2	-	-
WA	54,8	55,1	52,9	48,7	-	-	50	45	56,1	55,6	54,6	50,3	-	-
WA	54,9	55,2	53,1	48,9	-	-	50	45	56,2	55,6	54,8	50,4	-	-
WA	55,0	55,3	53,2	49,1	-	-	50	45	56,2	55,7	54,8	50,6	-	-
WA	55,1	55,4	53,3	49,2	-	-	50	45	56,3	55,8	54,9	50,6	-	-
Luxemburgerallee 29														
WR	54,9	55,3	53,0	48,8	-	-	50	45	56,2	55,7	54,7	50,4	-	-
WR	55,1	55,4	53,2	49,0	-	-	50	45	56,3	55,8	54,8	50,5	-	-
WR	55,2	55,6	53,4	49,2	-	-	50	45	56,4	56,0	55,0	50,6	-	-
WR	55,3	55,7	53,5	49,4	-	-	50	45	56,5	56,1	55,1	50,8	-	-
Luxemburgerallee 30														
WA	54,9	55,2	53,0	48,7	-	-	50	45	56,2	55,6	54,7	50,3	-	-
WA	55,1	55,4	53,1	48,9	-	-	50	45	56,3	55,8	54,8	50,4	-	-
WA	55,2	55,5	53,3	49,1	-	-	50	45	56,4	55,9	54,9	50,6	-	-
WA	55,3	55,6	53,4	49,3	-	-	50	45	56,5	56,0	55,0	50,7	-	-
WA	55,4	55,7	53,6	49,5	-	-	50	45	56,6	56,1	55,1	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Luxemburgerallee 31														
WR	55,3	55,7	53,2	49,1	-	-	50	45	56,5	56,1	54,8	50,6	-	-
WR	55,4	55,9	53,4	49,3	-	-	50	45	56,6	56,3	55,0	50,7	-	-
WR	55,5	56,0	53,6	49,5	-	-	50	45	56,6	56,4	55,1	50,9	-	-
WR	55,6	56,1	53,7	49,6	-	-	50	45	56,7	56,5	55,2	50,9	-	-
Luxemburgerallee 32														
WA	55,4	55,9	53,2	49,1	-	-	50	45	56,6	56,3	54,8	50,6	-	-
WA	55,5	56,0	53,5	49,3	-	-	50	45	56,6	56,4	55,1	50,7	-	-
WA	55,6	56,2	53,6	49,6	-	-	50	45	56,7	56,6	55,1	50,9	-	-
WA	55,7	56,3	53,8	49,7	-	-	50	45	56,8	56,7	55,3	51,0	-	-
WA	55,9	56,4	53,9	49,9	-	-	50	45	56,9	56,8	55,3	51,2	-	-
Luxemburgerallee 34														
WA	55,6	56,2	53,4	49,3	-	-	50	45	56,7	56,6	55,0	50,7	-	-
WA	55,8	56,3	53,7	49,6	-	-	50	45	56,9	56,7	55,2	50,9	-	-
WA	55,9	56,4	53,8	49,8	-	-	50	45	56,9	56,8	55,3	51,1	-	-
WA	56,0	56,6	54,0	50,0	-	-	50	45	57,0	56,9	55,4	51,2	-	-
WA	56,2	56,8	54,1	50,1	-	-	50	45	57,2	57,1	55,5	51,3	-	-
Luxemburgerallee 36														
WA	55,8	56,4	53,6	49,5	-	-	50	45	56,9	56,8	55,1	50,9	-	-
WA	56,0	56,6	53,9	49,8	-	-	50	45	57,0	56,9	55,3	51,1	-	-
WA	56,1	56,7	54,0	50,0	-	-	50	45	57,1	57,0	55,4	51,2	-	-
WA	56,2	56,8	54,2	50,2	-	-	50	45	57,2	57,1	55,5	51,4	-	-
WA	56,5	57,2	54,3	50,4	-	-	50	45	57,4	57,5	55,6	51,6	-	-
Luxemburgerallee 38														
WA	55,9	56,5	53,7	49,6	-	-	50	45	56,9	56,8	55,2	50,9	-	-
WA	56,1	56,7	54,0	49,9	-	-	50	45	57,1	57,0	55,4	51,2	-	-
WA	56,2	56,8	54,1	50,1	-	-	50	45	57,2	57,1	55,5	51,3	-	-
WA	56,4	57,0	54,3	50,3	-	-	50	45	57,3	57,3	55,6	51,5	-	-
WA	56,7	57,4	54,5	50,5	-	-	50	45	57,6	57,7	55,8	51,6	-	-
Luxemburgerallee 40														
WA	56,4	57,2	53,9	49,8	-	-	50	45	57,3	57,5	55,3	51,1	-	-
WA	56,7	57,4	54,2	50,2	-	-	50	45	57,6	57,7	55,5	51,4	-	-
WA	56,8	57,6	54,4	50,4	-	-	50	45	57,7	57,9	55,7	51,6	-	-
WA	57,1	57,9	54,6	50,6	-	-	50	45	57,9	58,2	55,8	51,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Luxemburgerallee 41														
WA	56,7	57,5	54,3	50,1	-	-	50	45	57,6	57,8	55,6	51,3	-	-
WA	56,9	57,7	54,6	50,5	-	-	50	45	57,8	58,0	55,8	51,6	-	-
WA	57,1	57,9	54,8	50,7	-	-	50	45	57,9	58,2	56,0	51,8	-	-
WA	57,3	58,1	55,0	50,9	-	-	50	45	58,1	58,4	56,1	51,9	-	-
Luxemburgerallee 42														
WA	56,6	57,5	54,1	50,0	-	-	50	45	57,5	57,8	55,5	51,2	-	-
WA	56,9	57,7	54,5	50,4	-	-	50	45	57,8	58,0	55,8	51,6	-	-
WA	57,1	57,9	54,7	50,6	-	-	50	45	57,9	58,2	55,9	51,7	-	-
WA	57,4	58,3	54,9	50,8	-	-	50	45	58,2	58,5	56,1	51,9	-	-
Luxemburgerallee 43														
WA	57,4	58,2	54,8	50,6	-	-	50	45	58,2	58,5	56,0	51,7	-	-
WA	57,5	58,5	55,0	50,9	-	-	50	45	58,3	58,7	56,1	51,9	-	-
WA	57,8	58,8	55,3	51,2	-	-	50	45	58,5	59,0	56,4	52,2	-	-
WA	58,0	59,0	55,5	51,4	-	-	50	45	58,7	59,2	56,5	52,3	-	-
Luxemburgerallee 44														
WA	57,0	57,8	54,5	50,3	-	-	50	45	57,8	58,1	55,8	51,5	-	-
WA	57,4	58,3	55,0	50,9	-	-	50	45	58,2	58,5	56,1	51,9	-	-
WA	57,6	58,6	55,2	51,2	-	-	50	45	58,3	58,8	56,3	52,2	-	-
WA	58,1	59,1	55,5	51,4	-	-	50	45	58,8	59,3	56,5	52,3	-	-
Luxemburgerallee 45														
WA	57,3	58,2	54,8	50,6	-	-	50	45	58,1	58,5	56,0	51,7	-	-
WA	57,5	58,4	55,1	50,9	-	-	50	45	58,3	58,6	56,2	51,9	-	-
WA	57,8	58,7	55,3	51,1	-	-	50	45	58,5	58,9	56,4	52,1	-	-
WA	58,0	58,9	55,5	51,4	-	-	50	45	58,7	59,1	56,5	52,3	-	-
Luxemburgerallee 54														
WA	52,6	51,9	51,4	46,8	-	-	50	45	54,6	52,8	53,7	49,1	-	-
WA	52,6	52,0	51,4	47,0	-	-	50	45	54,6	52,8	53,7	49,2	-	-
WA	52,7	52,1	51,5	47,0	-	-	50	45	54,6	52,9	53,8	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maulbeerstraße 1														
WA	53,3	52,5	53,0	49,2	-	-	50	45	55,0	53,3	54,7	50,6	-	-
WA	53,5	52,7	53,3	49,5	-	-	50	45	55,2	53,4	54,9	50,9	-	-
WA	53,7	53,0	53,5	49,8	-	-	50	45	55,3	53,7	55,1	51,1	-	-
WA	54,0	53,3	53,7	50,1	-	-	50	45	55,5	53,9	55,2	51,3	-	-
WA	54,2	53,7	54,0	50,4	-	-	50	45	55,6	54,3	55,4	51,6	-	-
Maulbeerstraße 4														
WA	52,8	51,6	52,5	48,3	-	-	50	45	54,7	52,5	54,4	50,0	-	-
WA	53,0	51,9	52,7	48,6	-	-	50	45	54,8	52,8	54,5	50,2	-	-
WA	53,3	52,2	53,0	48,9	-	-	50	45	55,0	53,0	54,7	50,4	-	-
WA	53,5	52,6	53,2	49,3	-	-	50	45	55,2	53,3	54,8	50,7	-	-
Maulbeerstraße 6														
WA	52,7	51,5	52,3	48,2	-	-	50	45	54,6	52,4	54,3	49,9	-	-
WA	52,9	51,8	52,5	48,4	-	-	50	45	54,7	52,7	54,4	50,1	-	-
WA	53,1	52,1	52,8	48,7	-	-	50	45	54,9	52,9	54,6	50,3	-	-
WA	53,3	52,4	53,0	49,1	-	-	50	45	55,0	53,2	54,7	50,6	-	-
Maulbeerstraße 8														
WA	52,4	51,4	52,0	48,0	-	-	50	45	54,4	52,3	54,1	49,8	-	-
WA	52,6	51,6	52,2	48,2	-	-	50	45	54,6	52,5	54,2	49,9	-	-
WA	52,8	51,9	52,5	48,5	-	-	50	45	54,7	52,8	54,4	50,2	-	-
WA	53,0	52,2	52,7	48,8	-	-	50	45	54,8	53,0	54,5	50,4	-	-
WA	53,2	52,5	52,9	49,0	-	-	50	45	54,9	53,3	54,6	50,5	-	-
Maulbeerstraße 10														
WA	53,1	51,6	52,6	48,1	-	-	50	45	54,9	52,5	54,5	49,9	-	-
WA	53,3	51,9	52,9	48,4	-	-	50	45	55,0	52,8	54,6	50,1	-	-
WA	53,6	52,2	53,1	48,7	-	-	50	45	55,2	53,0	54,8	50,3	-	-
WA	53,8	52,6	53,3	49,0	-	-	50	45	55,4	53,3	54,9	50,5	-	-
Max-Eyth-Straße 1														
WA	52,1	50,5	51,4	46,2	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,7	-	-
WA	52,2	50,6	51,4	46,2	-	-	50	45	54,3	51,7	53,7	48,7	-	-
WA	52,3	50,7	51,5	46,3	-	-	50	45	54,4	51,8	53,8	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Eyth-Straße 3														
WA	52,1	50,5	51,3	46,2	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,7	-	-
WA	52,2	50,6	51,4	46,2	-	-	50	45	54,3	51,7	53,7	48,7	-	-
WA	52,2	50,7	51,5	46,3	-	-	50	45	54,3	51,8	53,8	48,8	-	-
Max-Eyth-Straße 5														
WA	52,0	50,5	51,3	46,2	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,7	-	-
WA	52,1	50,6	51,4	46,2	-	-	50	45	54,2	51,7	53,7	48,7	-	-
WA	52,2	50,7	51,4	46,3	-	-	50	45	54,3	51,8	53,7	48,8	-	-
Max-Eyth-Straße 7														
WA	52,0	50,4	51,2	46,1	-	-	50	45	54,2	51,6	53,6	48,6	-	-
WA	52,0	50,5	51,3	46,2	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,7	-	-
WA	52,1	50,6	51,4	46,3	-	-	50	45	54,2	51,7	53,7	48,8	-	-
Max-Eyth-Straße 9														
WA	51,6	50,1	50,9	45,9	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,5	-	-
WA	51,7	50,2	51,0	45,9	-	-	50	45	54,0	51,4	53,5	48,5	-	-
WA	51,8	50,3	51,0	46,0	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,6	-	-
Max-Eyth-Straße 10														
WA	53,4	51,7	52,7	47,5	-	-	50	45	55,1	52,6	54,5	49,5	-	-
WA	53,5	51,8	52,8	47,6	-	-	50	45	55,2	52,7	54,6	49,6	-	-
WA	53,6	51,9	52,9	47,7	-	-	50	45	55,2	52,8	54,6	49,6	-	-
WA	53,7	52,0	53,0	47,8	-	-	50	45	55,3	52,8	54,7	49,7	-	-
Max-Eyth-Straße 12														
WA	53,3	51,5	52,7	47,4	-	-	50	45	55,0	52,4	54,5	49,4	-	-
WA	53,4	51,6	52,7	47,5	-	-	50	45	55,1	52,5	54,5	49,5	-	-
WA	53,5	51,7	52,8	47,6	-	-	50	45	55,2	52,6	54,6	49,6	-	-
WA	53,6	51,8	52,9	47,6	-	-	50	45	55,2	52,7	54,6	49,6	-	-
Max-Eyth-Straße 14														
WA	53,0	51,3	52,3	47,1	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,2	-	-
WA	53,1	51,4	52,4	47,2	-	-	50	45	54,9	52,3	54,3	49,3	-	-
WA	53,2	51,5	52,5	47,3	-	-	50	45	54,9	52,4	54,4	49,4	-	-
WA	53,3	51,6	52,6	47,4	-	-	50	45	55,0	52,5	54,5	49,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Eyth-Straße 16														
WA	52,7	51,1	52,0	46,8	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,1	-	-
WA	52,8	51,2	52,1	46,9	-	-	50	45	54,7	52,2	54,1	49,1	-	-
WA	52,9	51,3	52,2	47,0	-	-	50	45	54,7	52,3	54,2	49,2	-	-
WA	53,0	51,3	52,3	47,1	-	-	50	45	54,8	52,3	54,3	49,2	-	-
Max-Eyth-Straße 18														
WA	52,5	50,9	51,8	46,6	-	-	50	45	54,5	51,9	54,0	48,9	-	-
WA	52,6	51,0	51,9	46,7	-	-	50	45	54,6	52,0	54,0	49,0	-	-
WA	52,7	51,1	51,9	46,8	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,1	-	-
WA	52,7	51,1	52,0	46,9	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,1	-	-
Max-Eyth-Straße 22														
WA	52,4	50,8	51,7	46,7	-	-	50	45	54,4	51,9	53,9	49,0	-	-
WA	52,5	50,9	51,8	46,8	-	-	50	45	54,5	51,9	54,0	49,1	-	-
WA	52,6	51,0	51,9	46,9	-	-	50	45	54,6	52,0	54,0	49,1	-	-
WA	52,6	51,1	52,0	46,9	-	-	50	45	54,6	52,1	54,1	49,1	-	-
Max-Eyth-Straße 24														
WA	52,1	50,6	51,5	46,5	-	-	50	45	54,2	51,7	53,8	48,9	-	-
WA	52,2	50,7	51,6	46,6	-	-	50	45	54,3	51,8	53,8	48,9	-	-
WA	52,3	50,8	51,6	46,7	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	49,0	-	-
WA	52,4	50,9	51,7	46,8	-	-	50	45	54,4	51,9	53,9	49,1	-	-
Max-Eyth-Straße 26														
WA	52,0	50,5	51,4	46,4	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,8	-	-
WA	52,1	50,6	51,5	46,5	-	-	50	45	54,2	51,7	53,8	48,9	-	-
WA	52,2	50,7	51,5	46,6	-	-	50	45	54,3	51,8	53,8	48,9	-	-
WA	52,3	50,8	51,6	46,6	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	48,9	-	-
Max-Eyth-Straße 28														
WA	51,8	50,3	51,1	46,1	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,6	-	-
WA	51,9	50,4	51,2	46,2	-	-	50	45	54,1	51,6	53,6	48,7	-	-
WA	52,0	50,5	51,3	46,2	-	-	50	45	54,2	51,6	53,7	48,7	-	-
WA	52,0	50,6	51,3	46,3	-	-	50	45	54,2	51,7	53,7	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Eyth-Straße 30														
WA	51,4	50,1	50,7	45,8	-	-	50	45	53,8	51,3	53,3	48,5	-	-
WA	51,5	50,1	50,8	45,9	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,5	-	-
WA	51,6	50,2	50,8	45,9	-	-	50	45	53,9	51,4	53,4	48,5	-	-
WA	51,6	50,3	50,9	46,0	-	-	50	45	53,9	51,5	53,4	48,6	-	-
Max-Eyth-Straße 32														
WA	51,2	49,9	50,5	45,6	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	50,0	50,6	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,4	-	-
WA	51,4	50,1	50,7	45,8	-	-	50	45	53,8	51,3	53,3	48,5	-	-
WA	51,5	50,2	50,7	45,9	-	-	50	45	53,9	51,4	53,3	48,5	-	-
Max-Eyth-Straße 34														
WA	51,1	49,7	50,4	45,4	-	-	50	45	53,6	51,0	53,2	48,3	-	-
WA	51,2	49,8	50,5	45,5	-	-	50	45	53,7	51,1	53,2	48,3	-	-
WA	51,2	49,8	50,5	45,6	-	-	50	45	53,7	51,1	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,9	50,6	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,4	-	-
Max-Hirsch-Straße 2														
WA	61,4	56,9	61,3	56,2	-	-	50	45	61,8	57,2	61,6	56,6	-	-
WA	61,6	57,0	61,4	56,4	-	-	50	45	61,9	57,3	61,7	56,8	-	-
WA	61,7	57,2	61,6	56,5	-	-	50	45	62,0	57,5	61,8	56,8	-	-
WA	61,9	57,3	61,7	56,7	-	-	50	45	62,2	57,6	61,9	57,0	-	-
Max-Hirsch-Straße 4														
WA	60,8	56,4	60,6	55,6	-	-	50	45	61,2	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,5	60,8	55,7	-	-	50	45	61,3	56,8	61,1	56,1	-	-
WA	61,0	56,6	60,9	55,9	-	-	50	45	61,4	56,9	61,2	56,3	-	-
WA	61,1	56,7	61,0	56,0	-	-	50	45	61,5	57,0	61,3	56,4	-	-
Max-Hirsch-Straße 6														
WA	60,6	56,3	60,5	55,5	-	-	50	45	61,0	56,7	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,4	60,6	55,6	-	-	50	45	61,2	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,5	60,8	55,7	-	-	50	45	61,3	56,8	61,1	56,1	-	-
WA	61,0	56,6	60,9	55,9	-	-	50	45	61,4	56,9	61,2	56,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Hirsch-Straße 6a														
WA	60,5	56,2	60,4	55,4	-	-	50	45	60,9	56,6	60,7	55,8	-	-
WA	60,7	56,3	60,5	55,5	-	-	50	45	61,1	56,7	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,4	60,6	55,6	-	-	50	45	61,2	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,5	60,8	55,7	-	-	50	45	61,3	56,8	61,1	56,1	-	-
Max-Hirsch-Straße 8														
WA	60,4	56,1	60,3	55,3	-	-	50	45	60,8	56,5	60,6	55,7	-	-
WA	60,6	56,3	60,4	55,4	-	-	50	45	61,0	56,7	60,7	55,8	-	-
WA	60,7	56,4	60,5	55,5	-	-	50	45	61,1	56,8	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,5	60,7	55,7	-	-	50	45	61,2	56,8	61,0	56,1	-	-
Max-Hirsch-Straße 8a														
WA	60,3	56,0	60,2	55,2	-	-	50	45	60,7	56,4	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,1	60,3	55,3	-	-	50	45	60,8	56,5	60,6	55,7	-	-
WA	60,5	56,2	60,4	55,4	-	-	50	45	60,9	56,6	60,7	55,8	-	-
WA	60,7	56,4	60,5	55,5	-	-	50	45	61,1	56,8	60,8	55,9	-	-
Max-Hirsch-Straße 10														
WA	60,0	55,8	59,8	54,8	-	-	50	45	60,5	56,2	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	55,9	60,0	54,9	-	-	50	45	60,6	56,3	60,4	55,4	-	-
WA	60,2	56,0	60,1	55,1	-	-	50	45	60,6	56,4	60,5	55,6	-	-
WA	60,3	56,1	60,2	55,2	-	-	50	45	60,7	56,5	60,5	55,6	-	-
Max-Hirsch-Straße 12														
WA	59,2	55,2	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,6	59,5	54,7	-	-
WA	59,3	55,3	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,7	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,4	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,8	59,6	54,8	-	-
WA	59,5	55,5	59,3	54,4	-	-	50	45	60,0	55,9	59,7	54,9	-	-
Max-Hirsch-Straße 14														
WA	59,0	55,1	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,6	59,3	54,5	-	-
WA	59,1	55,1	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,6	59,4	54,6	-	-
WA	59,2	55,2	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,6	59,5	54,7	-	-
WA	59,3	55,3	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,7	59,6	54,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Hirsch-Straße 15														
WA	61,5	56,9	61,4	56,3	-	-	50	45	61,8	57,2	61,7	56,7	-	-
WA	61,7	57,1	61,5	56,5	-	-	50	45	62,0	57,4	61,7	56,8	-	-
WA	61,8	57,2	61,7	56,6	-	-	50	45	62,1	57,5	61,9	56,9	-	-
WA	61,9	57,3	61,8	56,7	-	-	50	45	62,2	57,6	62,0	57,0	-	-
Max-Hirsch-Straße 16														
WA	58,9	55,0	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,5	59,2	54,4	-	-
WA	59,0	55,1	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,6	59,3	54,5	-	-
WA	59,1	55,2	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,6	59,4	54,6	-	-
WA	59,2	55,2	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,6	59,5	54,7	-	-
Max-Hirsch-Straße 17														
WA	60,9	56,4	60,7	55,7	-	-	50	45	61,3	56,8	61,0	56,1	-	-
WA	61,0	56,5	60,9	55,8	-	-	50	45	61,4	56,8	61,2	56,2	-	-
WA	61,1	56,6	61,0	55,9	-	-	50	45	61,5	56,9	61,3	56,3	-	-
WA	61,3	56,8	61,1	56,1	-	-	50	45	61,7	57,1	61,4	56,5	-	-
Max-Hirsch-Straße 18														
WA	58,8	54,9	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,4	59,1	54,3	-	-
WA	58,9	55,0	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,5	59,2	54,4	-	-
WA	59,0	55,1	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,6	59,3	54,5	-	-
WA	59,1	55,1	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,6	59,4	54,6	-	-
Max-Hirsch-Straße 19														
WA	60,6	56,2	60,5	55,5	-	-	50	45	61,0	56,6	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,3	60,6	55,6	-	-	50	45	61,2	56,7	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,4	60,7	55,7	-	-	50	45	61,3	56,8	61,0	56,1	-	-
WA	61,0	56,6	60,9	55,8	-	-	50	45	61,4	56,9	61,2	56,2	-	-
Max-Hirsch-Straße 20														
WA	58,7	54,8	58,6	53,6	-	-	50	45	59,3	55,3	59,1	54,2	-	-
WA	58,8	54,9	58,7	53,7	-	-	50	45	59,4	55,4	59,2	54,3	-	-
WA	58,9	55,0	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,5	59,2	54,4	-	-
WA	59,0	55,1	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,6	59,3	54,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Hirsch-Straße 21														
WA	60,3	56,0	60,2	55,1	-	-	50	45	60,7	56,4	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,1	60,3	55,3	-	-	50	45	60,8	56,5	60,6	55,7	-	-
WA	60,5	56,2	60,4	55,4	-	-	50	45	60,9	56,6	60,7	55,8	-	-
WA	60,7	56,3	60,5	55,5	-	-	50	45	61,1	56,7	60,8	55,9	-	-
Max-Hirsch-Straße 22														
WA	58,6	54,8	58,4	53,5	-	-	50	45	59,2	55,3	58,9	54,1	-	-
WA	58,7	54,8	58,5	53,6	-	-	50	45	59,3	55,3	59,0	54,2	-	-
WA	58,8	54,9	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,4	59,1	54,3	-	-
WA	58,9	55,0	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,5	59,2	54,4	-	-
Max-Hirsch-Straße 23														
WA	60,2	55,9	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,3	60,4	55,5	-	-
WA	60,3	56,0	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,4	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,1	60,3	55,2	-	-	50	45	60,8	56,5	60,6	55,6	-	-
WA	60,5	56,2	60,4	55,4	-	-	50	45	60,9	56,6	60,7	55,8	-	-
Max-Hirsch-Straße 24														
WA	58,6	54,7	58,4	53,4	-	-	50	45	59,2	55,2	58,9	54,0	-	-
WA	58,6	54,8	58,5	53,5	-	-	50	45	59,2	55,3	59,0	54,1	-	-
WA	58,7	54,8	58,5	53,6	-	-	50	45	59,3	55,3	59,0	54,2	-	-
WA	58,8	54,9	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,4	59,1	54,3	-	-
Max-Hirsch-Straße 25														
WA	60,0	55,7	59,9	54,9	-	-	50	45	60,5	56,1	60,3	55,4	-	-
WA	60,2	55,8	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,2	60,4	55,5	-	-
WA	60,3	55,9	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,3	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,0	60,2	55,2	-	-	50	45	60,8	56,4	60,5	55,6	-	-
Max-Hirsch-Straße 26														
WA	58,3	54,5	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	55,0	58,7	53,9	-	-
WA	58,4	54,5	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,0	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,6	58,3	53,3	-	-	50	45	59,1	55,1	58,8	53,9	-	-
WA	58,6	54,7	58,4	53,4	-	-	50	45	59,2	55,2	58,9	54,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Hirsch-Straße 31														
WA	59,4	55,2	59,2	54,2	-	-	50	45	59,9	55,6	59,6	54,7	-	-
WA	59,5	55,3	59,3	54,3	-	-	50	45	60,0	55,7	59,7	54,8	-	-
WA	59,6	55,4	59,4	54,4	-	-	50	45	60,1	55,8	59,8	54,9	-	-
WA	59,7	55,5	59,5	54,5	-	-	50	45	60,2	55,9	59,9	55,0	-	-
Max-Hirsch-Straße 33														
WA	59,2	55,1	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,6	59,5	54,7	-	-
WA	59,3	55,2	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,6	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,3	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,7	59,6	54,8	-	-
WA	59,5	55,4	59,4	54,4	-	-	50	45	60,0	55,8	59,8	54,9	-	-
Max-Hirsch-Straße 35														
WA	59,1	55,0	58,9	53,9	-	-	50	45	59,7	55,5	59,4	54,5	-	-
WA	59,2	55,1	59,0	54,0	-	-	50	45	59,7	55,6	59,5	54,6	-	-
WA	59,3	55,2	59,1	54,1	-	-	50	45	59,8	55,6	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,3	59,2	54,2	-	-	50	45	59,9	55,7	59,6	54,7	-	-
Max-Hirsch-Straße 36														
WA	57,4	53,8	57,1	52,2	-	-	50	45	58,2	54,4	57,8	53,0	-	-
WA	57,4	53,8	57,2	52,3	-	-	50	45	58,2	54,4	57,9	53,1	-	-
WA	57,5	53,9	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,5	58,0	53,2	-	-
WA	57,6	54,0	57,4	52,4	-	-	50	45	58,3	54,6	58,1	53,2	-	-
Max-Hirsch-Straße 37														
WA	59,0	54,9	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,4	59,3	54,5	-	-
WA	59,1	55,0	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,5	59,4	54,6	-	-
WA	59,2	55,1	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,6	59,5	54,7	-	-
WA	59,3	55,2	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,6	59,6	54,7	-	-
Max-Hirsch-Straße 39														
WA	58,9	54,9	58,8	53,8	-	-	50	45	59,5	55,4	59,3	54,4	-	-
WA	59,0	54,9	58,9	53,9	-	-	50	45	59,6	55,4	59,4	54,5	-	-
WA	59,1	55,0	59,0	54,0	-	-	50	45	59,7	55,5	59,5	54,6	-	-
WA	59,2	55,1	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,6	59,5	54,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Hirsch-Straße 41														
WA	58,8	54,7	58,6	53,6	-	-	50	45	59,4	55,2	59,1	54,2	-	-
WA	58,9	54,8	58,7	53,7	-	-	50	45	59,5	55,3	59,2	54,3	-	-
WA	59,0	54,9	58,8	53,8	-	-	50	45	59,6	55,4	59,3	54,4	-	-
WA	59,0	54,9	58,9	53,9	-	-	50	45	59,6	55,4	59,4	54,5	-	-
Max-Hirsch-Straße 43														
WA	58,6	54,6	58,4	53,5	-	-	50	45	59,2	55,1	58,9	54,1	-	-
WA	58,7	54,7	58,5	53,5	-	-	50	45	59,3	55,2	59,0	54,1	-	-
WA	58,8	54,8	58,6	53,6	-	-	50	45	59,4	55,3	59,1	54,2	-	-
WA	58,9	54,8	58,7	53,7	-	-	50	45	59,5	55,3	59,2	54,3	-	-
Max-Hirsch-Straße 45														
WA	58,4	54,4	58,2	53,2	-	-	50	45	59,0	54,9	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,5	58,3	53,3	-	-	50	45	59,1	55,0	58,8	53,9	-	-
WA	58,6	54,6	58,4	53,4	-	-	50	45	59,2	55,1	58,9	54,0	-	-
WA	58,7	54,7	58,5	53,5	-	-	50	45	59,3	55,2	59,0	54,1	-	-
Max-Hirsch-Straße 47														
WA	58,3	54,3	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	54,8	58,7	53,8	-	-
WA	58,4	54,4	58,2	53,2	-	-	50	45	59,0	54,9	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,5	58,3	53,3	-	-	50	45	59,1	55,0	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,5	58,4	53,4	-	-	50	45	59,1	55,0	58,9	54,0	-	-
Max-Hirsch-Straße 49														
WA	58,0	54,1	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	54,7	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,2	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,7	58,5	53,6	-	-
WA	58,2	54,3	58,0	53,0	-	-	50	45	58,9	54,8	58,6	53,7	-	-
WA	58,3	54,3	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	54,8	58,7	53,8	-	-
Max-Hirsch-Straße 51														
WA	57,9	54,1	57,7	52,8	-	-	50	45	58,6	54,7	58,3	53,5	-	-
WA	58,0	54,1	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	54,7	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,2	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,7	58,5	53,6	-	-
WA	58,2	54,3	58,0	53,0	-	-	50	45	58,9	54,8	58,6	53,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Hirsch-Straße 53														
WA	57,9	54,0	57,6	52,7	-	-	50	45	58,6	54,6	58,2	53,4	-	-
WA	57,9	54,1	57,7	52,8	-	-	50	45	58,6	54,7	58,3	53,5	-	-
WA	58,0	54,2	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	54,7	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,2	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,7	58,5	53,6	-	-
Max-Hirsch-Straße 55														
WA	57,8	54,0	57,6	52,6	-	-	50	45	58,5	54,6	58,2	53,3	-	-
WA	57,9	54,0	57,7	52,7	-	-	50	45	58,6	54,6	58,3	53,4	-	-
WA	57,9	54,1	57,7	52,8	-	-	50	45	58,6	54,7	58,3	53,5	-	-
WA	58,0	54,2	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	54,7	58,4	53,6	-	-
Max-Hirsch-Straße 57														
WA	57,7	53,9	57,5	52,5	-	-	50	45	58,4	54,5	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	54,0	57,6	52,6	-	-	50	45	58,5	54,6	58,2	53,3	-	-
WA	57,9	54,0	57,6	52,7	-	-	50	45	58,6	54,6	58,2	53,4	-	-
WA	57,9	54,1	57,7	52,8	-	-	50	45	58,6	54,7	58,3	53,5	-	-
Max-Hirsch-Straße 59														
WA	57,6	53,8	57,4	52,5	-	-	50	45	58,3	54,4	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	53,9	57,5	52,5	-	-	50	45	58,4	54,5	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	54,0	57,6	52,6	-	-	50	45	58,5	54,6	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	54,0	57,6	52,7	-	-	50	45	58,5	54,6	58,2	53,4	-	-
Maximilianstraße 1														
WA	52,4	49,8	52,0	46,9	-	-	50	45	54,4	51,1	54,1	49,1	-	-
WA	52,5	49,9	52,1	47,0	-	-	50	45	54,5	51,2	54,1	49,2	-	-
WA	52,6	49,9	52,2	47,1	-	-	50	45	54,6	51,2	54,2	49,2	-	-
WA	52,7	50,0	52,3	47,2	-	-	50	45	54,6	51,2	54,3	49,3	-	-
Maximilianstraße 2														
WA	52,2	49,9	51,6	46,7	-	-	50	45	54,3	51,2	53,8	49,0	-	-
WA	52,3	49,9	51,7	46,8	-	-	50	45	54,4	51,2	53,9	49,1	-	-
WA	52,3	50,0	51,8	46,9	-	-	50	45	54,4	51,2	54,0	49,1	-	-
WA	52,4	50,0	51,9	46,9	-	-	50	45	54,4	51,2	54,0	49,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maximilianstraße 3														
WA	52,6	50,0	52,2	47,1	-	-	50	45	54,6	51,2	54,2	49,2	-	-
WA	52,7	50,1	52,3	47,2	-	-	50	45	54,6	51,3	54,3	49,3	-	-
WA	52,8	50,1	52,4	47,3	-	-	50	45	54,7	51,3	54,3	49,4	-	-
WA	52,9	50,2	52,5	47,4	-	-	50	45	54,7	51,4	54,4	49,4	-	-
Maximilianstraße 4														
WA	52,3	50,0	51,8	46,9	-	-	50	45	54,4	51,2	54,0	49,1	-	-
WA	52,4	50,0	51,9	47,0	-	-	50	45	54,4	51,2	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,1	52,0	47,0	-	-	50	45	54,5	51,3	54,1	49,2	-	-
WA	52,6	50,1	52,1	47,1	-	-	50	45	54,6	51,3	54,1	49,2	-	-
Maximilianstraße 5														
WA	52,7	50,1	52,2	47,2	-	-	50	45	54,6	51,3	54,2	49,3	-	-
WA	52,8	50,2	52,4	47,3	-	-	50	45	54,7	51,4	54,3	49,4	-	-
WA	52,9	50,2	52,5	47,4	-	-	50	45	54,7	51,4	54,4	49,4	-	-
WA	53,0	50,3	52,6	47,5	-	-	50	45	54,8	51,5	54,5	49,5	-	-
Maximilianstraße 6														
WA	52,7	50,2	52,2	47,2	-	-	50	45	54,6	51,4	54,2	49,3	-	-
WA	52,7	50,3	52,3	47,3	-	-	50	45	54,6	51,5	54,3	49,4	-	-
WA	52,8	50,3	52,3	47,4	-	-	50	45	54,7	51,5	54,3	49,4	-	-
WA	52,9	50,4	52,4	47,4	-	-	50	45	54,7	51,6	54,3	49,4	-	-
Maximilianstraße 7														
WA	52,9	50,2	52,4	47,4	-	-	50	45	54,7	51,4	54,3	49,4	-	-
WA	53,0	50,3	52,5	47,5	-	-	50	45	54,8	51,5	54,4	49,5	-	-
WA	53,1	50,3	52,6	47,6	-	-	50	45	54,9	51,5	54,5	49,6	-	-
WA	53,2	50,4	52,7	47,6	-	-	50	45	54,9	51,6	54,5	49,6	-	-
Maximilianstraße 8														
WA	53,0	50,5	52,5	47,5	-	-	50	45	54,8	51,6	54,4	49,5	-	-
WA	53,1	50,6	52,6	47,6	-	-	50	45	54,9	51,7	54,5	49,6	-	-
WA	53,1	50,7	52,7	47,7	-	-	50	45	54,9	51,8	54,5	49,6	-	-
WA	53,2	50,7	52,8	47,8	-	-	50	45	54,9	51,8	54,6	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Meerholzer Straße 15														
WA	59,0	60,4	54,1	48,1	-	-	50	45	59,6	60,6	55,5	49,9	-	-
WA	59,5	60,8	54,7	48,7	-	-	50	45	60,0	61,0	55,9	50,3	-	-
WA	60,2	61,4	55,7	49,7	-	-	50	45	60,6	61,5	56,7	51,0	-	-
Meerholzer Straße 17														
WA	58,9	60,2	54,1	48,1	-	-	50	45	59,5	60,4	55,5	49,9	-	-
WA	59,4	60,7	54,6	48,6	-	-	50	45	59,9	60,9	55,8	50,2	-	-
WA	60,0	61,2	55,5	49,5	-	-	50	45	60,5	61,4	56,5	50,9	-	-
Meerholzer Straße 37														
WA	54,0	54,1	51,6	45,9	-	-	50	45	55,5	54,7	53,8	48,5	-	-
WA	54,4	54,5	52,0	46,2	-	-	50	45	55,8	55,0	54,1	48,7	-	-
WA	54,9	55,0	52,3	46,6	-	-	50	45	56,2	55,5	54,3	48,9	-	-
Mergenthalerstraße 131														
WA	51,7	50,3	51,1	46,7	-	-	50	45	54,0	51,5	53,5	49,0	-	-
Motzstraße 1														
WR	55,5	53,5	54,9	50,2	-	-	50	45	56,6	54,1	56,1	51,4	-	-
WR	55,5	53,6	54,9	50,3	-	-	50	45	56,6	54,2	56,1	51,5	-	-
WR	55,6	53,6	55,0	50,4	-	-	50	45	56,7	54,2	56,1	51,6	-	-
Motzstraße 2														
WR	55,5	53,6	54,9	50,3	-	-	50	45	56,6	54,2	56,1	51,5	-	-
WR	55,6	53,7	55,0	50,4	-	-	50	45	56,7	54,3	56,1	51,6	-	-
WR	55,6	53,7	55,0	50,4	-	-	50	45	56,7	54,3	56,1	51,6	-	-
Motzstraße 3														
WR	55,6	53,8	54,9	50,3	-	-	50	45	56,7	54,4	56,1	51,5	-	-
WR	55,6	53,8	55,0	50,4	-	-	50	45	56,7	54,4	56,1	51,6	-	-
WR	55,7	53,9	55,1	50,5	-	-	50	45	56,8	54,5	56,2	51,6	-	-
Motzstraße 4														
WR	55,6	54,0	54,9	50,3	-	-	50	45	56,7	54,6	56,1	51,5	-	-
WR	55,6	54,0	55,0	50,4	-	-	50	45	56,7	54,6	56,1	51,6	-	-
WR	55,7	54,1	55,0	50,5	-	-	50	45	56,8	54,7	56,1	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Motzstraße 5														
WR	55,6	54,1	54,9	50,4	-	-	50	45	56,7	54,7	56,1	51,6	-	-
WR	55,7	54,2	55,0	50,5	-	-	50	45	56,8	54,7	56,1	51,6	-	-
WR	55,8	54,2	55,1	50,6	-	-	50	45	56,9	54,7	56,2	51,7	-	-
Motzstraße 6														
WR	55,7	54,2	54,9	50,3	-	-	50	45	56,8	54,7	56,1	51,5	-	-
WR	55,7	54,3	55,0	50,4	-	-	50	45	56,8	54,8	56,1	51,6	-	-
WR	55,8	54,4	55,0	50,6	-	-	50	45	56,9	54,9	56,1	51,7	-	-
Motzstraße 7														
WR	55,7	54,4	54,9	50,4	-	-	50	45	56,8	54,9	56,1	51,6	-	-
WR	55,8	54,5	55,0	50,5	-	-	50	45	56,9	55,0	56,1	51,6	-	-
WR	55,9	54,6	55,1	50,6	-	-	50	45	56,9	55,1	56,2	51,7	-	-
Motzstraße 8														
WR	55,8	54,5	54,9	50,4	-	-	50	45	56,9	55,0	56,1	51,6	-	-
WR	55,8	54,6	55,0	50,5	-	-	50	45	56,9	55,1	56,1	51,6	-	-
WR	55,9	54,7	55,1	50,6	-	-	50	45	56,9	55,2	56,2	51,7	-	-
Motzstraße 9														
WR	55,8	54,6	54,9	50,4	-	-	50	45	56,9	55,1	56,1	51,6	-	-
WR	55,9	54,7	55,0	50,5	-	-	50	45	56,9	55,2	56,1	51,6	-	-
WR	55,9	54,9	55,1	50,6	-	-	50	45	56,9	55,4	56,2	51,7	-	-
Motzstraße 10														
WR	55,9	54,9	54,9	50,5	-	-	50	45	56,9	55,4	56,1	51,6	-	-
WR	56,0	55,1	55,0	50,6	-	-	50	45	57,0	55,6	56,1	51,7	-	-
WR	56,1	55,2	55,1	50,8	-	-	50	45	57,1	55,6	56,2	51,9	-	-
Motzstraße 11														
WR	56,0	55,0	54,9	50,5	-	-	50	45	57,0	55,5	56,1	51,6	-	-
WR	56,1	55,2	55,0	50,6	-	-	50	45	57,1	55,6	56,1	51,7	-	-
WR	56,2	55,4	55,2	50,8	-	-	50	45	57,2	55,8	56,3	51,9	-	-
Motzstraße 12														
WR	56,0	55,2	55,0	50,5	-	-	50	45	57,0	55,6	56,1	51,6	-	-
WR	56,2	55,4	55,1	50,7	-	-	50	45	57,2	55,8	56,2	51,8	-	-
WR	56,3	55,5	55,2	50,9	-	-	50	45	57,3	55,9	56,3	51,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Motzstraße 13														
WR	56,1	55,3	55,0	50,6	-	-	50	45	57,1	55,7	56,1	51,7	-	-
WR	56,3	55,5	55,1	50,7	-	-	50	45	57,3	55,9	56,2	51,8	-	-
WR	56,4	55,7	55,3	50,9	-	-	50	45	57,3	56,1	56,4	51,9	-	-
Motzstraße 14														
WR	56,2	55,5	55,1	50,7	-	-	50	45	57,2	55,9	56,2	51,8	-	-
WR	56,4	55,8	55,3	50,9	-	-	50	45	57,3	56,2	56,4	51,9	-	-
WR	56,5	56,0	55,4	51,1	-	-	50	45	57,4	56,4	56,5	52,1	-	-
Motzstraße 15														
WR	56,3	55,6	55,1	50,7	-	-	50	45	57,3	56,0	56,2	51,8	-	-
WR	56,5	55,9	55,3	50,9	-	-	50	45	57,4	56,3	56,4	51,9	-	-
WR	56,6	56,2	55,4	51,1	-	-	50	45	57,5	56,6	56,5	52,1	-	-
Motzstraße 16														
WR	56,4	55,8	55,2	50,8	-	-	50	45	57,3	56,2	56,3	51,9	-	-
WR	56,6	56,2	55,3	51,0	-	-	50	45	57,5	56,6	56,4	52,0	-	-
WR	56,8	56,6	55,5	51,2	-	-	50	45	57,7	56,9	56,5	52,2	-	-
Motzstraße 17														
WR	56,4	55,8	55,2	50,8	-	-	50	45	57,3	56,2	56,3	51,9	-	-
WR	56,7	56,3	55,4	51,1	-	-	50	45	57,6	56,7	56,5	52,1	-	-
WR	57,0	56,8	55,6	51,4	-	-	50	45	57,8	57,1	56,6	52,3	-	-
Motzstraße 18														
WR	56,4	55,9	55,2	50,8	-	-	50	45	57,3	56,3	56,3	51,9	-	-
WR	56,8	56,5	55,5	51,1	-	-	50	45	57,7	56,8	56,5	52,1	-	-
WR	57,1	57,0	55,7	51,5	-	-	50	45	57,9	57,3	56,7	52,4	-	-
Motzstraße 19														
WR	56,4	55,8	55,2	50,8	-	-	50	45	57,3	56,2	56,3	51,9	-	-
WR	56,8	56,5	55,5	51,2	-	-	50	45	57,7	56,8	56,5	52,2	-	-
WR	57,3	57,2	55,8	51,6	-	-	50	45	58,1	57,5	56,8	52,5	-	-
Motzstraße 20														
WR	56,2	55,6	55,1	50,7	-	-	50	45	57,2	56,0	56,2	51,8	-	-
WR	56,8	56,4	55,5	51,1	-	-	50	45	57,7	56,8	56,5	52,1	-	-
WR	57,3	57,3	55,8	51,6	-	-	50	45	58,1	57,6	56,8	52,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Motzstraße 21														
WA	56,7	56,5	55,4	51,2	-	-	50	45	57,6	56,8	56,5	52,2	-	-
WA	57,3	57,2	55,9	51,7	-	-	50	45	58,1	57,5	56,8	52,6	-	-
WA	58,1	58,4	56,5	52,4	-	-	50	45	58,8	58,6	57,3	53,2	-	-
Motzstraße 22														
WA	58,8	59,9	56,4	52,7	-	-	50	45	59,4	60,1	57,2	53,4	-	-
WA	59,1	60,2	56,7	53,1	-	-	50	45	59,7	60,4	57,5	53,8	-	-
WA	59,3	60,5	56,9	53,4	-	-	50	45	59,8	60,7	57,7	54,0	-	-
Motzstraße 23														
WA	57,2	57,1	55,8	51,7	-	-	50	45	58,0	57,4	56,8	52,6	-	-
WA	57,7	57,7	56,3	52,2	-	-	50	45	58,4	58,0	57,2	53,0	-	-
WA	58,6	58,9	57,0	53,0	-	-	50	45	59,2	59,1	57,7	53,7	-	-
Motzstraße 25														
WA	56,8	57,1	55,1	51,1	-	-	50	45	57,7	57,4	56,2	52,1	-	-
WA	57,3	57,5	55,7	51,7	-	-	50	45	58,1	57,8	56,7	52,6	-	-
WA	58,6	58,8	57,0	53,1	-	-	50	45	59,2	59,0	57,7	53,8	-	-
Motzstraße 27														
WA	56,2	57,7	53,5	50,1	-	-	50	45	57,2	58,0	55,1	51,3	-	-
WA	56,5	57,9	53,8	50,5	-	-	50	45	57,4	58,2	55,3	51,6	-	-
WA	56,9	58,3	54,3	51,0	-	-	50	45	57,8	58,5	55,6	52,0	-	-
Motzstraße 29														
WA	59,0	60,1	56,5	53,0	-	-	50	45	59,6	60,3	57,3	53,7	-	-
WA	59,3	60,4	56,9	53,4	-	-	50	45	59,8	60,6	57,7	54,0	-	-
WA	59,7	60,9	57,2	53,7	-	-	50	45	60,2	61,1	57,9	54,3	-	-
Mozartstraße 31 - Betriebshof Gärtnerei														
Z7	61,3	63,0	58,1	54,8	-	-	50	45	61,7	63,1	58,7	55,3	-	-
Nebeniusstraße 1														
WA	53,3	52,1	52,5	48,1	-	-	50	45	55,0	52,9	54,4	49,9	-	-
WA	53,4	52,2	52,6	48,2	-	-	50	45	55,1	53,0	54,5	49,9	-	-
WA	53,4	52,3	52,6	48,2	-	-	50	45	55,1	53,1	54,5	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebeniusstraße 2														
WA	53,4	52,2	52,7	48,2	-	-	50	45	55,1	53,0	54,5	49,9	-	-
WA	53,5	52,2	52,7	48,3	-	-	50	45	55,2	53,0	54,5	50,0	-	-
WA	53,5	52,3	52,8	48,3	-	-	50	45	55,2	53,1	54,6	50,0	-	-
Nebeniusstraße 3														
WA	53,4	52,2	52,6	48,2	-	-	50	45	55,1	53,0	54,5	49,9	-	-
WA	53,5	52,3	52,7	48,2	-	-	50	45	55,2	53,1	54,5	49,9	-	-
WA	53,5	52,4	52,7	48,3	-	-	50	45	55,2	53,2	54,5	50,0	-	-
Nebeniusstraße 4														
WA	53,5	52,3	52,7	48,2	-	-	50	45	55,2	53,1	54,5	49,9	-	-
WA	53,5	52,3	52,8	48,3	-	-	50	45	55,2	53,1	54,6	50,0	-	-
WA	53,6	52,4	52,9	48,4	-	-	50	45	55,2	53,2	54,6	50,1	-	-
Nebeniusstraße 5														
WA	53,5	52,4	52,7	48,2	-	-	50	45	55,2	53,2	54,5	49,9	-	-
WA	53,6	52,5	52,7	48,3	-	-	50	45	55,2	53,3	54,5	50,0	-	-
WA	53,6	52,5	52,8	48,4	-	-	50	45	55,2	53,3	54,6	50,1	-	-
Nebeniusstraße 6														
WA	53,6	52,4	52,8	48,3	-	-	50	45	55,2	53,2	54,6	50,0	-	-
WA	53,6	52,5	52,8	48,4	-	-	50	45	55,2	53,3	54,6	50,1	-	-
WA	53,7	52,5	52,9	48,5	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,2	-	-
Nebeniusstraße 7														
WA	53,6	52,5	52,7	48,3	-	-	50	45	55,2	53,3	54,5	50,0	-	-
WA	53,6	52,6	52,8	48,4	-	-	50	45	55,2	53,3	54,6	50,1	-	-
WA	53,7	52,6	52,9	48,5	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,2	-	-
Nebeniusstraße 8														
WA	53,6	52,5	52,8	48,3	-	-	50	45	55,2	53,3	54,6	50,0	-	-
WA	53,7	52,6	52,9	48,4	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,1	-	-
WA	53,7	52,6	52,9	48,5	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,2	-	-
Nebeniusstraße 9														
WA	53,7	52,6	52,8	48,4	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,1	-	-
WA	53,7	52,7	52,9	48,5	-	-	50	45	55,3	53,4	54,6	50,2	-	-
WA	53,8	52,8	52,9	48,5	-	-	50	45	55,4	53,5	54,6	50,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebeniusstraße 10														
WA	53,7	52,6	52,9	48,4	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,1	-	-
WA	53,8	52,7	53,0	48,5	-	-	50	45	55,4	53,4	54,7	50,2	-	-
WA	53,9	52,8	53,0	48,6	-	-	50	45	55,4	53,5	54,7	50,2	-	-
Nebeniusstraße 11														
WR	54,4	53,6	53,4	48,9	-	-	50	45	55,8	54,2	55,0	50,4	-	-
WR	54,5	53,8	53,5	49,1	-	-	50	45	55,9	54,4	55,1	50,6	-	-
WR	54,6	53,9	53,6	49,2	-	-	50	45	55,9	54,5	55,1	50,6	-	-
Nebeniusstraße 12														
WR	54,3	53,4	53,4	48,9	-	-	50	45	55,7	54,0	55,0	50,4	-	-
WR	54,4	53,5	53,4	49,0	-	-	50	45	55,8	54,1	55,0	50,5	-	-
WR	54,5	53,7	53,5	49,2	-	-	50	45	55,9	54,3	55,1	50,6	-	-
Nebeniusstraße 13														
WR	54,5	53,8	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	54,4	55,1	50,5	-	-
WR	54,6	54,0	53,6	49,2	-	-	50	45	55,9	54,6	55,1	50,6	-	-
WR	54,7	54,1	53,7	49,3	-	-	50	45	56,0	54,7	55,2	50,7	-	-
Nebeniusstraße 14														
WR	54,5	53,6	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	54,2	55,1	50,5	-	-
WR	54,6	53,7	53,6	49,1	-	-	50	45	55,9	54,3	55,1	50,6	-	-
WR	54,7	53,9	53,7	49,3	-	-	50	45	56,0	54,5	55,2	50,7	-	-
Nebeniusstraße 15														
WR	54,7	54,0	53,5	49,1	-	-	50	45	56,0	54,6	55,1	50,6	-	-
WR	54,8	54,2	53,6	49,2	-	-	50	45	56,1	54,7	55,1	50,6	-	-
WR	54,9	54,3	53,7	49,4	-	-	50	45	56,2	54,8	55,2	50,8	-	-
Nebeniusstraße 16														
WR	54,6	53,8	53,6	49,1	-	-	50	45	55,9	54,4	55,1	50,6	-	-
WR	54,7	53,9	53,7	49,2	-	-	50	45	56,0	54,5	55,2	50,6	-	-
WR	54,8	54,1	53,8	49,4	-	-	50	45	56,1	54,7	55,3	50,8	-	-
Nebeniusstraße 18														
WR	54,7	53,9	53,6	49,2	-	-	50	45	56,0	54,5	55,1	50,6	-	-
WR	54,8	54,1	53,7	49,3	-	-	50	45	56,1	54,7	55,2	50,7	-	-
WR	54,9	54,3	53,8	49,5	-	-	50	45	56,2	54,8	55,3	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nebeniusstraße 20														
WR	54,8	54,0	53,7	49,2	-	-	50	45	56,1	54,6	55,2	50,6	-	-
WR	54,9	54,2	53,8	49,4	-	-	50	45	56,2	54,7	55,3	50,8	-	-
WR	55,0	54,4	53,9	49,6	-	-	50	45	56,2	54,9	55,3	50,9	-	-
Obdachlosenheim														
AU	64,0	66,3	55,8	50,8	-	-	50	45	64,2	66,4	56,8	51,9	-	-
AU	65,6	68,0	59,8	53,8	-	-	50	45	65,8	68,1	60,2	54,4	-	-
Obdachlosenheim 02														
AU	62,7	65,0	54,5	49,9	-	-	50	45	63,0	65,1	55,8	51,2	-	-
AU	63,9	66,2	57,7	52,3	-	-	50	45	64,1	66,3	58,3	53,1	-	-
Obdachlosenheim 03														
AU	50,9	48,3	50,5	45,5	-	-	50	45	53,5	50,0	53,2	48,3	-	-
AU	52,5	51,3	51,8	47,2	-	-	50	45	54,5	52,3	54,0	49,3	-	-
Obdachlosenheim 04														
AU	50,4	48,0	50,0	44,9	-	-	50	45	53,3	49,8	53,0	48,0	-	-
AU	52,4	51,3	51,7	47,1	-	-	50	45	54,4	52,3	53,9	49,2	-	-
Obdachlosenheim 05														
AU	51,5	48,5	51,1	46,0	-	-	50	45	53,9	50,2	53,5	48,6	-	-
AU	52,6	51,1	51,9	47,3	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,4	-	-
Obdachlosenheim 06														
AU	51,6	48,5	51,2	46,1	-	-	50	45	53,9	50,2	53,6	48,6	-	-
AU	52,6	51,1	51,9	47,4	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,4	-	-
Obdachlosenheim 07														
AU	54,8	53,6	54,2	50,0	-	-	50	45	56,1	54,2	55,5	51,2	-	-
AU	57,3	57,1	56,3	52,5	-	-	50	45	58,1	57,4	57,2	53,3	-	-
Obdachlosenheim 08														
AU	64,7	66,6	57,9	54,3	-	-	50	45	64,9	66,7	58,5	54,8	-	-
AU	66,1	68,1	59,4	55,7	-	-	50	45	66,3	68,2	59,8	56,1	-	-
Obdachlosenheim 09														
AU	66,8	68,9	58,0	54,2	-	-	50	45	66,9	69,0	58,6	54,7	-	-
AU	68,4	70,6	61,6	56,8	-	-	50	45	68,5	70,7	61,8	57,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Obdachlosenheim 10														
AU	68,6	70,9	58,2	54,6	-	-	50	45	68,7	71,0	58,8	55,1	-	-
AU	70,9	73,2	65,5	59,4	-	-	50	45	71,0	73,3	65,6	59,6	-	-
Obdachlosenheim 11														
AU	68,7	71,0	58,0	54,3	-	-	50	45	68,8	71,1	58,6	54,8	-	-
AU	70,9	73,2	65,3	59,2	-	-	50	45	71,0	73,3	65,4	59,4	-	-
Obdachlosenheim 12														
AU	69,4	71,6	58,2	54,3	-	-	50	45	69,5	71,7	58,8	54,8	-	-
AU	71,0	73,3	64,8	58,8	-	-	50	45	71,1	73,4	64,9	59,0	-	-
Obdachlosenheim 13														
AU	68,7	70,9	57,8	54,1	-	-	50	45	68,8	71,0	58,4	54,7	-	-
AU	70,8	73,1	64,9	58,8	-	-	50	45	70,9	73,2	65,0	59,0	-	-
Obdachlosenheim 14														
AU	64,1	66,4	51,5	48,3	-	-	50	45	64,3	66,5	53,8	50,0	-	-
AU	66,2	68,5	56,0	52,0	-	-	50	45	66,4	68,6	56,9	52,8	-	-
Obdachlosenheim 15														
AU	60,2	62,4	50,2	46,6	-	-	50	45	60,6	62,5	53,1	48,9	-	-
AU	62,0	64,2	53,6	50,0	-	-	50	45	62,3	64,3	55,1	51,2	-	-
Obdachlosenheim 16														
AU	60,0	62,1	50,7	47,1	-	-	50	45	60,5	62,2	53,3	49,2	-	-
AU	62,1	64,0	55,6	51,6	-	-	50	45	62,4	64,1	56,6	52,5	-	-
Obdachlosenheim 17														
AU	63,9	66,1	53,2	49,3	-	-	50	45	64,1	66,2	54,8	50,7	-	-
AU	66,0	68,2	57,8	53,4	-	-	50	45	66,2	68,3	58,4	54,0	-	-
Obdachlosenheim 18														
AU	69,8	72,0	57,1	53,7	-	-	50	45	69,9	72,1	57,8	54,3	-	-
AU	71,0	73,3	63,8	58,2	-	-	50	45	71,1	73,4	63,9	58,5	-	-
Obdachlosenheim 19														
AU	69,6	71,8	57,2	53,7	-	-	50	45	69,7	71,9	57,9	54,3	-	-
AU	71,0	73,3	63,9	58,1	-	-	50	45	71,1	73,4	64,0	58,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Obdachlosenheim 20														
AU	64,2	66,5	53,3	48,9	-	-	50	45	64,4	66,6	54,9	50,4	-	-
AU	66,3	68,6	58,1	52,8	-	-	50	45	66,5	68,7	58,7	53,5	-	-
Obdachlosenheim 21														
AU	60,8	62,9	51,0	46,9	-	-	50	45	61,2	63,0	53,5	49,1	-	-
AU	62,7	64,9	54,2	50,2	-	-	50	45	63,0	65,0	55,5	51,4	-	-
Obdachlosenheim 22														
AU	60,7	62,9	50,9	47,2	-	-	50	45	61,1	63,0	53,4	49,3	-	-
AU	62,8	64,8	55,5	51,5	-	-	50	45	63,1	64,9	56,5	52,4	-	-
Obdachlosenheim 23														
AU	63,9	66,1	53,1	49,1	-	-	50	45	64,1	66,2	54,8	50,6	-	-
AU	65,9	68,1	57,8	53,1	-	-	50	45	66,1	68,2	58,4	53,8	-	-
Orber Straße 1														
WA	60,5	61,2	57,0	50,8	-	-	50	45	60,9	61,4	57,7	51,9	-	-
WA	62,2	63,2	58,1	51,8	-	-	50	45	62,5	63,3	58,7	52,7	-	-
WA	63,2	64,4	58,7	52,4	-	-	50	45	63,5	64,5	59,2	53,2	-	-
Orber Straße 2														
WA	61,1	60,1	59,2	51,2	-	-	50	45	61,5	60,3	59,6	52,2	-	-
WA	61,7	60,8	59,8	51,8	-	-	50	45	62,0	61,0	60,2	52,7	-	-
WA	62,1	61,3	60,0	52,0	-	-	50	45	62,4	61,5	60,4	52,8	-	-
WA	62,3	61,7	60,1	52,3	-	-	50	45	62,6	61,8	60,5	53,1	-	-
Orber Straße 2a														
WA	61,2	57,9	60,2	51,7	-	-	50	45	61,6	58,2	60,5	52,6	-	-
WA	61,3	58,6	60,2	51,8	-	-	50	45	61,7	58,8	60,5	52,7	-	-
WA	61,3	59,3	60,0	51,8	-	-	50	45	61,7	59,5	60,4	52,7	-	-
WA	61,4	59,9	59,9	52,0	-	-	50	45	61,8	60,1	60,3	52,8	-	-
Orber Straße 61														
GI	66,1	68,2	63,7	61,1	-	-	50	45	66,3	68,3	63,8	61,3	-	-
GI	67,1	69,3	65,2	62,8	-	-	50	45	67,2	69,4	65,3	62,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Orber Straße 63														
GI	64,3	66,2	61,4	58,6	-	-	50	45	64,5	66,3	61,7	58,8	-	-
GI	65,1	67,1	62,1	59,4	-	-	50	45	65,3	67,2	62,3	59,6	-	-
GI	65,8	67,8	63,1	60,5	-	-	50	45	66,0	67,9	63,3	60,7	-	-
Orber Straße 65														
GI	62,8	64,7	59,4	56,5	-	-	50	45	63,1	64,8	59,8	56,8	-	-
Ostbahnhofstraße 3														
WA	57,6	55,7	57,5	52,9	-	-	50	45	58,3	56,1	58,2	53,6	-	-
WA	58,3	56,0	58,2	53,4	-	-	50	45	58,9	56,4	58,8	54,0	-	-
WA	58,6	56,2	58,5	53,7	-	-	50	45	59,2	56,6	59,0	54,3	-	-
WA	58,8	56,4	58,7	53,8	-	-	50	45	59,4	56,8	59,2	54,4	-	-
WA	58,9	56,6	58,8	54,0	-	-	50	45	59,5	56,9	59,3	54,6	-	-
WA	59,0	56,7	58,9	54,1	-	-	50	45	59,6	57,0	59,4	54,7	-	-
Ostbahnhofstraße 5														
WA	57,3	55,8	57,1	52,9	-	-	50	45	58,1	56,2	57,8	53,6	-	-
WA	57,7	56,0	57,6	53,2	-	-	50	45	58,4	56,4	58,2	53,9	-	-
WA	58,2	56,3	58,1	53,6	-	-	50	45	58,9	56,7	58,7	54,2	-	-
WA	58,5	56,5	58,4	53,8	-	-	50	45	59,1	56,8	58,9	54,4	-	-
WA	58,7	56,7	58,6	54,0	-	-	50	45	59,3	57,0	59,1	54,6	-	-
WA	58,9	56,9	58,8	54,2	-	-	50	45	59,5	57,2	59,3	54,7	-	-
Ostbahnhofstraße 7														
WA	57,2	56,0	57,0	53,0	-	-	50	45	58,0	56,4	57,7	53,7	-	-
WA	57,5	56,2	57,4	53,2	-	-	50	45	58,3	56,6	58,1	53,9	-	-
WA	57,9	56,4	57,8	53,5	-	-	50	45	58,6	56,8	58,4	54,1	-	-
WA	58,3	56,7	58,2	53,8	-	-	50	45	58,9	57,0	58,8	54,4	-	-
WA	58,6	57,0	58,5	54,1	-	-	50	45	59,2	57,3	59,0	54,7	-	-
WA	58,8	57,2	58,7	54,3	-	-	50	45	59,4	57,5	59,2	54,8	-	-
Ostbahnhofstraße 9														
WA	57,3	56,4	57,2	53,3	-	-	50	45	58,1	56,8	57,9	53,9	-	-
WA	57,6	56,6	57,5	53,5	-	-	50	45	58,3	56,9	58,2	54,1	-	-
WA	57,9	56,8	57,8	53,8	-	-	50	45	58,6	57,1	58,4	54,4	-	-
WA	58,3	57,1	58,1	54,1	-	-	50	45	58,9	57,4	58,7	54,7	-	-
WA	58,6	57,4	58,4	54,4	-	-	50	45	59,2	57,7	58,9	54,9	-	-
WA	58,9	57,7	58,8	54,7	-	-	50	45	59,5	58,0	59,3	55,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ostbahnhofstraße 11														
WA	57,5	56,6	57,3	53,5	-	-	50	45	58,3	56,9	58,0	54,1	-	-
WA	57,8	56,8	57,6	53,7	-	-	50	45	58,5	57,1	58,2	54,3	-	-
WA	58,0	57,1	57,9	54,0	-	-	50	45	58,7	57,4	58,5	54,6	-	-
WA	58,4	57,4	58,2	54,3	-	-	50	45	59,0	57,7	58,8	54,8	-	-
WA	58,7	57,7	58,5	54,6	-	-	50	45	59,3	58,0	59,0	55,1	-	-
WA	59,0	58,0	58,8	54,9	-	-	50	45	59,6	58,3	59,3	55,4	-	-
WA	59,3	58,3	59,1	55,2	-	-	50	45	59,8	58,5	59,6	55,6	-	-
Ostbahnhofstraße 13														
WA	57,8	57,0	57,6	53,9	-	-	50	45	58,5	57,3	58,2	54,5	-	-
WA	58,0	57,3	57,9	54,1	-	-	50	45	58,7	57,6	58,5	54,7	-	-
WA	58,3	57,6	58,1	54,4	-	-	50	45	58,9	57,9	58,7	54,9	-	-
WA	58,6	57,9	58,5	54,7	-	-	50	45	59,2	58,2	59,0	55,2	-	-
WA	59,0	58,2	58,8	55,1	-	-	50	45	59,6	58,5	59,3	55,6	-	-
WA	59,3	58,6	59,1	55,4	-	-	50	45	59,8	58,8	59,6	55,8	-	-
WA	59,6	58,9	59,4	55,7	-	-	50	45	60,1	59,1	59,8	56,1	-	-
Ostbahnhofstraße 15														
WA	58,1	57,6	57,9	54,3	-	-	50	45	58,8	57,9	58,5	54,8	-	-
WA	58,4	57,9	58,2	54,6	-	-	50	45	59,0	58,2	58,8	55,1	-	-
WA	58,7	58,2	58,5	54,9	-	-	50	45	59,3	58,5	59,0	55,4	-	-
WA	59,0	58,5	58,8	55,3	-	-	50	45	59,6	58,7	59,3	55,7	-	-
WA	59,3	58,9	59,2	55,7	-	-	50	45	59,8	59,1	59,6	56,1	-	-
WA	59,6	59,3	59,4	56,0	-	-	50	45	60,1	59,5	59,8	56,4	-	-
Ostbahnhofstraße 16														
MI	60,1	58,8	60,0	55,9	-	-	50	45	60,6	59,0	60,4	56,3	-	-
MI	60,5	59,2	60,4	56,3	-	-	50	45	60,9	59,4	60,7	56,7	-	-
MI	60,9	59,7	60,8	56,8	-	-	50	45	61,3	59,9	61,1	57,1	-	-
MI	61,4	60,3	61,3	57,4	-	-	50	45	61,8	60,5	61,6	57,7	-	-
MI	61,9	60,8	61,8	57,9	-	-	50	45	62,2	61,0	62,0	58,2	-	-
MI	62,4	61,3	62,3	58,4	-	-	50	45	62,7	61,5	62,5	58,6	-	-
MI	62,8	61,6	62,7	58,8	-	-	50	45	63,1	61,7	62,9	59,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ostbahnhofstraße 18														
MI	59,4	58,8	59,3	55,7	-	-	50	45	59,9	59,0	59,7	56,1	-	-
MI	59,8	59,2	59,7	56,1	-	-	50	45	60,3	59,4	60,1	56,5	-	-
MI	60,2	59,7	60,1	56,5	-	-	50	45	60,6	59,9	60,5	56,8	-	-
MI	60,7	60,2	60,6	57,1	-	-	50	45	61,1	60,4	60,9	57,4	-	-
MI	61,1	60,7	60,9	57,5	-	-	50	45	61,5	60,9	61,2	57,8	-	-
MI	61,4	61,1	61,3	57,9	-	-	50	45	61,8	61,3	61,6	58,2	-	-
Ostbahnhofstraße 18a														
MI	59,8	58,8	59,7	55,8	-	-	50	45	60,3	59,0	60,1	56,2	-	-
MI	60,2	59,3	60,1	56,3	-	-	50	45	60,6	59,5	60,5	56,7	-	-
MI	60,6	59,8	60,5	56,8	-	-	50	45	61,0	60,0	60,8	57,1	-	-
MI	61,1	60,4	61,0	57,3	-	-	50	45	61,5	60,6	61,3	57,6	-	-
MI	61,5	60,9	61,4	57,8	-	-	50	45	61,8	61,1	61,7	58,1	-	-
MI	61,9	61,3	61,8	58,2	-	-	50	45	62,2	61,5	62,0	58,5	-	-
Ostparkstraße 3														
GE	63,1	63,6	60,0	54,5	-	-	50	45	63,4	63,7	60,4	55,0	-	-
GE	64,0	64,8	60,5	55,2	-	-	50	45	64,2	64,9	60,8	55,6	-	-
GE	64,5	65,5	60,8	55,9	-	-	50	45	64,7	65,6	61,1	56,3	-	-
Ostparkstraße 6														
GE	68,6	70,9	59,6	57,7	-	-	50	45	68,7	71,0	60,0	58,0	-	-
GE	69,8	72,2	62,2	60,6	-	-	50	45	69,9	72,3	62,4	60,8	-	-
GE	70,0	72,4	65,3	63,9	-	-	50	45	70,1	72,5	65,4	64,0	-	-
GE	70,0	72,4	66,9	65,4	-	-	50	45	70,1	72,5	66,9	65,5	-	-
GE	70,0	72,3	67,1	65,6	-	-	50	45	70,1	72,4	67,1	65,7	-	-
Ostparkstraße 10														
GE	61,0	61,6	58,6	53,4	-	-	50	45	61,4	61,7	59,1	54,0	-	-
Ostparkstraße 11														
MI	65,9	65,6	64,5	59,8	-	-	50	45	66,1	65,7	64,6	60,0	-	-
MI	66,6	67,2	64,9	61,0	-	-	50	45	66,7	67,3	65,0	61,2	-	-
MI	66,9	67,9	65,0	61,6	-	-	50	45	67,0	68,0	65,1	61,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ostparkstraße 37														
GE	62,9	63,6	59,3	53,6	-	-	50	45	63,2	63,7	59,7	54,2	-	-
GE	63,5	64,3	59,8	54,3	-	-	50	45	63,7	64,4	60,2	54,8	-	-
GE	63,9	64,8	60,1	54,9	-	-	50	45	64,1	64,9	60,5	55,4	-	-
GE	64,2	65,3	60,3	55,6	-	-	50	45	64,4	65,4	60,6	56,0	-	-
GE	64,5	65,8	60,5	56,2	-	-	50	45	64,7	65,9	60,8	56,6	-	-
Ostparkstraße 45														
GE	63,7	63,7	60,8	54,2	-	-	50	45	63,9	63,8	61,1	54,7	-	-
GE	64,0	64,3	61,0	54,7	-	-	50	45	64,2	64,4	61,3	55,2	-	-
GE	64,3	64,8	61,0	55,2	-	-	50	45	64,5	64,9	61,3	55,6	-	-
GE	64,5	65,2	61,1	55,8	-	-	50	45	64,7	65,3	61,4	56,2	-	-
GE	64,7	65,7	61,1	56,4	-	-	50	45	64,9	65,8	61,4	56,8	-	-
GE	65,0	66,1	61,1	56,8	-	-	50	45	65,2	66,2	61,4	57,1	-	-
GE	65,2	66,6	61,1	57,0	-	-	50	45	65,4	66,7	61,4	57,3	-	-
GE	65,5	67,0	61,2	57,4	-	-	50	45	65,7	67,1	61,5	57,7	-	-
GE	65,6	67,2	61,7	58,6	-	-	50	45	65,8	67,3	61,9	58,8	-	-
GE	65,6	67,3	62,2	59,4	-	-	50	45	65,8	67,4	62,4	59,6	-	-
Ostparkstraße 47														
GE	61,7	59,5	60,6	53,4	-	-	50	45	62,0	59,7	60,9	54,0	-	-
GE	62,3	60,3	61,1	54,1	-	-	50	45	62,6	60,5	61,4	54,7	-	-
Ostparkstraße 47_1														
GE	61,4	61,6	58,4	52,3	-	-	50	45	61,8	61,7	58,9	53,1	-	-
GE	61,9	62,1	59,0	53,0	-	-	50	45	62,2	62,2	59,5	53,7	-	-
Ostparkstraße 49														
GE	61,3	58,4	60,5	53,2	-	-	50	45	61,7	58,6	60,8	53,9	-	-
GE	61,8	59,4	60,9	53,9	-	-	50	45	62,1	59,6	61,2	54,5	-	-
Ostparkstraße 51														
GE	61,5	58,9	60,6	53,3	-	-	50	45	61,8	59,1	60,9	53,9	-	-
GE	61,9	59,8	60,9	53,8	-	-	50	45	62,2	60,0	61,2	54,4	-	-
GE	62,2	60,8	61,0	54,3	-	-	50	45	62,5	61,0	61,3	54,8	-	-
GE	62,3	61,3	60,9	54,6	-	-	50	45	62,6	61,5	61,2	55,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ostparkstraße 53														
WA	61,5	59,1	60,5	53,2	-	-	50	45	61,8	59,3	60,8	53,9	-	-
WA	62,0	60,1	60,9	53,8	-	-	50	45	62,3	60,3	61,2	54,4	-	-
WA	62,3	61,0	61,0	54,2	-	-	50	45	62,6	61,2	61,3	54,7	-	-
WA	62,5	61,5	61,0	54,5	-	-	50	45	62,8	61,6	61,3	55,0	-	-
Ostparkstraße 55														
WA	61,2	59,7	59,8	52,9	-	-	50	45	61,6	59,9	60,2	53,6	-	-
WA	61,7	60,7	60,1	53,4	-	-	50	45	62,0	60,9	60,5	54,0	-	-
WA	61,9	61,2	60,2	53,8	-	-	50	45	62,2	61,4	60,5	54,4	-	-
WA	62,1	61,7	60,3	54,2	-	-	50	45	62,4	61,8	60,6	54,7	-	-
Ostparkstraße 57														
WA	61,3	60,0	59,9	53,0	-	-	50	45	61,7	60,2	60,3	53,7	-	-
WA	61,7	60,8	60,1	53,5	-	-	50	45	62,0	61,0	60,5	54,1	-	-
WA	62,0	61,3	60,3	53,9	-	-	50	45	62,3	61,5	60,6	54,5	-	-
WA	62,1	61,8	60,4	54,2	-	-	50	45	62,4	61,9	60,7	54,7	-	-
Ostparkstraße 59														
WA	61,4	60,3	59,9	53,1	-	-	50	45	61,8	60,5	60,3	53,8	-	-
WA	61,8	61,0	60,2	53,5	-	-	50	45	62,1	61,2	60,5	54,1	-	-
WA	62,0	61,5	60,3	53,9	-	-	50	45	62,3	61,6	60,6	54,5	-	-
WA	62,2	61,9	60,3	54,2	-	-	50	45	62,5	62,0	60,6	54,7	-	-
Ostparkstraße 61														
WA	61,6	60,6	60,0	53,2	-	-	50	45	61,9	60,8	60,4	53,9	-	-
WA	62,0	61,3	60,2	53,6	-	-	50	45	62,3	61,5	60,5	54,2	-	-
WA	62,1	61,7	60,3	53,9	-	-	50	45	62,4	61,8	60,6	54,5	-	-
WA	62,2	62,0	60,4	54,2	-	-	50	45	62,5	62,1	60,7	54,7	-	-
Ostparkstraße 63														
WA	61,7	60,9	60,1	53,3	-	-	50	45	62,0	61,1	60,5	53,9	-	-
WA	62,0	61,5	60,2	53,6	-	-	50	45	62,3	61,6	60,5	54,2	-	-
WA	62,1	61,8	60,3	54,0	-	-	50	45	62,4	61,9	60,6	54,6	-	-
WA	62,3	62,1	60,4	54,3	-	-	50	45	62,6	62,2	60,7	54,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ostparkstraße 65														
WA	61,6	60,7	60,0	53,1	-	-	50	45	61,9	60,9	60,4	53,8	-	-
WA	61,9	61,1	60,2	53,4	-	-	50	45	62,2	61,3	60,5	54,0	-	-
WA	62,0	61,4	60,2	53,7	-	-	50	45	62,3	61,5	60,5	54,3	-	-
WA	62,0	61,6	60,2	54,0	-	-	50	45	62,3	61,7	60,5	54,6	-	-
Ostparkstraße 67														
WA	61,6	60,7	60,0	53,2	-	-	50	45	61,9	60,9	60,4	53,9	-	-
WA	61,9	61,1	60,2	53,5	-	-	50	45	62,2	61,3	60,5	54,1	-	-
WA	61,9	61,3	60,2	53,7	-	-	50	45	62,2	61,5	60,5	54,3	-	-
WA	62,0	61,6	60,2	54,0	-	-	50	45	62,3	61,7	60,5	54,6	-	-
Ostparkstraße 69														
WA	61,6	60,6	60,0	53,0	-	-	50	45	61,9	60,8	60,4	53,7	-	-
WA	61,8	61,0	60,2	53,3	-	-	50	45	62,1	61,2	60,5	53,9	-	-
WA	61,9	61,2	60,2	53,6	-	-	50	45	62,2	61,4	60,5	54,2	-	-
WA	62,0	61,5	60,3	53,8	-	-	50	45	62,3	61,6	60,6	54,4	-	-
Ostparkstraße 71														
WA	61,9	60,8	60,4	53,4	-	-	50	45	62,2	61,0	60,7	54,0	-	-
WA	62,1	61,1	60,5	53,6	-	-	50	45	62,4	61,3	60,8	54,2	-	-
WA	62,2	61,4	60,6	53,9	-	-	50	45	62,5	61,5	60,9	54,5	-	-
Ostparkstraße 73														
WA	62,0	60,9	60,4	53,4	-	-	50	45	62,3	61,1	60,7	54,0	-	-
WA	62,2	61,2	60,6	53,6	-	-	50	45	62,5	61,4	60,9	54,2	-	-
WA	62,3	61,4	60,6	53,8	-	-	50	45	62,6	61,5	60,9	54,4	-	-
Parlamentsplatz 1														
WA	53,6	53,1	52,3	47,9	-	-	50	45	55,2	53,8	54,3	49,7	-	-
WA	53,7	53,3	52,4	48,0	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,8	-	-
Parlamentsplatz 1a														
WA	53,6	53,1	52,3	47,9	-	-	50	45	55,2	53,8	54,3	49,7	-	-
WA	53,7	53,2	52,4	48,0	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Parlamentsplatz 2														
WR	54,1	53,9	52,6	48,3	-	-	50	45	55,6	54,5	54,5	50,0	-	-
WR	54,3	54,1	52,8	48,4	-	-	50	45	55,7	54,7	54,6	50,1	-	-
WR	54,3	54,1	52,9	48,5	-	-	50	45	55,7	54,7	54,6	50,2	-	-
WR	54,4	54,2	53,0	48,6	-	-	50	45	55,8	54,7	54,7	50,2	-	-
Parlamentsplatz 2a														
WR	54,3	54,1	52,7	48,4	-	-	50	45	55,7	54,7	54,5	50,1	-	-
Parlamentsplatz 2b														
WR	54,5	54,4	52,9	48,6	-	-	50	45	55,9	54,9	54,6	50,2	-	-
WR	54,6	54,5	53,0	48,7	-	-	50	45	55,9	55,0	54,7	50,3	-	-
WR	54,7	54,6	53,1	48,8	-	-	50	45	56,0	55,1	54,8	50,4	-	-
WR	54,8	54,7	53,2	48,9	-	-	50	45	56,1	55,2	54,8	50,4	-	-
WR	54,8	54,8	53,3	49,0	-	-	50	45	56,1	55,3	54,9	50,5	-	-
WR	54,9	54,9	53,4	49,1	-	-	50	45	56,2	55,4	55,0	50,6	-	-
WR	55,0	55,0	53,5	49,2	-	-	50	45	56,2	55,5	55,1	50,6	-	-
WR	55,1	55,1	53,6	49,3	-	-	50	45	56,3	55,6	55,1	50,7	-	-
Parlamentsplatz 3														
WA	53,7	53,1	52,4	47,9	-	-	50	45	55,3	53,8	54,3	49,7	-	-
WA	53,8	53,2	52,5	48,1	-	-	50	45	55,4	53,9	54,4	49,9	-	-
Parlamentsplatz 4														
WA	54,9	54,7	53,4	49,0	-	-	50	45	56,2	55,2	55,0	50,5	-	-
WA	55,0	54,8	53,5	49,1	-	-	50	45	56,2	55,3	55,1	50,6	-	-
WA	55,1	54,9	53,6	49,2	-	-	50	45	56,3	55,4	55,1	50,6	-	-
WA	55,1	55,0	53,7	49,4	-	-	50	45	56,3	55,5	55,2	50,8	-	-
Parlamentsplatz 5														
WA	53,7	53,1	52,4	48,0	-	-	50	45	55,3	53,8	54,3	49,8	-	-
WA	53,8	53,2	52,5	48,1	-	-	50	45	55,4	53,9	54,4	49,9	-	-
Parlamentsplatz 5a														
WA	53,7	53,0	52,5	48,1	-	-	50	45	55,3	53,7	54,4	49,9	-	-
WA	53,8	53,2	52,6	48,2	-	-	50	45	55,4	53,9	54,5	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Parlamentsplatz 6														
WA	54,8	54,5	53,4	49,0	-	-	50	45	56,1	55,0	55,0	50,5	-	-
WA	54,9	54,6	53,5	49,1	-	-	50	45	56,2	55,1	55,1	50,6	-	-
WA	55,0	54,7	53,6	49,2	-	-	50	45	56,2	55,2	55,1	50,6	-	-
WA	55,1	54,8	53,7	49,3	-	-	50	45	56,3	55,3	55,2	50,7	-	-
Parlamentsplatz 7														
WA	54,0	53,3	52,9	48,4	-	-	50	45	55,5	53,9	54,6	50,1	-	-
WA	54,1	53,4	53,0	48,5	-	-	50	45	55,6	54,0	54,7	50,2	-	-
WA	54,2	53,5	53,1	48,6	-	-	50	45	55,6	54,1	54,8	50,2	-	-
Parlamentsplatz 8														
WA	54,8	54,5	53,5	49,0	-	-	50	45	56,1	55,0	55,1	50,5	-	-
WA	54,9	54,6	53,6	49,2	-	-	50	45	56,2	55,1	55,1	50,6	-	-
WA	55,0	54,6	53,7	49,3	-	-	50	45	56,2	55,1	55,2	50,7	-	-
WA	55,1	54,7	53,8	49,4	-	-	50	45	56,3	55,2	55,3	50,8	-	-
Parlamentsplatz 9														
WA	54,1	53,4	53,0	48,5	-	-	50	45	55,6	54,0	54,7	50,2	-	-
WA	54,2	53,5	53,1	48,6	-	-	50	45	55,6	54,1	54,8	50,2	-	-
WA	54,3	53,6	53,2	48,7	-	-	50	45	55,7	54,2	54,8	50,3	-	-
Parlamentsplatz 11														
WA	54,3	53,7	53,1	48,7	-	-	50	45	55,7	54,3	54,8	50,3	-	-
WA	54,4	53,8	53,2	48,8	-	-	50	45	55,8	54,4	54,8	50,4	-	-
WA	54,5	53,9	53,3	48,9	-	-	50	45	55,9	54,5	54,9	50,4	-	-
Parlamentsstraße 12														
WR	55,1	54,6	53,7	49,3	-	-	50	45	56,3	55,1	55,2	50,7	-	-
WR	55,2	54,7	53,8	49,4	-	-	50	45	56,4	55,2	55,3	50,8	-	-
WR	55,3	54,8	53,9	49,5	-	-	50	45	56,5	55,3	55,3	50,9	-	-
Parlamentsstraße 14														
WR	55,1	54,6	53,8	49,3	-	-	50	45	56,3	55,1	55,3	50,7	-	-
WR	55,2	54,7	53,9	49,4	-	-	50	45	56,4	55,2	55,3	50,8	-	-
WR	55,3	54,8	54,0	49,5	-	-	50	45	56,5	55,3	55,4	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Parlamentsstraße 15														
WA	54,4	53,8	53,3	48,8	-	-	50	45	55,8	54,4	54,9	50,4	-	-
WA	54,5	53,9	53,4	48,9	-	-	50	45	55,9	54,5	55,0	50,4	-	-
WA	54,6	54,0	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	54,6	55,1	50,5	-	-
Parlamentsstraße 16														
WA	55,2	54,5	54,1	49,5	-	-	50	45	56,4	55,0	55,5	50,9	-	-
WA	55,3	54,6	54,2	49,6	-	-	50	45	56,5	55,1	55,5	50,9	-	-
WA	55,4	54,7	54,3	49,7	-	-	50	45	56,6	55,2	55,6	51,0	-	-
Parlamentsstraße 17														
WA	54,8	53,9	53,8	49,3	-	-	50	45	56,1	54,5	55,3	50,7	-	-
WA	54,9	54,0	53,9	49,4	-	-	50	45	56,2	54,6	55,3	50,8	-	-
WA	55,0	54,0	54,0	49,4	-	-	50	45	56,2	54,6	55,4	50,8	-	-
Parlamentsstraße 18														
WA	55,4	54,5	54,3	49,7	-	-	50	45	56,6	55,0	55,6	51,0	-	-
WA	55,5	54,6	54,4	49,8	-	-	50	45	56,6	55,1	55,7	51,1	-	-
WA	55,6	54,7	54,5	49,9	-	-	50	45	56,7	55,2	55,8	51,2	-	-
WA	55,6	54,7	54,6	50,0	-	-	50	45	56,7	55,2	55,8	51,2	-	-
Parlamentsstraße 19														
WA	54,9	53,8	53,9	49,4	-	-	50	45	56,2	54,4	55,3	50,8	-	-
WA	55,0	53,9	54,0	49,5	-	-	50	45	56,2	54,5	55,4	50,9	-	-
WA	55,1	54,0	54,1	49,5	-	-	50	45	56,3	54,6	55,5	50,9	-	-
Parlamentsstraße 22														
WA	55,5	54,5	54,5	49,9	-	-	50	45	56,6	55,0	55,8	51,2	-	-
WA	55,6	54,6	54,6	50,0	-	-	50	45	56,7	55,1	55,8	51,2	-	-
WA	55,7	54,7	54,7	50,1	-	-	50	45	56,8	55,2	55,9	51,3	-	-
WA	55,8	54,8	54,8	50,2	-	-	50	45	56,9	55,3	56,0	51,4	-	-
Parlamentsstraße 25														
WA	55,0	53,6	54,2	49,5	-	-	50	45	56,2	54,2	55,5	50,9	-	-
WA	55,1	53,7	54,3	49,6	-	-	50	45	56,3	54,3	55,6	50,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Parlamentsstraße 26														
WA	55,6	54,4	54,6	50,0	-	-	50	45	56,7	54,9	55,8	51,2	-	-
WA	55,7	54,5	54,7	50,1	-	-	50	45	56,8	55,0	55,9	51,3	-	-
WA	55,7	54,6	54,8	50,2	-	-	50	45	56,8	55,1	56,0	51,4	-	-
WA	55,8	54,7	54,9	50,2	-	-	50	45	56,9	55,2	56,1	51,4	-	-
Parlamentsstraße 27														
WA	55,0	53,6	54,2	49,6	-	-	50	45	56,2	54,2	55,5	50,9	-	-
WA	55,1	53,6	54,3	49,7	-	-	50	45	56,3	54,2	55,6	51,0	-	-
Parlamentsstraße 28														
WA	55,4	54,2	54,5	49,9	-	-	50	45	56,6	54,7	55,8	51,2	-	-
WA	55,5	54,2	54,6	50,0	-	-	50	45	56,6	54,7	55,8	51,2	-	-
Parlamentsstraße 29														
WA	55,0	53,5	54,2	49,6	-	-	50	45	56,2	54,1	55,5	50,9	-	-
Parlamentsstraße 30														
WA	55,5	54,2	54,7	50,0	-	-	50	45	56,6	54,7	55,9	51,2	-	-
WA	55,6	54,3	54,8	50,1	-	-	50	45	56,7	54,8	56,0	51,3	-	-
Parlamentsstraße 31														
WA	55,0	53,5	54,3	49,6	-	-	50	45	56,2	54,1	55,6	50,9	-	-
WA	55,1	53,6	54,4	49,7	-	-	50	45	56,3	54,2	55,7	51,0	-	-
Parlamentsstraße 32														
WA	55,6	54,2	54,7	50,0	-	-	50	45	56,7	54,7	55,9	51,2	-	-
WA	55,7	54,3	54,8	50,1	-	-	50	45	56,8	54,8	56,0	51,3	-	-
Parlamentsstraße 33														
WA	55,0	53,4	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	54,0	55,6	51,0	-	-
Parlamentsstraße 34														
WA	55,5	54,1	54,8	50,1	-	-	50	45	56,6	54,7	56,0	51,3	-	-
WA	55,7	54,2	54,9	50,2	-	-	50	45	56,8	54,7	56,1	51,4	-	-
Parlamentsstraße 35														
WA	55,1	53,4	54,4	49,7	-	-	50	45	56,3	54,0	55,7	51,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Parlamentsstraße 36														
WA	55,6	54,1	54,8	50,1	-	-	50	45	56,7	54,7	56,0	51,3	-	-
WA	55,7	54,2	54,9	50,2	-	-	50	45	56,8	54,7	56,1	51,4	-	-
Parlamentsstraße 38														
WA	55,6	54,1	54,9	50,2	-	-	50	45	56,7	54,7	56,1	51,4	-	-
WA	55,7	54,1	55,0	50,3	-	-	50	45	56,8	54,7	56,1	51,5	-	-
Parlamentsstraße 42														
WA	55,7	54,0	55,0	50,3	-	-	50	45	56,8	54,6	56,1	51,5	-	-
WA	55,8	54,1	55,1	50,4	-	-	50	45	56,9	54,7	56,2	51,6	-	-
Parlamentsstraße 46														
WA	55,6	53,9	55,0	50,2	-	-	50	45	56,7	54,5	56,1	51,4	-	-
WA	55,8	54,0	55,1	50,4	-	-	50	45	56,9	54,6	56,2	51,6	-	-
Philippsruher Straße 1														
WA	59,9	59,4	59,6	56,0	-	-	50	45	60,4	59,6	60,0	56,4	-	-
WA	60,6	59,9	60,4	56,6	-	-	50	45	61,0	60,1	60,7	56,9	-	-
WA	61,1	60,4	60,9	57,0	-	-	50	45	61,5	60,6	61,2	57,3	-	-
WA	61,4	60,8	61,2	57,4	-	-	50	45	61,8	61,0	61,5	57,7	-	-
WA	61,7	61,2	61,5	57,8	-	-	50	45	62,0	61,4	61,7	58,1	-	-
Philippsruher Straße 3														
WA	56,1	55,6	55,7	52,0	-	-	50	45	57,1	56,0	56,7	52,8	-	-
WA	56,5	55,9	56,2	52,4	-	-	50	45	57,4	56,3	57,1	53,2	-	-
WA	57,1	56,2	56,8	52,8	-	-	50	45	57,9	56,6	57,6	53,5	-	-
WA	57,6	56,8	57,3	53,3	-	-	50	45	58,3	57,1	58,0	53,9	-	-
Philippsruher Straße 5														
WA	55,9	55,1	55,7	51,9	-	-	50	45	56,9	55,6	56,7	52,8	-	-
WA	56,3	55,4	56,1	52,2	-	-	50	45	57,3	55,8	57,0	53,0	-	-
WA	56,8	55,8	56,6	52,6	-	-	50	45	57,7	56,2	57,4	53,3	-	-
WA	57,4	56,5	57,1	53,2	-	-	50	45	58,2	56,8	57,8	53,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philippsruher Straße 7														
WA	55,0	53,4	54,8	50,5	-	-	50	45	56,2	54,0	56,0	51,6	-	-
WA	55,3	53,8	55,2	50,9	-	-	50	45	56,5	54,4	56,3	51,9	-	-
WA	55,7	54,2	55,6	51,3	-	-	50	45	56,8	54,7	56,6	52,3	-	-
WA	56,3	54,9	56,1	52,0	-	-	50	45	57,3	55,4	57,0	52,8	-	-
Philippsruher Straße 8														
WA	55,9	53,3	55,7	50,7	-	-	50	45	56,9	53,9	56,7	51,8	-	-
WA	56,3	53,8	56,1	51,2	-	-	50	45	57,3	54,4	57,0	52,2	-	-
WA	56,8	54,3	56,6	51,6	-	-	50	45	57,7	54,8	57,4	52,5	-	-
WA	57,3	54,8	57,1	52,1	-	-	50	45	58,1	55,3	57,8	52,9	-	-
Philippsruher Straße 9														
WA	54,5	52,8	54,3	49,9	-	-	50	45	55,9	53,5	55,6	51,2	-	-
WA	54,8	53,2	54,6	50,3	-	-	50	45	56,1	53,9	55,8	51,5	-	-
WA	55,2	53,7	55,0	50,7	-	-	50	45	56,4	54,3	56,1	51,8	-	-
WA	55,7	54,4	55,5	51,3	-	-	50	45	56,8	54,9	56,5	52,3	-	-
Philippsruher Straße 10														
WA	55,3	53,1	55,0	50,3	-	-	50	45	56,5	53,8	56,1	51,5	-	-
WA	55,6	53,5	55,4	50,7	-	-	50	45	56,7	54,1	56,5	51,8	-	-
WA	56,0	53,9	55,7	51,0	-	-	50	45	57,0	54,5	56,7	52,0	-	-
WA	56,3	54,4	56,1	51,5	-	-	50	45	57,3	54,9	57,0	52,4	-	-
WA	56,7	55,0	56,5	51,9	-	-	50	45	57,6	55,5	57,3	52,8	-	-
Philippsruher Straße 11														
WA	53,9	52,4	53,7	49,4	-	-	50	45	55,4	53,2	55,2	50,8	-	-
WA	54,2	52,8	54,0	49,7	-	-	50	45	55,6	53,5	55,4	51,0	-	-
WA	54,6	53,3	54,3	50,2	-	-	50	45	55,9	53,9	55,6	51,4	-	-
WA	55,0	53,9	54,7	50,7	-	-	50	45	56,2	54,5	55,9	51,8	-	-
Raiffeisenstraße 1														
WA	61,2	56,8	61,1	56,1	-	-	50	45	61,6	57,1	61,4	56,5	-	-
WA	61,4	56,9	61,3	56,2	-	-	50	45	61,8	57,2	61,6	56,6	-	-
WA	61,5	57,1	61,4	56,3	-	-	50	45	61,8	57,4	61,7	56,7	-	-
WA	61,7	57,2	61,5	56,5	-	-	50	45	62,0	57,5	61,7	56,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 2														
WA	61,3	56,9	61,2	56,2	-	-	50	45	61,7	57,2	61,5	56,6	-	-
WA	61,5	57,0	61,3	56,3	-	-	50	45	61,8	57,3	61,6	56,7	-	-
WA	61,6	57,2	61,5	56,4	-	-	50	45	61,9	57,5	61,7	56,8	-	-
Raiffeisenstraße 3														
WA	60,7	56,4	60,6	55,6	-	-	50	45	61,1	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,5	60,7	55,7	-	-	50	45	61,3	56,8	61,0	56,1	-	-
WA	61,0	56,6	60,9	55,8	-	-	50	45	61,4	56,9	61,2	56,2	-	-
WA	61,1	56,8	61,0	56,0	-	-	50	45	61,5	57,1	61,3	56,4	-	-
Raiffeisenstraße 4														
WA	60,8	56,5	60,7	55,7	-	-	50	45	61,2	56,8	61,0	56,1	-	-
WA	61,0	56,7	60,8	55,8	-	-	50	45	61,4	57,0	61,1	56,2	-	-
WA	61,1	56,8	60,9	55,9	-	-	50	45	61,5	57,1	61,2	56,3	-	-
WA	61,2	56,9	61,1	56,1	-	-	50	45	61,6	57,2	61,4	56,5	-	-
Raiffeisenstraße 5														
WA	60,6	56,3	60,5	55,5	-	-	50	45	61,0	56,7	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,4	60,6	55,6	-	-	50	45	61,2	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,6	60,7	55,7	-	-	50	45	61,3	56,9	61,0	56,1	-	-
WA	61,0	56,7	60,9	55,8	-	-	50	45	61,4	57,0	61,2	56,2	-	-
Raiffeisenstraße 6														
WA	60,7	56,5	60,6	55,6	-	-	50	45	61,1	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,6	60,7	55,7	-	-	50	45	61,3	56,9	61,0	56,1	-	-
WA	61,0	56,7	60,8	55,8	-	-	50	45	61,4	57,0	61,1	56,2	-	-
WA	61,1	56,8	61,0	56,0	-	-	50	45	61,5	57,1	61,3	56,4	-	-
Raiffeisenstraße 7														
WA	60,5	56,3	60,4	55,4	-	-	50	45	60,9	56,7	60,7	55,8	-	-
WA	60,7	56,4	60,5	55,5	-	-	50	45	61,1	56,8	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,5	60,6	55,6	-	-	50	45	61,2	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,9	56,6	60,8	55,8	-	-	50	45	61,3	56,9	61,1	56,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 8														
WA	60,6	56,4	60,5	55,5	-	-	50	45	61,0	56,8	60,8	55,9	-	-
WA	60,7	56,5	60,6	55,6	-	-	50	45	61,1	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,8	56,6	60,7	55,7	-	-	50	45	61,2	56,9	61,0	56,1	-	-
WA	61,0	56,7	60,8	55,8	-	-	50	45	61,4	57,0	61,1	56,2	-	-
Raiffeisenstraße 9														
WA	60,4	56,1	60,2	55,2	-	-	50	45	60,8	56,5	60,5	55,6	-	-
WA	60,5	56,3	60,4	55,4	-	-	50	45	60,9	56,7	60,7	55,8	-	-
WA	60,6	56,4	60,5	55,5	-	-	50	45	61,0	56,8	60,8	55,9	-	-
WA	60,7	56,5	60,6	55,6	-	-	50	45	61,1	56,8	60,9	56,0	-	-
Raiffeisenstraße 10														
WA	60,5	56,3	60,3	55,3	-	-	50	45	60,9	56,7	60,6	55,7	-	-
WA	60,6	56,4	60,4	55,5	-	-	50	45	61,0	56,8	60,7	55,9	-	-
WA	60,7	56,5	60,6	55,6	-	-	50	45	61,1	56,8	60,9	56,0	-	-
WA	60,8	56,6	60,7	55,7	-	-	50	45	61,2	56,9	61,0	56,1	-	-
Raiffeisenstraße 11														
WA	60,1	55,9	59,9	54,9	-	-	50	45	60,6	56,3	60,3	55,4	-	-
WA	60,2	56,0	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,4	60,4	55,5	-	-
WA	60,3	56,1	60,1	55,2	-	-	50	45	60,7	56,5	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,2	60,3	55,3	-	-	50	45	60,8	56,6	60,6	55,7	-	-
Raiffeisenstraße 12														
WA	60,2	56,1	60,0	55,1	-	-	50	45	60,6	56,5	60,4	55,6	-	-
WA	60,3	56,2	60,1	55,2	-	-	50	45	60,7	56,6	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,3	60,2	55,3	-	-	50	45	60,8	56,7	60,5	55,7	-	-
WA	60,5	56,4	60,4	55,4	-	-	50	45	60,9	56,8	60,7	55,8	-	-
Raiffeisenstraße 13														
WA	59,9	55,8	59,8	54,8	-	-	50	45	60,4	56,2	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	55,9	59,9	54,9	-	-	50	45	60,6	56,3	60,3	55,4	-	-
WA	60,2	56,0	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,4	60,4	55,5	-	-
WA	60,3	56,1	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,5	60,5	55,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 14														
WA	60,0	56,0	59,8	54,9	-	-	50	45	60,5	56,4	60,2	55,4	-	-
WA	60,1	56,1	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,5	60,4	55,5	-	-
WA	60,3	56,2	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,6	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,3	60,2	55,2	-	-	50	45	60,8	56,7	60,5	55,6	-	-
Raiffeisenstraße 16														
WA	59,8	55,8	59,7	54,7	-	-	50	45	60,3	56,2	60,1	55,2	-	-
WA	60,0	56,0	59,8	54,9	-	-	50	45	60,5	56,4	60,2	55,4	-	-
WA	60,1	56,1	59,9	55,0	-	-	50	45	60,6	56,5	60,3	55,5	-	-
WA	60,2	56,1	60,0	55,1	-	-	50	45	60,6	56,5	60,4	55,6	-	-
Raiffeisenstraße 18														
WA	59,6	55,7	59,4	54,5	-	-	50	45	60,1	56,1	59,8	55,0	-	-
WA	59,7	55,8	59,5	54,6	-	-	50	45	60,2	56,2	59,9	55,1	-	-
WA	59,8	55,9	59,6	54,7	-	-	50	45	60,3	56,3	60,0	55,2	-	-
WA	59,9	56,0	59,7	54,8	-	-	50	45	60,4	56,4	60,1	55,3	-	-
Raiffeisenstraße 19														
WA	59,2	55,3	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,7	59,5	54,7	-	-
WA	59,3	55,4	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,8	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,5	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,9	59,6	54,8	-	-
WA	59,5	55,6	59,3	54,4	-	-	50	45	60,0	56,0	59,7	54,9	-	-
Raiffeisenstraße 20														
WA	59,5	55,6	59,3	54,4	-	-	50	45	60,0	56,0	59,7	54,9	-	-
WA	59,6	55,7	59,4	54,5	-	-	50	45	60,1	56,1	59,8	55,0	-	-
WA	59,7	55,8	59,5	54,6	-	-	50	45	60,2	56,2	59,9	55,1	-	-
WA	59,8	55,9	59,6	54,7	-	-	50	45	60,3	56,3	60,0	55,2	-	-
Raiffeisenstraße 21														
WA	59,1	55,2	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,6	59,4	54,6	-	-
WA	59,2	55,3	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,7	59,5	54,7	-	-
WA	59,3	55,4	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,8	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,5	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,9	59,6	54,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 22														
WA	59,4	55,5	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,9	59,6	54,8	-	-
WA	59,5	55,6	59,3	54,4	-	-	50	45	60,0	56,0	59,7	54,9	-	-
WA	59,6	55,7	59,4	54,5	-	-	50	45	60,1	56,1	59,8	55,0	-	-
WA	59,7	55,8	59,5	54,6	-	-	50	45	60,2	56,2	59,9	55,1	-	-
Raiffeisenstraße 23														
WA	58,8	55,0	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,5	59,1	54,3	-	-
WA	58,9	55,1	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,6	59,2	54,4	-	-
WA	59,0	55,2	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,6	59,3	54,5	-	-
WA	59,1	55,3	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,7	59,4	54,6	-	-
Raiffeisenstraße 24														
WA	59,3	55,5	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,9	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,5	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,9	59,6	54,8	-	-
WA	59,5	55,6	59,3	54,4	-	-	50	45	60,0	56,0	59,7	54,9	-	-
WA	59,6	55,7	59,4	54,5	-	-	50	45	60,1	56,1	59,8	55,0	-	-
Raiffeisenstraße 25														
WA	58,7	55,0	58,5	53,6	-	-	50	45	59,3	55,5	59,0	54,2	-	-
WA	58,8	55,1	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,6	59,1	54,3	-	-
WA	58,9	55,1	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,6	59,2	54,4	-	-
WA	59,0	55,2	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,6	59,3	54,5	-	-
Raiffeisenstraße 26														
WA	59,1	55,3	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,7	59,4	54,6	-	-
WA	59,2	55,4	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,8	59,5	54,7	-	-
WA	59,3	55,5	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,9	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,6	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	56,0	59,6	54,8	-	-
Raiffeisenstraße 27														
WA	58,7	54,9	58,5	53,6	-	-	50	45	59,3	55,4	59,0	54,2	-	-
WA	58,8	55,0	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,5	59,1	54,3	-	-
WA	58,9	55,1	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,6	59,2	54,4	-	-
WA	59,0	55,2	58,8	53,8	-	-	50	45	59,6	55,6	59,3	54,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 28														
WA	59,0	55,3	58,7	53,9	-	-	50	45	59,6	55,7	59,2	54,5	-	-
WA	59,1	55,4	58,8	54,0	-	-	50	45	59,7	55,8	59,3	54,6	-	-
WA	59,1	55,4	58,9	54,1	-	-	50	45	59,7	55,8	59,4	54,7	-	-
WA	59,2	55,5	59,0	54,1	-	-	50	45	59,7	55,9	59,5	54,7	-	-
Raiffeisenstraße 29														
WA	58,6	54,9	58,4	53,5	-	-	50	45	59,2	55,4	58,9	54,1	-	-
WA	58,7	54,9	58,5	53,6	-	-	50	45	59,3	55,4	59,0	54,2	-	-
WA	58,8	55,0	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,5	59,1	54,3	-	-
WA	58,9	55,1	58,7	53,7	-	-	50	45	59,5	55,6	59,2	54,3	-	-
Raiffeisenstraße 30														
WA	58,9	55,2	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,6	59,2	54,4	-	-
WA	59,0	55,3	58,8	53,9	-	-	50	45	59,6	55,7	59,3	54,5	-	-
WA	59,1	55,4	58,9	54,0	-	-	50	45	59,7	55,8	59,4	54,6	-	-
WA	59,2	55,5	58,9	54,1	-	-	50	45	59,7	55,9	59,4	54,7	-	-
Raiffeisenstraße 31														
WA	58,5	54,8	58,3	53,4	-	-	50	45	59,1	55,3	58,8	54,0	-	-
WA	58,6	54,9	58,4	53,5	-	-	50	45	59,2	55,4	58,9	54,1	-	-
WA	58,7	54,9	58,5	53,6	-	-	50	45	59,3	55,4	59,0	54,2	-	-
WA	58,8	55,0	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,5	59,1	54,3	-	-
Raiffeisenstraße 32														
WA	58,7	55,1	58,4	53,6	-	-	50	45	59,3	55,6	58,9	54,2	-	-
WA	58,7	55,1	58,5	53,7	-	-	50	45	59,3	55,6	59,0	54,3	-	-
WA	58,8	55,2	58,6	53,7	-	-	50	45	59,4	55,6	59,1	54,3	-	-
WA	58,9	55,3	58,7	53,8	-	-	50	45	59,5	55,7	59,2	54,4	-	-
Raiffeisenstraße 33														
WA	58,4	54,7	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,2	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,8	58,3	53,4	-	-	50	45	59,1	55,3	58,8	54,0	-	-
WA	58,6	54,9	58,4	53,5	-	-	50	45	59,2	55,4	58,9	54,1	-	-
WA	58,7	55,0	58,5	53,6	-	-	50	45	59,3	55,5	59,0	54,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 34														
WA	58,6	55,0	58,3	53,5	-	-	50	45	59,2	55,5	58,8	54,1	-	-
WA	58,7	55,1	58,4	53,6	-	-	50	45	59,3	55,6	58,9	54,2	-	-
WA	58,8	55,2	58,5	53,7	-	-	50	45	59,4	55,6	59,0	54,3	-	-
WA	58,8	55,3	58,6	53,8	-	-	50	45	59,4	55,7	59,1	54,4	-	-
Raiffeisenstraße 35														
WA	58,2	54,6	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	55,1	58,6	53,8	-	-
WA	58,3	54,6	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	55,1	58,7	53,9	-	-
WA	58,4	54,7	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,2	58,8	53,9	-	-
WA	58,4	54,8	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,3	58,8	53,9	-	-
Raiffeisenstraße 36														
WA	58,5	55,0	58,2	53,4	-	-	50	45	59,1	55,5	58,8	54,0	-	-
WA	58,6	55,1	58,3	53,5	-	-	50	45	59,2	55,6	58,8	54,1	-	-
WA	58,7	55,1	58,4	53,6	-	-	50	45	59,3	55,6	58,9	54,2	-	-
WA	58,7	55,2	58,5	53,7	-	-	50	45	59,3	55,6	59,0	54,3	-	-
Raiffeisenstraße 38														
WA	58,4	54,9	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,4	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	55,0	58,3	53,4	-	-	50	45	59,1	55,5	58,8	54,0	-	-
WA	58,6	55,1	58,3	53,5	-	-	50	45	59,2	55,6	58,8	54,1	-	-
WA	58,7	55,2	58,4	53,6	-	-	50	45	59,3	55,6	58,9	54,2	-	-
Raiffeisenstraße 40														
WA	58,2	54,8	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	55,3	58,6	53,8	-	-
WA	58,3	54,9	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	55,4	58,7	53,9	-	-
WA	58,4	54,9	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,4	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	55,0	58,2	53,4	-	-	50	45	59,1	55,5	58,8	54,0	-	-
Raiffeisenstraße 41														
WA	57,8	54,4	57,6	52,7	-	-	50	45	58,5	54,9	58,2	53,4	-	-
WA	57,9	54,5	57,7	52,8	-	-	50	45	58,6	55,0	58,3	53,5	-	-
WA	58,0	54,6	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,1	58,3	53,6	-	-
WA	58,0	54,6	57,8	53,0	-	-	50	45	58,7	55,1	58,4	53,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 42														
WA	57,9	54,6	57,6	52,8	-	-	50	45	58,6	55,1	58,2	53,5	-	-
WA	58,0	54,7	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,2	58,3	53,6	-	-
WA	58,1	54,7	57,8	53,0	-	-	50	45	58,8	55,2	58,4	53,7	-	-
WA	58,1	54,8	57,9	53,1	-	-	50	45	58,8	55,3	58,5	53,8	-	-
Raiffeisenstraße 43														
WA	57,6	54,3	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,8	58,0	53,3	-	-
WA	57,7	54,4	57,4	52,6	-	-	50	45	58,4	54,9	58,1	53,3	-	-
WA	57,8	54,5	57,5	52,7	-	-	50	45	58,5	55,0	58,2	53,4	-	-
WA	57,8	54,5	57,6	52,7	-	-	50	45	58,5	55,0	58,2	53,4	-	-
Raiffeisenstraße 44														
WA	57,7	54,5	57,4	52,6	-	-	50	45	58,4	55,0	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	54,6	57,5	52,7	-	-	50	45	58,4	55,1	58,2	53,4	-	-
WA	57,8	54,6	57,6	52,8	-	-	50	45	58,5	55,1	58,2	53,5	-	-
Raiffeisenstraße 45														
WA	57,5	54,3	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,8	58,0	53,2	-	-
WA	57,6	54,4	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,9	58,0	53,3	-	-
WA	57,7	54,4	57,4	52,6	-	-	50	45	58,4	54,9	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	54,5	57,5	52,7	-	-	50	45	58,4	55,0	58,2	53,4	-	-
Raiffeisenstraße 46														
WA	57,6	54,4	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,9	58,0	53,3	-	-
WA	57,7	54,5	57,4	52,6	-	-	50	45	58,4	55,0	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	54,6	57,5	52,7	-	-	50	45	58,4	55,1	58,2	53,4	-	-
WA	57,8	54,6	57,5	52,7	-	-	50	45	58,5	55,1	58,2	53,4	-	-
Raiffeisenstraße 47														
WA	57,5	54,3	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	54,8	57,9	53,2	-	-
WA	57,5	54,3	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,8	58,0	53,2	-	-
WA	57,6	54,4	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,9	58,0	53,3	-	-
WA	57,7	54,4	57,4	52,6	-	-	50	45	58,4	54,9	58,1	53,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 48														
WA	57,5	54,4	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	54,9	57,9	53,2	-	-
WA	57,6	54,5	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	55,0	58,0	53,3	-	-
WA	57,6	54,5	57,4	52,6	-	-	50	45	58,3	55,0	58,1	53,3	-	-
WA	57,7	54,6	57,4	52,7	-	-	50	45	58,4	55,1	58,1	53,4	-	-
Raiffeisenstraße 49														
WA	57,4	54,2	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,7	57,8	53,1	-	-
WA	57,4	54,3	57,2	52,3	-	-	50	45	58,2	54,8	57,9	53,1	-	-
WA	57,5	54,3	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	54,8	57,9	53,2	-	-
WA	57,6	54,4	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	54,9	58,0	53,3	-	-
Raiffeisenstraße 50														
WA	57,3	54,4	57,0	52,3	-	-	50	45	58,1	54,9	57,7	53,1	-	-
WA	57,4	54,4	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,9	57,8	53,1	-	-
WA	57,5	54,5	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	55,0	57,9	53,2	-	-
WA	57,5	54,5	57,3	52,5	-	-	50	45	58,3	55,0	58,0	53,3	-	-
Raiffeisenstraße 51														
WA	57,3	54,2	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,7	57,7	53,0	-	-
WA	57,4	54,2	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,7	57,8	53,1	-	-
WA	57,4	54,3	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,8	57,8	53,1	-	-
WA	57,5	54,4	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	54,9	57,9	53,2	-	-
Raiffeisenstraße 52														
WA	57,2	54,3	56,9	52,2	-	-	50	45	58,0	54,8	57,7	53,0	-	-
WA	57,3	54,4	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,9	57,7	53,0	-	-
WA	57,4	54,4	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,9	57,8	53,1	-	-
WA	57,5	54,5	57,2	52,4	-	-	50	45	58,3	55,0	57,9	53,2	-	-
Raiffeisenstraße 53														
WA	57,2	54,1	56,9	52,1	-	-	50	45	58,0	54,7	57,7	52,9	-	-
WA	57,3	54,2	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,7	57,7	53,0	-	-
WA	57,4	54,3	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,8	57,8	53,1	-	-
WA	57,4	54,3	57,1	52,3	-	-	50	45	58,2	54,8	57,8	53,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 54														
WA	57,1	54,3	56,7	52,0	-	-	50	45	57,9	54,8	57,5	52,8	-	-
WA	57,2	54,3	56,8	52,1	-	-	50	45	58,0	54,8	57,6	52,9	-	-
WA	57,2	54,4	56,9	52,1	-	-	50	45	58,0	54,9	57,7	52,9	-	-
WA	57,3	54,4	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,9	57,7	53,0	-	-
Raiffeisenstraße 55														
WA	57,0	54,0	56,7	51,9	-	-	50	45	57,8	54,6	57,5	52,8	-	-
WA	57,0	54,1	56,7	52,0	-	-	50	45	57,8	54,7	57,5	52,8	-	-
WA	57,1	54,1	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,7	57,6	52,8	-	-
WA	57,2	54,2	56,9	52,1	-	-	50	45	58,0	54,7	57,7	52,9	-	-
Raiffeisenstraße 56														
WA	57,0	54,2	56,6	51,9	-	-	50	45	57,8	54,7	57,4	52,8	-	-
WA	57,1	54,3	56,7	52,0	-	-	50	45	57,9	54,8	57,5	52,8	-	-
WA	57,1	54,3	56,8	52,1	-	-	50	45	57,9	54,8	57,6	52,9	-	-
Raiffeisenstraße 58														
WA	56,9	54,1	56,5	51,8	-	-	50	45	57,8	54,7	57,3	52,7	-	-
WA	56,9	54,2	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,7	57,4	52,7	-	-
WA	57,0	54,2	56,6	51,9	-	-	50	45	57,8	54,7	57,4	52,8	-	-
WA	57,1	54,3	56,7	52,0	-	-	50	45	57,9	54,8	57,5	52,8	-	-
Raiffeisenstraße 60														
WA	56,8	54,1	56,4	51,7	-	-	50	45	57,7	54,7	57,2	52,6	-	-
WA	56,8	54,1	56,5	51,8	-	-	50	45	57,7	54,7	57,3	52,7	-	-
WA	56,9	54,2	56,5	51,8	-	-	50	45	57,8	54,7	57,3	52,7	-	-
WA	57,0	54,3	56,6	51,9	-	-	50	45	57,8	54,8	57,4	52,8	-	-
Raiffeisenstraße 62														
WA	56,7	54,0	56,3	51,6	-	-	50	45	57,6	54,6	57,2	52,5	-	-
WA	56,8	54,1	56,4	51,7	-	-	50	45	57,7	54,7	57,2	52,6	-	-
WA	56,8	54,2	56,5	51,8	-	-	50	45	57,7	54,7	57,3	52,7	-	-
WA	56,9	54,2	56,5	51,8	-	-	50	45	57,8	54,7	57,3	52,7	-	-
Raiffeisenstraße 64														
WA	56,5	54,0	56,1	51,4	-	-	50	45	57,4	54,6	57,0	52,3	-	-
WA	56,6	54,0	56,2	51,5	-	-	50	45	57,5	54,6	57,1	52,4	-	-
WA	56,7	54,1	56,3	51,6	-	-	50	45	57,6	54,7	57,2	52,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 66														
WA	56,4	53,9	55,9	51,2	-	-	50	45	57,3	54,5	56,8	52,2	-	-
WA	56,4	53,9	56,0	51,3	-	-	50	45	57,3	54,5	56,9	52,3	-	-
WA	56,5	54,0	56,1	51,4	-	-	50	45	57,4	54,6	57,0	52,3	-	-
Raiffeisenstraße 68														
WA	56,2	53,9	55,8	51,1	-	-	50	45	57,2	54,5	56,8	52,1	-	-
WA	56,3	53,9	55,9	51,2	-	-	50	45	57,3	54,5	56,8	52,2	-	-
WA	56,4	54,0	55,9	51,3	-	-	50	45	57,3	54,6	56,8	52,3	-	-
Raiffeisenstraße 69														
WA	56,4	53,8	56,1	51,3	-	-	50	45	57,3	54,4	57,0	52,3	-	-
WA	56,5	53,8	56,1	51,4	-	-	50	45	57,4	54,4	57,0	52,3	-	-
WA	56,6	53,9	56,2	51,5	-	-	50	45	57,5	54,5	57,1	52,4	-	-
Raiffeisenstraße 74														
WR	55,2	53,5	54,6	50,0	-	-	50	45	56,4	54,1	55,8	51,2	-	-
WR	55,3	53,6	54,6	50,1	-	-	50	45	56,5	54,2	55,8	51,3	-	-
WR	55,3	53,6	54,7	50,1	-	-	50	45	56,5	54,2	55,9	51,3	-	-
Raiffeisenstraße 76														
WR	55,1	53,5	54,4	49,9	-	-	50	45	56,3	54,1	55,7	51,2	-	-
WR	55,2	53,5	54,5	49,9	-	-	50	45	56,4	54,1	55,8	51,2	-	-
WR	55,3	53,6	54,6	50,0	-	-	50	45	56,5	54,2	55,8	51,2	-	-
Raiffeisenstraße 77														
WA	55,5	53,4	54,9	50,3	-	-	50	45	56,6	54,0	56,1	51,5	-	-
WA	55,5	53,4	55,0	50,4	-	-	50	45	56,6	54,0	56,1	51,6	-	-
WA	55,6	53,5	55,1	50,4	-	-	50	45	56,7	54,1	56,2	51,6	-	-
Raiffeisenstraße 78														
WR	55,1	53,5	54,4	49,8	-	-	50	45	56,3	54,1	55,7	51,1	-	-
WR	55,1	53,5	54,4	49,9	-	-	50	45	56,3	54,1	55,7	51,2	-	-
WR	55,2	53,6	54,5	50,0	-	-	50	45	56,4	54,2	55,8	51,2	-	-
Raiffeisenstraße 79														
WA	55,3	53,3	54,7	50,1	-	-	50	45	56,5	53,9	55,9	51,3	-	-
WA	55,4	53,4	54,8	50,2	-	-	50	45	56,6	54,0	56,0	51,4	-	-
WA	55,4	53,4	54,9	50,3	-	-	50	45	56,6	54,0	56,1	51,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 80														
WR	55,0	53,4	54,2	49,6	-	-	50	45	56,2	54,0	55,5	50,9	-	-
WR	55,0	53,5	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	54,1	55,6	51,0	-	-
WR	55,1	53,6	54,4	49,8	-	-	50	45	56,3	54,2	55,7	51,1	-	-
Raiffeisenstraße 81														
WA	55,0	53,2	54,4	49,8	-	-	50	45	56,2	53,9	55,7	51,1	-	-
WA	55,1	53,2	54,5	49,8	-	-	50	45	56,3	53,9	55,8	51,1	-	-
WA	55,1	53,3	54,5	49,9	-	-	50	45	56,3	53,9	55,8	51,2	-	-
Raiffeisenstraße 82														
WR	54,8	53,4	54,0	49,5	-	-	50	45	56,1	54,0	55,4	50,9	-	-
WR	54,8	53,4	54,1	49,6	-	-	50	45	56,1	54,0	55,5	50,9	-	-
WR	54,9	53,5	54,2	49,7	-	-	50	45	56,2	54,1	55,5	51,0	-	-
Raiffeisenstraße 83														
WA	54,9	53,1	54,2	49,6	-	-	50	45	56,2	53,8	55,5	50,9	-	-
WA	54,9	53,2	54,3	49,7	-	-	50	45	56,2	53,9	55,6	51,0	-	-
WA	55,0	53,2	54,3	49,8	-	-	50	45	56,2	53,9	55,6	51,1	-	-
Raiffeisenstraße 84														
WR	54,7	53,3	53,9	49,3	-	-	50	45	56,0	53,9	55,3	50,7	-	-
WR	54,8	53,4	54,0	49,4	-	-	50	45	56,1	54,0	55,4	50,8	-	-
WR	54,8	53,5	54,0	49,5	-	-	50	45	56,1	54,1	55,4	50,9	-	-
Raiffeisenstraße 85														
WA	54,8	53,0	54,1	49,5	-	-	50	45	56,1	53,7	55,5	50,9	-	-
WA	54,8	53,1	54,2	49,6	-	-	50	45	56,1	53,8	55,5	50,9	-	-
WA	54,9	53,2	54,2	49,7	-	-	50	45	56,2	53,9	55,5	51,0	-	-
Raiffeisenstraße 86														
WR	54,6	53,3	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,9	55,3	50,6	-	-
WR	54,7	53,4	53,9	49,3	-	-	50	45	56,0	54,0	55,3	50,7	-	-
WR	54,8	53,4	54,0	49,4	-	-	50	45	56,1	54,0	55,4	50,8	-	-
Raiffeisenstraße 87														
WA	54,6	53,0	53,8	49,3	-	-	50	45	55,9	53,7	55,3	50,7	-	-
WA	54,6	53,0	53,9	49,4	-	-	50	45	55,9	53,7	55,3	50,8	-	-
WA	54,7	53,1	54,0	49,4	-	-	50	45	56,0	53,8	55,4	50,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 88														
WR	54,6	53,3	53,7	49,2	-	-	50	45	55,9	53,9	55,2	50,6	-	-
WR	54,6	53,4	53,8	49,3	-	-	50	45	55,9	54,0	55,3	50,7	-	-
WR	54,7	53,4	53,8	49,4	-	-	50	45	56,0	54,0	55,3	50,8	-	-
Raiffeisenstraße 89														
WA	54,5	52,9	53,7	49,2	-	-	50	45	55,9	53,6	55,2	50,6	-	-
WA	54,5	53,0	53,8	49,2	-	-	50	45	55,9	53,7	55,3	50,6	-	-
WA	54,6	53,1	53,9	49,3	-	-	50	45	55,9	53,8	55,3	50,7	-	-
Raiffeisenstraße 90														
WR	54,3	53,2	53,5	49,0	-	-	50	45	55,7	53,9	55,1	50,5	-	-
WR	54,4	53,3	53,6	49,1	-	-	50	45	55,8	53,9	55,1	50,6	-	-
WR	54,5	53,4	53,6	49,2	-	-	50	45	55,9	54,0	55,1	50,6	-	-
Raiffeisenstraße 91														
WA	54,5	53,0	53,7	49,1	-	-	50	45	55,9	53,7	55,2	50,6	-	-
WA	54,5	53,1	53,7	49,2	-	-	50	45	55,9	53,8	55,2	50,6	-	-
WA	54,6	53,1	53,8	49,3	-	-	50	45	55,9	53,8	55,3	50,7	-	-
Raiffeisenstraße 92														
WR	54,3	53,2	53,4	48,9	-	-	50	45	55,7	53,9	55,0	50,4	-	-
WR	54,4	53,3	53,5	49,0	-	-	50	45	55,8	53,9	55,1	50,5	-	-
WR	54,4	53,4	53,6	49,1	-	-	50	45	55,8	54,0	55,1	50,6	-	-
Raiffeisenstraße 93														
WA	54,3	52,9	53,5	49,0	-	-	50	45	55,7	53,6	55,1	50,5	-	-
WA	54,4	53,0	53,6	49,1	-	-	50	45	55,8	53,7	55,1	50,6	-	-
WA	54,4	53,0	53,7	49,2	-	-	50	45	55,8	53,7	55,2	50,6	-	-
Raiffeisenstraße 94														
WR	54,3	53,2	53,3	48,9	-	-	50	45	55,7	53,9	54,9	50,4	-	-
WR	54,3	53,4	53,4	49,0	-	-	50	45	55,7	54,0	55,0	50,5	-	-
WR	54,4	53,4	53,5	49,1	-	-	50	45	55,8	54,0	55,1	50,6	-	-
Raiffeisenstraße 95														
WA	54,1	52,7	53,3	48,8	-	-	50	45	55,6	53,4	54,9	50,4	-	-
WA	54,1	52,8	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,5	55,0	50,4	-	-
WA	54,2	52,8	53,5	49,0	-	-	50	45	55,6	53,5	55,1	50,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 96														
WR	54,3	53,3	53,3	48,9	-	-	50	45	55,7	53,9	54,9	50,4	-	-
WR	54,3	53,4	53,4	49,0	-	-	50	45	55,7	54,0	55,0	50,5	-	-
WR	54,4	53,5	53,5	49,1	-	-	50	45	55,8	54,1	55,1	50,6	-	-
Raiffeisenstraße 97														
WA	54,2	52,9	53,3	48,8	-	-	50	45	55,6	53,6	54,9	50,4	-	-
WA	54,2	53,0	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,7	55,0	50,4	-	-
WA	54,3	53,0	53,5	49,0	-	-	50	45	55,7	53,7	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	53,1	53,5	49,1	-	-	50	45	55,7	53,8	55,1	50,6	-	-
WA	54,4	53,1	53,6	49,2	-	-	50	45	55,8	53,8	55,1	50,6	-	-
Raiffeisenstraße 98														
WR	54,2	53,3	53,2	48,7	-	-	50	45	55,6	53,9	54,8	50,3	-	-
WR	54,3	53,5	53,2	48,9	-	-	50	45	55,7	54,1	54,8	50,4	-	-
WR	54,3	53,6	53,3	49,0	-	-	50	45	55,7	54,2	54,9	50,5	-	-
Raiffeisenstraße 99														
WA	54,1	52,9	53,3	48,8	-	-	50	45	55,6	53,6	54,9	50,4	-	-
WA	54,2	53,0	53,4	48,9	-	-	50	45	55,6	53,7	55,0	50,4	-	-
WA	54,3	53,0	53,5	49,0	-	-	50	45	55,7	53,7	55,1	50,5	-	-
WA	54,3	53,1	53,5	49,1	-	-	50	45	55,7	53,8	55,1	50,6	-	-
WA	54,4	53,1	53,6	49,2	-	-	50	45	55,8	53,8	55,1	50,6	-	-
Raiffeisenstraße 100														
WR	54,1	53,3	53,1	48,7	-	-	50	45	55,6	53,9	54,8	50,3	-	-
WR	54,2	53,4	53,2	48,8	-	-	50	45	55,6	54,0	54,8	50,4	-	-
WR	54,2	53,5	53,3	48,9	-	-	50	45	55,6	54,1	54,9	50,4	-	-
Raiffeisenstraße 101														
WA	54,0	52,8	53,2	48,7	-	-	50	45	55,5	53,5	54,8	50,3	-	-
WA	54,1	52,9	53,2	48,8	-	-	50	45	55,6	53,6	54,8	50,4	-	-
WA	54,1	53,0	53,3	48,9	-	-	50	45	55,6	53,7	54,9	50,4	-	-
Raiffeisenstraße 102														
WR	54,1	53,3	53,1	48,7	-	-	50	45	55,6	53,9	54,8	50,3	-	-
WR	54,2	53,4	53,2	48,8	-	-	50	45	55,6	54,0	54,8	50,4	-	-
WR	54,3	53,5	53,3	49,0	-	-	50	45	55,7	54,1	54,9	50,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 103														
WA	54,0	52,8	53,1	48,7	-	-	50	45	55,5	53,5	54,8	50,3	-	-
WA	54,1	52,9	53,2	48,8	-	-	50	45	55,6	53,6	54,8	50,4	-	-
WA	54,1	53,0	53,3	48,9	-	-	50	45	55,6	53,7	54,9	50,4	-	-
Raiffeisenstraße 105														
WA	54,0	52,9	53,1	48,6	-	-	50	45	55,5	53,6	54,8	50,2	-	-
WA	54,0	53,0	53,1	48,7	-	-	50	45	55,5	53,7	54,8	50,3	-	-
WA	54,1	53,1	53,2	48,8	-	-	50	45	55,6	53,8	54,8	50,4	-	-
Raiffeisenstraße 107														
WA	53,9	52,9	53,0	48,6	-	-	50	45	55,4	53,6	54,7	50,2	-	-
WA	54,0	53,0	53,1	48,7	-	-	50	45	55,5	53,7	54,8	50,3	-	-
WA	54,0	53,1	53,1	48,8	-	-	50	45	55,5	53,8	54,8	50,4	-	-
Raiffeisenstraße 109														
WA	53,8	52,9	52,9	48,5	-	-	50	45	55,4	53,6	54,6	50,2	-	-
WA	53,9	53,0	52,9	48,6	-	-	50	45	55,4	53,7	54,6	50,2	-	-
WA	53,9	53,1	53,0	48,7	-	-	50	45	55,4	53,8	54,7	50,3	-	-
Raiffeisenstraße 111														
WA	53,8	52,9	52,8	48,5	-	-	50	45	55,4	53,6	54,6	50,2	-	-
WA	53,9	53,0	52,9	48,6	-	-	50	45	55,4	53,7	54,6	50,2	-	-
WA	53,9	53,1	53,0	48,7	-	-	50	45	55,4	53,8	54,7	50,3	-	-
Ravensteinstraße 1														
WA	55,9	53,6	55,1	49,5	-	-	50	45	56,9	54,2	56,2	50,9	-	-
WA	56,2	53,9	55,5	49,8	-	-	50	45	57,2	54,5	56,5	51,1	-	-
WA	56,5	54,1	55,8	50,1	-	-	50	45	57,4	54,7	56,8	51,3	-	-
WA	56,9	54,3	56,2	50,4	-	-	50	45	57,8	54,8	57,1	51,6	-	-
WA	57,2	54,5	56,5	50,7	-	-	50	45	58,0	55,0	57,3	51,8	-	-
Ravensteinstraße 2														
WA	56,7	53,9	56,1	50,1	-	-	50	45	57,6	54,5	57,0	51,3	-	-
WA	57,1	54,2	56,5	50,5	-	-	50	45	57,9	54,7	57,3	51,6	-	-
WA	57,6	54,5	57,0	51,0	-	-	50	45	58,3	55,0	57,7	52,0	-	-
WA	58,0	54,8	57,4	51,4	-	-	50	45	58,7	55,3	58,1	52,3	-	-
WA	58,4	55,0	57,9	51,8	-	-	50	45	59,0	55,5	58,5	52,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ravensteinstraße 3														
WA	55,7	53,8	54,8	49,3	-	-	50	45	56,8	54,4	56,0	50,7	-	-
WA	56,0	54,1	55,1	49,6	-	-	50	45	57,0	54,7	56,2	50,9	-	-
WA	56,3	54,3	55,4	49,9	-	-	50	45	57,3	54,8	56,5	51,2	-	-
WA	56,5	54,5	55,7	50,2	-	-	50	45	57,4	55,0	56,7	51,4	-	-
WA	56,8	54,7	56,0	50,4	-	-	50	45	57,7	55,2	56,9	51,6	-	-
Ravensteinstraße 4														
WA	57,0	54,4	56,3	50,4	-	-	50	45	57,8	54,9	57,2	51,6	-	-
WA	57,5	54,7	56,8	50,9	-	-	50	45	58,3	55,2	57,6	51,9	-	-
WA	57,9	55,1	57,3	51,3	-	-	50	45	58,6	55,6	58,0	52,3	-	-
WA	58,4	55,4	57,8	51,7	-	-	50	45	59,0	55,8	58,4	52,6	-	-
Ravensteinstraße 5														
WA	55,8	54,1	54,9	49,4	-	-	50	45	56,9	54,7	56,1	50,8	-	-
WA	56,1	54,3	55,2	49,7	-	-	50	45	57,1	54,8	56,3	51,0	-	-
WA	56,4	54,6	55,5	50,0	-	-	50	45	57,3	55,1	56,5	51,2	-	-
WA	56,7	54,8	55,8	50,3	-	-	50	45	57,6	55,3	56,8	51,5	-	-
WA	56,9	55,0	56,1	50,6	-	-	50	45	57,8	55,5	57,0	51,7	-	-
Ravensteinstraße 6														
WA	57,2	54,7	56,5	50,6	-	-	50	45	58,0	55,2	57,3	51,7	-	-
WA	57,7	55,0	57,0	51,1	-	-	50	45	58,4	55,5	57,7	52,1	-	-
WA	58,1	55,4	57,5	51,5	-	-	50	45	58,8	55,8	58,2	52,4	-	-
Ravensteinstraße 7														
WA	56,0	54,4	55,0	49,6	-	-	50	45	57,0	54,9	56,1	50,9	-	-
WA	56,3	54,7	55,3	49,9	-	-	50	45	57,3	55,2	56,4	51,2	-	-
WA	56,6	54,9	55,6	50,2	-	-	50	45	57,5	55,4	56,6	51,4	-	-
WA	56,9	55,1	55,9	50,5	-	-	50	45	57,8	55,6	56,8	51,6	-	-
WA	57,1	55,3	56,2	50,8	-	-	50	45	57,9	55,7	57,1	51,9	-	-
Ravensteinstraße 8														
WA	57,3	54,8	56,6	50,7	-	-	50	45	58,1	55,3	57,4	51,8	-	-
WA	57,8	55,1	57,1	51,2	-	-	50	45	58,5	55,6	57,8	52,2	-	-
WA	58,3	55,5	57,6	51,7	-	-	50	45	58,9	55,9	58,2	52,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ravensteinstraße 9														
WA	56,1	54,6	55,1	49,7	-	-	50	45	57,1	55,1	56,2	51,0	-	-
WA	56,4	54,9	55,4	50,0	-	-	50	45	57,3	55,4	56,5	51,2	-	-
WA	56,7	55,1	55,8	50,4	-	-	50	45	57,6	55,6	56,8	51,6	-	-
WA	57,0	55,4	56,1	50,7	-	-	50	45	57,8	55,8	57,0	51,8	-	-
WA	57,3	55,6	56,4	50,9	-	-	50	45	58,1	56,0	57,2	51,9	-	-
Ravensteinstraße 10														
WA	57,5	55,0	56,8	50,9	-	-	50	45	58,3	55,5	57,6	51,9	-	-
WA	58,0	55,4	57,3	51,4	-	-	50	45	58,7	55,8	58,0	52,3	-	-
WA	58,5	55,8	57,8	51,9	-	-	50	45	59,1	56,2	58,4	52,8	-	-
WA	59,0	56,1	58,3	52,3	-	-	50	45	59,6	56,5	58,8	53,1	-	-
Ravensteinstraße 11														
WA	56,3	54,8	55,3	49,9	-	-	50	45	57,3	55,3	56,4	51,2	-	-
WA	56,7	55,2	55,6	50,3	-	-	50	45	57,6	55,6	56,6	51,5	-	-
WA	57,0	55,5	56,0	50,6	-	-	50	45	57,8	55,9	56,9	51,7	-	-
WA	57,3	55,7	56,3	50,9	-	-	50	45	58,1	56,1	57,2	51,9	-	-
WA	57,6	55,9	56,6	51,2	-	-	50	45	58,3	56,3	57,4	52,2	-	-
Ravensteinstraße 13														
WA	56,4	55,0	55,3	50,0	-	-	50	45	57,3	55,5	56,4	51,2	-	-
WA	56,8	55,4	55,7	50,3	-	-	50	45	57,7	55,8	56,7	51,5	-	-
WA	57,1	55,7	56,0	50,7	-	-	50	45	57,9	56,1	56,9	51,8	-	-
WA	57,4	55,9	56,4	51,0	-	-	50	45	58,2	56,3	57,2	52,0	-	-
WA	57,7	56,1	56,7	51,3	-	-	50	45	58,4	56,5	57,5	52,3	-	-
Reinganumstraße 1														
WA	53,4	53,0	52,1	47,6	-	-	50	45	55,1	53,7	54,1	49,6	-	-
WA	53,5	53,1	52,2	47,8	-	-	50	45	55,2	53,8	54,2	49,7	-	-
WA	53,6	53,2	52,3	47,9	-	-	50	45	55,2	53,9	54,3	49,7	-	-
WA	53,7	53,3	52,3	48,0	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,8	-	-
Reinganumstraße 3														
WA	53,1	52,6	51,9	47,4	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,4	-	-
WA	53,2	52,7	52,0	47,6	-	-	50	45	54,9	53,4	54,1	49,6	-	-
WA	53,3	52,8	52,1	47,6	-	-	50	45	55,0	53,5	54,1	49,6	-	-
WA	53,4	52,9	52,2	47,7	-	-	50	45	55,1	53,6	54,2	49,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Reinganumstraße 4														
WA	53,3	52,7	52,1	47,6	-	-	50	45	55,0	53,4	54,1	49,6	-	-
WA	53,4	52,8	52,2	47,7	-	-	50	45	55,1	53,5	54,2	49,6	-	-
WA	53,5	52,9	52,2	47,8	-	-	50	45	55,2	53,6	54,2	49,7	-	-
WA	53,6	53,0	52,3	47,9	-	-	50	45	55,2	53,7	54,3	49,7	-	-
Reinganumstraße 5														
WA	53,0	52,4	51,8	47,3	-	-	50	45	54,8	53,2	54,0	49,4	-	-
WA	53,1	52,4	51,9	47,4	-	-	50	45	54,9	53,2	54,0	49,4	-	-
WA	53,1	52,5	52,0	47,5	-	-	50	45	54,9	53,3	54,1	49,5	-	-
WA	53,2	52,6	52,1	47,6	-	-	50	45	54,9	53,3	54,1	49,6	-	-
Reinganumstraße 6														
WA	53,2	52,5	52,0	47,5	-	-	50	45	54,9	53,3	54,1	49,5	-	-
WA	53,3	52,6	52,1	47,6	-	-	50	45	55,0	53,3	54,1	49,6	-	-
WA	53,4	52,7	52,2	47,7	-	-	50	45	55,1	53,4	54,2	49,6	-	-
WA	53,4	52,8	52,2	47,8	-	-	50	45	55,1	53,5	54,2	49,7	-	-
WA	53,5	52,9	52,3	47,9	-	-	50	45	55,2	53,6	54,3	49,7	-	-
Reinganumstraße 7														
WA	52,8	52,1	51,7	47,2	-	-	50	45	54,7	52,9	53,9	49,3	-	-
WA	52,9	52,2	51,8	47,3	-	-	50	45	54,7	53,0	54,0	49,4	-	-
WA	53,0	52,3	51,8	47,4	-	-	50	45	54,8	53,1	54,0	49,4	-	-
WA	53,0	52,3	51,9	47,5	-	-	50	45	54,8	53,1	54,0	49,5	-	-
Reinganumstraße 8														
WA	53,1	52,3	51,9	47,4	-	-	50	45	54,9	53,1	54,0	49,4	-	-
WA	53,1	52,4	52,0	47,5	-	-	50	45	54,9	53,2	54,1	49,5	-	-
WA	53,2	52,5	52,1	47,6	-	-	50	45	54,9	53,3	54,1	49,6	-	-
WA	53,3	52,5	52,1	47,7	-	-	50	45	55,0	53,3	54,1	49,6	-	-
WA	53,3	52,6	52,2	47,8	-	-	50	45	55,0	53,3	54,2	49,7	-	-
Reinganumstraße 10														
WA	52,9	52,1	51,8	47,3	-	-	50	45	54,7	52,9	54,0	49,4	-	-
WA	53,0	52,1	51,9	47,4	-	-	50	45	54,8	52,9	54,0	49,4	-	-
WA	53,0	52,2	52,0	47,5	-	-	50	45	54,8	53,0	54,1	49,5	-	-
WA	53,1	52,3	52,0	47,6	-	-	50	45	54,9	53,1	54,1	49,6	-	-
WA	53,2	52,4	52,1	47,6	-	-	50	45	54,9	53,2	54,1	49,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Reinganumstraße 11														
WA	52,6	51,7	51,5	46,9	-	-	50	45	54,6	52,6	53,8	49,1	-	-
WA	52,6	51,8	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,7	53,8	49,2	-	-
WA	52,7	51,9	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,8	53,8	49,2	-	-
WA	52,7	51,9	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,8	53,9	49,3	-	-
WA	52,8	52,0	51,8	47,3	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,4	-	-
Reinganumstraße 12														
WA	52,8	51,9	51,8	47,2	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,3	-	-
WA	52,9	52,0	51,8	47,3	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,4	-	-
WA	52,9	52,1	51,9	47,4	-	-	50	45	54,7	52,9	54,0	49,4	-	-
WA	53,0	52,1	52,0	47,5	-	-	50	45	54,8	52,9	54,1	49,5	-	-
WA	53,1	52,2	52,1	47,6	-	-	50	45	54,9	53,0	54,1	49,6	-	-
Reinganumstraße 13														
WA	52,4	51,4	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,1	-	-
WA	52,4	51,5	51,5	46,9	-	-	50	45	54,4	52,4	53,8	49,1	-	-
WA	52,5	51,5	51,5	47,0	-	-	50	45	54,5	52,4	53,8	49,2	-	-
WA	52,6	51,6	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,5	53,8	49,2	-	-
WA	52,6	51,7	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,6	53,9	49,3	-	-
Reinganumstraße 14														
WA	52,7	51,7	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,6	53,9	49,3	-	-
WA	52,8	51,8	51,8	47,3	-	-	50	45	54,7	52,7	54,0	49,4	-	-
WA	52,9	51,9	51,9	47,4	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,4	-	-
WA	52,9	51,9	51,9	47,4	-	-	50	45	54,7	52,8	54,0	49,4	-	-
WA	53,0	52,0	52,0	47,5	-	-	50	45	54,8	52,8	54,1	49,5	-	-
Reinganumstraße 15														
WA	52,3	51,3	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,1	-	-
WA	52,4	51,3	51,4	46,9	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,1	-	-
WA	52,5	51,4	51,5	47,0	-	-	50	45	54,5	52,3	53,8	49,2	-	-
WA	52,5	51,5	51,6	47,0	-	-	50	45	54,5	52,4	53,8	49,2	-	-
WA	52,6	51,5	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,4	53,8	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Reinganumstraße 16														
WA	52,7	51,6	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,5	53,9	49,3	-	-
WA	52,7	51,7	51,8	47,3	-	-	50	45	54,6	52,6	54,0	49,4	-	-
WA	52,8	51,8	51,9	47,3	-	-	50	45	54,7	52,7	54,0	49,4	-	-
WA	52,9	51,8	51,9	47,4	-	-	50	45	54,7	52,7	54,0	49,4	-	-
WA	52,9	51,9	52,0	47,5	-	-	50	45	54,7	52,8	54,1	49,5	-	-
Reinganumstraße 17														
WA	52,3	51,2	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,2	53,7	49,1	-	-
WA	52,4	51,3	51,4	46,9	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,1	-	-
WA	52,4	51,4	51,5	47,0	-	-	50	45	54,4	52,3	53,8	49,2	-	-
WA	52,5	51,4	51,6	47,0	-	-	50	45	54,5	52,3	53,8	49,2	-	-
WA	52,6	51,5	51,6	47,1	-	-	50	45	54,6	52,4	53,8	49,2	-	-
Reinganumstraße 18														
WA	52,7	51,6	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,5	53,9	49,3	-	-
WA	52,8	51,6	51,8	47,3	-	-	50	45	54,7	52,5	54,0	49,4	-	-
WA	52,8	51,7	51,9	47,3	-	-	50	45	54,7	52,6	54,0	49,4	-	-
Reinganumstraße 19														
WA	52,4	51,3	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,1	-	-
WA	52,4	51,3	51,5	46,9	-	-	50	45	54,4	52,3	53,8	49,1	-	-
WA	52,5	51,4	51,6	47,0	-	-	50	45	54,5	52,3	53,8	49,2	-	-
WA	52,5	51,5	51,6	47,1	-	-	50	45	54,5	52,4	53,8	49,2	-	-
WA	52,6	51,5	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,4	53,9	49,3	-	-
Reinganumstraße 20														
WA	52,6	51,4	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,3	53,9	49,3	-	-
WA	52,7	51,5	51,8	47,2	-	-	50	45	54,6	52,4	54,0	49,3	-	-
WA	52,8	51,6	51,9	47,3	-	-	50	45	54,7	52,5	54,0	49,4	-	-
Reinganumstraße 21														
WA	52,3	51,2	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,2	53,7	49,1	-	-
WA	52,4	51,2	51,5	46,9	-	-	50	45	54,4	52,2	53,8	49,1	-	-
WA	52,4	51,3	51,6	47,0	-	-	50	45	54,4	52,3	53,8	49,2	-	-
Reinganumstraße 23														
WA	52,3	51,1	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,1	53,7	49,1	-	-
WA	52,3	51,1	51,5	46,9	-	-	50	45	54,4	52,1	53,8	49,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Reinganumstraße 24														
WA	52,6	51,2	51,7	47,1	-	-	50	45	54,6	52,2	53,9	49,2	-	-
WA	52,6	51,3	51,8	47,2	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,3	-	-
WA	52,7	51,4	51,8	47,3	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,4	-	-
Reinganumstraße 25														
WA	52,3	51,0	51,4	46,8	-	-	50	45	54,4	52,0	53,7	49,1	-	-
WA	52,3	51,0	51,5	46,9	-	-	50	45	54,4	52,0	53,8	49,1	-	-
WA	52,4	51,1	51,6	47,0	-	-	50	45	54,4	52,1	53,8	49,2	-	-
Reinganumstraße 26														
WA	52,6	51,2	51,7	47,2	-	-	50	45	54,6	52,2	53,9	49,3	-	-
WA	52,6	51,2	51,8	47,2	-	-	50	45	54,6	52,2	54,0	49,3	-	-
WA	52,7	51,3	51,9	47,3	-	-	50	45	54,6	52,3	54,0	49,4	-	-
Reinganumstraße 27														
WA	52,3	50,9	51,5	46,9	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	49,1	-	-
WA	52,4	51,0	51,6	47,0	-	-	50	45	54,4	52,0	53,8	49,2	-	-
Reinganumstraße 28														
WA	52,5	51,1	51,7	47,1	-	-	50	45	54,5	52,1	53,9	49,2	-	-
WA	52,6	51,1	51,8	47,2	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,3	-	-
WA	52,6	51,2	51,9	47,3	-	-	50	45	54,6	52,2	54,0	49,4	-	-
Reinganumstraße 29														
WA	52,2	50,8	51,5	46,8	-	-	50	45	54,3	51,9	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,8	51,5	46,9	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,9	51,6	47,0	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	49,2	-	-
Reinganumstraße 30														
WA	52,6	51,1	51,8	47,2	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,3	-	-
WA	52,7	51,1	51,9	47,3	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,4	-	-
WA	52,7	51,2	52,0	47,3	-	-	50	45	54,6	52,2	54,1	49,4	-	-
Reinganumstraße 31														
WA	52,3	50,6	51,6	46,9	-	-	50	45	54,4	51,7	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,7	51,6	47,0	-	-	50	45	54,4	51,8	53,8	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Reinganumstraße 32														
WA	52,5	50,9	51,8	47,1	-	-	50	45	54,5	51,9	54,0	49,2	-	-
WA	52,6	51,0	51,8	47,2	-	-	50	45	54,6	52,0	54,0	49,3	-	-
Rhönstraße 62														
WA	60,6	55,6	60,3	53,6	-	-	50	45	61,0	56,0	60,6	54,2	-	-
WA	61,8	56,4	61,6	54,7	-	-	50	45	62,1	56,8	61,8	55,2	-	-
WA	62,3	56,8	62,0	55,2	-	-	50	45	62,6	57,1	62,2	55,6	-	-
WA	62,4	57,0	62,2	55,3	-	-	50	45	62,7	57,3	62,4	55,7	-	-
WA	62,4	57,0	62,2	55,4	-	-	50	45	62,7	57,3	62,4	55,8	-	-
Rhönstraße 64														
WA	58,3	54,5	57,8	51,5	-	-	50	45	58,9	55,0	58,4	52,4	-	-
WA	58,9	54,9	58,5	52,1	-	-	50	45	59,5	55,4	59,0	52,9	-	-
WA	59,6	55,3	59,2	52,8	-	-	50	45	60,1	55,7	59,6	53,5	-	-
WA	60,2	55,8	59,9	53,3	-	-	50	45	60,6	56,2	60,3	53,9	-	-
WA	60,5	56,0	60,1	53,6	-	-	50	45	60,9	56,4	60,5	54,2	-	-
Rhönstraße 70														
WA	55,2	53,6	54,2	48,9	-	-	50	45	56,4	54,2	55,5	50,4	-	-
WA	55,5	53,8	54,5	49,2	-	-	50	45	56,6	54,4	55,8	50,6	-	-
WA	55,7	54,0	54,8	49,4	-	-	50	45	56,8	54,6	56,0	50,8	-	-
WA	55,9	54,2	55,0	49,7	-	-	50	45	56,9	54,7	56,1	51,0	-	-
WA	56,1	54,4	55,3	49,9	-	-	50	45	57,1	54,9	56,4	51,2	-	-
Rhönstraße 72														
WA	55,0	53,6	54,0	48,8	-	-	50	45	56,2	54,2	55,4	50,4	-	-
WA	55,2	53,8	54,2	49,0	-	-	50	45	56,4	54,4	55,5	50,5	-	-
WA	55,4	54,0	54,5	49,2	-	-	50	45	56,6	54,6	55,8	50,6	-	-
WA	55,7	54,2	54,7	49,5	-	-	50	45	56,8	54,7	55,9	50,9	-	-
WA	55,9	54,3	54,9	49,7	-	-	50	45	56,9	54,8	56,1	51,0	-	-
Rhönstraße 74														
WA	54,7	53,4	53,6	48,5	-	-	50	45	56,0	54,0	55,1	50,2	-	-
WA	54,9	53,6	53,9	48,7	-	-	50	45	56,2	54,2	55,3	50,3	-	-
WA	55,1	53,8	54,1	48,9	-	-	50	45	56,3	54,4	55,5	50,4	-	-
WA	55,3	53,9	54,3	49,1	-	-	50	45	56,5	54,5	55,6	50,6	-	-
WA	55,5	54,0	54,5	49,3	-	-	50	45	56,6	54,6	55,8	50,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rhönstraße 77														
WA	60,4	55,2	60,1	53,3	-	-	50	45	60,8	55,6	60,5	53,9	-	-
WA	61,5	56,0	61,3	54,4	-	-	50	45	61,8	56,4	61,6	54,9	-	-
WA	62,0	56,4	61,8	54,9	-	-	50	45	62,3	56,8	62,0	55,4	-	-
WA	62,1	56,6	61,9	55,1	-	-	50	45	62,4	56,9	62,1	55,6	-	-
WA	62,2	56,6	62,0	55,1	-	-	50	45	62,5	56,9	62,2	55,6	-	-
Rhönstraße 78														
WA	54,2	53,5	52,8	48,0	-	-	50	45	55,6	54,1	54,6	49,8	-	-
WA	54,3	53,6	53,0	48,2	-	-	50	45	55,7	54,2	54,7	49,9	-	-
WA	54,5	53,7	53,2	48,4	-	-	50	45	55,9	54,3	54,8	50,1	-	-
WA	54,6	53,9	53,3	48,5	-	-	50	45	55,9	54,5	54,9	50,2	-	-
Rhönstraße 79														
WA	58,8	54,4	58,4	51,9	-	-	50	45	59,4	54,9	58,9	52,8	-	-
WA	59,6	54,9	59,2	52,6	-	-	50	45	60,1	55,4	59,6	53,3	-	-
WA	60,3	55,4	60,0	53,4	-	-	50	45	60,7	55,8	60,4	54,0	-	-
WA	60,8	55,7	60,5	53,8	-	-	50	45	61,2	56,1	60,8	54,4	-	-
Rhönstraße 80														
WA	54,1	53,5	52,7	47,9	-	-	50	45	55,6	54,1	54,5	49,7	-	-
WA	54,2	53,6	52,8	48,1	-	-	50	45	55,6	54,2	54,6	49,9	-	-
WA	54,3	53,7	53,0	48,3	-	-	50	45	55,7	54,3	54,7	50,0	-	-
WA	54,5	53,8	53,1	48,4	-	-	50	45	55,9	54,4	54,8	50,1	-	-
Rhönstraße 81														
WA	57,5	53,9	57,1	50,8	-	-	50	45	58,3	54,5	57,8	51,9	-	-
WA	58,1	54,2	57,7	51,3	-	-	50	45	58,8	54,7	58,3	52,3	-	-
WA	58,6	54,6	58,2	51,8	-	-	50	45	59,2	55,1	58,8	52,7	-	-
WA	59,2	54,9	58,8	52,4	-	-	50	45	59,7	55,4	59,3	53,2	-	-
WA	59,6	55,2	59,3	52,8	-	-	50	45	60,1	55,6	59,7	53,5	-	-
Rhönstraße 82														
WA	54,0	53,5	52,6	47,9	-	-	50	45	55,5	54,1	54,5	49,7	-	-
WA	54,2	53,6	52,8	48,1	-	-	50	45	55,6	54,2	54,6	49,9	-	-
WA	54,3	53,7	52,9	48,2	-	-	50	45	55,7	54,3	54,6	49,9	-	-
WA	54,4	53,8	53,1	48,4	-	-	50	45	55,8	54,4	54,8	50,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rhönstraße 83														
WA	56,9	53,3	56,4	50,2	-	-	50	45	57,8	53,9	57,2	51,4	-	-
WA	57,3	53,6	56,9	50,6	-	-	50	45	58,1	54,2	57,7	51,7	-	-
WA	57,8	53,9	57,4	51,1	-	-	50	45	58,5	54,5	58,1	52,1	-	-
Rhönstraße 83 Dahlmann-Schule														
SOS	54,5	54,6	52,6	48,3	-	-	50	45	55,9	55,1	54,5	50,0	-	-
SOS	54,6	54,8	52,8	48,5	-	-	50	45	55,9	55,3	54,6	50,2	-	-
SOS	54,7	54,9	53,0	48,7	-	-	50	45	56,0	55,4	54,7	50,3	-	-
SOS	54,8	55,0	53,1	48,8	-	-	50	45	56,1	55,5	54,8	50,4	-	-
Rhönstraße 84														
WA	54,0	53,6	52,4	47,8	-	-	50	45	55,5	54,2	54,3	49,7	-	-
WA	54,1	53,7	52,6	48,0	-	-	50	45	55,6	54,3	54,5	49,8	-	-
WA	54,2	53,8	52,7	48,1	-	-	50	45	55,6	54,4	54,5	49,9	-	-
Rhönstraße 87														
WA	56,3	53,4	55,6	49,7	-	-	50	45	57,3	54,0	56,6	51,0	-	-
WA	56,6	53,7	56,0	50,1	-	-	50	45	57,5	54,3	56,9	51,3	-	-
WA	57,0	53,9	56,4	50,5	-	-	50	45	57,8	54,5	57,2	51,6	-	-
WA	57,4	54,2	56,8	50,8	-	-	50	45	58,2	54,7	57,6	51,9	-	-
WA	57,8	54,4	57,2	51,2	-	-	50	45	58,5	54,9	57,9	52,2	-	-
Rhönstraße 89														
WA	55,3	53,2	54,6	49,0	-	-	50	45	56,5	53,9	55,8	50,5	-	-
WA	55,6	53,4	54,8	49,2	-	-	50	45	56,7	54,0	56,0	50,6	-	-
WA	55,8	53,5	55,1	49,5	-	-	50	45	56,9	54,1	56,2	50,9	-	-
WA	56,1	53,8	55,4	49,8	-	-	50	45	57,1	54,4	56,5	51,1	-	-
WA	56,4	53,9	55,7	50,0	-	-	50	45	57,3	54,5	56,7	51,2	-	-
WA	56,6	54,1	56,0	50,2	-	-	50	45	57,5	54,7	56,9	51,4	-	-
WA	56,9	54,2	56,2	50,5	-	-	50	45	57,8	54,7	57,1	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rhönstraße 91														
WA	54,9	53,1	54,1	48,7	-	-	50	45	56,2	53,8	55,5	50,3	-	-
WA	55,2	53,2	54,3	48,9	-	-	50	45	56,4	53,9	55,6	50,4	-	-
WA	55,4	53,4	54,6	49,1	-	-	50	45	56,6	54,0	55,8	50,6	-	-
WA	55,6	53,6	54,8	49,4	-	-	50	45	56,7	54,2	56,0	50,8	-	-
WA	55,8	53,7	55,1	49,6	-	-	50	45	56,9	54,3	56,2	50,9	-	-
WA	56,0	53,9	55,3	49,8	-	-	50	45	57,0	54,5	56,4	51,1	-	-
WA	56,3	54,0	55,5	50,0	-	-	50	45	57,3	54,6	56,5	51,2	-	-
Rhönstraße 91_1														
WA	55,2	52,7	54,5	48,8	-	-	50	45	56,4	53,4	55,8	50,4	-	-
WA	55,4	52,9	54,8	49,1	-	-	50	45	56,6	53,6	56,0	50,6	-	-
WA	55,7	53,0	55,1	49,3	-	-	50	45	56,8	53,7	56,2	50,7	-	-
WA	55,9	53,2	55,3	49,6	-	-	50	45	56,9	53,9	56,4	50,9	-	-
Rhönstraße 96														
WR	53,8	53,5	52,3	47,9	-	-	50	45	55,4	54,1	54,3	49,7	-	-
WR	53,9	53,7	52,4	48,1	-	-	50	45	55,4	54,3	54,3	49,9	-	-
WR	54,0	53,8	52,5	48,2	-	-	50	45	55,5	54,4	54,4	49,9	-	-
Rhönstraße 98														
WR	53,9	53,7	52,5	48,1	-	-	50	45	55,4	54,3	54,4	49,9	-	-
WR	54,1	53,8	52,6	48,2	-	-	50	45	55,6	54,4	54,5	49,9	-	-
WR	54,1	53,9	52,7	48,4	-	-	50	45	55,6	54,5	54,5	50,1	-	-
Rhönstraße 101														
WA	54,4	53,0	53,3	48,2	-	-	50	45	55,8	53,7	54,9	49,9	-	-
WA	54,5	53,1	53,5	48,4	-	-	50	45	55,9	53,8	55,1	50,1	-	-
WA	54,7	53,3	53,7	48,6	-	-	50	45	56,0	53,9	55,2	50,2	-	-
WA	54,9	53,4	53,9	48,8	-	-	50	45	56,2	54,0	55,3	50,4	-	-
WA	55,0	53,6	54,1	48,9	-	-	50	45	56,2	54,2	55,5	50,4	-	-
Rhönstraße 107														
WA	53,8	52,9	52,6	47,7	-	-	50	45	55,4	53,6	54,5	49,6	-	-
WA	53,9	53,0	52,7	47,9	-	-	50	45	55,4	53,7	54,5	49,7	-	-
WA	54,1	53,2	52,9	48,0	-	-	50	45	55,6	53,9	54,6	49,8	-	-
WA	54,2	53,3	53,0	48,2	-	-	50	45	55,6	53,9	54,7	49,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rhönstraße 109														
WA	53,9	52,9	52,8	47,8	-	-	50	45	55,4	53,6	54,6	49,7	-	-
WA	54,1	53,1	52,9	48,0	-	-	50	45	55,6	53,8	54,6	49,8	-	-
WA	54,2	53,2	53,1	48,1	-	-	50	45	55,6	53,9	54,8	49,9	-	-
WA	54,4	53,3	53,3	48,3	-	-	50	45	55,8	53,9	54,9	50,0	-	-
WA	54,5	53,4	53,4	48,4	-	-	50	45	55,9	54,0	55,0	50,1	-	-
Rhönstraße 115														
WA	53,7	53,0	52,4	47,6	-	-	50	45	55,3	53,7	54,3	49,6	-	-
WA	53,8	53,1	52,5	47,7	-	-	50	45	55,4	53,8	54,4	49,6	-	-
WA	53,9	53,2	52,7	47,9	-	-	50	45	55,4	53,9	54,5	49,7	-	-
WA	54,0	53,3	52,8	48,0	-	-	50	45	55,5	53,9	54,6	49,8	-	-
Rhönstraße 117														
WA	53,6	53,0	52,3	47,6	-	-	50	45	55,2	53,7	54,3	49,6	-	-
WA	53,7	53,1	52,4	47,7	-	-	50	45	55,3	53,8	54,3	49,6	-	-
WA	53,8	53,2	52,6	47,9	-	-	50	45	55,4	53,9	54,5	49,7	-	-
WA	53,9	53,3	52,7	48,0	-	-	50	45	55,4	53,9	54,5	49,8	-	-
Rhönstraße 119														
WA	53,5	53,0	52,1	47,5	-	-	50	45	55,2	53,7	54,1	49,5	-	-
WA	53,6	53,1	52,3	47,7	-	-	50	45	55,2	53,8	54,3	49,6	-	-
WA	53,7	53,2	52,4	47,8	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,7	-	-
WA	53,8	53,3	52,5	47,9	-	-	50	45	55,4	53,9	54,4	49,7	-	-
Rhönstraße 121														
WA	53,3	52,6	52,1	47,4	-	-	50	45	55,0	53,3	54,1	49,4	-	-
WA	53,4	52,6	52,2	47,5	-	-	50	45	55,1	53,3	54,2	49,5	-	-
WA	53,5	52,8	52,3	47,6	-	-	50	45	55,2	53,5	54,3	49,6	-	-
Rhönstraße 123														
WA	53,5	53,0	52,1	47,5	-	-	50	45	55,2	53,7	54,1	49,5	-	-
WA	53,6	53,1	52,3	47,7	-	-	50	45	55,2	53,8	54,3	49,6	-	-
WA	53,7	53,2	52,4	47,8	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,7	-	-
WA	53,8	53,3	52,5	47,9	-	-	50	45	55,4	53,9	54,4	49,7	-	-
WA	53,9	53,4	52,6	48,0	-	-	50	45	55,4	54,0	54,5	49,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rhönstraße 125														
WA	53,5	53,0	52,1	47,5	-	-	50	45	55,2	53,7	54,1	49,5	-	-
WA	53,6	53,1	52,2	47,7	-	-	50	45	55,2	53,8	54,2	49,6	-	-
WA	53,7	53,2	52,3	47,8	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,7	-	-
WA	53,7	53,3	52,4	47,9	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,7	-	-
WA	53,8	53,4	52,5	48,0	-	-	50	45	55,4	54,0	54,4	49,8	-	-
Rhönstraße 127														
WA	53,4	53,0	52,0	47,5	-	-	50	45	55,1	53,7	54,1	49,5	-	-
WA	53,5	53,1	52,1	47,6	-	-	50	45	55,2	53,8	54,1	49,6	-	-
WA	53,6	53,2	52,3	47,8	-	-	50	45	55,2	53,9	54,3	49,7	-	-
WA	53,7	53,3	52,4	47,9	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,7	-	-
WA	53,8	53,4	52,5	48,0	-	-	50	45	55,4	54,0	54,4	49,8	-	-
Rhönstraße 129														
WA	53,1	52,5	51,8	47,2	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,3	-	-
WA	53,2	52,6	51,9	47,3	-	-	50	45	54,9	53,3	54,0	49,4	-	-
WA	53,3	52,7	52,0	47,5	-	-	50	45	55,0	53,4	54,1	49,5	-	-
Rhönstraße 131														
WA	53,3	52,9	51,9	47,4	-	-	50	45	55,0	53,6	54,0	49,4	-	-
WA	53,4	53,1	52,0	47,6	-	-	50	45	55,1	53,8	54,1	49,6	-	-
WA	53,5	53,2	52,1	47,7	-	-	50	45	55,2	53,9	54,1	49,6	-	-
WA	53,6	53,3	52,2	47,8	-	-	50	45	55,2	53,9	54,2	49,7	-	-
WA	53,7	53,3	52,3	47,9	-	-	50	45	55,3	53,9	54,3	49,7	-	-
Rhönstraße 133 Brüder-Grimm-Schule														
SOS	53,3	52,9	51,9	47,4	-	-	50	45	55,0	53,6	54,0	49,4	-	-
SOS	53,4	53,0	52,0	47,6	-	-	50	45	55,1	53,7	54,1	49,6	-	-
Rhönstraße 135														
WA	53,3	53,0	51,9	47,5	-	-	50	45	55,0	53,7	54,0	49,5	-	-
WA	53,4	53,1	52,0	47,6	-	-	50	45	55,1	53,8	54,1	49,6	-	-
WA	53,5	53,2	52,1	47,8	-	-	50	45	55,2	53,9	54,1	49,7	-	-
WA	53,6	53,3	52,2	47,9	-	-	50	45	55,2	53,9	54,2	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rhönstraße 137														
WA	53,4	53,0	52,0	47,5	-	-	50	45	55,1	53,7	54,1	49,5	-	-
WA	53,4	53,1	52,1	47,6	-	-	50	45	55,1	53,8	54,1	49,6	-	-
WA	53,5	53,2	52,2	47,8	-	-	50	45	55,2	53,9	54,2	49,7	-	-
WA	53,6	53,3	52,2	47,9	-	-	50	45	55,2	53,9	54,2	49,7	-	-
Rhönstraße 139														
WA	53,4	53,0	52,0	47,6	-	-	50	45	55,1	53,7	54,1	49,6	-	-
WA	53,5	53,1	52,1	47,7	-	-	50	45	55,2	53,8	54,1	49,6	-	-
WA	53,6	53,2	52,2	47,8	-	-	50	45	55,2	53,9	54,2	49,7	-	-
WA	53,6	53,3	52,3	47,9	-	-	50	45	55,2	53,9	54,3	49,7	-	-
Robert-Blum-Straße 1														
WA	59,6	56,0	59,1	52,7	-	-	50	45	60,1	56,4	59,6	53,4	-	-
WA	60,5	56,7	60,0	53,6	-	-	50	45	60,9	57,0	60,4	54,2	-	-
WA	61,2	57,3	60,8	54,3	-	-	50	45	61,6	57,6	61,1	54,8	-	-
WA	61,5	57,6	61,1	54,6	-	-	50	45	61,8	57,9	61,4	55,1	-	-
Robert-Blum-Straße 3														
WA	58,7	55,7	58,1	52,0	-	-	50	45	59,3	56,1	58,7	52,8	-	-
WA	59,4	56,4	58,8	52,7	-	-	50	45	59,9	56,8	59,3	53,4	-	-
WA	60,1	56,9	59,6	53,3	-	-	50	45	60,6	57,2	60,0	53,9	-	-
WA	60,6	57,3	60,1	53,8	-	-	50	45	61,0	57,6	60,5	54,4	-	-
Robert-Blum-Straße 4														
WA	58,4	56,0	57,7	51,7	-	-	50	45	59,0	56,4	58,3	52,6	-	-
WA	59,2	56,7	58,4	52,4	-	-	50	45	59,7	57,0	58,9	53,2	-	-
WA	59,8	57,2	59,0	53,1	-	-	50	45	60,3	57,5	59,5	53,8	-	-
WA	60,3	57,6	59,6	53,6	-	-	50	45	60,7	57,9	60,0	54,2	-	-
WA	60,6	57,8	59,9	53,9	-	-	50	45	61,0	58,1	60,3	54,5	-	-
Robert-Blum-Straße 5														
WA	56,9	55,4	55,9	50,5	-	-	50	45	57,8	55,8	56,8	51,6	-	-
WA	57,4	55,9	56,3	50,9	-	-	50	45	58,2	56,3	57,2	51,9	-	-
WA	57,8	56,2	56,8	51,3	-	-	50	45	58,5	56,6	57,6	52,3	-	-
WA	58,1	56,5	57,2	51,7	-	-	50	45	58,8	56,8	57,9	52,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Robert-Blum-Straße 6														
WA	57,6	55,9	56,6	51,0	-	-	50	45	58,3	56,3	57,4	52,0	-	-
WA	58,1	56,5	57,1	51,5	-	-	50	45	58,8	56,8	57,8	52,4	-	-
WA	58,6	56,9	57,6	52,0	-	-	50	45	59,2	57,2	58,2	52,8	-	-
WA	59,0	57,2	58,0	52,4	-	-	50	45	59,6	57,5	58,6	53,2	-	-
WA	59,4	57,5	58,5	52,8	-	-	50	45	59,9	57,8	59,0	53,5	-	-
Robert-Blum-Straße 7														
WA	56,6	55,4	55,4	50,2	-	-	50	45	57,5	55,8	56,5	51,4	-	-
WA	57,0	55,9	55,8	50,6	-	-	50	45	57,8	56,3	56,8	51,7	-	-
WA	57,3	56,2	56,1	50,9	-	-	50	45	58,1	56,6	57,0	51,9	-	-
WA	57,6	56,5	56,5	51,2	-	-	50	45	58,3	56,8	57,3	52,2	-	-
Robert-Blum-Straße 8														
WA	57,0	55,8	55,8	50,4	-	-	50	45	57,8	56,2	56,8	51,6	-	-
WA	57,4	56,3	56,2	50,9	-	-	50	45	58,2	56,7	57,1	51,9	-	-
WA	57,8	56,7	56,6	51,3	-	-	50	45	58,5	57,0	57,4	52,3	-	-
WA	58,1	57,0	57,0	51,7	-	-	50	45	58,8	57,3	57,7	52,6	-	-
WA	58,5	57,4	57,3	52,1	-	-	50	45	59,1	57,7	58,0	52,9	-	-
Robert-Blum-Straße 9														
WA	56,2	55,6	54,8	49,8	-	-	50	45	57,2	56,0	56,0	51,1	-	-
WA	56,5	56,0	55,1	50,2	-	-	50	45	57,4	56,4	56,2	51,4	-	-
WA	56,8	56,2	55,3	50,5	-	-	50	45	57,7	56,6	56,4	51,6	-	-
Robert-Blum-Straße 10														
WA	56,5	55,8	55,2	50,2	-	-	50	45	57,4	56,2	56,3	51,4	-	-
WA	56,9	56,2	55,5	50,6	-	-	50	45	57,8	56,6	56,5	51,7	-	-
WA	57,2	56,5	55,8	50,9	-	-	50	45	58,0	56,8	56,8	51,9	-	-
WA	57,5	56,8	56,1	51,2	-	-	50	45	58,3	57,1	57,0	52,2	-	-
WA	57,9	57,3	56,4	51,6	-	-	50	45	58,6	57,6	57,2	52,5	-	-
Rodbertusstraße 10														
WA	60,4	55,9	60,2	55,2	-	-	50	45	60,8	56,3	60,5	55,6	-	-
WA	60,5	56,0	60,3	55,3	-	-	50	45	60,9	56,4	60,6	55,7	-	-
WA	60,6	56,2	60,5	55,4	-	-	50	45	61,0	56,6	60,8	55,8	-	-
WA	60,7	56,3	60,6	55,5	-	-	50	45	61,1	56,7	60,9	55,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rodbertusstraße 12														
WA	60,3	55,9	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,3	60,5	55,6	-	-
WA	60,4	56,0	60,3	55,2	-	-	50	45	60,8	56,4	60,6	55,6	-	-
WA	60,5	56,1	60,4	55,3	-	-	50	45	60,9	56,5	60,7	55,7	-	-
WA	60,6	56,2	60,5	55,5	-	-	50	45	61,0	56,6	60,8	55,9	-	-
Rodbertusstraße 14														
WA	60,0	55,7	59,8	54,8	-	-	50	45	60,5	56,1	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	55,8	59,9	54,9	-	-	50	45	60,6	56,2	60,3	55,4	-	-
WA	60,2	55,9	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,3	60,4	55,5	-	-
WA	60,3	56,0	60,1	55,1	-	-	50	45	60,7	56,4	60,5	55,6	-	-
Rodbertusstraße 17														
WA	59,9	55,5	59,7	54,7	-	-	50	45	60,4	55,9	60,1	55,2	-	-
WA	60,0	55,6	59,9	54,8	-	-	50	45	60,5	56,0	60,3	55,3	-	-
WA	60,1	55,7	60,0	54,9	-	-	50	45	60,6	56,1	60,4	55,4	-	-
WA	60,2	55,8	60,1	55,0	-	-	50	45	60,6	56,2	60,5	55,5	-	-
Rodbertusstraße 19														
WA	59,8	55,5	59,6	54,6	-	-	50	45	60,3	55,9	60,0	55,1	-	-
WA	59,9	55,6	59,7	54,7	-	-	50	45	60,4	56,0	60,1	55,2	-	-
WA	60,0	55,6	59,8	54,8	-	-	50	45	60,5	56,0	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	55,7	59,9	54,9	-	-	50	45	60,6	56,1	60,3	55,4	-	-
Rodbertusstraße 21														
WA	59,5	55,3	59,3	54,3	-	-	50	45	60,0	55,7	59,7	54,8	-	-
WA	59,6	55,4	59,4	54,4	-	-	50	45	60,1	55,8	59,8	54,9	-	-
WA	59,7	55,5	59,5	54,5	-	-	50	45	60,2	55,9	59,9	55,0	-	-
WA	59,8	55,6	59,6	54,6	-	-	50	45	60,3	56,0	60,0	55,1	-	-
Rodbertusstraße 22														
WA	59,8	55,7	59,6	54,7	-	-	50	45	60,3	56,1	60,0	55,2	-	-
WA	59,9	55,8	59,8	54,8	-	-	50	45	60,4	56,2	60,2	55,3	-	-
WA	60,0	55,9	59,9	54,9	-	-	50	45	60,5	56,3	60,3	55,4	-	-
WA	60,1	56,0	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,4	60,4	55,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rodbertusstraße 24														
WA	59,7	55,7	59,6	54,6	-	-	50	45	60,2	56,1	60,0	55,1	-	-
WA	59,8	55,8	59,7	54,7	-	-	50	45	60,3	56,2	60,1	55,2	-	-
WA	59,9	55,9	59,8	54,8	-	-	50	45	60,4	56,3	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	56,0	59,9	54,9	-	-	50	45	60,6	56,4	60,3	55,4	-	-
Rodbertusstraße 25														
WA	59,4	55,3	59,2	54,2	-	-	50	45	59,9	55,7	59,6	54,7	-	-
WA	59,5	55,4	59,3	54,3	-	-	50	45	60,0	55,8	59,7	54,8	-	-
WA	59,6	55,5	59,4	54,4	-	-	50	45	60,1	55,9	59,8	54,9	-	-
WA	59,7	55,6	59,5	54,5	-	-	50	45	60,2	56,0	59,9	55,0	-	-
Rodbertusstraße 27														
WA	59,3	55,3	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,7	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,4	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,8	59,6	54,8	-	-
WA	59,5	55,5	59,3	54,4	-	-	50	45	60,0	55,9	59,7	54,9	-	-
WA	59,6	55,6	59,4	54,5	-	-	50	45	60,1	56,0	59,8	55,0	-	-
Rodbertusstraße 29														
WA	59,3	55,4	59,1	54,2	-	-	50	45	59,8	55,8	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,5	59,2	54,3	-	-	50	45	59,9	55,9	59,6	54,8	-	-
WA	59,5	55,6	59,3	54,4	-	-	50	45	60,0	56,0	59,7	54,9	-	-
WA	59,6	55,7	59,4	54,5	-	-	50	45	60,1	56,1	59,8	55,0	-	-
Röderbergweg 20														
WA	54,5	53,9	54,4	50,7	-	-	50	45	55,9	54,5	55,7	51,8	-	-
WA	54,7	54,0	54,6	50,9	-	-	50	45	56,0	54,6	55,8	51,9	-	-
WA	55,0	54,2	54,8	51,1	-	-	50	45	56,2	54,7	56,0	52,1	-	-
WA	55,2	54,4	55,0	51,3	-	-	50	45	56,4	54,9	56,1	52,3	-	-
WA	55,4	54,6	55,3	51,5	-	-	50	45	56,6	55,1	56,4	52,4	-	-
WA	55,7	54,8	55,5	51,6	-	-	50	45	56,8	55,3	56,5	52,5	-	-
Röderbergweg 22														
WA	54,5	53,9	54,4	50,8	-	-	50	45	55,9	54,5	55,7	51,9	-	-
WA	54,8	54,1	54,6	51,0	-	-	50	45	56,1	54,7	55,8	52,0	-	-
WA	55,0	54,3	54,8	51,2	-	-	50	45	56,2	54,8	56,0	52,2	-	-
WA	55,2	54,5	55,1	51,4	-	-	50	45	56,4	55,0	56,2	52,3	-	-
WA	55,4	54,7	55,3	51,6	-	-	50	45	56,6	55,2	56,4	52,5	-	-
WA	55,7	54,9	55,5	51,8	-	-	50	45	56,8	55,4	56,5	52,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 24														
WA	54,5	53,9	54,4	50,8	-	-	50	45	55,9	54,5	55,7	51,9	-	-
WA	54,7	54,1	54,6	51,0	-	-	50	45	56,0	54,7	55,8	52,0	-	-
WA	54,9	54,3	54,8	51,2	-	-	50	45	56,2	54,8	56,0	52,2	-	-
WA	55,1	54,5	55,0	51,4	-	-	50	45	56,3	55,0	56,1	52,3	-	-
WA	55,4	54,7	55,2	51,6	-	-	50	45	56,6	55,2	56,3	52,5	-	-
WA	55,6	54,9	55,4	51,8	-	-	50	45	56,7	55,4	56,5	52,7	-	-
Röderbergweg 26														
WA	54,3	53,8	54,2	50,7	-	-	50	45	55,7	54,4	55,5	51,8	-	-
WA	54,5	54,0	54,4	50,9	-	-	50	45	55,9	54,6	55,7	51,9	-	-
WA	54,7	54,2	54,6	51,1	-	-	50	45	56,0	54,7	55,8	52,1	-	-
WA	54,9	54,4	54,8	51,3	-	-	50	45	56,2	54,9	56,0	52,3	-	-
WA	55,1	54,6	55,0	51,4	-	-	50	45	56,3	55,1	56,1	52,3	-	-
WA	55,4	54,8	55,2	51,6	-	-	50	45	56,6	55,3	56,3	52,5	-	-
Röderbergweg 28														
WA	54,3	53,8	54,2	50,7	-	-	50	45	55,7	54,4	55,5	51,8	-	-
WA	54,5	54,0	54,4	50,9	-	-	50	45	55,9	54,6	55,7	51,9	-	-
WA	54,7	54,2	54,6	51,1	-	-	50	45	56,0	54,7	55,8	52,1	-	-
WA	54,9	54,4	54,8	51,3	-	-	50	45	56,2	54,9	56,0	52,3	-	-
WA	55,1	54,7	55,0	51,5	-	-	50	45	56,3	55,2	56,1	52,4	-	-
WA	55,4	54,9	55,2	51,7	-	-	50	45	56,6	55,4	56,3	52,6	-	-
Röderbergweg 30														
WA	54,2	53,8	54,1	50,6	-	-	50	45	55,6	54,4	55,5	51,7	-	-
WA	54,4	53,9	54,3	50,8	-	-	50	45	55,8	54,5	55,6	51,9	-	-
WA	54,6	54,2	54,5	51,0	-	-	50	45	55,9	54,7	55,8	52,0	-	-
WA	54,9	54,4	54,7	51,2	-	-	50	45	56,2	54,9	55,9	52,2	-	-
WA	55,1	54,6	54,9	51,4	-	-	50	45	56,3	55,1	56,1	52,3	-	-
WA	55,3	54,9	55,1	51,7	-	-	50	45	56,5	55,4	56,2	52,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 31														
WA	53,4	52,9	53,2	49,8	-	-	50	45	55,1	53,6	54,8	51,1	-	-
WA	53,5	53,1	53,4	49,9	-	-	50	45	55,2	53,8	55,0	51,2	-	-
WA	53,7	53,3	53,6	50,1	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,3	-	-
WA	53,9	53,4	53,8	50,3	-	-	50	45	55,4	54,0	55,3	51,5	-	-
WA	54,1	53,6	53,9	50,4	-	-	50	45	55,6	54,2	55,3	51,6	-	-
WA	54,2	53,8	54,1	50,6	-	-	50	45	55,6	54,4	55,5	51,7	-	-
Röderbergweg 33														
WA	53,4	53,0	53,3	49,8	-	-	50	45	55,1	53,7	54,9	51,1	-	-
WA	53,6	53,1	53,5	50,0	-	-	50	45	55,2	53,8	55,1	51,2	-	-
WA	53,8	53,3	53,6	50,1	-	-	50	45	55,4	53,9	55,1	51,3	-	-
WA	53,9	53,5	53,8	50,3	-	-	50	45	55,4	54,1	55,3	51,5	-	-
WA	54,1	53,7	54,0	50,5	-	-	50	45	55,6	54,3	55,4	51,6	-	-
WA	54,3	53,8	54,2	50,6	-	-	50	45	55,7	54,4	55,5	51,7	-	-
Röderbergweg 34														
WA	54,1	53,7	54,0	50,6	-	-	50	45	55,6	54,3	55,4	51,7	-	-
WA	54,3	53,9	54,2	50,8	-	-	50	45	55,7	54,5	55,5	51,9	-	-
WA	54,5	54,1	54,4	51,0	-	-	50	45	55,9	54,7	55,7	52,0	-	-
WA	54,7	54,4	54,6	51,2	-	-	50	45	56,0	54,9	55,8	52,2	-	-
WA	55,0	54,6	54,8	51,4	-	-	50	45	56,2	55,1	56,0	52,3	-	-
WA	55,2	54,8	55,0	51,6	-	-	50	45	56,4	55,3	56,1	52,5	-	-
Röderbergweg 35														
WA	53,4	53,0	53,2	49,8	-	-	50	45	55,1	53,7	54,8	51,1	-	-
WA	53,5	53,1	53,4	49,9	-	-	50	45	55,2	53,8	55,0	51,2	-	-
WA	53,7	53,3	53,6	50,1	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,3	-	-
WA	53,9	53,5	53,8	50,3	-	-	50	45	55,4	54,1	55,3	51,5	-	-
WA	54,1	53,7	54,0	50,5	-	-	50	45	55,6	54,3	55,4	51,6	-	-
WA	54,3	53,9	54,1	50,7	-	-	50	45	55,7	54,5	55,5	51,8	-	-
Röderbergweg 36														
WA	54,4	54,0	54,3	50,8	-	-	50	45	55,8	54,6	55,6	51,9	-	-
WA	54,6	54,2	54,5	51,0	-	-	50	45	55,9	54,7	55,8	52,0	-	-
WA	54,8	54,4	54,7	51,2	-	-	50	45	56,1	54,9	55,9	52,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 37														
WA	53,4	52,9	53,2	49,8	-	-	50	45	55,1	53,6	54,8	51,1	-	-
WA	53,5	53,1	53,4	49,9	-	-	50	45	55,2	53,8	55,0	51,2	-	-
WA	53,7	53,3	53,6	50,1	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,3	-	-
WA	53,9	53,5	53,8	50,3	-	-	50	45	55,4	54,1	55,3	51,5	-	-
Röderbergweg 38														
WA	54,1	53,6	53,9	50,4	-	-	50	45	55,6	54,2	55,3	51,6	-	-
WA	54,3	53,8	54,1	50,6	-	-	50	45	55,7	54,4	55,5	51,7	-	-
WA	54,5	54,0	54,3	50,9	-	-	50	45	55,9	54,6	55,6	51,9	-	-
WA	54,7	54,3	54,5	51,1	-	-	50	45	56,0	54,8	55,8	52,1	-	-
WA	54,9	54,6	54,8	51,3	-	-	50	45	56,2	55,1	56,0	52,3	-	-
WA	55,2	54,9	55,0	51,6	-	-	50	45	56,4	55,4	56,1	52,5	-	-
Röderbergweg 39														
WA	53,3	52,9	53,2	49,7	-	-	50	45	55,0	53,6	54,8	51,0	-	-
WA	53,5	53,1	53,4	49,9	-	-	50	45	55,2	53,8	55,0	51,2	-	-
WA	53,7	53,3	53,5	50,1	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,3	-	-
WA	53,9	53,5	53,7	50,3	-	-	50	45	55,4	54,1	55,2	51,5	-	-
WA	54,1	53,7	53,9	50,5	-	-	50	45	55,6	54,3	55,3	51,6	-	-
Röderbergweg 40														
WA	54,1	53,6	54,0	50,5	-	-	50	45	55,6	54,2	55,4	51,6	-	-
WA	54,3	53,8	54,2	50,7	-	-	50	45	55,7	54,4	55,5	51,8	-	-
WA	54,5	54,1	54,4	50,9	-	-	50	45	55,9	54,7	55,7	51,9	-	-
WA	54,8	54,4	54,6	51,2	-	-	50	45	56,1	54,9	55,8	52,2	-	-
WA	55,0	54,7	54,9	51,4	-	-	50	45	56,2	55,2	56,1	52,3	-	-
Röderbergweg 41														
WA	53,3	52,9	53,2	49,7	-	-	50	45	55,0	53,6	54,8	51,0	-	-
WA	53,5	53,1	53,4	49,9	-	-	50	45	55,2	53,8	54,9	51,2	-	-
WA	53,7	53,3	53,5	50,1	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,3	-	-
WA	53,9	53,5	53,7	50,3	-	-	50	45	55,4	54,1	55,2	51,5	-	-
WA	54,1	53,7	53,9	50,4	-	-	50	45	55,6	54,3	55,3	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 42														
WA	53,9	53,3	53,7	50,1	-	-	50	45	55,4	53,9	55,2	51,3	-	-
WA	54,1	53,5	53,9	50,3	-	-	50	45	55,6	54,1	55,3	51,5	-	-
WA	54,3	53,8	54,2	50,6	-	-	50	45	55,7	54,4	55,5	51,7	-	-
WA	54,6	54,2	54,4	50,9	-	-	50	45	55,9	54,7	55,7	51,9	-	-
WA	54,9	54,5	54,7	51,2	-	-	50	45	56,2	55,0	55,9	52,2	-	-
Röderbergweg 43														
WA	53,3	52,9	53,2	49,7	-	-	50	45	55,0	53,6	54,8	51,0	-	-
WA	53,5	53,0	53,3	49,8	-	-	50	45	55,2	53,7	54,9	51,1	-	-
WA	53,7	53,3	53,5	50,0	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,2	-	-
WA	53,9	53,5	53,7	50,2	-	-	50	45	55,4	54,1	55,2	51,4	-	-
WA	54,1	53,7	53,9	50,4	-	-	50	45	55,6	54,3	55,3	51,6	-	-
Röderbergweg 44														
WA	53,8	52,5	53,6	49,4	-	-	50	45	55,4	53,3	55,1	50,8	-	-
WA	54,1	52,8	53,9	49,8	-	-	50	45	55,6	53,5	55,3	51,1	-	-
WA	54,4	53,2	54,2	50,1	-	-	50	45	55,8	53,9	55,5	51,3	-	-
WA	54,8	53,8	54,6	50,6	-	-	50	45	56,1	54,4	55,8	51,7	-	-
WA	55,2	54,4	55,0	51,2	-	-	50	45	56,4	54,9	56,1	52,2	-	-
Röderbergweg 45														
WA	53,3	52,8	53,1	49,6	-	-	50	45	55,0	53,5	54,8	50,9	-	-
WA	53,5	53,0	53,3	49,8	-	-	50	45	55,2	53,7	54,9	51,1	-	-
WA	53,7	53,2	53,5	50,0	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,2	-	-
WA	53,9	53,5	53,7	50,2	-	-	50	45	55,4	54,1	55,2	51,4	-	-
WA	54,1	53,7	53,9	50,4	-	-	50	45	55,6	54,3	55,3	51,6	-	-
Röderbergweg 47														
WA	53,3	52,8	53,1	49,5	-	-	50	45	55,0	53,5	54,8	50,9	-	-
WA	53,5	53,0	53,3	49,7	-	-	50	45	55,2	53,7	54,9	51,0	-	-
WA	53,7	53,2	53,5	49,9	-	-	50	45	55,3	53,9	55,1	51,2	-	-
WA	53,9	53,5	53,7	50,2	-	-	50	45	55,4	54,1	55,2	51,4	-	-
WA	54,1	53,7	53,9	50,4	-	-	50	45	55,6	54,3	55,3	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 53														
WA	53,3	52,7	53,1	49,4	-	-	50	45	55,0	53,4	54,8	50,8	-	-
WA	53,5	52,9	53,3	49,7	-	-	50	45	55,2	53,6	54,9	51,0	-	-
WA	53,7	53,1	53,5	49,9	-	-	50	45	55,3	53,8	55,1	51,2	-	-
WA	53,9	53,4	53,7	50,2	-	-	50	45	55,4	54,0	55,2	51,4	-	-
WA	54,2	53,7	54,0	50,5	-	-	50	45	55,6	54,3	55,4	51,6	-	-
WA	54,4	54,0	54,2	50,7	-	-	50	45	55,8	54,6	55,5	51,8	-	-
Röderbergweg 55														
WA	53,4	52,7	53,1	49,4	-	-	50	45	55,1	53,4	54,8	50,8	-	-
WA	53,6	53,0	53,3	49,6	-	-	50	45	55,2	53,7	54,9	50,9	-	-
WA	53,8	53,2	53,5	49,9	-	-	50	45	55,4	53,9	55,1	51,2	-	-
WA	54,0	53,5	53,7	50,1	-	-	50	45	55,5	54,1	55,2	51,3	-	-
WA	54,3	53,8	54,0	50,4	-	-	50	45	55,7	54,4	55,4	51,6	-	-
WA	54,5	54,1	54,2	50,7	-	-	50	45	55,9	54,7	55,5	51,8	-	-
Röderbergweg 60														
WA	54,9	52,9	54,6	50,0	-	-	50	45	56,2	53,6	55,8	51,2	-	-
WA	55,3	53,3	55,0	50,3	-	-	50	45	56,5	53,9	56,1	51,5	-	-
WA	55,5	53,7	55,3	50,7	-	-	50	45	56,6	54,3	56,4	51,8	-	-
WA	55,9	54,2	55,6	51,1	-	-	50	45	56,9	54,7	56,6	52,1	-	-
WA	56,3	54,8	56,0	51,6	-	-	50	45	57,3	55,3	56,9	52,5	-	-
Röderbergweg 61														
WA	53,1	51,9	52,9	48,7	-	-	50	45	54,9	52,8	54,6	50,3	-	-
WA	53,4	52,2	53,1	49,0	-	-	50	45	55,1	53,0	54,8	50,5	-	-
WA	53,7	52,6	53,4	49,4	-	-	50	45	55,3	53,3	55,0	50,8	-	-
WA	54,0	53,0	53,7	49,8	-	-	50	45	55,5	53,7	55,2	51,1	-	-
WA	54,3	53,5	54,0	50,2	-	-	50	45	55,7	54,1	55,4	51,4	-	-
WA	54,6	53,9	54,3	50,6	-	-	50	45	55,9	54,5	55,6	51,7	-	-
Röderbergweg 63														
WA	53,2	51,9	52,9	48,7	-	-	50	45	54,9	52,8	54,6	50,3	-	-
WA	53,5	52,2	53,1	49,0	-	-	50	45	55,2	53,0	54,8	50,5	-	-
WA	53,7	52,6	53,4	49,3	-	-	50	45	55,3	53,3	55,0	50,7	-	-
WA	54,0	53,0	53,7	49,7	-	-	50	45	55,5	53,7	55,2	51,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 65														
WA	53,3	51,9	52,9	48,6	-	-	50	45	55,0	52,8	54,6	50,2	-	-
WA	53,5	52,2	53,2	48,9	-	-	50	45	55,2	53,0	54,8	50,4	-	-
WA	53,8	52,6	53,5	49,3	-	-	50	45	55,4	53,3	55,1	50,7	-	-
WA	54,1	53,0	53,8	49,7	-	-	50	45	55,6	53,7	55,3	51,0	-	-
WA	54,5	53,5	54,1	50,1	-	-	50	45	55,9	54,1	55,5	51,3	-	-
Röderbergweg 66														
SOS	58,5	55,4	58,4	53,2	-	-	50	45	59,1	55,8	58,9	53,9	-	-
SOS	59,2	55,9	59,1	53,7	-	-	50	45	59,7	56,3	59,6	54,3	-	-
SOS	59,9	56,4	59,8	54,3	-	-	50	45	60,4	56,8	60,2	54,8	-	-
SOS	60,4	56,9	60,3	54,8	-	-	50	45	60,8	57,2	60,6	55,3	-	-
Röderbergweg 67														
WA	53,6	52,0	53,2	48,8	-	-	50	45	55,2	52,8	54,8	50,4	-	-
WA	53,8	52,4	53,5	49,1	-	-	50	45	55,4	53,2	55,1	50,6	-	-
WA	54,1	52,7	53,8	49,4	-	-	50	45	55,6	53,4	55,3	50,8	-	-
WA	54,4	53,1	54,0	49,8	-	-	50	45	55,8	53,8	55,4	51,1	-	-
WA	54,6	53,5	54,3	50,2	-	-	50	45	55,9	54,1	55,6	51,4	-	-
Röderbergweg 69														
WA	53,4	52,0	53,0	48,5	-	-	50	45	55,1	52,8	54,7	50,2	-	-
WA	53,7	52,3	53,2	48,8	-	-	50	45	55,3	53,1	54,8	50,4	-	-
WA	53,9	52,6	53,5	49,2	-	-	50	45	55,4	53,3	55,1	50,6	-	-
WA	54,2	53,0	53,8	49,5	-	-	50	45	55,6	53,7	55,3	50,9	-	-
Röderbergweg 71														
WA	54,2	52,5	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	53,3	55,3	50,6	-	-
WA	54,5	52,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,9	53,5	55,4	50,8	-	-
WA	54,7	53,2	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	53,9	55,6	51,0	-	-
WA	55,0	53,5	54,6	50,1	-	-	50	45	56,2	54,1	55,8	51,3	-	-
WA	55,3	53,9	54,8	50,4	-	-	50	45	56,5	54,5	56,0	51,6	-	-
Röderbergweg 73														
WA	54,5	52,7	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	53,4	55,5	50,7	-	-
WA	54,8	53,1	54,3	49,6	-	-	50	45	56,1	53,8	55,6	50,9	-	-
WA	55,1	53,4	54,6	49,9	-	-	50	45	56,3	54,0	55,8	51,2	-	-
WA	55,3	53,7	54,8	50,2	-	-	50	45	56,5	54,3	56,0	51,4	-	-
WA	55,6	54,0	55,1	50,5	-	-	50	45	56,7	54,6	56,2	51,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 75														
WA	54,4	52,5	53,9	49,0	-	-	50	45	55,8	53,3	55,3	50,5	-	-
WA	54,6	52,8	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	53,5	55,5	50,7	-	-
WA	54,9	53,1	54,4	49,6	-	-	50	45	56,2	53,8	55,7	50,9	-	-
WA	55,1	53,4	54,7	49,9	-	-	50	45	56,3	54,0	55,9	51,2	-	-
WA	55,4	53,7	54,9	50,2	-	-	50	45	56,6	54,3	56,1	51,4	-	-
Röderbergweg 77														
WA	54,2	52,4	53,6	48,7	-	-	50	45	55,6	53,2	55,1	50,3	-	-
WA	54,4	52,7	53,9	49,0	-	-	50	45	55,8	53,4	55,3	50,5	-	-
WA	54,7	53,0	54,1	49,3	-	-	50	45	56,0	53,7	55,5	50,7	-	-
WA	55,0	53,3	54,4	49,6	-	-	50	45	56,2	53,9	55,7	50,9	-	-
WA	55,2	53,6	54,6	49,9	-	-	50	45	56,4	54,2	55,8	51,2	-	-
Röderbergweg 79														
WA	53,8	52,1	53,2	48,4	-	-	50	45	55,4	52,9	54,8	50,1	-	-
WA	54,1	52,5	53,5	48,7	-	-	50	45	55,6	53,3	55,1	50,3	-	-
WA	54,3	52,8	53,7	49,0	-	-	50	45	55,7	53,5	55,2	50,5	-	-
WA	54,6	53,1	54,0	49,3	-	-	50	45	55,9	53,8	55,4	50,7	-	-
WA	54,8	53,3	54,2	49,6	-	-	50	45	56,1	53,9	55,5	50,9	-	-
Röderbergweg 81														
WA	53,7	52,0	53,1	48,3	-	-	50	45	55,3	52,8	54,8	50,0	-	-
WA	53,9	52,3	53,3	48,5	-	-	50	45	55,4	53,1	54,9	50,2	-	-
WA	54,2	52,6	53,6	48,8	-	-	50	45	55,6	53,3	55,1	50,4	-	-
WA	54,4	52,9	53,8	49,1	-	-	50	45	55,8	53,6	55,3	50,6	-	-
Röderbergweg 82														
SOK	57,1	53,9	56,8	51,3	-	-	50	45	57,9	54,5	57,6	52,3	-	-
SOK	57,6	54,4	57,3	51,8	-	-	50	45	58,3	54,9	58,0	52,7	-	-
SOK	58,1	54,9	57,8	52,3	-	-	50	45	58,8	55,4	58,4	53,1	-	-
SOK	58,5	55,4	58,3	52,8	-	-	50	45	59,1	55,8	58,8	53,5	-	-
SOK	59,0	56,1	58,8	53,3	-	-	50	45	59,6	56,5	59,3	53,9	-	-
SOK	59,6	56,9	59,2	53,9	-	-	50	45	60,1	57,2	59,6	54,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 84														
SOK	64,6	57,7	64,5	57,4	-	-	50	45	64,8	58,0	64,6	57,7	-	-
SOK	64,8	58,0	64,7	57,6	-	-	50	45	65,0	58,3	64,8	57,9	-	-
SOK	64,7	58,1	64,6	57,6	-	-	50	45	64,9	58,4	64,7	57,9	-	-
SOK	64,6	58,2	64,5	57,5	-	-	50	45	64,8	58,5	64,6	57,8	-	-
SOK	64,5	58,6	64,4	57,6	-	-	50	45	64,7	58,8	64,5	57,9	-	-
Röderbergweg 91														
WA	56,1	53,8	55,5	50,0	-	-	50	45	57,1	54,4	56,5	51,2	-	-
WA	56,5	54,4	55,8	50,5	-	-	50	45	57,4	54,9	56,8	51,6	-	-
WA	56,9	54,9	56,2	51,0	-	-	50	45	57,8	55,4	57,1	52,0	-	-
WA	57,3	55,4	56,6	51,4	-	-	50	45	58,1	55,8	57,4	52,3	-	-
WA	57,6	55,8	57,0	51,9	-	-	50	45	58,3	56,2	57,7	52,8	-	-
Röderbergweg 104														
GE	59,8	58,2	58,7	53,0	-	-	50	45	60,3	58,5	59,2	53,7	-	-
GE	60,7	59,1	59,5	53,9	-	-	50	45	61,1	59,3	59,9	54,5	-	-
GE	61,3	59,6	60,3	54,6	-	-	50	45	61,7	59,8	60,6	55,1	-	-
GE	61,8	60,3	60,6	55,0	-	-	50	45	62,1	60,5	60,9	55,5	-	-
GE	62,1	60,9	60,9	55,5	-	-	50	45	62,4	61,1	61,2	55,9	-	-
GE	62,3	61,2	61,0	55,7	-	-	50	45	62,6	61,4	61,3	56,1	-	-
Röderbergweg 106														
GE	58,7	58,1	57,1	52,0	-	-	50	45	59,3	58,4	57,8	52,8	-	-
GE	59,3	58,9	57,7	52,8	-	-	50	45	59,8	59,1	58,3	53,5	-	-
GE	59,8	59,3	58,3	53,3	-	-	50	45	60,3	59,5	58,8	53,9	-	-
GE	60,5	60,2	58,8	53,9	-	-	50	45	60,9	60,4	59,3	54,5	-	-
GE	61,1	60,8	59,4	54,6	-	-	50	45	61,5	61,0	59,8	55,1	-	-
GE	61,3	61,1	59,7	55,0	-	-	50	45	61,7	61,3	60,1	55,5	-	-
Röderbergweg 118														
GE	57,6	57,6	55,8	51,3	-	-	50	45	58,3	57,9	56,8	52,3	-	-
GE	58,1	58,2	56,3	51,9	-	-	50	45	58,8	58,5	57,2	52,8	-	-
GE	58,6	58,8	56,6	52,3	-	-	50	45	59,2	59,0	57,4	53,1	-	-
GE	59,4	59,9	57,1	53,0	-	-	50	45	59,9	60,1	57,8	53,7	-	-
GE	59,9	60,4	57,6	53,6	-	-	50	45	60,4	60,6	58,2	54,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 121														
WA	60,5	57,2	59,8	53,5	-	-	50	45	60,9	57,5	60,2	54,1	-	-
WA	61,6	58,2	61,0	54,6	-	-	50	45	61,9	58,5	61,3	55,1	-	-
WA	62,1	58,7	61,5	55,1	-	-	50	45	62,4	58,9	61,7	55,6	-	-
WA	62,3	59,0	61,7	55,4	-	-	50	45	62,6	59,2	61,9	55,8	-	-
WA	62,4	59,4	61,7	55,5	-	-	50	45	62,7	59,6	61,9	55,9	-	-
WA	62,5	59,7	61,7	55,6	-	-	50	45	62,8	59,9	61,9	56,0	-	-
WA	62,5	60,0	61,7	55,7	-	-	50	45	62,8	60,2	61,9	56,1	-	-
Röderbergweg 122														
GE	56,8	57,2	54,8	50,6	-	-	50	45	57,7	57,5	56,0	51,7	-	-
GE	57,6	58,3	55,4	51,5	-	-	50	45	58,3	58,5	56,5	52,4	-	-
GE	58,8	59,8	56,1	52,5	-	-	50	45	59,4	60,0	57,0	53,3	-	-
GE	60,0	61,3	57,0	53,8	-	-	50	45	60,5	61,5	57,7	54,4	-	-
GE	60,7	62,1	57,7	54,6	-	-	50	45	61,1	62,2	58,3	55,1	-	-
GE	62,0	63,7	58,1	55,0	-	-	50	45	62,3	63,8	58,7	55,5	-	-
GE	62,4	64,0	58,4	55,3	-	-	50	45	62,7	64,1	58,9	55,7	-	-
GE	62,7	64,3	58,7	55,6	-	-	50	45	63,0	64,4	59,2	56,0	-	-
GE	63,0	64,6	59,1	56,0	-	-	50	45	63,3	64,7	59,6	56,4	-	-
GE	63,4	65,0	59,7	56,7	-	-	50	45	63,6	65,1	60,1	57,0	-	-
Röderbergweg 123														
WA	58,6	56,7	57,6	51,8	-	-	50	45	59,2	57,0	58,2	52,7	-	-
WA	59,3	57,5	58,3	52,6	-	-	50	45	59,8	57,8	58,8	53,3	-	-
WA	60,0	58,0	59,0	53,2	-	-	50	45	60,5	58,3	59,5	53,9	-	-
WA	60,5	58,4	59,5	53,8	-	-	50	45	60,9	58,6	59,9	54,4	-	-
WA	60,8	59,0	59,8	54,1	-	-	50	45	61,2	59,2	60,2	54,7	-	-
WA	61,1	59,4	60,0	54,4	-	-	50	45	61,5	59,6	60,4	54,9	-	-
WA	61,3	59,7	60,2	54,7	-	-	50	45	61,7	59,9	60,5	55,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 124														
GE	57,8	58,7	54,0	49,2	-	-	50	45	58,5	58,9	55,4	50,6	-	-
GE	59,0	60,0	55,5	51,1	-	-	50	45	59,6	60,2	56,5	52,1	-	-
GE	60,0	61,3	56,2	52,4	-	-	50	45	60,5	61,5	57,1	53,2	-	-
GE	61,2	62,7	57,3	53,9	-	-	50	45	61,6	62,8	58,0	54,5	-	-
GE	62,5	64,1	58,6	55,6	-	-	50	45	62,8	64,2	59,1	56,0	-	-
GE	63,6	65,4	59,1	56,1	-	-	50	45	63,8	65,5	59,6	56,5	-	-
GE	64,1	65,8	59,6	56,5	-	-	50	45	64,3	65,9	60,0	56,8	-	-
GE	64,4	66,2	60,0	56,9	-	-	50	45	64,6	66,3	60,4	57,2	-	-
GE	64,8	66,5	60,7	57,6	-	-	50	45	65,0	66,6	61,0	57,9	-	-
GE	65,0	66,6	61,7	58,9	-	-	50	45	65,2	66,7	61,9	59,1	-	-
Röderbergweg 125														
WA	57,9	56,6	56,6	51,2	-	-	50	45	58,6	56,9	57,4	52,2	-	-
WA	58,4	57,3	57,2	51,8	-	-	50	45	59,0	57,6	57,9	52,7	-	-
WA	58,9	57,7	57,7	52,4	-	-	50	45	59,5	58,0	58,3	53,2	-	-
WA	59,4	58,1	58,2	52,8	-	-	50	45	59,9	58,4	58,8	53,5	-	-
WA	59,9	58,8	58,7	53,3	-	-	50	45	60,4	59,0	59,2	53,9	-	-
WA	60,3	59,3	59,0	53,7	-	-	50	45	60,7	59,5	59,5	54,3	-	-
WA	60,5	59,5	59,2	54,1	-	-	50	45	60,9	59,7	59,6	54,7	-	-
Röderbergweg 126														
GE	56,7	56,6	55,2	50,8	-	-	50	45	57,6	56,9	56,3	51,9	-	-
GE	57,1	57,1	55,5	51,2	-	-	50	45	57,9	57,4	56,5	52,2	-	-
GE	57,8	58,3	55,8	51,8	-	-	50	45	58,5	58,5	56,8	52,7	-	-
GE	58,6	59,4	56,4	52,6	-	-	50	45	59,2	59,6	57,2	53,3	-	-
GE	59,0	59,9	56,8	53,2	-	-	50	45	59,6	60,1	57,6	53,9	-	-
GE	59,7	60,7	57,1	53,5	-	-	50	45	60,2	60,9	57,8	54,1	-	-
GE	60,4	61,6	57,4	53,8	-	-	50	45	60,8	61,7	58,1	54,4	-	-
GE	60,7	61,8	57,6	54,0	-	-	50	45	61,1	61,9	58,2	54,6	-	-
GE	61,0	62,1	57,9	54,2	-	-	50	45	61,4	62,2	58,5	54,7	-	-
GE	61,2	62,4	58,2	54,6	-	-	50	45	61,6	62,5	58,8	55,1	-	-
GE	61,5	62,7	58,6	55,1	-	-	50	45	61,8	62,8	59,1	55,6	-	-
GE	61,8	63,0	59,1	55,9	-	-	50	45	62,1	63,1	59,6	56,3	-	-
GE	62,1	63,4	59,5	56,3	-	-	50	45	62,4	63,5	59,9	56,7	-	-
GE	62,3	63,5	59,6	56,5	-	-	50	45	62,6	63,6	60,0	56,8	-	-
GE	62,6	63,9	59,9	56,9	-	-	50	45	62,9	64,0	60,3	57,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 127														
WA	57,3	56,4	55,9	50,8	-	-	50	45	58,1	56,8	56,8	51,9	-	-
WA	57,8	57,1	56,4	51,3	-	-	50	45	58,5	57,4	57,2	52,3	-	-
WA	58,2	57,4	56,8	51,8	-	-	50	45	58,9	57,7	57,6	52,7	-	-
WA	58,6	57,8	57,2	52,2	-	-	50	45	59,2	58,1	57,9	53,0	-	-
WA	59,1	58,5	57,6	52,6	-	-	50	45	59,7	58,7	58,2	53,3	-	-
WA	59,6	59,1	58,0	53,2	-	-	50	45	60,1	59,3	58,6	53,9	-	-
Röderbergweg 129														
WA	56,9	56,4	55,4	50,5	-	-	50	45	57,8	56,8	56,5	51,6	-	-
WA	57,3	56,9	55,8	51,0	-	-	50	45	58,1	57,2	56,8	52,0	-	-
WA	57,6	57,3	56,1	51,4	-	-	50	45	58,3	57,6	57,0	52,3	-	-
WA	58,0	57,7	56,4	51,7	-	-	50	45	58,7	58,0	57,2	52,6	-	-
WA	58,5	58,4	56,8	52,2	-	-	50	45	59,1	58,6	57,6	53,0	-	-
WA	59,0	58,9	57,2	52,7	-	-	50	45	59,6	59,1	57,9	53,4	-	-
Röderbergweg 135														
WA	56,7	56,9	54,7	50,3	-	-	50	45	57,6	57,2	55,9	51,5	-	-
WA	57,0	57,2	55,0	50,6	-	-	50	45	57,8	57,5	56,1	51,7	-	-
WA	57,2	57,5	55,1	50,9	-	-	50	45	58,0	57,8	56,2	51,9	-	-
Röderbergweg 136														
GE	60,1	60,6	56,7	51,0	-	-	50	45	60,6	60,8	57,5	52,0	-	-
GE	60,8	61,1	57,7	51,9	-	-	50	45	61,2	61,3	58,3	52,8	-	-
GE	61,1	61,5	58,1	52,5	-	-	50	45	61,5	61,6	58,7	53,3	-	-
GE	61,4	61,9	58,4	53,0	-	-	50	45	61,8	62,0	58,9	53,7	-	-
GE	61,7	62,3	58,6	53,5	-	-	50	45	62,0	62,4	59,1	54,1	-	-
GE	61,9	62,7	58,8	53,9	-	-	50	45	62,2	62,8	59,3	54,5	-	-
GE	62,2	63,0	58,9	54,2	-	-	50	45	62,5	63,1	59,4	54,7	-	-
GE	62,5	63,4	59,0	54,4	-	-	50	45	62,8	63,5	59,5	54,9	-	-
GE	62,7	63,8	59,2	54,8	-	-	50	45	63,0	63,9	59,6	55,3	-	-
GE	63,0	64,2	59,5	55,6	-	-	50	45	63,3	64,3	59,9	56,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 136														
GE	57,0	57,3	54,9	50,5	-	-	50	45	57,8	57,6	56,1	51,6	-	-
GE	57,4	57,8	55,3	50,9	-	-	50	45	58,2	58,1	56,4	51,9	-	-
GE	57,9	58,4	55,6	51,4	-	-	50	45	58,6	58,6	56,6	52,3	-	-
GE	58,4	59,2	55,9	52,1	-	-	50	45	59,0	59,4	56,8	52,9	-	-
GE	58,8	59,7	56,4	52,6	-	-	50	45	59,4	59,9	57,2	53,3	-	-
GE	59,3	60,3	56,7	53,0	-	-	50	45	59,8	60,5	57,5	53,7	-	-
GE	59,9	61,0	57,0	53,2	-	-	50	45	60,4	61,2	57,7	53,9	-	-
GE	60,2	61,2	57,2	53,4	-	-	50	45	60,6	61,4	57,9	54,0	-	-
Röderbergweg 137														
WA	56,8	57,2	54,6	50,3	-	-	50	45	57,7	57,5	55,8	51,5	-	-
WA	57,0	57,5	54,9	50,7	-	-	50	45	57,8	57,8	56,1	51,8	-	-
WA	57,3	57,8	55,1	50,9	-	-	50	45	58,1	58,1	56,2	51,9	-	-
WA	57,7	58,3	55,4	51,3	-	-	50	45	58,4	58,5	56,5	52,3	-	-
WA	58,0	58,7	55,7	51,8	-	-	50	45	58,7	58,9	56,7	52,7	-	-
Röderbergweg 138														
GE	58,1	59,0	55,1	51,0	-	-	50	45	58,8	59,2	56,2	52,0	-	-
GE	58,4	59,3	55,5	51,4	-	-	50	45	59,0	59,5	56,5	52,3	-	-
GE	58,8	59,8	55,9	51,9	-	-	50	45	59,4	60,0	56,8	52,8	-	-
GE	59,1	60,1	56,3	52,3	-	-	50	45	59,7	60,3	57,2	53,1	-	-
Röderbergweg 138a														
GE	58,6	59,7	55,2	51,0	-	-	50	45	59,2	59,9	56,3	52,0	-	-
GE	59,5	60,6	55,9	51,7	-	-	50	45	60,0	60,8	56,8	52,6	-	-
GE	60,0	61,0	56,6	52,3	-	-	50	45	60,5	61,2	57,4	53,1	-	-
Röderbergweg 139														
WA	57,0	57,5	54,6	50,4	-	-	50	45	57,8	57,8	55,8	51,6	-	-
WA	57,2	57,8	54,9	50,7	-	-	50	45	58,0	58,1	56,1	51,8	-	-
WA	57,5	58,1	55,1	51,0	-	-	50	45	58,3	58,4	56,2	52,0	-	-
WA	57,9	58,6	55,4	51,4	-	-	50	45	58,6	58,8	56,5	52,3	-	-
Röderbergweg 140														
GE	58,6	59,6	55,5	51,3	-	-	50	45	59,2	59,8	56,5	52,3	-	-
GE	59,0	59,9	55,9	51,8	-	-	50	45	59,6	60,1	56,8	52,7	-	-
GE	59,4	60,4	56,4	52,3	-	-	50	45	59,9	60,6	57,2	53,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße		Tag	Nacht	Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Tag	Nacht
	LrT	LrN	LrT	LrN			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN		
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 142														
GE	58,8	59,6	56,0	51,5	-	-	50	45	59,4	59,8	56,9	52,4	-	-
GE	59,1	59,9	56,4	52,0	-	-	50	45	59,7	60,1	57,2	52,8	-	-
GE	59,6	60,4	56,8	52,4	-	-	50	45	60,1	60,6	57,6	53,2	-	-
GE	60,0	60,8	57,3	52,9	-	-	50	45	60,5	61,0	58,0	53,6	-	-
Röderbergweg 145														
WA	57,2	57,8	54,7	50,5	-	-	50	45	58,0	58,1	55,9	51,6	-	-
WA	57,4	58,1	55,0	50,9	-	-	50	45	58,2	58,4	56,1	51,9	-	-
WA	57,7	58,5	55,2	51,2	-	-	50	45	58,4	58,7	56,3	52,2	-	-
WA	58,0	58,9	55,5	51,6	-	-	50	45	58,7	59,1	56,5	52,5	-	-
Röderbergweg 147														
WA	57,4	58,3	54,7	50,6	-	-	50	45	58,2	58,5	55,9	51,7	-	-
WA	57,7	58,5	55,0	51,0	-	-	50	45	58,4	58,7	56,1	52,0	-	-
WA	57,9	58,8	55,3	51,4	-	-	50	45	58,6	59,0	56,4	52,3	-	-
Röderbergweg 149														
WA	57,5	58,3	54,8	50,7	-	-	50	45	58,3	58,5	56,0	51,8	-	-
WA	57,7	58,6	55,1	51,1	-	-	50	45	58,4	58,8	56,2	52,1	-	-
WA	58,0	58,9	55,4	51,5	-	-	50	45	58,7	59,1	56,5	52,4	-	-
Röderbergweg 153														
WA	57,6	58,5	54,9	50,8	-	-	50	45	58,3	58,7	56,1	51,9	-	-
WA	57,9	58,7	55,3	51,2	-	-	50	45	58,6	58,9	56,4	52,2	-	-
WA	58,2	59,1	55,6	51,6	-	-	50	45	58,9	59,3	56,6	52,5	-	-
Röderbergweg 167														
WA	57,2	58,0	54,7	50,6	-	-	50	45	58,0	58,3	55,9	51,7	-	-
WA	57,5	58,4	55,1	51,1	-	-	50	45	58,3	58,6	56,2	52,1	-	-
WA	57,8	58,7	55,3	51,4	-	-	50	45	58,5	58,9	56,4	52,3	-	-
WA	58,2	59,2	55,6	51,7	-	-	50	45	58,9	59,4	56,6	52,6	-	-
WA	58,3	59,4	55,8	51,9	-	-	50	45	58,9	59,6	56,8	52,8	-	-
Röderbergweg 168														
WA	57,2	57,7	55,1	50,7	-	-	50	45	58,0	58,0	56,2	51,8	-	-
WA	58,4	59,2	56,0	51,8	-	-	50	45	59,0	59,4	56,9	52,7	-	-
WA	59,2	60,3	56,5	52,3	-	-	50	45	59,7	60,5	57,3	53,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 169														
WA	56,9	57,6	54,5	50,4	-	-	50	45	57,8	57,9	55,8	51,6	-	-
WA	57,2	58,1	55,0	50,9	-	-	50	45	58,0	58,4	56,1	51,9	-	-
WA	57,5	58,4	55,2	51,2	-	-	50	45	58,3	58,6	56,3	52,2	-	-
WA	58,0	59,0	55,5	51,5	-	-	50	45	58,7	59,2	56,5	52,4	-	-
WA	58,2	59,2	55,7	51,8	-	-	50	45	58,9	59,4	56,7	52,7	-	-
WA	58,3	59,4	55,9	52,0	-	-	50	45	58,9	59,6	56,8	52,8	-	-
Röderbergweg 170														
WA	56,8	57,2	54,9	50,5	-	-	50	45	57,7	57,5	56,1	51,6	-	-
WA	58,3	59,3	55,8	51,8	-	-	50	45	58,9	59,5	56,8	52,7	-	-
WA	59,2	60,4	56,3	52,3	-	-	50	45	59,7	60,6	57,2	53,1	-	-
Röderbergweg 171														
WA	57,1	57,9	54,6	50,4	-	-	50	45	57,9	58,2	55,8	51,6	-	-
WA	57,5	58,4	55,0	50,9	-	-	50	45	58,3	58,6	56,1	51,9	-	-
WA	57,7	58,7	55,2	51,2	-	-	50	45	58,4	58,9	56,3	52,2	-	-
WA	58,2	59,3	55,5	51,5	-	-	50	45	58,9	59,5	56,5	52,4	-	-
WA	58,4	59,5	55,7	51,7	-	-	50	45	59,0	59,7	56,7	52,6	-	-
WA	58,5	59,6	55,9	52,0	-	-	50	45	59,1	59,8	56,8	52,8	-	-
Röderbergweg 172														
WA	57,5	57,9	55,3	50,6	-	-	50	45	58,3	58,2	56,4	51,7	-	-
WA	58,6	59,6	56,0	51,6	-	-	50	45	59,2	59,8	56,9	52,5	-	-
WA	59,3	60,4	56,5	52,2	-	-	50	45	59,8	60,6	57,3	53,0	-	-
Röderbergweg 180														
WA	58,3	59,1	55,8	51,3	-	-	50	45	58,9	59,3	56,8	52,3	-	-
WA	58,8	59,7	56,2	51,8	-	-	50	45	59,4	59,9	57,1	52,7	-	-
WA	59,3	60,3	56,6	52,2	-	-	50	45	59,8	60,5	57,4	53,0	-	-
WA	59,5	60,5	56,8	52,6	-	-	50	45	60,0	60,7	57,7	53,3	-	-
Röderbergweg 182														
WA	57,9	58,7	55,5	51,0	-	-	50	45	58,6	58,9	56,5	52,0	-	-
WA	58,5	59,4	56,0	51,7	-	-	50	45	59,1	59,6	56,9	52,6	-	-
WA	59,1	60,1	56,4	52,1	-	-	50	45	59,7	60,3	57,2	52,9	-	-
WA	59,3	60,4	56,7	52,4	-	-	50	45	59,8	60,6	57,5	53,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 188														
WA	58,1	58,6	55,7	51,1	-	-	50	45	58,8	58,8	56,7	52,1	-	-
WA	58,8	59,7	56,1	51,7	-	-	50	45	59,4	59,9	57,0	52,6	-	-
WA	59,2	60,2	56,4	52,0	-	-	50	45	59,7	60,4	57,2	52,8	-	-
WA	59,5	60,4	56,8	52,4	-	-	50	45	60,0	60,6	57,6	53,2	-	-
Röderbergweg 193														
WA	57,4	58,1	54,9	50,6	-	-	50	45	58,2	58,4	56,1	51,7	-	-
WA	57,5	58,4	55,1	50,9	-	-	50	45	58,3	58,6	56,2	51,9	-	-
WA	57,8	58,6	55,3	51,1	-	-	50	45	58,5	58,8	56,4	52,1	-	-
WA	58,0	58,9	55,5	51,4	-	-	50	45	58,7	59,1	56,5	52,3	-	-
WA	58,2	59,1	55,7	51,6	-	-	50	45	58,9	59,3	56,7	52,5	-	-
Röderbergweg 195														
WA	57,4	58,1	54,9	50,5	-	-	50	45	58,2	58,4	56,1	51,6	-	-
WA	57,6	58,3	55,1	50,8	-	-	50	45	58,3	58,5	56,2	51,9	-	-
WA	57,8	58,5	55,3	51,1	-	-	50	45	58,5	58,7	56,4	52,1	-	-
WA	58,0	58,8	55,6	51,3	-	-	50	45	58,7	59,0	56,6	52,3	-	-
WA	58,1	59,0	55,7	51,5	-	-	50	45	58,8	59,2	56,7	52,4	-	-
Röderbergweg 197														
WA	57,4	58,0	55,0	50,5	-	-	50	45	58,2	58,3	56,1	51,6	-	-
WA	57,6	58,3	55,2	50,8	-	-	50	45	58,3	58,5	56,3	51,9	-	-
WA	57,7	58,5	55,4	51,1	-	-	50	45	58,4	58,7	56,5	52,1	-	-
WA	58,0	58,7	55,6	51,3	-	-	50	45	58,7	58,9	56,6	52,3	-	-
Röderbergweg 199														
WA	57,5	58,1	55,0	50,6	-	-	50	45	58,3	58,4	56,1	51,7	-	-
WA	57,7	58,3	55,2	50,8	-	-	50	45	58,4	58,5	56,3	51,9	-	-
WA	57,8	58,5	55,4	51,0	-	-	50	45	58,5	58,7	56,5	52,0	-	-
WA	58,0	58,7	55,6	51,3	-	-	50	45	58,7	58,9	56,6	52,3	-	-
Röderbergweg 201														
WA	57,3	57,8	55,0	50,5	-	-	50	45	58,1	58,1	56,1	51,6	-	-
WA	57,5	58,1	55,2	50,7	-	-	50	45	58,3	58,4	56,3	51,8	-	-
WA	57,7	58,2	55,4	51,0	-	-	50	45	58,4	58,5	56,5	52,0	-	-
WA	57,9	58,4	55,6	51,2	-	-	50	45	58,6	58,6	56,6	52,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 203														
WA	57,1	57,5	54,9	50,3	-	-	50	45	57,9	57,8	56,1	51,5	-	-
WA	57,3	57,7	55,1	50,5	-	-	50	45	58,1	58,0	56,2	51,6	-	-
WA	57,4	57,8	55,3	50,7	-	-	50	45	58,2	58,1	56,4	51,8	-	-
Röderbergweg 205														
WA	57,1	57,5	54,8	50,2	-	-	50	45	57,9	57,8	56,0	51,4	-	-
WA	57,3	57,7	55,0	50,4	-	-	50	45	58,1	58,0	56,1	51,6	-	-
WA	57,5	57,8	55,2	50,6	-	-	50	45	58,3	58,1	56,3	51,7	-	-
WA	57,6	58,0	55,4	50,8	-	-	50	45	58,3	58,3	56,5	51,9	-	-
Röderbergweg 215														
WA	56,8	56,9	54,8	50,2	-	-	50	45	57,7	57,2	56,0	51,4	-	-
WA	57,0	57,1	55,0	50,4	-	-	50	45	57,8	57,4	56,1	51,6	-	-
WA	57,1	57,2	55,2	50,5	-	-	50	45	57,9	57,5	56,3	51,6	-	-
WA	57,3	57,4	55,4	50,7	-	-	50	45	58,1	57,7	56,5	51,8	-	-
Röderbergweg 217														
WA	56,5	56,6	54,5	49,9	-	-	50	45	57,4	56,9	55,8	51,2	-	-
WA	56,6	56,7	54,7	50,1	-	-	50	45	57,5	57,0	55,9	51,3	-	-
WA	56,7	56,9	54,8	50,3	-	-	50	45	57,6	57,2	56,0	51,5	-	-
WA	56,9	57,0	55,0	50,4	-	-	50	45	57,8	57,3	56,1	51,6	-	-
Röderbergweg 221														
WA	56,6	56,5	54,8	50,2	-	-	50	45	57,5	56,8	56,0	51,4	-	-
WA	56,8	56,7	55,0	50,3	-	-	50	45	57,7	57,0	56,1	51,5	-	-
WA	56,9	56,8	55,1	50,5	-	-	50	45	57,8	57,1	56,2	51,6	-	-
WA	57,0	56,9	55,3	50,6	-	-	50	45	57,8	57,2	56,4	51,7	-	-
Röderbergweg 223														
WA	56,6	56,4	55,0	50,3	-	-	50	45	57,5	56,8	56,1	51,5	-	-
WA	56,8	56,5	55,2	50,5	-	-	50	45	57,7	56,8	56,3	51,6	-	-
WA	56,9	56,7	55,3	50,6	-	-	50	45	57,8	57,0	56,4	51,7	-	-
Röderbergweg 223a														
WA	56,6	56,3	55,0	50,3	-	-	50	45	57,5	56,7	56,1	51,5	-	-
WA	56,8	56,4	55,2	50,5	-	-	50	45	57,7	56,8	56,3	51,6	-	-
WA	56,9	56,6	55,3	50,6	-	-	50	45	57,8	56,9	56,4	51,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 225														
WA	56,4	56,0	54,9	50,2	-	-	50	45	57,3	56,4	56,1	51,4	-	-
WA	56,5	56,1	55,0	50,3	-	-	50	45	57,4	56,5	56,1	51,5	-	-
WA	56,6	56,3	55,1	50,4	-	-	50	45	57,5	56,7	56,2	51,6	-	-
WA	56,8	56,4	55,3	50,6	-	-	50	45	57,7	56,8	56,4	51,7	-	-
Röderbergweg 232														
WA	57,0	56,2	55,7	50,7	-	-	50	45	57,8	56,6	56,7	51,8	-	-
WA	57,2	56,3	55,9	50,9	-	-	50	45	58,0	56,7	56,8	51,9	-	-
Röderbergweg 237														
WA	56,2	55,3	55,1	50,3	-	-	50	45	57,2	55,7	56,2	51,5	-	-
WA	56,3	55,4	55,2	50,4	-	-	50	45	57,3	55,8	56,3	51,6	-	-
Röderbergweg 239														
WA	56,1	55,1	55,1	50,3	-	-	50	45	57,1	55,6	56,2	51,5	-	-
WA	56,2	55,2	55,2	50,4	-	-	50	45	57,2	55,6	56,3	51,6	-	-
Röderbergweg 241														
WA	56,2	55,0	55,2	50,4	-	-	50	45	57,2	55,5	56,3	51,6	-	-
WA	56,3	55,1	55,3	50,5	-	-	50	45	57,3	55,6	56,4	51,6	-	-
Röderbergweg 243														
WA	56,0	54,9	55,1	50,4	-	-	50	45	57,0	55,4	56,2	51,6	-	-
WA	56,1	55,0	55,2	50,5	-	-	50	45	57,1	55,5	56,3	51,6	-	-
Röderbergweg 245														
WA	56,1	54,9	55,2	50,5	-	-	50	45	57,1	55,4	56,3	51,6	-	-
WA	56,2	55,0	55,3	50,6	-	-	50	45	57,2	55,5	56,4	51,7	-	-
Röderbergweg 247														
WA	56,1	54,8	55,2	50,5	-	-	50	45	57,1	55,3	56,3	51,6	-	-
WA	56,2	54,9	55,3	50,6	-	-	50	45	57,2	55,4	56,4	51,7	-	-
Röderbergweg 249														
WA	56,1	54,7	55,3	50,5	-	-	50	45	57,1	55,2	56,4	51,6	-	-
WA	56,2	54,8	55,4	50,6	-	-	50	45	57,2	55,3	56,5	51,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röderbergweg 251														
WA	56,1	54,6	55,3	50,5	-	-	50	45	57,1	55,1	56,4	51,6	-	-
WA	56,2	54,7	55,4	50,6	-	-	50	45	57,2	55,2	56,5	51,7	-	-
Röderbergweg 253														
WA	56,1	54,5	55,4	50,6	-	-	50	45	57,1	55,0	56,5	51,7	-	-
WA	56,2	54,6	55,5	50,7	-	-	50	45	57,2	55,1	56,5	51,8	-	-
Röderbergweg 255														
WA	56,1	54,4	55,5	50,7	-	-	50	45	57,1	54,9	56,5	51,8	-	-
WA	56,3	54,5	55,6	50,8	-	-	50	45	57,2	55,0	56,6	51,9	-	-
Röderbergweg 266 ?														
WA	57,3	54,9	56,8	51,4	-	-	50	45	58,1	55,4	57,6	52,3	-	-
WA	57,7	55,0	57,2	51,6	-	-	50	45	58,4	55,5	57,9	52,5	-	-
Röderbergweg 268														
WA	57,0	54,6	56,6	51,3	-	-	50	45	57,8	55,1	57,4	52,3	-	-
Röderbergweg 270														
WA	57,2	54,4	56,8	51,5	-	-	50	45	58,0	54,9	57,6	52,4	-	-
WA	57,4	54,5	57,1	51,6	-	-	50	45	58,2	55,0	57,8	52,5	-	-
Roscherstraße 1														
WA	58,1	54,3	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,8	58,5	53,6	-	-
WA	58,2	54,4	57,9	53,0	-	-	50	45	58,9	54,9	58,5	53,7	-	-
WA	58,2	54,4	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	54,9	58,6	53,8	-	-
Roscherstraße 3														
WA	58,0	54,3	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	54,8	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,4	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,9	58,5	53,6	-	-
WA	58,2	54,4	57,9	53,0	-	-	50	45	58,9	54,9	58,5	53,7	-	-
Roscherstraße 4														
WA	58,3	54,5	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	55,0	58,7	53,8	-	-
WA	58,4	54,5	58,2	53,2	-	-	50	45	59,0	55,0	58,8	53,9	-	-
WA	58,4	54,6	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,1	58,8	53,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roscherstraße 5														
WA	58,0	54,3	57,7	52,8	-	-	50	45	58,7	54,8	58,3	53,5	-	-
WA	58,1	54,4	57,8	52,9	-	-	50	45	58,8	54,9	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,5	57,9	53,0	-	-	50	45	58,8	55,0	58,5	53,7	-	-
Roscherstraße 6														
WA	58,3	54,5	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	55,0	58,6	53,8	-	-
WA	58,3	54,6	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	55,1	58,7	53,9	-	-
WA	58,4	54,6	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,1	58,8	53,9	-	-
Roscherstraße 8														
WA	58,2	54,5	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	55,0	58,6	53,8	-	-
WA	58,3	54,6	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	55,1	58,7	53,8	-	-
WA	58,3	54,6	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	55,1	58,7	53,9	-	-
Roscherstraße 10														
WA	58,1	54,5	57,9	53,0	-	-	50	45	58,8	55,0	58,5	53,7	-	-
WA	58,2	54,6	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	55,1	58,6	53,8	-	-
WA	58,3	54,6	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	55,1	58,7	53,9	-	-
Roscherstraße 11														
WA	57,9	54,4	57,6	52,8	-	-	50	45	58,6	54,9	58,2	53,5	-	-
WA	58,0	54,5	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,0	58,3	53,6	-	-
WA	58,0	54,5	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	55,0	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,6	57,9	53,0	-	-	50	45	58,8	55,1	58,5	53,7	-	-
Roscherstraße 13														
WA	57,9	54,4	57,6	52,8	-	-	50	45	58,6	54,9	58,2	53,5	-	-
WA	58,0	54,5	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,0	58,3	53,6	-	-
WA	58,0	54,6	57,8	52,9	-	-	50	45	58,7	55,1	58,4	53,6	-	-
WA	58,1	54,6	57,9	53,0	-	-	50	45	58,8	55,1	58,5	53,7	-	-
Roscherstraße 16														
WA	58,2	54,8	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	55,3	58,6	53,8	-	-
WA	58,3	54,9	58,1	53,2	-	-	50	45	58,9	55,4	58,7	53,9	-	-
WA	58,4	55,0	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,5	58,8	53,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roscherstraße 18														
WA	58,3	54,8	58,0	53,2	-	-	50	45	58,9	55,3	58,6	53,9	-	-
WA	58,3	54,9	58,1	53,3	-	-	50	45	58,9	55,4	58,7	53,9	-	-
WA	58,4	55,0	58,2	53,3	-	-	50	45	59,0	55,5	58,8	53,9	-	-
Roscherstraße 19														
WA	57,9	54,6	57,7	52,8	-	-	50	45	58,6	55,1	58,3	53,5	-	-
WA	58,0	54,7	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,2	58,3	53,6	-	-
WA	58,1	54,8	57,8	53,0	-	-	50	45	58,8	55,3	58,4	53,7	-	-
Roscherstraße 20														
WA	58,2	54,9	58,0	53,1	-	-	50	45	58,9	55,4	58,6	53,8	-	-
WA	58,3	54,9	58,0	53,2	-	-	50	45	58,9	55,4	58,6	53,9	-	-
WA	58,4	55,0	58,1	53,3	-	-	50	45	59,0	55,5	58,7	53,9	-	-
Roscherstraße 21														
WA	57,9	54,7	57,7	52,9	-	-	50	45	58,6	55,2	58,3	53,6	-	-
WA	58,0	54,7	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,2	58,3	53,6	-	-
WA	58,1	54,8	57,8	53,0	-	-	50	45	58,8	55,3	58,4	53,7	-	-
Roscherstraße 23														
WA	57,9	54,7	57,6	52,8	-	-	50	45	58,6	55,2	58,2	53,5	-	-
WA	58,0	54,8	57,7	52,9	-	-	50	45	58,7	55,3	58,3	53,6	-	-
WA	58,0	54,8	57,8	53,0	-	-	50	45	58,7	55,3	58,4	53,7	-	-
Rümelinstraße 3														
WA	57,6	53,6	57,4	52,4	-	-	50	45	58,3	54,2	58,1	53,2	-	-
WA	57,7	53,6	57,5	52,5	-	-	50	45	58,4	54,2	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	53,7	57,6	52,6	-	-	50	45	58,5	54,3	58,2	53,3	-	-
Rümelinstraße 5														
WA	57,3	53,4	57,1	52,2	-	-	50	45	58,1	54,0	57,8	53,0	-	-
WA	57,4	53,5	57,2	52,2	-	-	50	45	58,2	54,1	57,9	53,0	-	-
WA	57,5	53,5	57,3	52,3	-	-	50	45	58,3	54,1	58,0	53,1	-	-
Rümelinstraße 7														
WA	57,2	53,4	57,0	52,1	-	-	50	45	58,0	54,0	57,7	52,9	-	-
WA	57,3	53,4	57,1	52,2	-	-	50	45	58,1	54,0	57,8	53,0	-	-
WA	57,4	53,5	57,2	52,2	-	-	50	45	58,2	54,1	57,9	53,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rümelinstraße 9														
WA	57,2	53,4	56,9	52,0	-	-	50	45	58,0	54,0	57,7	52,8	-	-
WA	57,2	53,4	57,0	52,1	-	-	50	45	58,0	54,0	57,7	52,9	-	-
WA	57,3	53,5	57,1	52,1	-	-	50	45	58,1	54,1	57,8	52,9	-	-
Rümelinstraße 11														
WA	57,1	53,4	56,9	51,9	-	-	50	45	57,9	54,0	57,7	52,8	-	-
WA	57,2	53,5	56,9	52,0	-	-	50	45	58,0	54,1	57,7	52,8	-	-
WA	57,2	53,5	57,0	52,1	-	-	50	45	58,0	54,1	57,7	52,9	-	-
Rümelinstraße 16														
WA	57,7	53,8	57,5	52,6	-	-	50	45	58,4	54,4	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	53,8	57,6	52,7	-	-	50	45	58,5	54,4	58,2	53,4	-	-
WA	57,9	53,9	57,7	52,7	-	-	50	45	58,6	54,5	58,3	53,4	-	-
Rümelinstraße 18														
WA	57,7	53,8	57,5	52,6	-	-	50	45	58,4	54,4	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	53,9	57,6	52,7	-	-	50	45	58,5	54,5	58,2	53,4	-	-
WA	57,9	53,9	57,7	52,7	-	-	50	45	58,6	54,5	58,3	53,4	-	-
Rümelinstraße 20														
WA	57,6	53,8	57,4	52,4	-	-	50	45	58,3	54,4	58,1	53,2	-	-
WA	57,7	53,9	57,5	52,5	-	-	50	45	58,4	54,5	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	53,9	57,5	52,6	-	-	50	45	58,5	54,5	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	54,0	57,6	52,7	-	-	50	45	58,5	54,6	58,2	53,4	-	-
Rümelinstraße 23														
WA	56,8	53,3	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	53,9	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,4	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,0	57,5	52,7	-	-
WA	57,0	53,4	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,0	57,5	52,7	-	-
Rümelinstraße 24														
WA	56,9	53,4	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,0	57,5	52,7	-	-
WA	57,0	53,5	56,8	51,9	-	-	50	45	57,8	54,1	57,6	52,8	-	-
WA	57,1	53,6	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,2	57,6	52,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rümelinstraße 25														
WA	56,8	53,3	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	53,9	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,4	56,6	51,7	-	-	50	45	57,8	54,0	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,4	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,0	57,5	52,7	-	-
Rümelinstraße 26														
WA	57,0	53,5	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,1	57,5	52,7	-	-
Rümelinstraße 27														
WA	56,8	53,3	56,5	51,6	-	-	50	45	57,7	53,9	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,4	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	54,0	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,5	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,1	57,5	52,7	-	-
Rümelinstraße 28														
WA	56,9	53,5	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,1	57,4	52,7	-	-
WA	57,0	53,6	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,2	57,5	52,7	-	-
WA	57,0	53,6	56,8	51,9	-	-	50	45	57,8	54,2	57,6	52,8	-	-
Rümelinstraße 29														
WA	56,7	53,4	56,4	51,6	-	-	50	45	57,6	54,0	57,2	52,5	-	-
WA	56,8	53,4	56,5	51,6	-	-	50	45	57,7	54,0	57,3	52,5	-	-
WA	56,9	53,5	56,6	51,7	-	-	50	45	57,8	54,1	57,4	52,6	-	-
Rümelinstraße 30														
WA	56,9	53,5	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,1	57,4	52,7	-	-
WA	57,0	53,6	56,7	51,8	-	-	50	45	57,8	54,2	57,5	52,7	-	-
WA	57,0	53,6	56,8	51,9	-	-	50	45	57,8	54,2	57,6	52,8	-	-
Rümelinstraße 31														
WA	56,7	53,4	56,4	51,6	-	-	50	45	57,6	54,0	57,2	52,5	-	-
WA	56,8	53,4	56,5	51,6	-	-	50	45	57,7	54,0	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,5	56,5	51,7	-	-	50	45	57,7	54,1	57,3	52,6	-	-
Rümelinstraße 32														
WA	57,1	53,7	56,8	51,9	-	-	50	45	57,9	54,3	57,6	52,8	-	-
WA	57,1	53,8	56,9	52,0	-	-	50	45	57,9	54,4	57,7	52,8	-	-
WA	57,2	53,9	56,9	52,1	-	-	50	45	58,0	54,5	57,7	52,9	-	-
WA	57,2	53,9	57,0	52,2	-	-	50	45	58,1	54,5	57,7	53,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rümelinstraße 33														
WA	56,7	53,4	56,4	51,5	-	-	50	45	57,6	54,0	57,2	52,4	-	-
WA	56,7	53,5	56,5	51,6	-	-	50	45	57,6	54,1	57,3	52,5	-	-
WA	56,8	53,6	56,5	51,7	-	-	50	45	57,7	54,2	57,3	52,6	-	-
Rümelinstraße 34														
WA	56,8	53,6	56,6	51,7	-	-	50	45	57,7	54,2	57,4	52,6	-	-
WA	56,9	53,6	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,2	57,4	52,7	-	-
WA	57,0	53,7	56,7	51,9	-	-	50	45	57,8	54,3	57,5	52,8	-	-
WA	57,0	53,8	56,8	51,9	-	-	50	45	57,8	54,4	57,6	52,8	-	-
WA	57,4	53,8	57,2	52,3	-	-	50	45	58,2	54,4	57,9	53,1	-	-
WA	57,5	53,9	57,3	52,4	-	-	50	45	58,3	54,5	58,0	53,2	-	-
Rümelinstraße 35														
WA	56,7	53,5	56,4	51,5	-	-	50	45	57,6	54,1	57,2	52,4	-	-
WA	56,7	53,5	56,4	51,6	-	-	50	45	57,6	54,1	57,2	52,5	-	-
WA	56,8	53,6	56,5	51,7	-	-	50	45	57,7	54,2	57,3	52,6	-	-
Rümelinstraße 36														
WA	56,9	53,8	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,4	57,4	52,7	-	-
WA	56,9	53,8	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,4	57,4	52,7	-	-
WA	57,0	53,9	56,7	51,9	-	-	50	45	57,8	54,5	57,5	52,8	-	-
WA	57,1	53,9	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,5	57,6	52,8	-	-
Rümelinstraße 37														
WA	56,7	53,5	56,3	51,5	-	-	50	45	57,6	54,1	57,2	52,4	-	-
WA	56,7	53,6	56,4	51,6	-	-	50	45	57,6	54,2	57,2	52,5	-	-
WA	56,8	53,6	56,5	51,7	-	-	50	45	57,7	54,2	57,3	52,6	-	-
Rümelinstraße 38														
WA	56,9	53,9	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,5	57,4	52,7	-	-
WA	56,9	53,9	56,6	51,9	-	-	50	45	57,8	54,5	57,4	52,8	-	-
WA	57,0	54,0	56,7	51,9	-	-	50	45	57,8	54,6	57,5	52,8	-	-
WA	57,1	54,1	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,7	57,6	52,8	-	-
Rümelinstraße 39														
WA	56,7	53,6	56,3	51,5	-	-	50	45	57,6	54,2	57,2	52,4	-	-
WA	56,7	53,6	56,4	51,6	-	-	50	45	57,6	54,2	57,2	52,5	-	-
WA	56,8	53,7	56,5	51,7	-	-	50	45	57,7	54,3	57,3	52,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rümelinstraße 40														
WA	56,9	53,9	56,6	51,8	-	-	50	45	57,8	54,5	57,4	52,7	-	-
WA	57,0	54,0	56,7	51,9	-	-	50	45	57,8	54,6	57,5	52,8	-	-
WA	57,0	54,0	56,7	52,0	-	-	50	45	57,8	54,6	57,5	52,8	-	-
WA	57,1	54,1	56,8	52,0	-	-	50	45	57,9	54,7	57,6	52,8	-	-
Rümelinstraße 41														
WA	56,6	53,8	56,3	51,5	-	-	50	45	57,5	54,4	57,2	52,4	-	-
WA	56,7	53,8	56,4	51,6	-	-	50	45	57,6	54,4	57,2	52,5	-	-
WA	56,8	53,9	56,4	51,7	-	-	50	45	57,7	54,5	57,2	52,6	-	-
WA	56,8	53,9	56,5	51,7	-	-	50	45	57,7	54,5	57,3	52,6	-	-
Ruprechtstraße 2														
WA	52,4	50,6	51,7	47,0	-	-	50	45	54,4	51,7	53,9	49,2	-	-
WA	52,4	50,7	51,8	47,1	-	-	50	45	54,4	51,8	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,7	51,8	47,1	-	-	50	45	54,5	51,8	54,0	49,2	-	-
Ruprechtstraße 3														
WA	52,2	50,3	51,6	46,8	-	-	50	45	54,3	51,5	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,3	51,6	46,9	-	-	50	45	54,4	51,5	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,4	51,7	46,9	-	-	50	45	54,4	51,6	53,9	49,1	-	-
WA	52,4	50,4	51,8	47,0	-	-	50	45	54,4	51,6	54,0	49,2	-	-
Ruprechtstraße 4														
WA	52,5	50,6	51,8	47,0	-	-	50	45	54,5	51,7	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,7	51,9	47,1	-	-	50	45	54,5	51,8	54,0	49,2	-	-
WA	52,6	50,7	51,9	47,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,0	49,3	-	-
Ruprechtstraße 5														
WA	52,2	50,1	51,6	46,8	-	-	50	45	54,3	51,3	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,2	51,7	46,9	-	-	50	45	54,4	51,4	53,9	49,1	-	-
WA	52,3	50,2	51,8	47,0	-	-	50	45	54,4	51,4	54,0	49,2	-	-
WA	52,4	50,3	51,8	47,0	-	-	50	45	54,4	51,5	54,0	49,2	-	-
Ruprechtstraße 6														
WA	52,5	50,5	51,8	47,1	-	-	50	45	54,5	51,6	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,6	51,9	47,1	-	-	50	45	54,5	51,7	54,0	49,2	-	-
WA	52,6	50,7	52,0	47,2	-	-	50	45	54,6	51,8	54,1	49,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ruprechtstraße 7														
WA	52,3	50,1	51,7	46,8	-	-	50	45	54,4	51,3	53,9	49,1	-	-
WA	52,3	50,2	51,8	46,9	-	-	50	45	54,4	51,4	54,0	49,1	-	-
WA	52,4	50,2	51,8	47,0	-	-	50	45	54,4	51,4	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,3	51,9	47,0	-	-	50	45	54,5	51,5	54,0	49,2	-	-
Ruprechtstraße 8														
WA	52,5	50,5	51,9	47,1	-	-	50	45	54,5	51,6	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,5	51,9	47,2	-	-	50	45	54,5	51,6	54,0	49,3	-	-
WA	52,6	50,6	52,0	47,2	-	-	50	45	54,6	51,7	54,1	49,3	-	-
Ruprechtstraße 10														
WA	52,5	50,4	51,9	47,1	-	-	50	45	54,5	51,6	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,5	52,0	47,2	-	-	50	45	54,5	51,6	54,1	49,3	-	-
WA	52,6	50,5	52,0	47,2	-	-	50	45	54,6	51,6	54,1	49,3	-	-
Ruprechtstraße 12														
WA	52,5	50,4	51,9	47,1	-	-	50	45	54,5	51,6	54,0	49,2	-	-
WA	52,5	50,4	52,0	47,2	-	-	50	45	54,5	51,6	54,1	49,3	-	-
WA	52,6	50,5	52,1	47,2	-	-	50	45	54,6	51,6	54,1	49,3	-	-
Ruprechtstraße 14														
WA	52,5	50,3	52,0	47,1	-	-	50	45	54,5	51,5	54,1	49,2	-	-
WA	52,6	50,4	52,0	47,2	-	-	50	45	54,6	51,6	54,1	49,3	-	-
WA	52,6	50,4	52,1	47,3	-	-	50	45	54,6	51,6	54,1	49,4	-	-
Ruprechtstraße 16														
WA	52,5	50,3	52,0	47,1	-	-	50	45	54,5	51,5	54,1	49,2	-	-
WA	52,6	50,3	52,1	47,2	-	-	50	45	54,6	51,5	54,1	49,3	-	-
WA	52,7	50,4	52,2	47,3	-	-	50	45	54,6	51,6	54,2	49,4	-	-
Ruprechtstraße 18														
WA	52,6	50,3	52,0	47,1	-	-	50	45	54,6	51,5	54,1	49,2	-	-
WA	52,6	50,3	52,1	47,2	-	-	50	45	54,6	51,5	54,1	49,3	-	-
WA	52,7	50,4	52,2	47,3	-	-	50	45	54,6	51,6	54,2	49,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ruprechtstraße 20														
WA	52,6	50,2	52,1	47,2	-	-	50	45	54,6	51,4	54,1	49,3	-	-
WA	52,6	50,3	52,1	47,2	-	-	50	45	54,6	51,5	54,1	49,3	-	-
WA	52,7	50,3	52,2	47,3	-	-	50	45	54,6	51,5	54,2	49,4	-	-
Ruprechtstraße 22														
WA	52,6	50,2	52,1	47,2	-	-	50	45	54,6	51,4	54,1	49,3	-	-
WA	52,7	50,3	52,2	47,3	-	-	50	45	54,6	51,5	54,2	49,4	-	-
WA	52,7	50,3	52,3	47,3	-	-	50	45	54,6	51,5	54,3	49,4	-	-
Saalburgallee 24														
WA	55,6	51,2	55,3	49,3	-	-	50	45	56,7	52,2	56,4	50,7	-	-
WA	56,5	51,7	56,3	50,0	-	-	50	45	57,4	52,6	57,2	51,2	-	-
WA	56,9	51,9	56,7	50,4	-	-	50	45	57,8	52,8	57,5	51,6	-	-
WA	57,0	52,0	56,8	50,5	-	-	50	45	57,8	52,8	57,6	51,6	-	-
Saalburgallee 26														
WA	55,7	51,4	55,4	49,4	-	-	50	45	56,8	52,3	56,5	50,8	-	-
WA	56,6	51,8	56,3	50,1	-	-	50	45	57,5	52,7	57,2	51,3	-	-
WA	57,0	52,1	56,8	50,5	-	-	50	45	57,8	52,9	57,6	51,6	-	-
WA	57,1	52,1	56,9	50,6	-	-	50	45	57,9	52,9	57,7	51,7	-	-
Saalburgallee 28														
WA	55,9	51,6	55,6	49,6	-	-	50	45	56,9	52,5	56,6	50,9	-	-
WA	56,9	52,1	56,6	50,4	-	-	50	45	57,8	52,9	57,4	51,6	-	-
WA	57,3	52,3	57,0	50,7	-	-	50	45	58,1	53,1	57,7	51,8	-	-
WA	57,3	52,3	57,1	50,8	-	-	50	45	58,1	53,1	57,8	51,9	-	-
Saalburgallee 30														
WA	55,5	51,6	55,2	49,5	-	-	50	45	56,6	52,5	56,3	50,9	-	-
WA	56,2	51,9	55,9	50,0	-	-	50	45	57,2	52,8	56,8	51,2	-	-
WA	56,8	52,3	56,5	50,4	-	-	50	45	57,7	53,1	57,3	51,6	-	-
WA	57,0	52,4	56,7	50,6	-	-	50	45	57,8	53,2	57,5	51,7	-	-
WA	57,0	52,4	56,8	50,6	-	-	50	45	57,8	53,2	57,6	51,7	-	-
WA	57,1	52,5	56,8	50,7	-	-	50	45	57,9	53,3	57,6	51,8	-	-
WA	57,0	52,5	56,8	50,7	-	-	50	45	57,8	53,3	57,6	51,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saalburgallee 30a														
WA	55,4	51,6	55,0	49,4	-	-	50	45	56,6	52,5	56,1	50,8	-	-
WA	55,9	51,9	55,6	49,8	-	-	50	45	56,9	52,8	56,6	51,1	-	-
WA	56,5	52,2	56,2	50,2	-	-	50	45	57,4	53,0	57,1	51,4	-	-
WA	56,8	52,4	56,5	50,5	-	-	50	45	57,7	53,2	57,3	51,6	-	-
WA	56,8	52,4	56,6	50,5	-	-	50	45	57,7	53,2	57,4	51,6	-	-
WA	56,9	52,5	56,7	50,6	-	-	50	45	57,8	53,3	57,5	51,7	-	-
WA	56,9	52,5	56,7	50,7	-	-	50	45	57,8	53,3	57,5	51,8	-	-
Saalburgallee 30b														
WA	55,4	51,8	55,1	49,5	-	-	50	45	56,6	52,7	56,2	50,9	-	-
WA	55,9	52,0	55,6	49,9	-	-	50	45	56,9	52,8	56,6	51,2	-	-
WA	56,5	52,3	56,2	50,3	-	-	50	45	57,4	53,1	57,1	51,5	-	-
WA	56,8	52,5	56,5	50,6	-	-	50	45	57,7	53,3	57,3	51,7	-	-
WA	56,9	52,6	56,7	50,7	-	-	50	45	57,8	53,3	57,5	51,8	-	-
WA	57,0	52,6	56,7	50,7	-	-	50	45	57,8	53,3	57,5	51,8	-	-
WA	57,0	52,7	56,7	50,8	-	-	50	45	57,8	53,4	57,5	51,9	-	-
Saalburgallee 30c														
WA	55,4	51,6	55,2	49,6	-	-	50	45	56,6	52,5	56,3	50,9	-	-
WA	56,0	51,9	55,8	50,0	-	-	50	45	57,0	52,8	56,8	51,2	-	-
WA	56,6	52,2	56,4	50,5	-	-	50	45	57,5	53,0	57,2	51,6	-	-
WA	56,9	52,4	56,6	50,7	-	-	50	45	57,8	53,2	57,4	51,8	-	-
WA	56,9	52,4	56,7	50,8	-	-	50	45	57,8	53,2	57,5	51,9	-	-
WA	57,0	52,5	56,8	50,8	-	-	50	45	57,8	53,3	57,6	51,9	-	-
WA	57,0	52,5	56,8	50,8	-	-	50	45	57,8	53,3	57,6	51,9	-	-
Saalburgallee 30d														
WA	56,3	52,4	56,0	50,3	-	-	50	45	57,3	53,2	56,9	51,5	-	-
WA	57,0	52,8	56,8	50,8	-	-	50	45	57,8	53,5	57,6	51,9	-	-
WA	57,5	53,1	57,3	51,2	-	-	50	45	58,3	53,8	58,0	52,2	-	-
WA	57,6	53,1	57,4	51,3	-	-	50	45	58,3	53,8	58,1	52,3	-	-
WA	57,7	53,2	57,4	51,3	-	-	50	45	58,4	53,9	58,1	52,3	-	-
WA	57,7	53,2	57,4	51,4	-	-	50	45	58,4	53,9	58,1	52,3	-	-
WA	57,6	53,2	57,4	51,4	-	-	50	45	58,3	53,9	58,1	52,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saalburgallee 30e														
WA	55,0	51,8	54,7	49,4	-	-	50	45	56,2	52,7	55,9	50,8	-	-
WA	55,3	52,0	55,0	49,6	-	-	50	45	56,5	52,8	56,1	50,9	-	-
WA	55,7	52,2	55,4	49,9	-	-	50	45	56,8	53,0	56,5	51,2	-	-
WA	56,0	52,4	55,7	50,1	-	-	50	45	57,0	53,2	56,7	51,3	-	-
WA	56,3	52,5	56,0	50,3	-	-	50	45	57,3	53,3	56,9	51,5	-	-
WA	56,4	52,6	56,1	50,4	-	-	50	45	57,3	53,3	57,0	51,6	-	-
Saalburgallee 30f														
WA	54,3	51,4	54,0	49,0	-	-	50	45	55,7	52,3	55,4	50,5	-	-
WA	54,5	51,5	54,2	49,1	-	-	50	45	55,9	52,4	55,5	50,6	-	-
WA	54,7	51,6	54,4	49,2	-	-	50	45	56,0	52,5	55,7	50,6	-	-
WA	54,9	51,7	54,6	49,4	-	-	50	45	56,2	52,6	55,8	50,8	-	-
WA	55,0	51,8	54,8	49,5	-	-	50	45	56,2	52,7	56,0	50,9	-	-
WA	55,2	51,9	54,9	49,6	-	-	50	45	56,4	52,8	56,1	50,9	-	-
Saalburgallee 32														
WA	56,3	52,6	56,0	50,4	-	-	50	45	57,3	53,3	56,9	51,6	-	-
WA	57,0	52,9	56,7	50,9	-	-	50	45	57,8	53,6	57,5	51,9	-	-
WA	57,5	53,2	57,3	51,3	-	-	50	45	58,3	53,9	58,0	52,3	-	-
WA	57,7	53,3	57,4	51,4	-	-	50	45	58,4	53,9	58,1	52,3	-	-
WA	57,7	53,4	57,5	51,5	-	-	50	45	58,4	54,0	58,2	52,4	-	-
WA	57,7	53,4	57,5	51,5	-	-	50	45	58,4	54,0	58,2	52,4	-	-
Saalburgallee 33														
WA	57,8	52,8	57,6	51,3	-	-	50	45	58,5	53,5	58,2	52,3	-	-
WA	58,6	53,3	58,5	52,0	-	-	50	45	59,2	53,9	59,0	52,8	-	-
WA	58,7	53,4	58,5	52,1	-	-	50	45	59,3	54,0	59,0	52,9	-	-
WA	58,7	53,4	58,5	52,1	-	-	50	45	59,3	54,0	59,0	52,9	-	-
WA	58,6	53,3	58,4	52,0	-	-	50	45	59,2	53,9	58,9	52,8	-	-
Saalburgallee 34														
WA	55,4	52,3	55,1	49,8	-	-	50	45	56,6	53,1	56,2	51,1	-	-
WA	55,8	52,4	55,4	50,0	-	-	50	45	56,9	53,2	56,5	51,2	-	-
WA	56,1	52,6	55,8	50,3	-	-	50	45	57,1	53,3	56,8	51,5	-	-
WA	56,5	52,8	56,2	50,6	-	-	50	45	57,4	53,5	57,1	51,7	-	-
WA	56,7	53,0	56,4	50,7	-	-	50	45	57,6	53,7	57,2	51,8	-	-
WA	56,8	53,0	56,5	50,8	-	-	50	45	57,7	53,7	57,3	51,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saalburgallee 35														
WA	58,1	53,0	57,9	51,6	-	-	50	45	58,8	53,7	58,5	52,5	-	-
WA	58,8	53,5	58,6	52,2	-	-	50	45	59,4	54,1	59,1	53,0	-	-
WA	58,8	53,5	58,6	52,2	-	-	50	45	59,4	54,1	59,1	53,0	-	-
WA	58,8	53,5	58,6	52,2	-	-	50	45	59,4	54,1	59,1	53,0	-	-
WA	58,7	53,5	58,5	52,1	-	-	50	45	59,3	54,1	59,0	52,9	-	-
Saalburgallee 36														
WA	55,1	52,2	54,7	49,6	-	-	50	45	56,3	53,0	55,9	50,9	-	-
WA	55,3	52,3	54,9	49,7	-	-	50	45	56,5	53,1	56,1	51,0	-	-
WA	55,5	52,5	55,1	49,9	-	-	50	45	56,6	53,3	56,2	51,2	-	-
WA	55,7	52,6	55,4	50,1	-	-	50	45	56,8	53,3	56,5	51,3	-	-
WA	56,0	52,7	55,7	50,2	-	-	50	45	57,0	53,4	56,7	51,4	-	-
WA	56,2	52,8	55,9	50,4	-	-	50	45	57,2	53,5	56,8	51,6	-	-
Saalburgallee 37														
WA	58,4	53,3	58,2	51,8	-	-	50	45	59,0	53,9	58,8	52,7	-	-
WA	59,0	53,6	58,8	52,3	-	-	50	45	59,6	54,2	59,3	53,1	-	-
WA	59,0	53,7	58,8	52,3	-	-	50	45	59,6	54,3	59,3	53,1	-	-
WA	58,9	53,6	58,7	52,3	-	-	50	45	59,5	54,2	59,2	53,1	-	-
WA	58,8	53,6	58,6	52,2	-	-	50	45	59,4	54,2	59,1	53,0	-	-
Saalburgallee 38														
WA	54,8	52,2	54,3	49,3	-	-	50	45	56,1	53,0	55,6	50,7	-	-
WA	54,9	52,3	54,5	49,4	-	-	50	45	56,2	53,1	55,8	50,8	-	-
WA	55,1	52,4	54,6	49,6	-	-	50	45	56,3	53,2	55,8	50,9	-	-
WA	55,2	52,4	54,8	49,7	-	-	50	45	56,4	53,2	56,0	51,0	-	-
WA	55,4	52,5	55,0	49,8	-	-	50	45	56,6	53,3	56,1	51,1	-	-
WA	55,6	52,6	55,2	49,9	-	-	50	45	56,7	53,3	56,3	51,2	-	-
Saalburgallee 39														
WA	57,7	53,1	57,5	51,5	-	-	50	45	58,4	53,8	58,2	52,4	-	-
WA	58,6	53,6	58,4	52,1	-	-	50	45	59,2	54,2	58,9	52,9	-	-
WA	58,7	53,7	58,5	52,3	-	-	50	45	59,3	54,3	59,0	53,1	-	-
WA	58,7	53,7	58,5	52,3	-	-	50	45	59,3	54,3	59,0	53,1	-	-
WA	58,6	53,7	58,4	52,2	-	-	50	45	59,2	54,3	58,9	53,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saalburgallee 41														
WA	57,8	53,3	57,6	51,7	-	-	50	45	58,5	53,9	58,2	52,6	-	-
WA	58,7	53,8	58,5	52,3	-	-	50	45	59,3	54,4	59,0	53,1	-	-
WA	58,8	53,9	58,6	52,4	-	-	50	45	59,4	54,5	59,1	53,2	-	-
WA	58,8	53,9	58,6	52,5	-	-	50	45	59,4	54,5	59,1	53,3	-	-
WA	58,8	53,9	58,6	52,4	-	-	50	45	59,4	54,5	59,1	53,2	-	-
Saalburgallee 42														
WA	55,8	52,6	55,4	50,2	-	-	50	45	56,9	53,3	56,5	51,4	-	-
Salmünsterer Straße 1														
WA	54,3	54,5	52,0	47,0	-	-	50	45	55,7	55,0	54,1	49,2	-	-
WA	54,6	54,9	52,2	47,3	-	-	50	45	55,9	55,4	54,2	49,4	-	-
WA	54,9	55,3	52,4	47,5	-	-	50	45	56,2	55,7	54,3	49,5	-	-
Salmünsterer Straße 3														
WA	54,1	54,4	51,9	47,0	-	-	50	45	55,6	54,9	54,0	49,2	-	-
WA	54,4	54,8	52,1	47,2	-	-	50	45	55,8	55,3	54,1	49,3	-	-
WA	54,7	55,1	52,3	47,4	-	-	50	45	56,0	55,6	54,3	49,4	-	-
Salmünsterer Straße 4														
WA	54,3	54,6	51,8	46,5	-	-	50	45	55,7	55,1	54,0	48,9	-	-
WA	54,6	54,9	52,0	46,7	-	-	50	45	55,9	55,4	54,1	49,0	-	-
WA	54,9	55,3	52,2	46,9	-	-	50	45	56,2	55,7	54,2	49,1	-	-
Salmünsterer Straße 6														
WA	54,3	54,6	51,8	46,4	-	-	50	45	55,7	55,1	54,0	48,8	-	-
WA	54,6	54,9	52,0	46,6	-	-	50	45	55,9	55,4	54,1	48,9	-	-
WA	54,8	55,2	52,2	46,8	-	-	50	45	56,1	55,6	54,2	49,1	-	-
Salmünsterer Straße 8														
WA	54,1	54,4	51,7	46,3	-	-	50	45	55,6	54,9	53,9	48,8	-	-
WA	54,4	54,8	51,9	46,5	-	-	50	45	55,8	55,3	54,0	48,9	-	-
WA	54,7	55,1	52,0	46,7	-	-	50	45	56,0	55,6	54,1	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 10														
WA	54,1	54,4	51,6	46,3	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,8	-	-
WA	54,3	54,7	51,8	46,4	-	-	50	45	55,7	55,2	54,0	48,8	-	-
WA	54,6	55,0	51,9	46,6	-	-	50	45	55,9	55,5	54,0	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salmünsterer Straße 12														
WA	54,0	54,3	51,4	46,2	-	-	50	45	55,5	54,8	53,7	48,7	-	-
WA	54,2	54,6	51,6	46,3	-	-	50	45	55,6	55,1	53,8	48,8	-	-
WA	54,5	54,9	51,8	46,5	-	-	50	45	55,9	55,4	54,0	48,9	-	-
Salmünsterer Straße 14														
WA	53,9	54,2	51,3	46,1	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,6	-	-
WA	54,1	54,5	51,5	46,3	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	48,8	-	-
WA	54,4	54,8	51,7	46,4	-	-	50	45	55,8	55,3	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 16														
WA	53,8	54,1	51,3	46,1	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,6	-	-
WA	54,1	54,4	51,5	46,2	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,7	-	-
WA	54,3	54,7	51,7	46,4	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 18														
WA	53,8	54,1	51,3	46,0	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,6	-	-
WA	54,0	54,4	51,5	46,2	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	48,7	-	-
WA	54,3	54,7	51,6	46,4	-	-	50	45	55,7	55,2	53,8	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 20														
WA	53,7	53,9	51,2	46,0	-	-	50	45	55,3	54,5	53,6	48,6	-	-
WA	53,9	54,2	51,4	46,1	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,6	-	-
WA	54,2	54,5	51,5	46,3	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 22														
WA	53,6	53,9	51,2	45,9	-	-	50	45	55,2	54,5	53,6	48,5	-	-
WA	53,9	54,2	51,3	46,1	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,6	-	-
WA	54,1	54,5	51,5	46,3	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 24														
WA	53,6	53,8	51,1	45,9	-	-	50	45	55,2	54,4	53,5	48,5	-	-
WA	53,8	54,1	51,3	46,1	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,6	-	-
WA	54,0	54,4	51,5	46,2	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	48,7	-	-
Salmünsterer Straße 26														
WA	53,5	53,7	51,1	45,8	-	-	50	45	55,2	54,3	53,5	48,5	-	-
WA	53,7	54,0	51,3	46,0	-	-	50	45	55,3	54,6	53,7	48,6	-	-
WA	53,9	54,3	51,4	46,2	-	-	50	45	55,4	54,8	53,7	48,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salmünsterer Straße 28														
WA	54,3	54,6	51,8	46,3	-	-	50	45	55,7	55,1	54,0	48,8	-	-
WA	54,6	55,0	52,0	46,6	-	-	50	45	55,9	55,5	54,1	48,9	-	-
WA	54,9	55,3	52,2	46,7	-	-	50	45	56,2	55,7	54,2	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 29														
WA	53,3	53,7	50,9	46,0	-	-	50	45	55,0	54,3	53,4	48,6	-	-
WA	53,5	54,0	51,1	46,1	-	-	50	45	55,2	54,6	53,5	48,6	-	-
WA	53,8	54,2	51,3	46,3	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 30														
WA	54,4	54,7	51,8	46,4	-	-	50	45	55,8	55,2	54,0	48,8	-	-
WA	54,7	55,0	52,1	46,6	-	-	50	45	56,0	55,5	54,1	48,9	-	-
WA	55,0	55,3	52,3	46,8	-	-	50	45	56,2	55,7	54,3	49,1	-	-
Salmünsterer Straße 31														
WA	53,2	53,6	50,9	46,0	-	-	50	45	54,9	54,2	53,4	48,6	-	-
WA	53,5	53,9	51,1	46,2	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,7	-	-
WA	53,7	54,2	51,2	46,3	-	-	50	45	55,3	54,7	53,6	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 32														
WA	54,3	54,6	51,8	46,3	-	-	50	45	55,7	55,1	54,0	48,8	-	-
WA	54,6	54,9	52,0	46,5	-	-	50	45	55,9	55,4	54,1	48,9	-	-
WA	54,9	55,3	52,2	46,7	-	-	50	45	56,2	55,7	54,2	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 33														
WA	53,3	53,6	51,0	46,0	-	-	50	45	55,0	54,2	53,5	48,6	-	-
WA	53,5	53,9	51,1	46,2	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,7	-	-
WA	53,7	54,1	51,3	46,3	-	-	50	45	55,3	54,7	53,7	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 34														
WA	54,3	54,7	51,8	46,3	-	-	50	45	55,7	55,2	54,0	48,8	-	-
WA	54,6	55,0	52,0	46,5	-	-	50	45	55,9	55,5	54,1	48,9	-	-
WA	54,9	55,3	52,2	46,7	-	-	50	45	56,2	55,7	54,2	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 35														
WA	53,2	53,5	51,0	46,0	-	-	50	45	54,9	54,1	53,5	48,6	-	-
WA	53,5	53,8	51,1	46,2	-	-	50	45	55,2	54,4	53,5	48,7	-	-
WA	53,7	54,1	51,3	46,4	-	-	50	45	55,3	54,7	53,7	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salmünsterer Straße 36														
WA	54,4	54,7	51,8	46,3	-	-	50	45	55,8	55,2	54,0	48,8	-	-
WA	54,7	55,0	52,0	46,5	-	-	50	45	56,0	55,5	54,1	48,9	-	-
WA	55,0	55,4	52,2	46,7	-	-	50	45	56,2	55,8	54,2	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 37														
WA	53,2	53,5	51,0	46,1	-	-	50	45	54,9	54,1	53,5	48,6	-	-
WA	53,4	53,8	51,1	46,2	-	-	50	45	55,1	54,4	53,5	48,7	-	-
WA	53,6	54,1	51,2	46,4	-	-	50	45	55,2	54,7	53,6	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 38														
WA	54,3	54,6	51,7	46,3	-	-	50	45	55,7	55,1	53,9	48,8	-	-
WA	54,6	55,0	52,0	46,5	-	-	50	45	55,9	55,5	54,1	48,9	-	-
WA	54,9	55,3	52,2	46,7	-	-	50	45	56,2	55,7	54,2	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 39														
WA	53,1	53,4	50,9	46,1	-	-	50	45	54,9	54,0	53,4	48,6	-	-
WA	53,3	53,7	51,1	46,2	-	-	50	45	55,0	54,3	53,5	48,7	-	-
WA	53,5	54,0	51,2	46,4	-	-	50	45	55,2	54,6	53,6	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 40														
WA	54,3	54,6	51,8	46,3	-	-	50	45	55,7	55,1	54,0	48,8	-	-
WA	54,6	55,0	52,0	46,5	-	-	50	45	55,9	55,5	54,1	48,9	-	-
WA	54,9	55,3	52,2	46,7	-	-	50	45	56,2	55,7	54,2	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 41														
WA	53,1	53,4	50,9	46,1	-	-	50	45	54,9	54,0	53,4	48,6	-	-
WA	53,3	53,7	51,0	46,2	-	-	50	45	55,0	54,3	53,5	48,7	-	-
WA	53,5	54,0	51,2	46,4	-	-	50	45	55,2	54,6	53,6	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 42														
WA	54,3	54,7	51,7	46,2	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,7	-	-
WA	54,6	55,0	51,9	46,5	-	-	50	45	55,9	55,5	54,0	48,9	-	-
WA	54,9	55,4	52,2	46,7	-	-	50	45	56,2	55,8	54,2	49,0	-	-
Salmünsterer Straße 43														
WA	53,1	53,4	50,9	46,1	-	-	50	45	54,9	54,0	53,4	48,6	-	-
WA	53,3	53,7	51,0	46,2	-	-	50	45	55,0	54,3	53,5	48,7	-	-
WA	53,5	53,9	51,2	46,4	-	-	50	45	55,2	54,5	53,6	48,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salmünsterer Straße 44														
WA	53,8	54,0	51,3	46,0	-	-	50	45	55,4	54,6	53,7	48,6	-	-
WA	54,0	54,4	51,5	46,1	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	48,6	-	-
WA	54,3	54,7	51,7	46,3	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 45														
WA	52,9	53,2	50,6	45,7	-	-	50	45	54,7	53,9	53,3	48,4	-	-
WA	53,1	53,5	50,7	45,8	-	-	50	45	54,9	54,1	53,3	48,5	-	-
WA	53,3	53,8	50,8	46,0	-	-	50	45	55,0	54,4	53,4	48,6	-	-
Salmünsterer Straße 46														
WA	53,8	54,0	51,3	45,9	-	-	50	45	55,4	54,6	53,7	48,5	-	-
WA	54,1	54,4	51,5	46,1	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,6	-	-
WA	54,3	54,7	51,7	46,3	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 47														
WA	52,8	53,2	50,5	45,7	-	-	50	45	54,7	53,9	53,2	48,4	-	-
WA	53,1	53,5	50,7	45,8	-	-	50	45	54,9	54,1	53,3	48,5	-	-
WA	53,3	53,7	50,8	46,0	-	-	50	45	55,0	54,3	53,4	48,6	-	-
Salmünsterer Straße 48														
WA	53,8	54,1	51,3	45,9	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,5	-	-
WA	54,1	54,4	51,5	46,1	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,6	-	-
WA	54,3	54,7	51,7	46,3	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 49														
WA	52,9	53,2	50,7	45,7	-	-	50	45	54,7	53,9	53,3	48,4	-	-
WA	53,1	53,4	50,8	45,9	-	-	50	45	54,9	54,0	53,4	48,5	-	-
WA	53,3	53,7	50,9	46,0	-	-	50	45	55,0	54,3	53,4	48,6	-	-
Salmünsterer Straße 50														
WA	53,8	54,1	51,3	45,9	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,5	-	-
WA	54,1	54,4	51,5	46,1	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,6	-	-
WA	54,3	54,7	51,7	46,3	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 51														
WA	52,8	53,1	50,6	45,7	-	-	50	45	54,7	53,8	53,3	48,4	-	-
WA	53,1	53,4	50,8	45,9	-	-	50	45	54,9	54,0	53,4	48,5	-	-
WA	53,2	53,6	50,9	46,0	-	-	50	45	54,9	54,2	53,4	48,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salmünsterer Straße 52														
WA	53,7	54,0	51,2	45,9	-	-	50	45	55,3	54,6	53,6	48,5	-	-
WA	54,0	54,3	51,4	46,1	-	-	50	45	55,5	54,8	53,7	48,6	-	-
WA	54,2	54,6	51,6	46,2	-	-	50	45	55,6	55,1	53,8	48,7	-	-
Salmünsterer Straße 53														
WA	52,8	53,1	50,6	45,7	-	-	50	45	54,7	53,8	53,3	48,4	-	-
WA	53,0	53,4	50,7	45,9	-	-	50	45	54,8	54,0	53,3	48,5	-	-
WA	53,2	53,6	50,8	46,0	-	-	50	45	54,9	54,2	53,4	48,6	-	-
Salmünsterer Straße 54														
WA	53,8	54,1	51,3	45,9	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,5	-	-
WA	54,0	54,4	51,5	46,1	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	48,6	-	-
WA	54,3	54,7	51,7	46,3	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 55														
WA	52,8	53,1	50,6	45,7	-	-	50	45	54,7	53,8	53,3	48,4	-	-
WA	53,0	53,3	50,7	45,9	-	-	50	45	54,8	53,9	53,3	48,5	-	-
WA	53,2	53,6	50,8	46,0	-	-	50	45	54,9	54,2	53,4	48,6	-	-
Salmünsterer Straße 56														
WA	53,8	54,1	51,3	45,9	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,5	-	-
WA	54,1	54,4	51,5	46,1	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,6	-	-
WA	54,3	54,7	51,7	46,3	-	-	50	45	55,7	55,2	53,9	48,8	-	-
Salmünsterer Straße 58														
WA	53,8	54,1	51,2	45,8	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,5	-	-
WA	54,1	54,4	51,4	46,0	-	-	50	45	55,6	54,9	53,7	48,6	-	-
WA	54,3	54,7	51,6	46,2	-	-	50	45	55,7	55,2	53,8	48,7	-	-
Salmünsterer Straße 60														
WA	53,3	53,6	50,9	45,6	-	-	50	45	55,0	54,2	53,4	48,4	-	-
WA	53,5	53,8	51,1	45,8	-	-	50	45	55,2	54,4	53,5	48,5	-	-
WA	53,8	54,1	51,2	45,9	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,5	-	-
Salmünsterer Straße 62														
WA	53,3	53,6	50,8	45,6	-	-	50	45	55,0	54,2	53,4	48,4	-	-
WA	53,6	53,9	51,0	45,7	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,4	-	-
WA	53,8	54,1	51,2	45,9	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salmünsterer Straße 64														
WA	53,3	53,6	50,9	45,6	-	-	50	45	55,0	54,2	53,4	48,4	-	-
WA	53,6	53,9	51,0	45,7	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,4	-	-
WA	53,8	54,2	51,2	45,9	-	-	50	45	55,4	54,7	53,6	48,5	-	-
Salmünsterer Straße 66														
WA	53,3	53,6	50,8	45,5	-	-	50	45	55,0	54,2	53,4	48,3	-	-
WA	53,5	53,8	50,9	45,7	-	-	50	45	55,2	54,4	53,4	48,4	-	-
WA	53,8	54,1	51,1	45,8	-	-	50	45	55,4	54,7	53,5	48,5	-	-
Salmünsterer Straße 68														
WA	53,3	53,6	50,8	45,5	-	-	50	45	55,0	54,2	53,4	48,3	-	-
WA	53,6	53,9	51,0	45,7	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,4	-	-
WA	53,8	54,2	51,1	45,8	-	-	50	45	55,4	54,7	53,5	48,5	-	-
Salmünsterer Straße 70														
WA	53,3	53,6	50,8	45,5	-	-	50	45	55,0	54,2	53,4	48,3	-	-
WA	53,6	53,9	51,0	45,7	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,4	-	-
WA	53,8	54,2	51,1	45,8	-	-	50	45	55,4	54,7	53,5	48,5	-	-
Salmünsterer Straße 72														
WA	53,3	53,6	50,8	45,5	-	-	50	45	55,0	54,2	53,4	48,3	-	-
WA	53,6	53,9	50,9	45,6	-	-	50	45	55,2	54,5	53,4	48,4	-	-
WA	53,8	54,2	51,1	45,8	-	-	50	45	55,4	54,7	53,5	48,5	-	-
Salmünsterer Straße 74														
WA	53,3	53,5	50,8	45,5	-	-	50	45	55,0	54,1	53,4	48,3	-	-
WA	53,5	53,8	50,9	45,6	-	-	50	45	55,2	54,4	53,4	48,4	-	-
WA	53,7	54,1	51,1	45,8	-	-	50	45	55,3	54,7	53,5	48,5	-	-
Salmünsterer Straße 76														
WA	53,2	53,5	50,8	45,7	-	-	50	45	54,9	54,1	53,4	48,4	-	-
WA	53,5	53,8	51,0	45,8	-	-	50	45	55,2	54,4	53,5	48,5	-	-
WA	53,7	54,1	51,1	46,0	-	-	50	45	55,3	54,7	53,5	48,6	-	-
Salmünsterer Straße 78														
WA	53,1	53,4	50,7	45,6	-	-	50	45	54,9	54,0	53,3	48,4	-	-
WA	53,3	53,7	50,9	45,7	-	-	50	45	55,0	54,3	53,4	48,4	-	-
WA	53,5	53,9	51,0	45,9	-	-	50	45	55,2	54,5	53,5	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salmünsterer Straße 80														
WA	53,0	53,3	50,7	45,5	-	-	50	45	54,8	53,9	53,3	48,3	-	-
WA	53,2	53,6	50,8	45,7	-	-	50	45	54,9	54,2	53,4	48,4	-	-
WA	53,4	53,8	50,9	45,8	-	-	50	45	55,1	54,4	53,4	48,5	-	-
Schäfflestraße 1														
WA	54,7	51,6	54,4	49,6	-	-	50	45	56,0	52,5	55,7	50,9	-	-
WA	54,8	51,6	54,5	49,6	-	-	50	45	56,1	52,5	55,8	50,9	-	-
WA	54,9	51,6	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,0	-	-
Schäfflestraße 2														
WA	55,4	52,0	55,1	50,2	-	-	50	45	56,6	52,8	56,2	51,4	-	-
WA	55,4	52,0	55,1	50,3	-	-	50	45	56,6	52,8	56,2	51,5	-	-
WA	55,5	52,1	55,2	50,3	-	-	50	45	56,6	52,9	56,3	51,5	-	-
WA	55,6	52,1	55,3	50,4	-	-	50	45	56,7	52,9	56,4	51,6	-	-
Schäfflestraße 3														
WA	54,9	51,7	54,6	49,7	-	-	50	45	56,2	52,6	55,8	51,0	-	-
WA	55,0	51,8	54,6	49,8	-	-	50	45	56,2	52,7	55,8	51,1	-	-
WA	55,0	51,8	54,7	49,9	-	-	50	45	56,2	52,7	55,9	51,2	-	-
Schäfflestraße 4														
WA	55,2	51,9	54,8	50,0	-	-	50	45	56,4	52,8	56,0	51,2	-	-
WA	55,2	52,0	54,9	50,0	-	-	50	45	56,4	52,8	56,1	51,2	-	-
WA	55,3	52,0	55,0	50,1	-	-	50	45	56,5	52,8	56,1	51,3	-	-
WA	55,3	52,0	55,0	50,2	-	-	50	45	56,5	52,8	56,1	51,4	-	-
WA	55,4	52,1	55,1	50,2	-	-	50	45	56,6	52,9	56,2	51,4	-	-
Schäfflestraße 5														
WA	54,9	51,8	54,6	49,7	-	-	50	45	56,2	52,7	55,8	51,0	-	-
WA	55,0	51,9	54,6	49,8	-	-	50	45	56,2	52,8	55,8	51,1	-	-
WA	55,0	51,9	54,7	49,9	-	-	50	45	56,2	52,8	55,9	51,2	-	-
Schäfflestraße 6														
WA	55,2	52,0	54,9	50,1	-	-	50	45	56,4	52,8	56,1	51,3	-	-
WA	55,3	52,1	55,0	50,1	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,3	-	-
WA	55,3	52,1	55,0	50,2	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schäfflestraße 7														
WA	55,0	52,0	54,6	49,8	-	-	50	45	56,2	52,8	55,8	51,1	-	-
WA	55,0	52,0	54,7	49,9	-	-	50	45	56,2	52,8	55,9	51,2	-	-
WA	55,1	52,0	54,7	49,9	-	-	50	45	56,3	52,8	55,9	51,2	-	-
Schäfflestraße 8														
WA	55,3	52,1	54,9	50,1	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,3	-	-
WA	55,3	52,1	55,0	50,2	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,4	-	-
WA	55,4	52,2	55,1	50,2	-	-	50	45	56,6	53,0	56,2	51,4	-	-
Schäfflestraße 9														
WA	55,0	52,1	54,6	49,8	-	-	50	45	56,2	52,9	55,8	51,1	-	-
WA	55,1	52,1	54,7	49,9	-	-	50	45	56,3	52,9	55,9	51,2	-	-
WA	55,1	52,2	54,7	49,9	-	-	50	45	56,3	53,0	55,9	51,2	-	-
Schäfflestraße 10														
WA	55,4	52,3	55,0	50,2	-	-	50	45	56,6	53,1	56,1	51,4	-	-
WA	55,4	52,3	55,1	50,3	-	-	50	45	56,6	53,1	56,2	51,5	-	-
WA	55,5	52,4	55,1	50,3	-	-	50	45	56,6	53,2	56,2	51,5	-	-
Schäfflestraße 11														
WA	55,1	52,3	54,7	49,9	-	-	50	45	56,3	53,1	55,9	51,2	-	-
WA	55,1	52,3	54,8	50,0	-	-	50	45	56,3	53,1	56,0	51,2	-	-
Schäfflestraße 12														
WA	55,4	52,4	55,0	50,2	-	-	50	45	56,6	53,2	56,1	51,4	-	-
WA	55,4	52,4	55,1	50,3	-	-	50	45	56,6	53,2	56,2	51,5	-	-
Schäfflestraße 13														
WA	55,1	52,3	54,8	50,0	-	-	50	45	56,3	53,1	56,0	51,2	-	-
WA	55,2	52,4	54,8	50,0	-	-	50	45	56,4	53,2	56,0	51,2	-	-
Schäfflestraße 14														
WA	55,4	52,5	55,1	50,3	-	-	50	45	56,6	53,3	56,2	51,5	-	-
WA	55,5	52,6	55,1	50,3	-	-	50	45	56,6	53,3	56,2	51,5	-	-
Schäfflestraße 15														
WA	55,1	52,5	54,7	50,0	-	-	50	45	56,3	53,3	55,9	51,2	-	-
WA	55,2	52,5	54,8	50,0	-	-	50	45	56,4	53,3	56,0	51,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schäfflestraße 16														
WA	55,6	52,7	55,2	50,4	-	-	50	45	56,7	53,4	56,3	51,6	-	-
WA	55,6	52,7	55,3	50,5	-	-	50	45	56,7	53,4	56,4	51,6	-	-
Schäfflestraße 19														
WA	55,3	52,9	54,9	50,2	-	-	50	45	56,5	53,6	56,1	51,4	-	-
WA	55,4	52,9	55,0	50,2	-	-	50	45	56,6	53,6	56,1	51,4	-	-
Schäfflestraße 20														
WA	55,7	52,9	55,3	50,5	-	-	50	45	56,8	53,6	56,4	51,6	-	-
WA	55,7	52,9	55,3	50,6	-	-	50	45	56,8	53,6	56,4	51,7	-	-
WA	55,8	53,0	55,4	50,6	-	-	50	45	56,9	53,7	56,5	51,7	-	-
Schäfflestraße 22														
WA	56,2	53,5	55,8	51,1	-	-	50	45	57,2	54,1	56,8	52,1	-	-
Schäfflestraße 24 - Riederwaldschule														
SOS	55,9	53,5	55,5	50,8	-	-	50	45	56,9	54,1	56,5	51,9	-	-
SOS	56,0	53,6	55,6	50,9	-	-	50	45	57,0	54,2	56,6	51,9	-	-
Schäfflestraße 25														
WA	55,4	53,1	54,9	50,2	-	-	50	45	56,6	53,8	56,1	51,4	-	-
WA	55,5	53,1	55,0	50,3	-	-	50	45	56,6	53,8	56,1	51,5	-	-
Schäfflestraße 27														
WA	55,5	53,3	55,0	50,3	-	-	50	45	56,6	53,9	56,1	51,5	-	-
WA	55,6	53,4	55,1	50,4	-	-	50	45	56,7	54,0	56,2	51,6	-	-
WA	55,6	53,4	55,1	50,5	-	-	50	45	56,7	54,0	56,2	51,6	-	-
Schäfflestraße 29														
WA	55,6	53,3	55,1	50,4	-	-	50	45	56,7	53,9	56,2	51,6	-	-
WA	55,7	53,4	55,2	50,5	-	-	50	45	56,8	54,0	56,3	51,6	-	-
WA	55,7	53,4	55,2	50,6	-	-	50	45	56,8	54,0	56,3	51,7	-	-
Schäfflestraße 38														
WA	56,2	53,2	55,8	51,0	-	-	50	45	57,2	53,9	56,8	52,0	-	-
WA	56,2	53,2	55,9	51,1	-	-	50	45	57,2	53,9	56,8	52,1	-	-
WA	56,3	53,3	55,9	51,2	-	-	50	45	57,3	53,9	56,8	52,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheidswaldstraße 61														
WA	51,4	49,7	50,7	45,6	-	-	50	45	53,8	51,0	53,3	48,4	-	-
WA	51,5	49,8	50,8	45,7	-	-	50	45	53,9	51,1	53,4	48,4	-	-
WA	51,6	49,8	50,9	45,9	-	-	50	45	53,9	51,1	53,4	48,5	-	-
WA	51,7	49,9	51,0	46,0	-	-	50	45	54,0	51,2	53,5	48,6	-	-
WA	51,8	49,9	51,1	46,1	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,6	-	-
Scheidswaldstraße 63														
WA	51,5	49,9	50,7	45,7	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,4	-	-
WA	51,6	49,9	50,8	45,8	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,5	-	-
WA	51,7	50,0	50,9	45,9	-	-	50	45	54,0	51,2	53,4	48,5	-	-
WA	51,8	50,0	51,0	46,0	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,6	-	-
WA	51,9	50,1	51,1	46,1	-	-	50	45	54,1	51,3	53,5	48,6	-	-
Scheidswaldstraße 64														
WA	52,1	50,5	51,2	46,2	-	-	50	45	54,2	51,6	53,6	48,7	-	-
WA	52,2	50,5	51,4	46,3	-	-	50	45	54,3	51,6	53,7	48,8	-	-
WA	52,3	50,6	51,5	46,4	-	-	50	45	54,4	51,7	53,8	48,8	-	-
WA	52,4	50,7	51,6	46,5	-	-	50	45	54,4	51,8	53,8	48,9	-	-
WA	52,5	50,7	51,7	46,6	-	-	50	45	54,5	51,8	53,9	48,9	-	-
Scheidswaldstraße 65														
WA	51,5	50,0	50,7	45,7	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,4	-	-
WA	51,6	50,0	50,8	45,8	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,5	-	-
WA	51,7	50,1	50,9	46,0	-	-	50	45	54,0	51,3	53,4	48,6	-	-
WA	51,8	50,1	51,0	46,1	-	-	50	45	54,1	51,3	53,5	48,6	-	-
WA	51,9	50,2	51,1	46,1	-	-	50	45	54,1	51,4	53,5	48,6	-	-
Scheidswaldstraße 66														
WA	52,0	50,5	51,1	46,2	-	-	50	45	54,2	51,6	53,5	48,7	-	-
WA	52,1	50,6	51,2	46,3	-	-	50	45	54,2	51,7	53,6	48,8	-	-
WA	52,2	50,6	51,4	46,4	-	-	50	45	54,3	51,7	53,7	48,8	-	-
WA	52,3	50,7	51,5	46,5	-	-	50	45	54,4	51,8	53,8	48,9	-	-
WA	52,4	50,8	51,6	46,6	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheidswaldstraße 67														
WA	51,6	50,1	50,7	45,8	-	-	50	45	53,9	51,3	53,3	48,5	-	-
WA	51,6	50,1	50,8	45,9	-	-	50	45	53,9	51,3	53,4	48,5	-	-
WA	51,7	50,2	50,9	46,0	-	-	50	45	54,0	51,4	53,4	48,6	-	-
WA	51,8	50,3	51,0	46,1	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,6	-	-
WA	51,9	50,3	51,1	46,2	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,7	-	-
Scheidswaldstraße 68														
WA	52,0	50,6	51,1	46,2	-	-	50	45	54,2	51,7	53,5	48,7	-	-
WA	52,1	50,7	51,2	46,3	-	-	50	45	54,2	51,8	53,6	48,8	-	-
WA	52,2	50,7	51,3	46,4	-	-	50	45	54,3	51,8	53,7	48,8	-	-
WA	52,3	50,8	51,4	46,5	-	-	50	45	54,4	51,9	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	50,9	51,5	46,6	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	48,9	-	-
Scheidswaldstraße 68_1														
WA	52,3	50,8	51,4	46,4	-	-	50	45	54,4	51,9	53,7	48,8	-	-
WA	52,4	50,9	51,5	46,5	-	-	50	45	54,4	51,9	53,8	48,9	-	-
WA	52,5	51,0	51,6	46,6	-	-	50	45	54,5	52,0	53,8	48,9	-	-
WA	52,6	51,0	51,7	46,8	-	-	50	45	54,6	52,0	53,9	49,1	-	-
WA	52,7	51,1	51,8	46,9	-	-	50	45	54,6	52,1	54,0	49,1	-	-
Scheidswaldstraße 69														
WA	51,6	50,2	50,7	45,9	-	-	50	45	53,9	51,4	53,3	48,5	-	-
WA	51,6	50,2	50,8	46,0	-	-	50	45	53,9	51,4	53,4	48,6	-	-
WA	51,7	50,3	50,9	46,1	-	-	50	45	54,0	51,5	53,4	48,6	-	-
WA	51,8	50,3	51,0	46,1	-	-	50	45	54,1	51,5	53,5	48,6	-	-
WA	51,9	50,4	51,1	46,2	-	-	50	45	54,1	51,6	53,5	48,7	-	-
Scheidswaldstraße 70														
WA	52,0	50,7	51,1	46,2	-	-	50	45	54,2	51,8	53,5	48,7	-	-
WA	52,1	50,8	51,2	46,4	-	-	50	45	54,2	51,9	53,6	48,8	-	-
WA	52,2	50,8	51,3	46,5	-	-	50	45	54,3	51,9	53,7	48,9	-	-
WA	52,3	50,9	51,4	46,6	-	-	50	45	54,4	51,9	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,0	51,5	46,6	-	-	50	45	54,4	52,0	53,8	48,9	-	-
Scheidswaldstraße 70_1														
WA	52,3	50,9	51,4	46,4	-	-	50	45	54,4	51,9	53,7	48,8	-	-
WA	52,4	51,0	51,5	46,6	-	-	50	45	54,4	52,0	53,8	48,9	-	-
WA	52,5	51,1	51,6	46,7	-	-	50	45	54,5	52,1	53,8	49,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheidswaldstraße 71														
WA	51,6	50,3	50,7	45,9	-	-	50	45	53,9	51,5	53,3	48,5	-	-
WA	51,7	50,3	50,8	46,0	-	-	50	45	54,0	51,5	53,4	48,6	-	-
WA	51,8	50,4	50,9	46,1	-	-	50	45	54,1	51,6	53,4	48,6	-	-
WA	51,8	50,4	51,0	46,2	-	-	50	45	54,1	51,6	53,5	48,7	-	-
WA	51,9	50,5	51,1	46,3	-	-	50	45	54,1	51,6	53,5	48,8	-	-
Scheidswaldstraße 71a														
WA	51,4	50,0	50,5	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,4	50,1	50,5	45,8	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,5	-	-
Scheidswaldstraße 72														
WA	52,1	50,9	51,1	46,3	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,8	-	-
WA	52,2	50,9	51,2	46,4	-	-	50	45	54,3	51,9	53,6	48,8	-	-
WA	52,2	51,0	51,3	46,5	-	-	50	45	54,3	52,0	53,7	48,9	-	-
WA	52,3	51,0	51,4	46,6	-	-	50	45	54,4	52,0	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,1	51,5	46,7	-	-	50	45	54,4	52,1	53,8	49,0	-	-
Scheidswaldstraße 72_1														
WA	52,3	51,1	51,3	46,5	-	-	50	45	54,4	52,1	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,1	51,5	46,6	-	-	50	45	54,4	52,1	53,8	48,9	-	-
WA	52,5	51,2	51,6	46,7	-	-	50	45	54,5	52,2	53,8	49,0	-	-
Scheidswaldstraße 73														
WA	51,7	50,4	50,7	46,0	-	-	50	45	54,0	51,6	53,3	48,6	-	-
WA	51,7	50,5	50,8	46,1	-	-	50	45	54,0	51,6	53,4	48,6	-	-
WA	51,8	50,5	50,9	46,2	-	-	50	45	54,1	51,6	53,4	48,7	-	-
WA	51,9	50,6	51,0	46,3	-	-	50	45	54,1	51,7	53,5	48,8	-	-
Scheidswaldstraße 74														
WA	52,1	50,9	51,1	46,3	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,8	-	-
WA	52,2	51,0	51,2	46,4	-	-	50	45	54,3	52,0	53,6	48,8	-	-
WA	52,3	51,1	51,3	46,5	-	-	50	45	54,4	52,1	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,1	51,4	46,6	-	-	50	45	54,4	52,1	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,2	51,5	46,7	-	-	50	45	54,4	52,2	53,8	49,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheidswaldstraße 75														
WA	51,8	50,6	50,8	46,0	-	-	50	45	54,1	51,7	53,4	48,6	-	-
WA	51,8	50,6	50,8	46,1	-	-	50	45	54,1	51,7	53,4	48,6	-	-
WA	51,9	50,7	50,9	46,2	-	-	50	45	54,1	51,8	53,4	48,7	-	-
WA	52,0	50,7	51,0	46,3	-	-	50	45	54,2	51,8	53,5	48,8	-	-
WA	52,0	50,8	51,1	46,4	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,8	-	-
Scheidswaldstraße 76														
WA	52,2	51,1	51,2	46,4	-	-	50	45	54,3	52,1	53,6	48,8	-	-
WA	52,3	51,1	51,3	46,5	-	-	50	45	54,4	52,1	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,2	51,4	46,6	-	-	50	45	54,4	52,2	53,7	48,9	-	-
WA	52,5	51,3	51,5	46,7	-	-	50	45	54,5	52,3	53,8	49,0	-	-
WA	52,5	51,3	51,6	46,8	-	-	50	45	54,5	52,3	53,8	49,1	-	-
Scheidswaldstraße 77														
WA	51,8	50,7	50,8	46,1	-	-	50	45	54,1	51,8	53,4	48,6	-	-
WA	51,9	50,8	50,9	46,2	-	-	50	45	54,1	51,9	53,4	48,7	-	-
WA	52,0	50,8	51,0	46,3	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,8	-	-
WA	52,0	50,9	51,1	46,4	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,8	-	-
WA	52,1	51,0	51,2	46,5	-	-	50	45	54,2	52,0	53,6	48,9	-	-
Scheidswaldstraße 78														
WA	52,2	51,2	51,2	46,4	-	-	50	45	54,3	52,2	53,6	48,8	-	-
WA	52,3	51,2	51,3	46,5	-	-	50	45	54,4	52,2	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,3	51,4	46,6	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	48,9	-	-
WA	52,4	51,4	51,4	46,7	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,0	-	-
WA	52,5	51,4	51,5	46,8	-	-	50	45	54,5	52,3	53,8	49,1	-	-
Scheidswaldstraße 79														
WA	51,9	50,8	50,8	46,1	-	-	50	45	54,1	51,9	53,4	48,6	-	-
WA	51,9	50,8	50,9	46,2	-	-	50	45	54,1	51,9	53,4	48,7	-	-
WA	52,0	50,9	51,0	46,3	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,8	-	-
WA	52,1	50,9	51,1	46,4	-	-	50	45	54,2	51,9	53,5	48,8	-	-
WA	52,1	51,0	51,2	46,5	-	-	50	45	54,2	52,0	53,6	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheidswaldstraße 81														
WA	52,0	51,0	50,9	46,3	-	-	50	45	54,2	52,0	53,4	48,8	-	-
WA	52,1	51,0	51,0	46,4	-	-	50	45	54,2	52,0	53,5	48,8	-	-
WA	52,1	51,1	51,1	46,4	-	-	50	45	54,2	52,1	53,5	48,8	-	-
WA	52,2	51,2	51,2	46,5	-	-	50	45	54,3	52,2	53,6	48,9	-	-
WA	52,3	51,2	51,3	46,6	-	-	50	45	54,4	52,2	53,7	48,9	-	-
Scheidswaldstraße 83														
WA	52,1	51,2	51,0	46,3	-	-	50	45	54,2	52,2	53,5	48,8	-	-
WA	52,2	51,2	51,1	46,4	-	-	50	45	54,3	52,2	53,5	48,8	-	-
WA	52,2	51,3	51,1	46,5	-	-	50	45	54,3	52,3	53,5	48,9	-	-
WA	52,3	51,4	51,2	46,6	-	-	50	45	54,4	52,3	53,6	48,9	-	-
WA	52,4	51,4	51,3	46,7	-	-	50	45	54,4	52,3	53,7	49,0	-	-
Schlettweinstraße 10														
WR	55,6	54,7	54,6	50,1	-	-	50	45	56,7	55,2	55,8	51,3	-	-
WR	55,8	54,9	54,7	50,3	-	-	50	45	56,9	55,4	55,9	51,5	-	-
WR	55,9	55,1	54,8	50,4	-	-	50	45	56,9	55,6	56,0	51,6	-	-
Schlettweinstraße 12														
WR	55,5	54,6	54,5	50,0	-	-	50	45	56,6	55,1	55,8	51,2	-	-
WR	55,7	54,8	54,6	50,1	-	-	50	45	56,8	55,3	55,8	51,3	-	-
WR	55,8	55,0	54,7	50,3	-	-	50	45	56,9	55,5	55,9	51,5	-	-
Schlettweinstraße 14														
WR	55,0	54,3	53,8	49,4	-	-	50	45	56,2	54,8	55,3	50,8	-	-
WR	55,1	54,6	54,0	49,6	-	-	50	45	56,3	55,1	55,4	50,9	-	-
WR	55,3	54,7	54,1	49,8	-	-	50	45	56,5	55,2	55,5	51,1	-	-
Schlettweinstraße 16														
WR	55,0	54,3	53,8	49,3	-	-	50	45	56,2	54,8	55,3	50,7	-	-
WR	55,2	54,6	53,9	49,5	-	-	50	45	56,4	55,1	55,3	50,9	-	-
WR	55,3	54,8	54,1	49,7	-	-	50	45	56,5	55,3	55,5	51,0	-	-
Schlettweinstraße 18														
WR	55,1	54,6	53,8	49,4	-	-	50	45	56,3	55,1	55,3	50,8	-	-
WR	55,3	54,9	53,9	49,6	-	-	50	45	56,5	55,4	55,3	50,9	-	-
WR	55,4	55,1	54,1	49,8	-	-	50	45	56,6	55,6	55,5	51,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulze-Delitzsch-Straße 1														
WA	61,5	56,9	61,4	56,3	-	-	50	45	61,8	57,2	61,7	56,7	-	-
WA	61,7	57,0	61,5	56,5	-	-	50	45	62,0	57,3	61,7	56,8	-	-
WA	61,8	57,2	61,7	56,6	-	-	50	45	62,1	57,5	61,9	56,9	-	-
WA	62,0	57,3	61,8	56,7	-	-	50	45	62,3	57,6	62,0	57,0	-	-
WA	62,1	57,4	62,0	56,9	-	-	50	45	62,4	57,7	62,2	57,2	-	-
WA	62,3	57,6	62,1	57,0	-	-	50	45	62,6	57,9	62,3	57,3	-	-
WA	62,4	57,7	62,3	57,2	-	-	50	45	62,7	58,0	62,5	57,5	-	-
WA	62,6	57,8	62,5	57,4	-	-	50	45	62,9	58,1	62,7	57,7	-	-
WA	62,7	58,0	62,6	57,5	-	-	50	45	63,0	58,3	62,8	57,8	-	-
WA	62,9	58,2	62,8	57,7	-	-	50	45	63,2	58,5	63,0	58,0	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 4														
WA	61,3	56,7	61,1	56,1	-	-	50	45	61,7	57,0	61,4	56,5	-	-
WA	61,4	56,8	61,3	56,2	-	-	50	45	61,8	57,1	61,6	56,6	-	-
WA	61,5	57,0	61,4	56,3	-	-	50	45	61,8	57,3	61,7	56,7	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 5														
WA	60,1	55,7	60,0	54,9	-	-	50	45	60,6	56,1	60,4	55,4	-	-
WA	60,2	55,8	60,1	55,0	-	-	50	45	60,6	56,2	60,5	55,5	-	-
WA	60,4	55,9	60,2	55,2	-	-	50	45	60,8	56,3	60,5	55,6	-	-
WA	60,5	56,0	60,3	55,3	-	-	50	45	60,9	56,4	60,6	55,7	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 6														
WA	61,0	56,5	60,9	55,8	-	-	50	45	61,4	56,8	61,2	56,2	-	-
WA	61,2	56,7	61,0	56,0	-	-	50	45	61,6	57,0	61,3	56,4	-	-
WA	61,3	56,8	61,2	56,1	-	-	50	45	61,7	57,1	61,5	56,5	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 7														
WA	59,9	55,5	59,8	54,7	-	-	50	45	60,4	55,9	60,2	55,2	-	-
WA	60,0	55,6	59,9	54,9	-	-	50	45	60,5	56,0	60,3	55,4	-	-
WA	60,2	55,7	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,1	60,4	55,5	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 8														
WA	60,7	56,2	60,5	55,5	-	-	50	45	61,1	56,6	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,3	60,7	55,6	-	-	50	45	61,2	56,7	61,0	56,0	-	-
WA	60,9	56,4	60,8	55,7	-	-	50	45	61,3	56,8	61,1	56,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulze-Delitzsch-Straße 10														
WA	60,6	56,1	60,4	55,4	-	-	50	45	61,0	56,5	60,7	55,8	-	-
WA	60,7	56,2	60,5	55,5	-	-	50	45	61,1	56,6	60,8	55,9	-	-
WA	60,8	56,3	60,7	55,6	-	-	50	45	61,2	56,7	61,0	56,0	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 11														
WA	58,8	54,5	58,6	53,6	-	-	50	45	59,4	55,0	59,1	54,2	-	-
WA	58,8	54,6	58,7	53,7	-	-	50	45	59,4	55,1	59,2	54,3	-	-
WA	58,9	54,7	58,8	53,8	-	-	50	45	59,5	55,2	59,3	54,4	-	-
WA	59,0	54,8	58,9	53,9	-	-	50	45	59,6	55,3	59,4	54,5	-	-
WA	59,1	54,9	59,0	54,0	-	-	50	45	59,7	55,4	59,5	54,6	-	-
WA	59,3	55,0	59,2	54,1	-	-	50	45	59,8	55,5	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,1	59,2	54,2	-	-	50	45	59,9	55,6	59,6	54,7	-	-
WA	59,5	55,2	59,3	54,3	-	-	50	45	60,0	55,6	59,7	54,8	-	-
WA	59,6	55,3	59,4	54,4	-	-	50	45	60,1	55,7	59,8	54,9	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 13														
WA	58,3	54,1	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	54,7	58,7	53,8	-	-
WA	58,4	54,2	58,2	53,2	-	-	50	45	59,0	54,7	58,8	53,9	-	-
WA	58,4	54,3	58,3	53,3	-	-	50	45	59,0	54,8	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,4	58,4	53,4	-	-	50	45	59,1	54,9	58,9	54,0	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 14														
WA	60,0	55,6	59,8	54,8	-	-	50	45	60,5	56,0	60,2	55,3	-	-
WA	60,1	55,7	59,9	54,9	-	-	50	45	60,6	56,1	60,3	55,4	-	-
WA	60,2	55,8	60,0	55,0	-	-	50	45	60,6	56,2	60,4	55,5	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 15														
WA	57,9	53,9	57,7	52,7	-	-	50	45	58,6	54,5	58,3	53,4	-	-
WA	58,0	53,9	57,8	52,8	-	-	50	45	58,7	54,5	58,4	53,5	-	-
WA	58,1	54,0	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,6	58,5	53,6	-	-
WA	58,2	54,1	58,0	53,0	-	-	50	45	58,9	54,7	58,6	53,7	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 16														
WA	59,5	55,2	59,3	54,3	-	-	50	45	60,0	55,6	59,7	54,8	-	-
WA	59,6	55,3	59,4	54,4	-	-	50	45	60,1	55,7	59,8	54,9	-	-
WA	59,7	55,4	59,5	54,5	-	-	50	45	60,2	55,8	59,9	55,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulze-Delitzsch-Straße 18														
WA	59,3	55,1	59,2	54,2	-	-	50	45	59,8	55,6	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,2	59,3	54,3	-	-	50	45	59,9	55,6	59,7	54,8	-	-
WA	59,5	55,3	59,4	54,4	-	-	50	45	60,0	55,7	59,8	54,9	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 20														
WA	59,2	55,0	59,1	54,1	-	-	50	45	59,7	55,5	59,6	54,7	-	-
WA	59,3	55,1	59,2	54,2	-	-	50	45	59,8	55,6	59,6	54,7	-	-
WA	59,4	55,2	59,3	54,3	-	-	50	45	59,9	55,6	59,7	54,8	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 22														
WA	59,0	54,8	58,8	53,8	-	-	50	45	59,6	55,3	59,3	54,4	-	-
WA	59,1	54,9	58,9	53,9	-	-	50	45	59,7	55,4	59,4	54,5	-	-
WA	59,2	55,0	59,0	54,0	-	-	50	45	59,7	55,5	59,5	54,6	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 24														
WA	58,8	54,7	58,6	53,6	-	-	50	45	59,4	55,2	59,1	54,2	-	-
WA	58,9	54,7	58,7	53,7	-	-	50	45	59,5	55,2	59,2	54,3	-	-
WA	59,0	54,8	58,8	53,8	-	-	50	45	59,6	55,3	59,3	54,4	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 26														
WA	58,6	54,5	58,4	53,4	-	-	50	45	59,2	55,0	58,9	54,0	-	-
WA	58,7	54,6	58,5	53,5	-	-	50	45	59,3	55,1	59,0	54,1	-	-
WA	58,8	54,6	58,6	53,6	-	-	50	45	59,4	55,1	59,1	54,2	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 28														
WA	58,4	54,4	58,3	53,3	-	-	50	45	59,0	54,9	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,4	58,4	53,4	-	-	50	45	59,1	54,9	58,9	54,0	-	-
WA	58,6	54,5	58,5	53,5	-	-	50	45	59,2	55,0	59,0	54,1	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 30														
WA	58,3	54,2	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	54,7	58,7	53,8	-	-
WA	58,4	54,3	58,2	53,2	-	-	50	45	59,0	54,8	58,8	53,9	-	-
WA	58,5	54,4	58,3	53,3	-	-	50	45	59,1	54,9	58,8	53,9	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 32														
WA	58,2	54,2	58,0	53,0	-	-	50	45	58,9	54,7	58,6	53,7	-	-
WA	58,3	54,2	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	54,7	58,7	53,8	-	-
WA	58,3	54,3	58,2	53,2	-	-	50	45	58,9	54,8	58,8	53,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulze-Delitzsch-Straße 34														
WA	58,1	54,1	57,9	52,9	-	-	50	45	58,8	54,7	58,5	53,6	-	-
WA	58,2	54,1	58,0	53,0	-	-	50	45	58,9	54,7	58,6	53,7	-	-
WA	58,2	54,2	58,1	53,1	-	-	50	45	58,9	54,7	58,7	53,8	-	-
Schulze-Delitzsch-Straße 36														
WA	57,8	53,8	57,6	52,6	-	-	50	45	58,5	54,4	58,2	53,3	-	-
WA	57,8	53,8	57,7	52,7	-	-	50	45	58,5	54,4	58,3	53,4	-	-
WA	57,9	53,9	57,8	52,8	-	-	50	45	58,6	54,5	58,4	53,5	-	-
Simsonstraße 1														
WA	57,1	57,3	54,9	50,2	-	-	50	45	57,9	57,6	56,1	51,4	-	-
WA	57,2	57,5	55,1	50,4	-	-	50	45	58,0	57,8	56,2	51,6	-	-
WA	57,4	57,6	55,2	50,6	-	-	50	45	58,2	57,9	56,3	51,7	-	-
WA	56,3	55,7	55,0	50,3	-	-	50	45	57,3	56,1	56,1	51,5	-	-
WA	56,5	55,8	55,2	50,4	-	-	50	45	57,4	56,2	56,3	51,6	-	-
WA	56,6	55,9	55,3	50,5	-	-	50	45	57,5	56,3	56,4	51,6	-	-
WA	56,7	56,0	55,4	50,6	-	-	50	45	57,6	56,4	56,5	51,7	-	-
Simsonstraße 2														
WA	56,2	55,4	55,0	50,3	-	-	50	45	57,2	55,8	56,1	51,5	-	-
WA	56,3	55,5	55,1	50,4	-	-	50	45	57,3	55,9	56,2	51,6	-	-
Simsonstraße 3														
WA	56,2	56,4	54,3	49,8	-	-	50	45	57,2	56,8	55,6	51,1	-	-
WA	56,3	56,5	54,4	50,0	-	-	50	45	57,3	56,8	55,7	51,2	-	-
WA	56,5	56,6	54,6	50,2	-	-	50	45	57,4	56,9	55,8	51,4	-	-
WA	56,6	56,7	54,7	50,3	-	-	50	45	57,5	57,0	55,9	51,5	-	-
WA	55,9	55,3	54,5	49,9	-	-	50	45	56,9	55,7	55,8	51,2	-	-
WA	56,0	55,4	54,6	50,0	-	-	50	45	57,0	55,8	55,8	51,2	-	-
WA	56,1	55,5	54,7	50,1	-	-	50	45	57,1	55,9	55,9	51,3	-	-
WA	56,2	55,7	54,8	50,2	-	-	50	45	57,2	56,1	56,0	51,4	-	-
Simsonstraße 4														
WA	55,8	55,0	54,6	50,0	-	-	50	45	56,9	55,5	55,8	51,2	-	-
WA	55,9	55,1	54,7	50,1	-	-	50	45	56,9	55,6	55,9	51,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Simsonstraße 5														
WR	55,2	54,6	53,9	49,4	-	-	50	45	56,4	55,1	55,3	50,8	-	-
WR	55,3	54,7	54,0	49,5	-	-	50	45	56,5	55,2	55,4	50,9	-	-
WR	55,3	54,8	54,1	49,6	-	-	50	45	56,5	55,3	55,5	50,9	-	-
Simsonstraße 6														
WA	55,6	54,9	54,4	49,8	-	-	50	45	56,7	55,4	55,7	51,1	-	-
WA	55,7	55,0	54,5	49,9	-	-	50	45	56,8	55,5	55,8	51,2	-	-
WA	55,8	55,1	54,6	50,0	-	-	50	45	56,9	55,6	55,8	51,2	-	-
Simsonstraße 7														
WA	54,6	54,0	53,3	48,9	-	-	50	45	55,9	54,6	54,9	50,4	-	-
WA	54,7	54,1	53,5	49,0	-	-	50	45	56,0	54,7	55,1	50,5	-	-
WA	54,8	54,1	53,5	49,1	-	-	50	45	56,1	54,7	55,1	50,6	-	-
Simsonstraße 8														
WA	55,4	54,7	54,2	49,7	-	-	50	45	56,6	55,2	55,5	51,0	-	-
WA	55,5	54,8	54,3	49,8	-	-	50	45	56,6	55,3	55,6	51,1	-	-
WA	55,6	54,9	54,4	49,9	-	-	50	45	56,7	55,4	55,7	51,2	-	-
Simsonstraße 9														
WA	54,4	53,7	53,2	48,7	-	-	50	45	55,8	54,3	54,8	50,3	-	-
WA	54,5	53,8	53,3	48,8	-	-	50	45	55,9	54,4	54,9	50,4	-	-
WA	54,6	53,9	53,4	48,9	-	-	50	45	55,9	54,5	55,0	50,4	-	-
WA	54,6	53,9	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	54,5	55,1	50,5	-	-
Simsonstraße 10														
WA	54,6	53,8	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	54,4	55,1	50,5	-	-
WA	54,7	53,9	53,6	49,1	-	-	50	45	56,0	54,5	55,1	50,6	-	-
WA	54,8	54,0	53,7	49,2	-	-	50	45	56,1	54,6	55,2	50,6	-	-
Simsonstraße 11														
WA	54,1	53,3	53,1	48,6	-	-	50	45	55,6	53,9	54,8	50,2	-	-
WA	54,3	53,5	53,2	48,7	-	-	50	45	55,7	54,1	54,8	50,3	-	-
WA	54,3	53,5	53,3	48,8	-	-	50	45	55,7	54,1	54,9	50,4	-	-
WA	54,4	53,6	53,4	48,9	-	-	50	45	55,8	54,2	55,0	50,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Simsonstraße 12														
WA	54,4	53,5	53,4	48,8	-	-	50	45	55,8	54,1	55,0	50,4	-	-
WA	54,5	53,6	53,5	48,9	-	-	50	45	55,9	54,2	55,1	50,4	-	-
WA	54,6	53,6	53,5	49,0	-	-	50	45	55,9	54,2	55,1	50,5	-	-
Simsonstraße 13														
WA	54,1	53,2	53,1	48,6	-	-	50	45	55,6	53,9	54,8	50,2	-	-
WA	54,2	53,4	53,2	48,7	-	-	50	45	55,6	54,0	54,8	50,3	-	-
WA	54,3	53,5	53,3	48,8	-	-	50	45	55,7	54,1	54,9	50,4	-	-
Simsonstraße 14														
WA	54,3	53,3	53,2	48,7	-	-	50	45	55,7	53,9	54,8	50,3	-	-
WA	54,4	53,4	53,3	48,8	-	-	50	45	55,8	54,0	54,9	50,4	-	-
WA	54,4	53,4	53,4	48,9	-	-	50	45	55,8	54,0	55,0	50,4	-	-
Simsonstraße 15														
WA	53,9	53,0	52,9	48,4	-	-	50	45	55,4	53,7	54,6	50,1	-	-
WA	54,0	53,1	53,0	48,5	-	-	50	45	55,5	53,8	54,7	50,2	-	-
WA	54,1	53,2	53,1	48,6	-	-	50	45	55,6	53,9	54,8	50,2	-	-
Simsonstraße 16														
WA	54,2	53,1	53,2	48,7	-	-	50	45	55,6	53,8	54,8	50,3	-	-
WA	54,3	53,2	53,3	48,8	-	-	50	45	55,7	53,9	54,9	50,4	-	-
WA	54,3	53,3	53,4	48,8	-	-	50	45	55,7	53,9	55,0	50,4	-	-
Simsonstraße 17														
WA	53,9	52,8	52,9	48,4	-	-	50	45	55,4	53,5	54,6	50,1	-	-
WA	54,0	53,0	53,0	48,5	-	-	50	45	55,5	53,7	54,7	50,2	-	-
Simsonstraße 18														
WA	54,1	53,0	53,2	48,6	-	-	50	45	55,6	53,7	54,8	50,2	-	-
WA	54,2	53,1	53,3	48,7	-	-	50	45	55,6	53,8	54,9	50,3	-	-
WA	54,3	53,1	53,4	48,8	-	-	50	45	55,7	53,8	55,0	50,4	-	-
Simsonstraße 19														
WA	53,7	52,6	52,8	48,3	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,0	-	-
WA	53,8	52,7	52,9	48,4	-	-	50	45	55,4	53,4	54,6	50,1	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Simsonstraße 21														
WA	53,8	52,7	52,9	48,3	-	-	50	45	55,4	53,4	54,6	50,0	-	-
WA	53,9	52,8	53,0	48,4	-	-	50	45	55,4	53,5	54,7	50,1	-	-
Simsonstraße 22														
WA	54,1	52,7	53,2	48,6	-	-	50	45	55,6	53,4	54,8	50,2	-	-
WA	54,1	52,8	53,3	48,7	-	-	50	45	55,6	53,5	54,9	50,3	-	-
Simsonstraße 23														
WA	53,7	52,5	52,8	48,3	-	-	50	45	55,3	53,3	54,6	50,0	-	-
WA	53,8	52,6	52,9	48,3	-	-	50	45	55,4	53,3	54,6	50,0	-	-
WA	53,9	52,7	53,0	48,4	-	-	50	45	55,4	53,4	54,7	50,1	-	-
Simsonstraße 24														
WA	54,0	52,6	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	53,3	54,8	50,2	-	-
WA	54,1	52,7	53,3	48,6	-	-	50	45	55,6	53,4	54,9	50,2	-	-
Simsonstraße 25														
WA	53,7	52,3	52,8	48,2	-	-	50	45	55,3	53,1	54,6	49,9	-	-
WA	53,7	52,4	52,9	48,3	-	-	50	45	55,3	53,2	54,6	50,0	-	-
WA	53,8	52,5	53,0	48,4	-	-	50	45	55,4	53,3	54,7	50,1	-	-
Simsonstraße 26														
WA	54,0	52,5	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	53,3	54,8	50,2	-	-
WA	54,1	52,6	53,3	48,6	-	-	50	45	55,6	53,3	54,9	50,2	-	-
Simsonstraße 27														
WA	53,7	52,3	52,9	48,3	-	-	50	45	55,3	53,1	54,6	50,0	-	-
WA	53,8	52,4	53,0	48,4	-	-	50	45	55,4	53,2	54,7	50,1	-	-
WA	53,9	52,4	53,1	48,4	-	-	50	45	55,4	53,2	54,8	50,1	-	-
Simsonstraße 28														
WA	54,0	52,5	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	53,3	54,8	50,2	-	-
WA	54,1	52,6	53,3	48,7	-	-	50	45	55,6	53,3	54,9	50,3	-	-
Simsonstraße 30														
WA	54,0	52,4	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	53,2	54,8	50,2	-	-
WA	54,0	52,5	53,3	48,6	-	-	50	45	55,5	53,3	54,9	50,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Simsonstraße 32														
WA	54,0	52,4	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	53,2	54,8	50,2	-	-
WA	54,1	52,5	53,3	48,7	-	-	50	45	55,6	53,3	54,9	50,3	-	-
Steinauer Straße 3														
WA	57,9	58,1	55,1	48,6	-	-	50	45	58,6	58,4	56,2	50,2	-	-
WA	58,4	58,5	55,5	49,0	-	-	50	45	59,0	58,7	56,5	50,5	-	-
WA	58,8	59,0	56,0	49,4	-	-	50	45	59,4	59,2	56,9	50,8	-	-
WA	59,2	59,5	56,2	49,6	-	-	50	45	59,7	59,7	57,1	50,9	-	-
Steinauer Straße 4														
WA	59,1	59,6	55,7	49,6	-	-	50	45	59,7	59,8	56,7	50,9	-	-
WA	59,8	60,6	56,2	50,0	-	-	50	45	60,3	60,8	57,1	51,2	-	-
WA	60,5	61,4	56,6	50,5	-	-	50	45	60,9	61,5	57,4	51,6	-	-
WA	61,1	62,2	56,9	50,8	-	-	50	45	61,5	62,3	57,7	51,9	-	-
WA	61,7	62,8	57,3	51,2	-	-	50	45	62,0	62,9	58,0	52,2	-	-
WA	62,6	64,1	57,6	51,5	-	-	50	45	62,9	64,2	58,2	52,4	-	-
WA	63,0	64,4	58,0	52,0	-	-	50	45	63,3	64,5	58,6	52,8	-	-
WA	63,3	64,8	58,4	52,4	-	-	50	45	63,5	64,9	58,9	53,2	-	-
Steinauer Straße 15														
WA	55,9	56,2	53,2	47,2	-	-	50	45	56,9	56,6	54,8	49,3	-	-
WA	56,3	56,6	53,5	47,5	-	-	50	45	57,3	56,9	55,1	49,5	-	-
WA	56,7	56,9	53,9	47,8	-	-	50	45	57,6	57,2	55,3	49,7	-	-
Steinauer Straße 17														
WA	55,9	56,0	53,4	47,4	-	-	50	45	56,9	56,4	55,0	49,4	-	-
WA	56,4	56,4	53,9	47,7	-	-	50	45	57,3	56,8	55,3	49,6	-	-
WA	56,8	56,8	54,2	48,0	-	-	50	45	57,7	57,1	55,5	49,8	-	-
Steinauer Straße 19														
WA	56,9	56,0	55,0	48,2	-	-	50	45	57,8	56,4	56,1	49,9	-	-
WA	57,2	56,5	55,3	48,5	-	-	50	45	58,0	56,8	56,4	50,2	-	-
WA	57,4	56,8	55,4	48,6	-	-	50	45	58,2	57,1	56,5	50,2	-	-
Steinauer Straße 21														
WA	57,0	55,9	55,3	48,4	-	-	50	45	57,8	56,3	56,4	50,1	-	-
WA	57,3	56,4	55,5	48,6	-	-	50	45	58,1	56,8	56,5	50,2	-	-
WA	57,5	56,7	55,5	48,7	-	-	50	45	58,3	57,0	56,5	50,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinauer Straße 21a														
WA	56,0	55,6	53,8	47,6	-	-	50	45	57,0	56,0	55,3	49,6	-	-
WA	56,4	56,0	54,3	48,0	-	-	50	45	57,3	56,4	55,6	49,8	-	-
WA	56,7	56,4	54,5	48,2	-	-	50	45	57,6	56,8	55,8	49,9	-	-
Steinauer Straße 21b														
WA	55,0	55,2	52,6	47,1	-	-	50	45	56,2	55,6	54,5	49,2	-	-
WA	55,4	55,6	53,0	47,4	-	-	50	45	56,6	56,0	54,7	49,4	-	-
WA	55,8	56,0	53,3	47,6	-	-	50	45	56,9	56,4	54,9	49,6	-	-
Steinauer Straße 21c														
WA	54,5	54,8	52,1	46,8	-	-	50	45	55,9	55,3	54,1	49,1	-	-
WA	54,9	55,2	52,4	47,0	-	-	50	45	56,2	55,6	54,3	49,2	-	-
WA	55,2	55,6	52,6	47,2	-	-	50	45	56,4	56,0	54,5	49,3	-	-
Steinauer Straße 23														
WA	54,2	54,5	51,6	46,1	-	-	50	45	55,6	55,0	53,8	48,6	-	-
WA	54,5	54,8	51,9	46,3	-	-	50	45	55,9	55,3	54,0	48,8	-	-
WA	54,8	55,2	52,1	46,5	-	-	50	45	56,1	55,6	54,1	48,9	-	-
Steinauer Straße 25														
WA	54,0	54,2	51,5	46,0	-	-	50	45	55,5	54,7	53,8	48,6	-	-
WA	54,3	54,6	51,7	46,2	-	-	50	45	55,7	55,1	53,9	48,7	-	-
WA	54,6	55,0	51,9	46,4	-	-	50	45	55,9	55,5	54,0	48,8	-	-
Steinauer Straße 26														
WR	53,4	53,6	50,9	45,5	-	-	50	45	55,1	54,2	53,4	48,3	-	-
WR	53,7	53,9	51,2	45,7	-	-	50	45	55,3	54,5	53,6	48,4	-	-
WR	54,0	54,3	51,4	45,9	-	-	50	45	55,5	54,8	53,7	48,5	-	-
Steinauer Straße 27														
WA	53,7	53,9	51,1	45,7	-	-	50	45	55,3	54,5	53,5	48,4	-	-
WA	54,0	54,2	51,4	45,9	-	-	50	45	55,5	54,7	53,7	48,5	-	-
WA	54,2	54,6	51,6	46,1	-	-	50	45	55,6	55,1	53,8	48,6	-	-
Steinauer Straße 28														
WR	53,3	53,4	50,9	45,4	-	-	50	45	55,0	54,0	53,4	48,3	-	-
WR	53,6	53,7	51,1	45,6	-	-	50	45	55,2	54,3	53,5	48,4	-	-
WR	53,9	54,1	51,3	45,8	-	-	50	45	55,4	54,7	53,7	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinauer Straße 29														
WA	53,5	53,7	51,0	45,6	-	-	50	45	55,2	54,3	53,5	48,4	-	-
WA	53,8	54,0	51,2	45,8	-	-	50	45	55,4	54,6	53,6	48,5	-	-
WA	54,0	54,4	51,4	46,0	-	-	50	45	55,5	54,9	53,7	48,6	-	-
Steinauer Straße 31														
WA	53,1	53,4	50,7	45,3	-	-	50	45	54,9	54,0	53,3	48,2	-	-
WA	53,4	53,7	50,9	45,5	-	-	50	45	55,1	54,3	53,4	48,3	-	-
WA	53,7	54,0	51,1	45,7	-	-	50	45	55,3	54,6	53,5	48,4	-	-
Steinauer Straße 33														
WA	53,0	53,2	50,6	45,3	-	-	50	45	54,8	53,9	53,3	48,2	-	-
WA	53,3	53,5	50,8	45,4	-	-	50	45	55,0	54,1	53,4	48,3	-	-
WA	53,5	53,8	51,0	45,6	-	-	50	45	55,2	54,4	53,5	48,4	-	-
Steinauer Straße 35														
WA	52,8	53,0	50,4	45,1	-	-	50	45	54,7	53,7	53,2	48,1	-	-
WA	53,0	53,3	50,6	45,3	-	-	50	45	54,8	53,9	53,3	48,2	-	-
WA	53,3	53,5	50,8	45,4	-	-	50	45	55,0	54,1	53,4	48,3	-	-
Steinauer Straße 44														
WA	51,9	51,9	49,7	44,3	-	-	50	45	54,1	52,8	52,8	47,7	-	-
WA	52,0	52,1	49,8	44,4	-	-	50	45	54,2	52,9	52,9	47,8	-	-
Steinauer Straße 37														
WA	52,6	52,8	50,3	45,0	-	-	50	45	54,6	53,5	53,1	48,1	-	-
WA	52,9	53,1	50,4	45,1	-	-	50	45	54,7	53,8	53,2	48,1	-	-
WA	53,1	53,4	50,6	45,3	-	-	50	45	54,9	54,0	53,3	48,2	-	-
Theodor-Haubach-Weg 1														
WA	69,1	63,9	69,0	63,8	-	-	50	45	69,2	64,0	69,0	63,9	-	-
WA	69,7	64,5	69,6	64,4	-	-	50	45	69,8	64,6	69,6	64,5	-	-
WA	70,3	65,1	70,2	65,0	-	-	50	45	70,4	65,2	70,2	65,1	-	-
Theodor-Haubach-Weg 2														
WA	74,4	69,1	74,3	69,1	-	-	50	45	74,5	69,2	74,3	69,2	-	-
WA	75,6	70,3	75,5	70,3	-	-	50	45	75,7	70,4	75,5	70,4	-	-
WA	75,9	70,6	75,8	70,6	-	-	50	45	76,0	70,7	75,8	70,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Haubach-Weg 3														
WA	69,0	63,8	68,8	63,7	-	-	50	45	69,1	63,9	68,8	63,8	-	-
WA	69,5	64,4	69,4	64,2	-	-	50	45	69,6	64,5	69,4	64,3	-	-
WA	70,1	64,9	70,0	64,8	-	-	50	45	70,2	65,0	70,0	64,9	-	-
Theodor-Haubach-Weg 4														
WA	74,0	68,7	73,9	68,7	-	-	50	45	74,1	68,8	73,9	68,8	-	-
WA	75,3	70,0	75,2	69,9	-	-	50	45	75,4	70,1	75,2	70,0	-	-
WA	75,6	70,3	75,5	70,3	-	-	50	45	75,7	70,4	75,5	70,4	-	-
Theodor-Haubach-Weg 6														
WA	73,6	68,3	73,5	68,2	-	-	50	45	73,7	68,4	73,5	68,3	-	-
WA	74,9	69,6	74,8	69,6	-	-	50	45	75,0	69,7	74,8	69,7	-	-
WA	75,3	70,0	75,2	70,0	-	-	50	45	75,4	70,1	75,2	70,1	-	-
Theodor-Haubach-Weg 8														
WA	72,3	67,1	72,2	67,0	-	-	50	45	72,4	67,2	72,2	67,1	-	-
WA	73,5	68,2	73,4	68,2	-	-	50	45	73,6	68,3	73,4	68,3	-	-
WA	74,3	69,0	74,2	69,0	-	-	50	45	74,4	69,1	74,2	69,1	-	-
Theodor-Haubach-Weg 8a														
WA	71,4	66,2	71,3	66,1	-	-	50	45	71,5	66,3	71,3	66,2	-	-
WA	72,4	67,2	72,3	67,1	-	-	50	45	72,5	67,3	72,3	67,2	-	-
WA	73,3	68,1	73,2	68,0	-	-	50	45	73,4	68,2	73,2	68,1	-	-
Theodor-Haubach-Weg 10														
WA	69,5	64,3	69,3	64,2	-	-	50	45	69,6	64,4	69,3	64,3	-	-
WA	70,1	64,9	70,0	64,8	-	-	50	45	70,2	65,0	70,0	64,9	-	-
WA	70,8	65,5	70,7	65,5	-	-	50	45	70,9	65,6	70,7	65,6	-	-
Theodor-Haubach-Weg 12														
WA	68,6	63,4	68,4	63,3	-	-	50	45	68,7	63,5	68,4	63,4	-	-
WA	69,1	63,9	69,0	63,8	-	-	50	45	69,2	64,0	69,0	63,9	-	-
WA	69,6	64,5	69,5	64,3	-	-	50	45	69,7	64,6	69,5	64,4	-	-
Theodor-Haubach-Weg 14														
WA	67,6	62,5	67,5	62,3	-	-	50	45	67,7	62,6	67,5	62,4	-	-
WA	68,1	62,9	68,0	62,8	-	-	50	45	68,2	63,0	68,0	62,9	-	-
WA	68,5	63,4	68,4	63,2	-	-	50	45	68,6	63,5	68,4	63,3	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Haubach-Weg 16														
WA	67,2	62,1	67,1	61,9	-	-	50	45	67,3	62,2	67,1	62,0	-	-
WA	67,6	62,5	67,5	62,3	-	-	50	45	67,7	62,6	67,5	62,4	-	-
WA	68,0	62,9	67,9	62,7	-	-	50	45	68,1	63,0	67,9	62,8	-	-
Theodor-Haubach-Weg 18														
WA	66,2	61,2	66,1	61,0	-	-	50	45	66,4	61,4	66,2	61,2	-	-
WA	66,6	61,5	66,5	61,3	-	-	50	45	66,7	61,6	66,5	61,5	-	-
WA	66,9	61,9	66,8	61,6	-	-	50	45	67,0	62,0	66,8	61,7	-	-
Theodor-Haubach-Weg 20														
WA	65,8	60,8	65,7	60,6	-	-	50	45	66,0	61,0	65,8	60,8	-	-
WA	66,1	61,1	66,0	60,9	-	-	50	45	66,3	61,3	66,1	61,1	-	-
WA	66,5	61,4	66,4	61,2	-	-	50	45	66,6	61,5	66,4	61,4	-	-
Theodor-Haubach-Weg 22														
WA	65,1	60,2	65,0	59,9	-	-	50	45	65,3	60,4	65,1	60,1	-	-
WA	65,4	60,5	65,3	60,2	-	-	50	45	65,6	60,7	65,4	60,4	-	-
WA	65,7	60,7	65,6	60,4	-	-	50	45	65,9	60,9	65,7	60,6	-	-
Theodor-Haubach-Weg 24														
WA	64,7	59,8	64,5	59,4	-	-	50	45	64,9	60,0	64,6	59,6	-	-
WA	64,9	60,0	64,8	59,7	-	-	50	45	65,1	60,2	64,9	59,9	-	-
WA	65,2	60,2	65,0	59,9	-	-	50	45	65,4	60,4	65,1	60,1	-	-
Vatterstraße 48														
WA	52,6	50,4	52,1	47,5	-	-	50	45	54,6	51,6	54,1	49,5	-	-
WA	52,6	50,4	52,2	47,5	-	-	50	45	54,6	51,6	54,2	49,5	-	-
WA	52,7	50,4	52,2	47,6	-	-	50	45	54,6	51,6	54,2	49,6	-	-
WA	52,7	50,5	52,3	47,6	-	-	50	45	54,6	51,6	54,3	49,6	-	-
WA	53,2	50,7	52,8	48,1	-	-	50	45	54,9	51,8	54,6	49,9	-	-
Vatterstraße 50														
WA	52,4	50,3	51,9	47,3	-	-	50	45	54,4	51,5	54,0	49,4	-	-
Vilbeler Landstraße 10														
MI	65,2	61,1	64,8	58,4	-	-	50	45	65,4	61,3	64,9	58,6	-	-
MI	65,6	61,9	65,2	59,0	-	-	50	45	65,8	62,0	65,3	59,2	-	-
MI	66,2	63,1	65,7	59,7	-	-	50	45	66,4	63,2	65,8	59,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vilbeler Landstraße 12														
MI	66,8	69,1	63,8	62,3	-	-	50	45	66,9	69,2	63,9	62,4	-	-
MI	68,5	70,9	65,6	64,1	-	-	50	45	68,6	71,0	65,7	64,2	-	-
MI	69,4	71,7	66,5	65,0	-	-	50	45	69,5	71,8	66,5	65,1	-	-
Vilbeler Landstraße 14														
MI	72,9	75,3	70,1	68,7	-	-	50	45	73,0	75,4	70,1	68,8	-	-
MI	72,9	75,3	70,1	68,7	-	-	50	45	73,0	75,4	70,1	68,8	-	-
MI	72,8	75,2	69,9	68,5	-	-	50	45	72,9	75,3	69,9	68,6	-	-
MI	72,6	74,9	69,7	68,3	-	-	50	45	72,7	75,0	69,7	68,4	-	-
Vilbeler Landstraße 17														
MI	58,4	58,6	55,6	49,7	-	-	50	45	59,0	58,8	56,6	51,0	-	-
MI	59,4	59,8	56,4	50,4	-	-	50	45	59,9	60,0	57,2	51,6	-	-
MI	60,1	60,7	56,7	50,9	-	-	50	45	60,6	60,9	57,5	51,9	-	-
Vilbeler Landstraße 18														
GE	72,5	74,8	66,3	60,0	-	-	50	45	72,6	74,9	66,4	60,2	-	-
GE	72,7	74,9	66,6	61,8	-	-	50	45	72,8	75,0	66,6	61,9	-	-
GE	72,6	74,8	67,2	63,6	-	-	50	45	72,7	74,9	67,2	63,7	-	-
Vilbeler Landstraße 21														
MI	57,0	57,0	54,5	48,7	-	-	50	45	57,8	57,3	55,8	50,3	-	-
Vilbeler Landstraße 25														
MI	56,5	56,4	54,1	48,3	-	-	50	45	57,4	56,8	55,5	50,0	-	-
MI	56,9	56,9	54,4	48,7	-	-	50	45	57,8	57,2	55,7	50,3	-	-
MI	57,3	57,5	54,7	48,9	-	-	50	45	58,1	57,8	55,9	50,4	-	-
Vilbeler Landstraße 27														
WA	56,1	56,0	53,7	48,0	-	-	50	45	57,1	56,4	55,2	49,8	-	-
WA	56,5	56,5	54,0	48,3	-	-	50	45	57,4	56,8	55,4	50,0	-	-
WA	56,8	56,9	54,2	48,5	-	-	50	45	57,7	57,2	55,5	50,2	-	-
Wächtersbacher Straße 2														
MI	68,0	70,2	61,8	55,6	-	-	50	45	68,1	70,3	62,0	56,0	-	-
MI	69,4	71,6	62,3	56,4	-	-	50	45	69,5	71,7	62,5	56,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wächtersbacher Straße 4														
WA	62,9	64,8	56,8	50,9	-	-	50	45	63,2	64,9	57,6	51,9	-	-
WA	63,6	65,4	57,5	51,7	-	-	50	45	63,8	65,5	58,2	52,6	-	-
WA	64,2	66,1	58,2	52,4	-	-	50	45	64,4	66,2	58,8	53,2	-	-
WA	64,9	66,8	58,7	53,1	-	-	50	45	65,1	66,9	59,2	53,8	-	-
WA	65,5	67,4	59,1	53,7	-	-	50	45	65,7	67,5	59,6	54,3	-	-
WA	65,9	67,9	59,4	54,2	-	-	50	45	66,1	68,0	59,8	54,7	-	-
WA	66,1	68,1	59,7	54,8	-	-	50	45	66,3	68,2	60,1	55,3	-	-
WA	66,2	68,2	60,1	55,4	-	-	50	45	66,4	68,3	60,5	55,8	-	-
WA	66,3	68,2	60,4	56,0	-	-	50	45	66,5	68,3	60,7	56,4	-	-
Wächtersbacher Straße 5														
WA	65,9	67,9	59,9	53,8	-	-	50	45	66,1	68,0	60,3	54,4	-	-
WA	67,0	69,1	60,7	54,8	-	-	50	45	67,1	69,2	61,0	55,3	-	-
WA	68,0	70,1	61,1	55,6	-	-	50	45	68,1	70,2	61,4	56,0	-	-
Wächtersbacher Straße 7														
WA	64,2	66,1	58,1	52,3	-	-	50	45	64,4	66,2	58,7	53,1	-	-
WA	65,1	67,0	59,0	53,3	-	-	50	45	65,3	67,1	59,5	53,9	-	-
WA	65,9	67,9	59,7	54,1	-	-	50	45	66,1	68,0	60,1	54,7	-	-
Wächtersbacher Straße 8														
WA	58,7	60,1	54,1	48,3	-	-	50	45	59,3	60,3	55,5	50,0	-	-
WA	59,3	60,7	54,8	49,1	-	-	50	45	59,8	60,9	56,0	50,6	-	-
WA	60,1	61,3	55,7	50,1	-	-	50	45	60,6	61,5	56,7	51,3	-	-
WA	61,0	62,3	56,6	51,1	-	-	50	45	61,4	62,4	57,4	52,1	-	-
WA	61,9	63,4	57,3	52,0	-	-	50	45	62,2	63,5	58,0	52,8	-	-
WA	62,9	64,6	57,8	52,6	-	-	50	45	63,2	64,7	58,4	53,3	-	-
WA	63,6	65,3	58,3	53,3	-	-	50	45	63,8	65,4	58,8	53,9	-	-
WA	64,6	66,4	58,9	54,0	-	-	50	45	64,8	66,5	59,4	54,6	-	-
WA	65,1	66,9	59,4	54,6	-	-	50	45	65,3	67,0	59,8	55,1	-	-
Wächtersbacher Straße 10														
WA	54,7	55,9	51,0	45,6	-	-	50	45	56,0	56,0	53,5	48,4	-	-
WA	55,2	56,1	51,7	46,2	-	-	50	45	56,4	56,5	53,9	48,7	-	-
WA	55,9	56,7	52,6	47,1	-	-	50	45	56,9	57,0	54,5	49,2	-	-
WA	56,9	57,7	53,6	48,0	-	-	50	45	57,8	58,0	55,1	49,8	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wächtersbacher Straße 10a														
WA	54,9	55,5	51,7	46,1	-	-	50	45	56,2	55,9	53,9	48,6	-	-
WA	55,4	56,0	52,2	46,6	-	-	50	45	56,6	56,4	54,2	48,9	-	-
WA	56,0	56,6	52,9	47,2	-	-	50	45	57,0	56,9	54,6	49,3	-	-
WA	56,6	57,3	53,5	47,8	-	-	50	45	57,5	57,6	55,1	49,7	-	-
Wächtersbacher Straße 10b														
WA	54,8	55,5	51,5	45,9	-	-	50	45	56,1	55,9	53,8	48,5	-	-
WA	55,2	55,9	52,0	46,4	-	-	50	45	56,4	56,3	54,1	48,8	-	-
WA	55,8	56,4	52,7	47,0	-	-	50	45	56,9	56,8	54,5	49,2	-	-
WA	56,4	57,1	53,1	47,4	-	-	50	45	57,3	57,4	54,8	49,4	-	-
Wächtersbacher Straße 11														
WA	63,8	65,7	57,5	51,9	-	-	50	45	64,0	65,8	58,2	52,8	-	-
WA	64,6	66,6	58,4	52,7	-	-	50	45	64,8	66,7	58,9	53,4	-	-
WA	65,4	67,4	59,1	53,6	-	-	50	45	65,6	67,5	59,6	54,2	-	-
WA	66,0	68,1	59,7	54,3	-	-	50	45	66,2	68,2	60,1	54,8	-	-
WA	66,6	68,7	60,1	55,1	-	-	50	45	66,7	68,8	60,5	55,6	-	-
WA	66,8	68,9	60,5	55,9	-	-	50	45	66,9	69,0	60,8	56,3	-	-
WA	67,0	69,0	61,0	56,7	-	-	50	45	67,1	69,1	61,3	57,0	-	-
WA	67,0	69,0	61,2	57,1	-	-	50	45	67,1	69,1	61,5	57,4	-	-
Wächtersbacher Straße 12														
WA	52,5	52,4	50,6	45,1	-	-	50	45	54,5	53,2	53,3	48,1	-	-
WA	53,2	53,1	51,2	45,8	-	-	50	45	54,9	53,8	53,6	48,5	-	-
WA	54,3	54,2	52,2	46,7	-	-	50	45	55,7	54,7	54,2	49,0	-	-
WA	55,8	55,8	53,4	47,7	-	-	50	45	56,9	56,2	55,0	49,6	-	-
Wächtersbacher Straße 12a														
WA	53,4	53,6	51,0	45,4	-	-	50	45	55,1	54,2	53,5	48,3	-	-
WA	54,0	54,1	51,5	46,0	-	-	50	45	55,5	54,7	53,8	48,6	-	-
WA	54,7	54,9	52,3	46,6	-	-	50	45	56,0	55,4	54,3	48,9	-	-
WA	55,7	55,9	53,1	47,4	-	-	50	45	56,8	56,3	54,8	49,4	-	-
Wächtersbacher Straße 12b														
WA	53,7	53,9	51,1	45,5	-	-	50	45	55,3	54,5	53,5	48,3	-	-
WA	54,2	54,4	51,6	46,0	-	-	50	45	55,6	54,9	53,8	48,6	-	-
WA	54,9	55,0	52,3	46,6	-	-	50	45	56,2	55,5	54,3	48,9	-	-
WA	55,6	55,8	52,9	47,1	-	-	50	45	56,7	56,2	54,6	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wächtersbacher Straße 13														
WA	60,6	62,3	55,1	49,3	-	-	50	45	61,0	62,4	56,2	50,7	-	-
WA	61,1	62,8	55,6	49,8	-	-	50	45	61,5	62,9	56,6	51,1	-	-
WA	61,5	63,3	56,0	50,3	-	-	50	45	61,8	63,4	56,9	51,5	-	-
WA	61,9	63,7	56,3	50,6	-	-	50	45	62,2	63,8	57,2	51,7	-	-
Wächtersbacher Straße 14														
WA	52,8	52,6	50,9	45,2	-	-	50	45	54,7	53,3	53,4	48,2	-	-
WA	53,5	53,3	51,5	45,9	-	-	50	45	55,2	53,9	53,8	48,5	-	-
WA	54,5	54,4	52,3	46,7	-	-	50	45	55,9	54,9	54,3	49,0	-	-
WA	56,2	56,3	53,7	48,0	-	-	50	45	57,2	56,7	55,2	49,8	-	-
Wächtersbacher Straße 14a														
WA	53,1	53,0	50,9	45,3	-	-	50	45	54,9	53,7	53,4	48,2	-	-
WA	53,7	53,7	51,5	45,9	-	-	50	45	55,3	54,3	53,8	48,5	-	-
WA	54,6	54,5	52,3	46,6	-	-	50	45	55,9	55,0	54,3	48,9	-	-
WA	55,8	55,8	53,3	47,5	-	-	50	45	56,9	56,2	54,9	49,5	-	-
Wächtersbacher Straße 15														
WA	60,7	62,3	55,4	49,5	-	-	50	45	61,1	62,4	56,5	50,9	-	-
WA	61,1	62,7	55,8	49,9	-	-	50	45	61,5	62,8	56,8	51,2	-	-
WA	61,5	63,2	56,2	50,3	-	-	50	45	61,8	63,3	57,1	51,5	-	-
WA	61,9	63,6	56,5	50,7	-	-	50	45	62,2	63,7	57,3	51,8	-	-
Wächtersbacher Straße 16														
WA	53,2	53,2	50,9	45,3	-	-	50	45	54,9	53,9	53,4	48,2	-	-
WA	53,8	53,8	51,5	45,8	-	-	50	45	55,4	54,4	53,8	48,5	-	-
WA	54,6	54,6	52,2	46,5	-	-	50	45	55,9	55,1	54,2	48,9	-	-
WA	55,5	55,5	53,0	47,2	-	-	50	45	56,6	55,9	54,7	49,3	-	-
Wächtersbacher Straße 16a														
WA	53,3	53,3	50,9	45,3	-	-	50	45	55,0	53,9	53,4	48,2	-	-
WA	53,8	53,9	51,5	45,8	-	-	50	45	55,4	54,5	53,8	48,5	-	-
WA	54,5	54,5	52,1	46,4	-	-	50	45	55,9	55,0	54,1	48,8	-	-
WA	55,3	55,3	52,8	47,0	-	-	50	45	56,5	55,7	54,6	49,2	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wächtersbacher Straße 17														
WA	60,5	62,0	55,5	49,5	-	-	50	45	60,9	62,1	56,5	50,9	-	-
WA	61,0	62,5	55,8	49,9	-	-	50	45	61,4	62,6	56,8	51,2	-	-
WA	61,4	62,9	56,2	50,3	-	-	50	45	61,8	63,0	57,1	51,5	-	-
WA	61,7	63,3	56,4	50,6	-	-	50	45	62,0	63,4	57,2	51,7	-	-
Wächtersbacher Straße 18														
WA	54,9	54,8	52,5	46,6	-	-	50	45	56,2	55,3	54,4	48,9	-	-
WA	55,4	55,4	52,9	46,9	-	-	50	45	56,6	55,8	54,6	49,1	-	-
WA	56,0	56,1	53,4	47,4	-	-	50	45	57,0	56,5	55,0	49,4	-	-
WA	56,7	57,0	53,8	47,9	-	-	50	45	57,6	57,3	55,3	49,7	-	-
Wächtersbacher Straße 18a														
WA	54,2	54,0	51,9	46,1	-	-	50	45	55,6	54,6	54,0	48,6	-	-
WA	54,7	54,5	52,4	46,5	-	-	50	45	56,0	55,0	54,3	48,9	-	-
WA	55,3	55,2	52,8	47,0	-	-	50	45	56,5	55,6	54,6	49,2	-	-
WA	55,9	56,1	53,3	47,4	-	-	50	45	56,9	56,5	54,9	49,4	-	-
Wächtersbacher Straße 18b														
WA	53,9	53,8	51,6	45,9	-	-	50	45	55,4	54,4	53,8	48,5	-	-
WA	54,4	54,3	52,0	46,3	-	-	50	45	55,8	54,8	54,1	48,8	-	-
WA	54,9	54,9	52,5	46,7	-	-	50	45	56,2	55,4	54,4	49,0	-	-
WA	55,5	55,6	52,9	47,1	-	-	50	45	56,6	56,0	54,6	49,2	-	-
Wächtersbacher Straße 19														
WA	60,2	61,6	55,4	49,3	-	-	50	45	60,6	61,7	56,5	50,7	-	-
WA	60,6	62,0	55,6	49,6	-	-	50	45	61,0	62,1	56,6	50,9	-	-
WA	61,0	62,5	56,0	50,0	-	-	50	45	61,4	62,6	56,9	51,2	-	-
WA	61,4	63,0	56,3	50,4	-	-	50	45	61,8	63,1	57,2	51,6	-	-
Wächtersbacher Straße 20														
WA	55,2	55,6	52,4	46,7	-	-	50	45	56,4	56,0	54,3	49,0	-	-
WA	55,6	56,0	52,8	47,0	-	-	50	45	56,7	56,4	54,6	49,2	-	-
WA	56,1	56,5	53,2	47,3	-	-	50	45	57,1	56,8	54,8	49,4	-	-
WA	56,5	57,0	53,5	47,6	-	-	50	45	57,4	57,3	55,1	49,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wächtersbacher Straße 20a														
WA	54,6	54,8	52,0	46,3	-	-	50	45	55,9	55,3	54,1	48,8	-	-
WA	55,0	55,3	52,3	46,6	-	-	50	45	56,2	55,7	54,3	48,9	-	-
WA	55,4	55,7	52,6	46,9	-	-	50	45	56,6	56,1	54,5	49,1	-	-
WA	55,8	56,2	52,9	47,1	-	-	50	45	56,9	56,6	54,6	49,2	-	-
Wächtersbacher Straße 20b														
WA	54,3	54,4	51,8	46,1	-	-	50	45	55,7	54,9	54,0	48,6	-	-
WA	54,6	54,8	52,1	46,4	-	-	50	45	55,9	55,3	54,1	48,8	-	-
WA	55,0	55,3	52,4	46,7	-	-	50	45	56,2	55,7	54,3	49,0	-	-
WA	55,4	55,8	52,6	46,9	-	-	50	45	56,6	56,2	54,5	49,1	-	-
Wächtersbacher Straße 21														
WA	59,7	61,2	54,8	48,9	-	-	50	45	60,2	61,4	56,0	50,4	-	-
WA	60,2	61,6	55,2	49,3	-	-	50	45	60,6	61,7	56,3	50,7	-	-
WA	60,6	62,1	55,7	49,7	-	-	50	45	61,0	62,2	56,7	51,0	-	-
WA	61,1	62,6	56,1	50,1	-	-	50	45	61,5	62,7	57,0	51,3	-	-
Wächtersbacher Straße 23														
WA	55,5	55,5	52,9	46,7	-	-	50	45	56,6	55,9	54,6	49,0	-	-
Wächtersbacher Straße 25														
WA	56,8	57,4	53,6	47,3	-	-	50	45	57,7	57,7	55,1	49,4	-	-
Wächtersbacher Straße 27														
WA	58,6	59,8	54,5	48,4	-	-	50	45	59,2	60,0	55,8	50,1	-	-
Wächtersbacher Straße 29														
WA	57,4	58,1	54,0	47,8	-	-	50	45	58,2	58,4	55,4	49,7	-	-
Wächtersbacher Straße 38														
WA	54,7	55,0	52,3	47,0	-	-	50	45	56,0	55,5	54,3	49,2	-	-
WA	55,1	55,4	52,6	47,3	-	-	50	45	56,3	55,8	54,5	49,4	-	-
WA	55,4	55,7	52,9	47,5	-	-	50	45	56,6	56,1	54,6	49,5	-	-
Wächtersbacher Straße 40														
WA	53,9	54,2	51,8	47,0	-	-	50	45	55,4	54,7	54,0	49,2	-	-
WA	54,2	54,6	52,0	47,2	-	-	50	45	55,6	55,1	54,1	49,3	-	-
WA	54,5	54,9	52,1	47,4	-	-	50	45	55,9	55,4	54,1	49,4	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wächtersbacher Straße 42														
WA	53,9	54,2	51,8	47,0	-	-	50	45	55,4	54,7	54,0	49,2	-	-
WA	54,2	54,5	51,9	47,2	-	-	50	45	55,6	55,0	54,0	49,3	-	-
WA	54,4	54,9	52,1	47,4	-	-	50	45	55,8	55,4	54,1	49,4	-	-
Wächtersbacher Straße 44														
WA	53,8	54,1	51,8	47,0	-	-	50	45	55,4	54,7	54,0	49,2	-	-
WA	54,1	54,4	52,0	47,3	-	-	50	45	55,6	54,9	54,1	49,4	-	-
WA	54,3	54,7	52,1	47,5	-	-	50	45	55,7	55,2	54,1	49,5	-	-
Wächtersbacher Straße 46														
WA	53,7	54,0	51,6	47,0	-	-	50	45	55,3	54,6	53,8	49,2	-	-
WA	54,0	54,4	51,8	47,2	-	-	50	45	55,5	54,9	54,0	49,3	-	-
WA	54,2	54,7	52,0	47,4	-	-	50	45	55,6	55,2	54,1	49,4	-	-
Wächtersbacher Straße 48														
WA	53,6	53,9	51,7	47,1	-	-	50	45	55,2	54,5	53,9	49,2	-	-
WA	53,9	54,3	51,8	47,3	-	-	50	45	55,4	54,8	54,0	49,4	-	-
WA	54,1	54,6	52,0	47,5	-	-	50	45	55,6	55,1	54,1	49,5	-	-
Wächtersbacher Straße 50														
WA	53,6	54,0	51,7	47,1	-	-	50	45	55,2	54,6	53,9	49,2	-	-
WA	53,9	54,3	51,8	47,3	-	-	50	45	55,4	54,8	54,0	49,4	-	-
WA	54,1	54,6	52,0	47,5	-	-	50	45	55,6	55,1	54,1	49,5	-	-
Wächtersbacher Straße 50a														
WA	53,6	53,9	51,7	47,1	-	-	50	45	55,2	54,5	53,9	49,2	-	-
WA	53,9	54,2	51,8	47,3	-	-	50	45	55,4	54,7	54,0	49,4	-	-
WA	54,1	54,6	52,0	47,5	-	-	50	45	55,6	55,1	54,1	49,5	-	-
Wächtersbacher Straße 52-54														
WB	53,5	53,8	51,6	47,2	-	-	50	45	55,2	54,4	53,8	49,3	-	-
WB	53,7	54,1	51,7	47,4	-	-	50	45	55,3	54,7	53,9	49,4	-	-
WB	53,9	54,4	51,9	47,6	-	-	50	45	55,4	54,9	54,0	49,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Waitzstraße 1														
WA	54,5	53,9	53,1	48,3	-	-	50	45	55,9	54,5	54,8	50,0	-	-
WA	54,6	54,0	53,3	48,5	-	-	50	45	55,9	54,6	54,9	50,2	-	-
WA	54,8	54,2	53,4	48,7	-	-	50	45	56,1	54,7	55,0	50,3	-	-
WA	54,9	54,3	53,6	48,9	-	-	50	45	56,2	54,8	55,1	50,4	-	-
Waitzstraße 2														
WA	54,7	54,4	53,2	48,5	-	-	50	45	56,0	54,9	54,8	50,2	-	-
WA	54,9	54,6	53,4	48,8	-	-	50	45	56,2	55,1	55,0	50,4	-	-
WA	55,0	54,7	53,5	49,0	-	-	50	45	56,2	55,2	55,1	50,5	-	-
WA	55,2	54,9	53,7	49,1	-	-	50	45	56,4	55,4	55,2	50,6	-	-
WA	55,3	55,0	53,9	49,3	-	-	50	45	56,5	55,5	55,3	50,7	-	-
Waitzstraße 3														
WA	54,3	53,9	52,8	48,1	-	-	50	45	55,7	54,5	54,6	49,9	-	-
WA	54,5	54,0	53,0	48,3	-	-	50	45	55,9	54,6	54,7	50,0	-	-
WA	54,6	54,2	53,1	48,5	-	-	50	45	55,9	54,7	54,8	50,2	-	-
WA	54,7	54,3	53,3	48,7	-	-	50	45	56,0	54,8	54,9	50,3	-	-
Waitzstraße 4														
WA	54,6	54,4	52,9	48,3	-	-	50	45	55,9	54,9	54,6	50,0	-	-
WA	54,8	54,6	53,1	48,6	-	-	50	45	56,1	55,1	54,8	50,2	-	-
WA	54,9	54,7	53,3	48,8	-	-	50	45	56,2	55,2	54,9	50,4	-	-
WA	55,0	54,8	53,4	48,9	-	-	50	45	56,2	55,3	55,0	50,4	-	-
WA	55,1	55,0	53,6	49,1	-	-	50	45	56,3	55,5	55,1	50,6	-	-
Waitzstraße 5														
WA	54,3	53,9	52,8	48,1	-	-	50	45	55,7	54,5	54,6	49,9	-	-
WA	54,5	54,1	52,9	48,3	-	-	50	45	55,9	54,7	54,6	50,0	-	-
WA	54,6	54,2	53,1	48,5	-	-	50	45	55,9	54,7	54,8	50,2	-	-
WA	54,7	54,3	53,3	48,7	-	-	50	45	56,0	54,8	54,9	50,3	-	-
Waitzstraße 6														
WA	54,6	54,5	52,8	48,3	-	-	50	45	55,9	55,0	54,6	50,0	-	-
WA	54,7	54,7	53,0	48,5	-	-	50	45	56,0	55,2	54,7	50,2	-	-
WA	54,8	54,8	53,2	48,7	-	-	50	45	56,1	55,3	54,8	50,3	-	-
WA	54,9	54,9	53,3	48,9	-	-	50	45	56,2	55,4	54,9	50,4	-	-
WA	55,1	55,0	53,4	49,0	-	-	50	45	56,3	55,5	55,0	50,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Waitzstraße 7														
WA	54,3	54,0	52,7	48,1	-	-	50	45	55,7	54,6	54,5	49,9	-	-
WA	54,4	54,1	52,9	48,3	-	-	50	45	55,8	54,7	54,6	50,0	-	-
WA	54,6	54,3	53,0	48,5	-	-	50	45	55,9	54,8	54,7	50,2	-	-
WA	54,7	54,4	53,2	48,6	-	-	50	45	56,0	54,9	54,8	50,2	-	-
Waitzstraße 8														
WA	54,4	54,5	52,7	48,2	-	-	50	45	55,8	55,0	54,5	49,9	-	-
WA	54,6	54,6	52,8	48,4	-	-	50	45	55,9	55,1	54,6	50,1	-	-
WA	54,7	54,7	53,0	48,6	-	-	50	45	56,0	55,2	54,7	50,2	-	-
WA	54,8	54,8	53,1	48,8	-	-	50	45	56,1	55,3	54,8	50,4	-	-
WA	54,9	54,9	53,2	48,9	-	-	50	45	56,2	55,4	54,8	50,4	-	-
Waitzstraße 9														
WA	54,2	54,0	52,7	48,1	-	-	50	45	55,6	54,6	54,5	49,9	-	-
WA	54,4	54,1	52,8	48,3	-	-	50	45	55,8	54,7	54,6	50,0	-	-
WA	54,5	54,3	53,0	48,4	-	-	50	45	55,9	54,8	54,7	50,1	-	-
WA	54,6	54,4	53,1	48,6	-	-	50	45	55,9	54,9	54,8	50,2	-	-
Waitzstraße 10														
WA	54,7	54,8	52,9	48,4	-	-	50	45	56,0	55,3	54,6	50,1	-	-
WA	54,9	55,0	53,1	48,7	-	-	50	45	56,2	55,5	54,8	50,3	-	-
WA	55,0	55,1	53,2	48,9	-	-	50	45	56,2	55,6	54,8	50,4	-	-
WA	55,1	55,2	53,4	49,0	-	-	50	45	56,3	55,6	55,0	50,5	-	-
WA	55,2	55,4	53,5	49,2	-	-	50	45	56,4	55,8	55,1	50,6	-	-
Waitzstraße 12														
WA	54,9	55,1	53,0	48,6	-	-	50	45	56,2	55,6	54,7	50,2	-	-
WA	55,1	55,3	53,2	48,8	-	-	50	45	56,3	55,7	54,8	50,4	-	-
WA	55,2	55,4	53,3	49,0	-	-	50	45	56,4	55,8	54,9	50,5	-	-
WA	55,3	55,5	53,5	49,2	-	-	50	45	56,5	55,9	55,1	50,6	-	-
WA	55,4	55,7	53,6	49,4	-	-	50	45	56,6	56,1	55,1	50,8	-	-
Waldschmidtstraße 116														
Z5	54,4	52,4	53,7	48,7	-	-	50	45	55,8	53,2	55,2	50,3	-	-
Z5	54,6	52,8	54,0	49,0	-	-	50	45	55,9	53,5	55,4	50,5	-	-
Z5	54,9	53,1	54,3	49,3	-	-	50	45	56,2	53,8	55,6	50,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Waldschmidtstraße 118														
WA	55,1	53,1	54,4	49,2	-	-	50	45	56,3	53,8	55,7	50,6	-	-
WA	55,4	53,5	54,8	49,6	-	-	50	45	56,6	54,1	56,0	50,9	-	-
WA	55,7	53,9	55,1	50,0	-	-	50	45	56,8	54,5	56,2	51,2	-	-
WA	56,1	54,3	55,4	50,4	-	-	50	45	57,1	54,8	56,5	51,6	-	-
WA	56,4	54,7	55,7	50,8	-	-	50	45	57,3	55,2	56,7	51,9	-	-
Waldschmidtstraße 119														
WA	55,6	53,0	55,0	49,4	-	-	50	45	56,7	53,7	56,1	50,8	-	-
WA	55,9	53,4	55,3	49,7	-	-	50	45	56,9	54,0	56,4	51,0	-	-
WA	56,3	53,8	55,7	50,1	-	-	50	45	57,3	54,4	56,7	51,3	-	-
WA	56,6	54,2	56,0	50,5	-	-	50	45	57,5	54,7	56,9	51,6	-	-
WA	56,9	54,5	56,3	50,9	-	-	50	45	57,8	55,0	57,2	51,9	-	-
Waldschmidtstraße 120														
WA	55,4	53,2	54,8	49,6	-	-	50	45	56,6	53,9	56,0	50,9	-	-
WA	55,7	53,7	55,1	50,0	-	-	50	45	56,8	54,3	56,2	51,2	-	-
WA	56,0	54,1	55,4	50,3	-	-	50	45	57,0	54,7	56,5	51,5	-	-
WA	56,3	54,5	55,7	50,7	-	-	50	45	57,3	55,0	56,7	51,8	-	-
WA	56,6	54,9	56,1	51,1	-	-	50	45	57,5	55,4	57,0	52,1	-	-
Waldschmidtstraße 121														
WA	55,6	53,2	54,9	49,4	-	-	50	45	56,7	53,9	56,1	50,8	-	-
WA	55,9	53,6	55,3	49,8	-	-	50	45	56,9	54,2	56,4	51,1	-	-
WA	56,3	54,0	55,6	50,2	-	-	50	45	57,3	54,6	56,6	51,4	-	-
WA	56,6	54,4	56,0	50,6	-	-	50	45	57,5	54,9	56,9	51,7	-	-
WA	56,9	54,8	56,3	50,9	-	-	50	45	57,8	55,3	57,2	51,9	-	-
Waldschmidtstraße 122+124														
WA	55,1	53,0	54,6	49,5	-	-	50	45	56,3	53,7	55,8	50,9	-	-
WA	55,4	53,4	54,9	49,8	-	-	50	45	56,6	54,0	56,1	51,1	-	-
WA	55,7	53,8	55,2	50,2	-	-	50	45	56,8	54,4	56,3	51,4	-	-
WA	56,0	54,1	55,5	50,6	-	-	50	45	57,0	54,7	56,5	51,7	-	-
WA	56,3	54,5	55,9	51,0	-	-	50	45	57,3	55,0	56,8	52,0	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Waldschmidtstraße 123														
WA	55,6	53,3	54,9	49,5	-	-	50	45	56,7	53,9	56,1	50,9	-	-
WA	55,9	53,7	55,3	49,9	-	-	50	45	56,9	54,3	56,4	51,2	-	-
WA	56,3	54,2	55,6	50,3	-	-	50	45	57,3	54,7	56,6	51,5	-	-
WA	56,6	54,6	56,0	50,7	-	-	50	45	57,5	55,1	56,9	51,8	-	-
WA	56,9	54,9	56,3	51,0	-	-	50	45	57,8	55,4	57,2	52,0	-	-
Waldschmidtstraße 125														
WA	55,6	53,4	55,0	49,5	-	-	50	45	56,7	54,0	56,1	50,9	-	-
WA	56,0	53,8	55,3	49,9	-	-	50	45	57,0	54,4	56,4	51,2	-	-
WA	56,3	54,3	55,7	50,3	-	-	50	45	57,3	54,8	56,7	51,5	-	-
WA	56,7	54,7	56,0	50,7	-	-	50	45	57,6	55,2	56,9	51,8	-	-
WA	57,0	55,0	56,3	51,1	-	-	50	45	57,8	55,5	57,2	52,1	-	-
Waldschmidtstraße 127														
WA	55,7	53,5	55,0	49,6	-	-	50	45	56,8	54,1	56,1	50,9	-	-
WA	56,0	54,0	55,4	50,0	-	-	50	45	57,0	54,6	56,5	51,2	-	-
WA	56,4	54,5	55,7	50,4	-	-	50	45	57,3	55,0	56,7	51,6	-	-
WA	56,7	54,9	56,1	50,8	-	-	50	45	57,6	55,4	57,0	51,9	-	-
Waldschmidtstraße 129														
WA	56,3	54,0	55,6	50,1	-	-	50	45	57,3	54,6	56,6	51,3	-	-
WA	56,7	54,6	56,0	50,6	-	-	50	45	57,6	55,1	56,9	51,7	-	-
WA	57,1	55,2	56,4	51,1	-	-	50	45	57,9	55,6	57,2	52,1	-	-
WA	57,5	55,6	56,8	51,5	-	-	50	45	58,3	56,0	57,6	52,4	-	-
WA	57,8	56,0	57,1	52,0	-	-	50	45	58,5	56,4	57,8	52,8	-	-
Waldschmidtstraße 131														
WA	56,9	54,5	56,2	50,5	-	-	50	45	57,8	55,0	57,1	51,6	-	-
WA	57,4	55,1	56,7	51,1	-	-	50	45	58,2	55,6	57,5	52,1	-	-
WA	57,8	55,6	57,1	51,6	-	-	50	45	58,5	56,0	57,8	52,5	-	-
WA	58,2	56,1	57,5	52,1	-	-	50	45	58,9	56,5	58,2	52,9	-	-
WA	58,6	56,5	57,9	52,5	-	-	50	45	59,2	56,8	58,5	53,3	-	-
Wilhelmsbader Weg 3														
AU	67,7	68,3	62,7	56,0	-	-	50	45	67,8	68,4	62,9	56,4	-	-
AU	68,5	69,4	63,9	57,2	-	-	50	45	68,6	69,5	64,0	57,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmsbader Weg 4														
AU	65,9	66,2	61,8	55,4	-	-	50	45	66,1	66,3	62,0	55,8	-	-
Wilhelmsbader Weg 5														
AU	62,3	62,1	58,8	52,5	-	-	50	45	62,6	62,2	59,3	53,3	-	-
AU	63,5	63,5	60,2	53,8	-	-	50	45	63,7	63,6	60,5	54,4	-	-
AU	66,1	66,1	63,2	56,5	-	-	50	45	66,3	66,2	63,4	56,8	-	-
Wilhelmsbader Weg 5a														
AU	62,0	61,4	58,7	52,0	-	-	50	45	62,3	61,5	59,2	52,8	-	-
AU	62,9	62,4	60,0	53,3	-	-	50	45	63,2	62,5	60,4	53,9	-	-
AU	64,1	63,7	61,7	55,0	-	-	50	45	64,3	63,8	61,9	55,5	-	-
Wilhelmsbader Weg 9														
AU	61,6	61,0	58,4	52,0	-	-	50	45	61,9	61,2	58,9	52,8	-	-
AU	62,2	61,7	59,4	53,0	-	-	50	45	62,5	61,8	59,8	53,7	-	-
AU	63,1	62,5	60,6	54,0	-	-	50	45	63,4	62,6	60,9	54,6	-	-
Wilhelmsbader Weg 11														
AU	61,9	61,5	58,3	52,0	-	-	50	45	62,2	61,6	58,8	52,8	-	-
AU	62,6	62,3	59,6	53,2	-	-	50	45	62,9	62,4	60,0	53,9	-	-
AU	64,0	63,5	61,4	54,8	-	-	50	45	64,2	63,6	61,7	55,3	-	-
Wilhelmsbader Weg 15														
AU	64,5	64,5	60,6	54,1	-	-	50	45	64,7	64,6	60,9	54,7	-	-
AU	65,5	65,6	62,0	55,4	-	-	50	45	65,7	65,7	62,2	55,8	-	-
AU	66,2	66,6	62,9	56,3	-	-	50	45	66,4	66,7	63,1	56,7	-	-
Wilhelmsbader Weg 7														
AU	61,1	60,5	58,0	51,7	-	-	50	45	61,5	60,7	58,6	52,6	-	-
AU	61,7	61,1	58,9	52,5	-	-	50	45	62,0	61,3	59,4	53,3	-	-
AU	62,4	61,8	59,9	53,4	-	-	50	45	62,7	61,9	60,3	54,0	-	-
Wittelsbacherallee 70														
WA	51,4	49,6	50,6	45,5	-	-	50	45	53,8	50,9	53,3	48,3	-	-
WA	51,4	49,6	50,7	45,6	-	-	50	45	53,8	50,9	53,3	48,4	-	-
WA	51,6	49,7	50,9	45,8	-	-	50	45	53,9	51,0	53,4	48,5	-	-
WA	51,7	49,7	51,0	45,9	-	-	50	45	54,0	51,0	53,5	48,5	-	-
WA	51,8	49,8	51,1	46,0	-	-	50	45	54,1	51,1	53,5	48,6	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittelsbacherallee 72														
WA	51,3	49,7	50,5	45,5	-	-	50	45	53,8	51,0	53,2	48,3	-	-
WA	51,3	49,8	50,6	45,6	-	-	50	45	53,8	51,1	53,3	48,4	-	-
WA	51,4	49,8	50,7	45,7	-	-	50	45	53,8	51,1	53,3	48,4	-	-
WA	51,5	49,9	50,8	45,8	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 74														
WA	51,3	49,8	50,4	45,6	-	-	50	45	53,8	51,1	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,8	50,5	45,7	-	-	50	45	53,8	51,1	53,2	48,4	-	-
WA	51,4	49,9	50,6	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,4	-	-
WA	51,5	49,9	50,7	45,9	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,5	-	-
WA	51,6	50,0	50,8	45,9	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 76														
WA	51,2	49,8	50,4	45,6	-	-	50	45	53,7	51,1	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,9	50,5	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,5	50,0	50,7	45,8	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,5	-	-
WA	51,5	50,0	50,7	45,9	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 78														
WA	51,2	49,8	50,3	45,5	-	-	50	45	53,7	51,1	53,1	48,3	-	-
WA	51,2	49,8	50,4	45,6	-	-	50	45	53,7	51,1	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,4	49,9	50,6	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,5	-	-
WA	51,4	50,0	50,6	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 80														
WA	51,2	49,8	50,3	45,6	-	-	50	45	53,7	51,1	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,6	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,4	49,9	50,5	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,4	50,0	50,6	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,5	-	-

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60		Pegel		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Prüfung auf 70 / 60	
	Schiene, Straße		Schiene, Straße				Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		Schiene, Straße, Flugverkehr		mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittelsbacherallee 82														
WA	51,1	49,8	50,3	45,5	-	-	50	45	53,6	51,1	53,1	48,3	-	-
WA	51,2	49,9	50,3	45,6	-	-	50	45	53,7	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,9	50,5	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,4	50,0	50,6	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 84														
WA	51,1	49,8	50,2	45,5	-	-	50	45	53,6	51,1	53,1	48,3	-	-
WA	51,2	49,9	50,3	45,6	-	-	50	45	53,7	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	49,9	50,4	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 84_1														
WA	51,3	50,1	50,4	45,7	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,4	-	-
WA	51,4	50,1	50,5	45,8	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 86														
WA	51,1	49,8	50,2	45,5	-	-	50	45	53,6	51,1	53,1	48,3	-	-
WA	51,1	49,8	50,3	45,6	-	-	50	45	53,6	51,1	53,1	48,4	-	-
WA	51,1	49,8	50,3	45,7	-	-	50	45	53,6	51,1	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
Wittelsbacherallee 86_1														
WA	51,3	50,1	50,4	45,7	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	50,1	50,5	45,8	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 88														
WA	51,1	49,8	50,2	45,6	-	-	50	45	53,6	51,1	53,1	48,4	-	-
WA	51,1	49,9	50,3	45,7	-	-	50	45	53,6	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,2	50,0	50,4	45,8	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 88_1														
WA	51,3	50,1	50,4	45,8	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,5	-	-
WA	51,4	50,2	50,5	45,8	-	-	50	45	53,8	51,4	53,2	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittelsbacherallee 94														
WA	51,1	49,8	50,2	45,6	-	-	50	45	53,6	51,1	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,3	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,3	50,0	50,4	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 94a														
WA	51,3	50,1	50,4	45,8	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 96														
WA	51,1	49,9	50,3	45,6	-	-	50	45	53,6	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,3	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,8	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,4	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 96_1														
WA	51,3	50,1	50,4	45,7	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,4	-	-
Wittelsbacherallee 98														
WA	51,2	49,9	50,3	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,4	-	-
WA	51,2	50,0	50,4	45,8	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,1	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,3	53,2	48,5	-	-
Wittelsbacherallee 100														
WA	51,2	49,9	50,3	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,8	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,4	45,8	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,4	50,1	50,6	45,9	-	-	50	45	53,8	51,3	53,3	48,5	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittelsbacherallee 102														
WA	51,2	49,9	50,3	45,7	-	-	50	45	53,7	51,2	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,9	50,4	45,8	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,2	49,9	50,5	45,8	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,6	46,0	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,6	-	-
Wittelsbacherallee 104														
WA	51,2	49,8	50,3	45,7	-	-	50	45	53,7	51,1	53,1	48,4	-	-
WA	51,2	49,8	50,4	45,8	-	-	50	45	53,7	51,1	53,2	48,5	-	-
WA	51,2	49,9	50,5	45,8	-	-	50	45	53,7	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	49,9	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,3	50,0	50,6	46,0	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,6	-	-
Wittelsbacherallee 106														
WA	51,3	49,9	50,5	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,2	48,5	-	-
WA	51,4	49,9	50,6	45,9	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,5	-	-
WA	51,4	49,9	50,6	46,0	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,6	-	-
WA	51,4	50,0	50,7	46,1	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,0	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,6	-	-
Wittelsbacherallee 108														
WA	51,4	49,8	50,6	45,9	-	-	50	45	53,8	51,1	53,3	48,5	-	-
WA	51,4	49,9	50,7	46,0	-	-	50	45	53,8	51,2	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	49,9	50,7	46,1	-	-	50	45	53,9	51,2	53,3	48,6	-	-
WA	51,5	50,0	50,8	46,1	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,6	-	-
WA	51,6	50,0	50,8	46,2	-	-	50	45	53,9	51,2	53,4	48,7	-	-
Wittelsbacherallee 112														
WA	51,7	50,0	51,0	46,3	-	-	50	45	54,0	51,2	53,5	48,8	-	-
WA	51,7	50,0	51,1	46,4	-	-	50	45	54,0	51,2	53,5	48,8	-	-
WA	51,8	50,0	51,1	46,4	-	-	50	45	54,1	51,2	53,5	48,8	-	-
WA	51,8	50,1	51,2	46,5	-	-	50	45	54,1	51,3	53,6	48,9	-	-
WA	52,0	50,2	51,4	46,6	-	-	50	45	54,2	51,4	53,7	48,9	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN			LrT	LrN	LrT	LrN				
	[dB(A)]	[dB(A)]	Tag	Nacht	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittelsbacherallee 114														
WA	51,7	49,9	51,1	46,3	-	-	50	45	54,0	51,2	53,5	48,8	-	-
WA	51,8	49,9	51,2	46,4	-	-	50	45	54,1	51,2	53,6	48,8	-	-
WA	51,8	50,0	51,2	46,5	-	-	50	45	54,1	51,2	53,6	48,9	-	-
WA	51,9	50,0	51,3	46,5	-	-	50	45	54,1	51,2	53,7	48,9	-	-
Wittelsbacherallee 116														
WA	51,8	49,8	51,2	46,4	-	-	50	45	54,1	51,1	53,6	48,8	-	-
WA	51,9	49,9	51,3	46,5	-	-	50	45	54,1	51,2	53,7	48,9	-	-
WA	51,9	49,9	51,3	46,6	-	-	50	45	54,1	51,2	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	49,9	51,4	46,6	-	-	50	45	54,2	51,2	53,7	48,9	-	-
Wittelsbacherallee 118														
WA	51,9	49,8	51,3	46,5	-	-	50	45	54,1	51,1	53,7	48,9	-	-
WA	51,9	49,9	51,4	46,6	-	-	50	45	54,1	51,2	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	49,9	51,4	46,6	-	-	50	45	54,2	51,2	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	49,9	51,5	46,7	-	-	50	45	54,2	51,2	53,8	49,0	-	-
WA	52,2	50,0	51,7	46,9	-	-	50	45	54,3	51,2	53,9	49,1	-	-
Wittelsbacherallee 120														
WA	52,0	49,9	51,4	46,6	-	-	50	45	54,2	51,2	53,7	48,9	-	-
WA	52,0	49,9	51,5	46,7	-	-	50	45	54,2	51,2	53,8	49,0	-	-
WA	52,1	49,9	51,5	46,7	-	-	50	45	54,2	51,2	53,8	49,0	-	-
WA	52,1	50,0	51,6	46,8	-	-	50	45	54,2	51,2	53,8	49,1	-	-
WA	52,3	50,1	51,8	47,0	-	-	50	45	54,4	51,3	54,0	49,2	-	-
Wittelsbacherallee 130														
WA	52,8	50,0	52,4	47,3	-	-	50	45	54,7	51,2	54,3	49,4	-	-
WA	53,0	50,0	52,6	47,4	-	-	50	45	54,8	51,2	54,5	49,4	-	-
WA	53,1	50,1	52,7	47,5	-	-	50	45	54,9	51,3	54,5	49,5	-	-
WA	53,3	50,2	52,9	47,6	-	-	50	45	55,0	51,4	54,6	49,6	-	-
Wittelsbacherallee 132														
WA	53,1	50,1	52,7	47,5	-	-	50	45	54,9	51,3	54,5	49,5	-	-
WA	53,3	50,2	52,9	47,6	-	-	50	45	55,0	51,4	54,6	49,6	-	-
WA	53,4	50,3	53,1	47,8	-	-	50	45	55,1	51,5	54,8	49,7	-	-
WA	53,6	50,4	53,3	47,9	-	-	50	45	55,2	51,6	54,9	49,7	-	-

**S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Immissionen - Gesamtlärm**

Anhang 1 entfällt

Gebiets- nutzung	Prognose-Nullfall Schiene, Straße		Prognose-Planfall Schiene, Straße		Prüfung auf 70 / 60		Pegel Flugverkehr		Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr		Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr	
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittelsbacherallee 134														
WA	53,6	50,3	53,3	47,8	-	-	50	45	55,2	51,5	54,9	49,7	-	-
WA	53,9	50,4	53,6	48,0	-	-	50	45	55,4	51,6	55,1	49,8	-	-
WA	54,2	50,6	53,9	48,3	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,0	-	-
WA	54,5	50,7	54,2	48,5	-	-	50	45	55,9	51,8	55,5	50,2	-	-
Wittelsbacherallee 136														
WA	54,4	50,6	54,0	48,4	-	-	50	45	55,8	51,7	55,4	50,1	-	-
WA	54,8	50,9	54,5	48,7	-	-	50	45	56,1	51,9	55,8	50,3	-	-
WA	55,3	51,1	55,0	49,1	-	-	50	45	56,5	52,1	56,1	50,6	-	-
WA	55,8	51,3	55,5	49,4	-	-	50	45	56,9	52,3	56,5	50,8	-	-