

Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
60 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
65 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
70 <	<=	70 dB(A)
75 <	<=	75 dB(A)
80 <	<=	80 dB(A)
		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

04.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

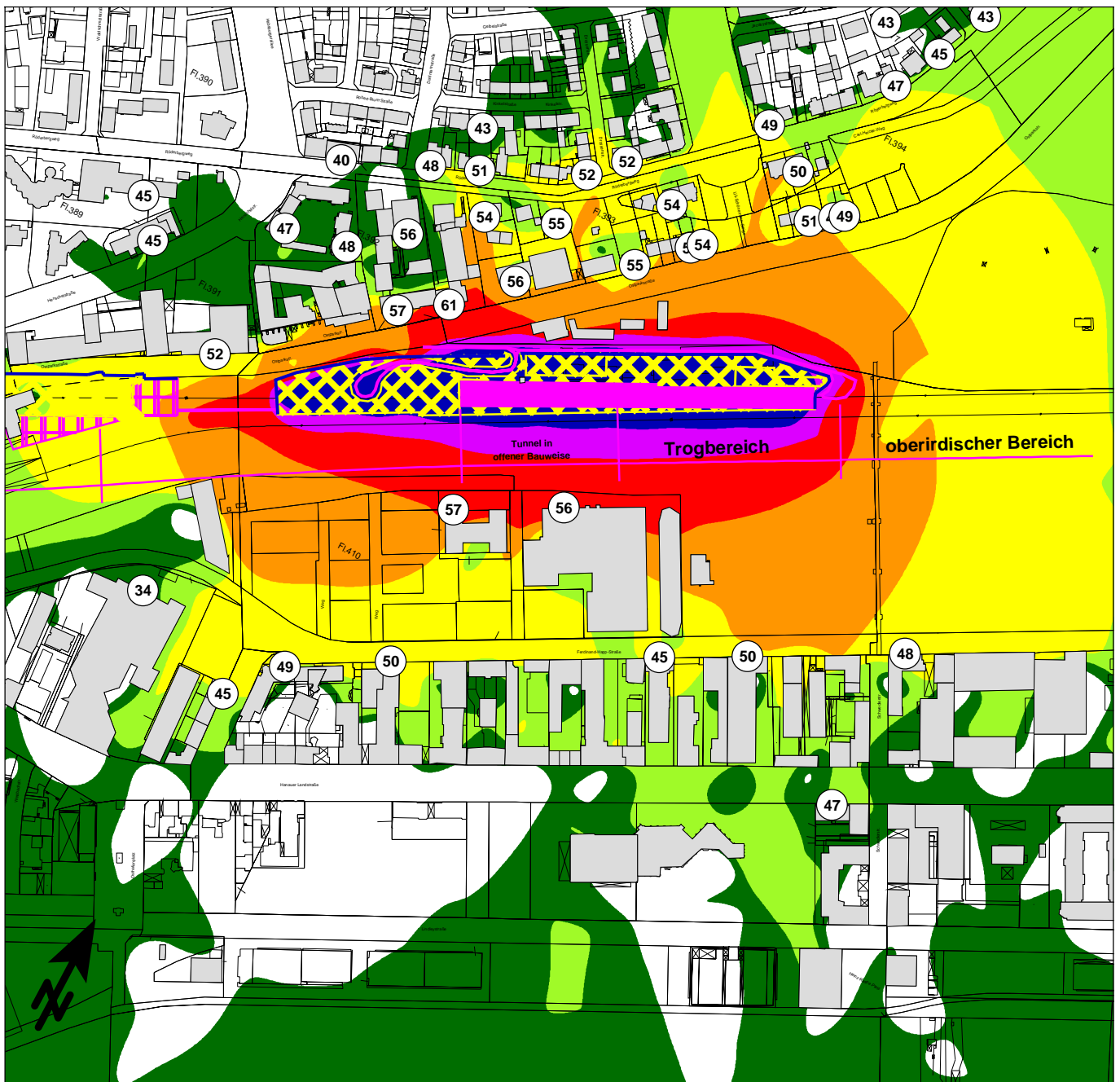
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 1: Trog- und Rahmenbauwerk - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.1.1b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
65 <		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

### Nordmainische S-Bahn

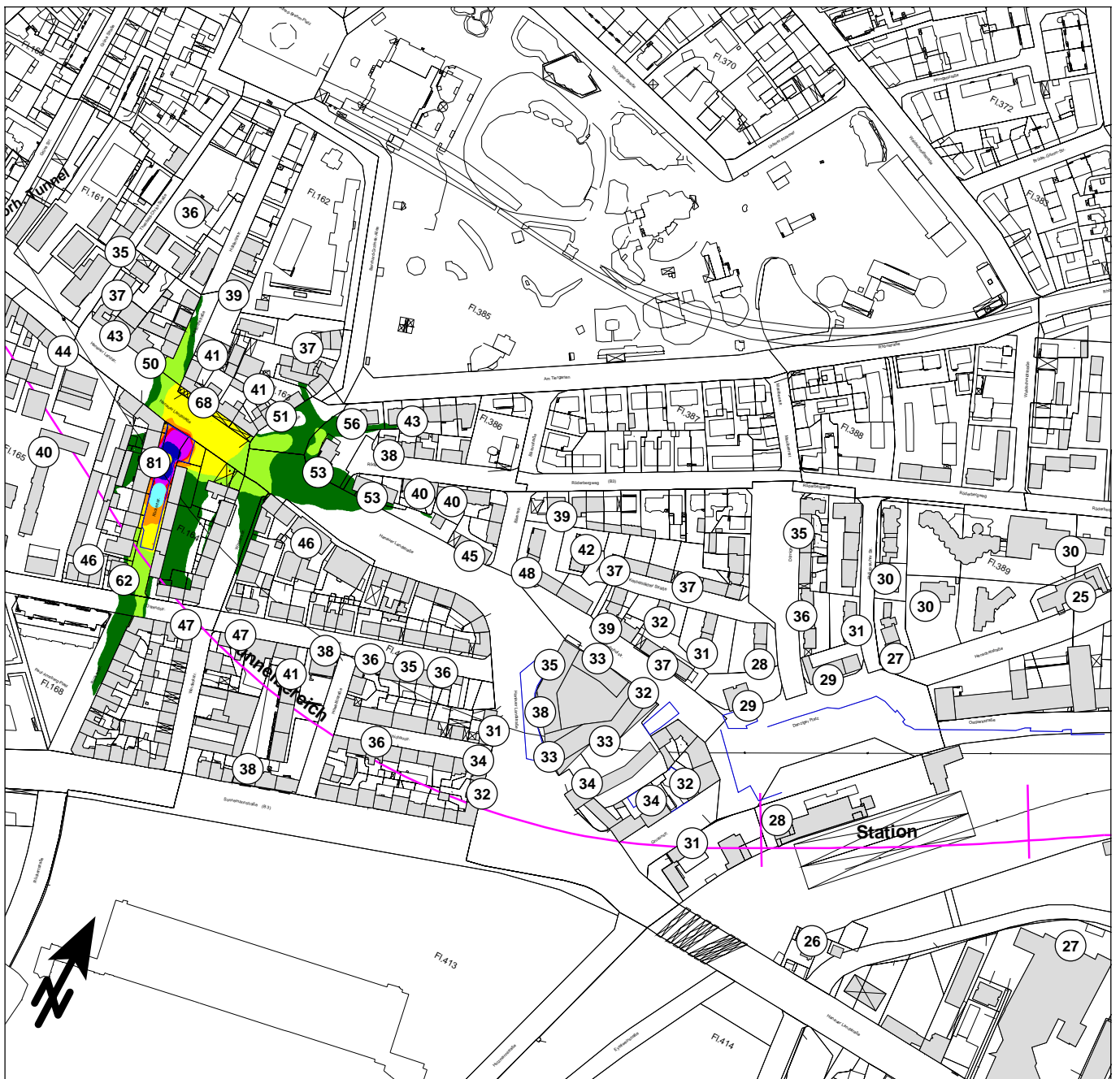
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 1: Trog- und Rahmenbauwerk - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.1.2b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

<=	50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<= 60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<= 65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<= 70 dB(A)
70 <	<= 75 dB(A)
75 <	<= 80 dB(A)
80 <	<= 85 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

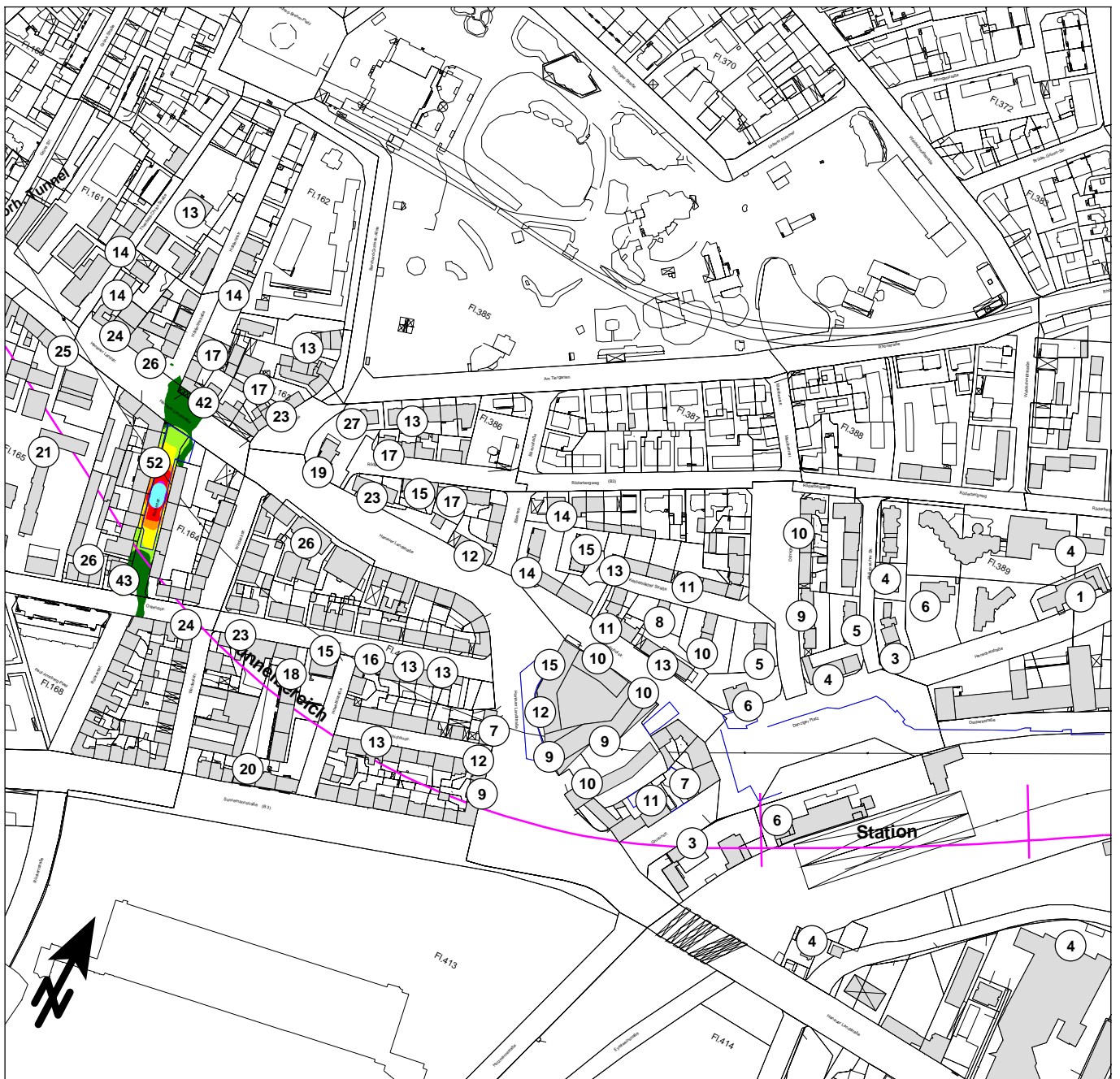
PfA 1: Frankfurt am Main

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2a: Schacht Rückerstr. - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.2.1.1b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
70 <	<=	70 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

## Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

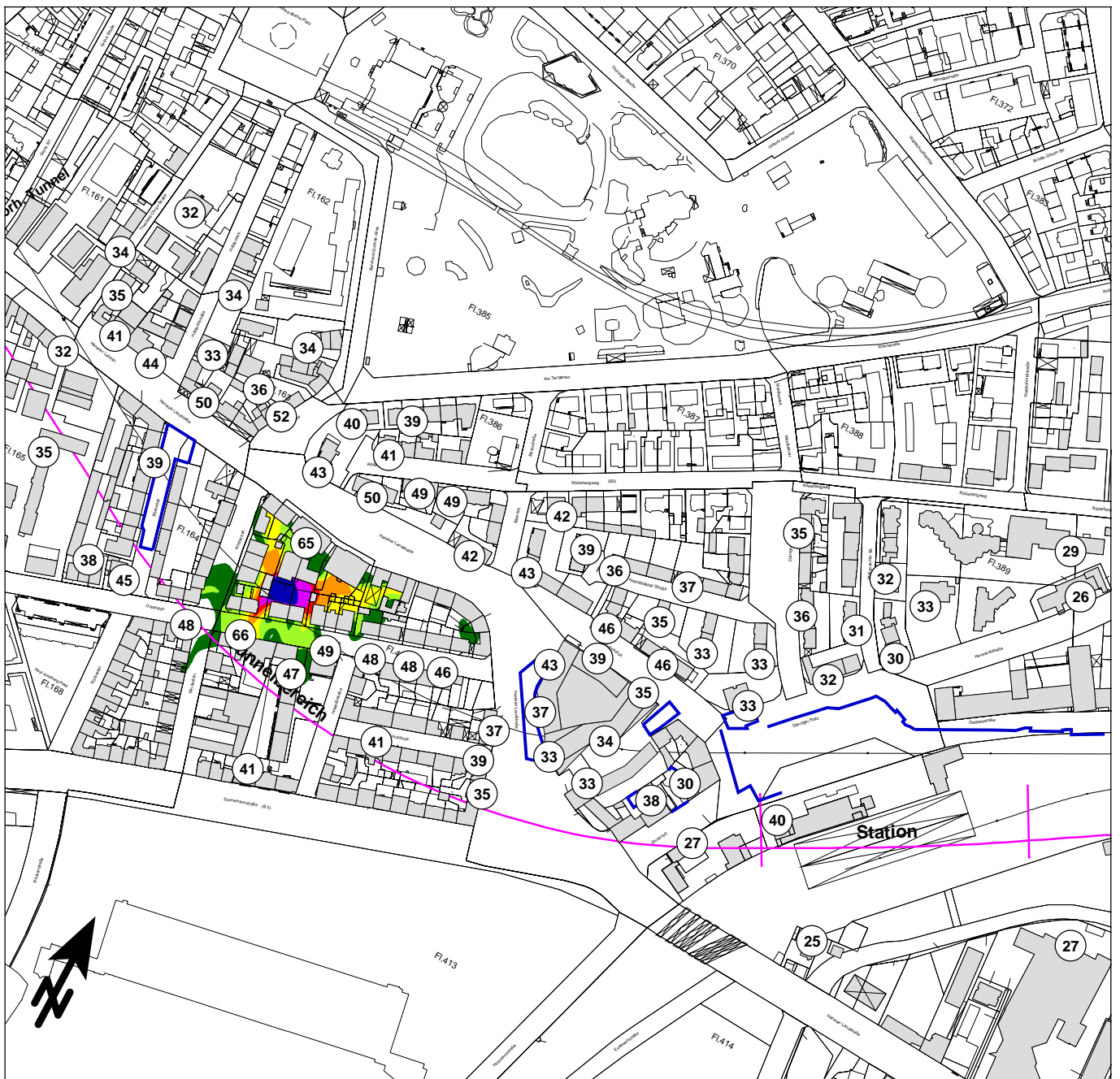
## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2a: Schacht Rückerstr. - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.2.1.2b**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

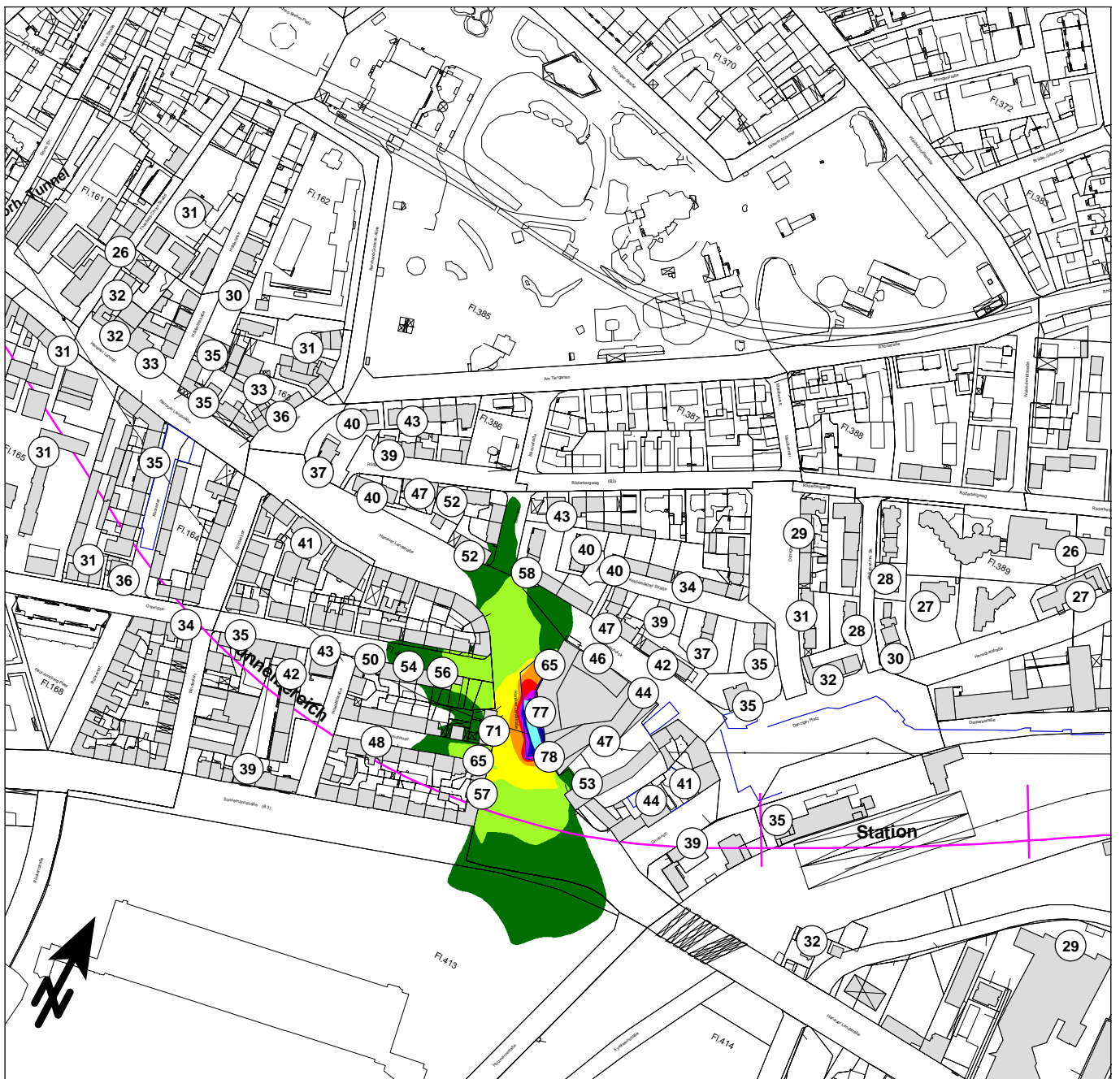
PfA 1: Frankfurt am Main

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2b: CGV-Schacht

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.2.2b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

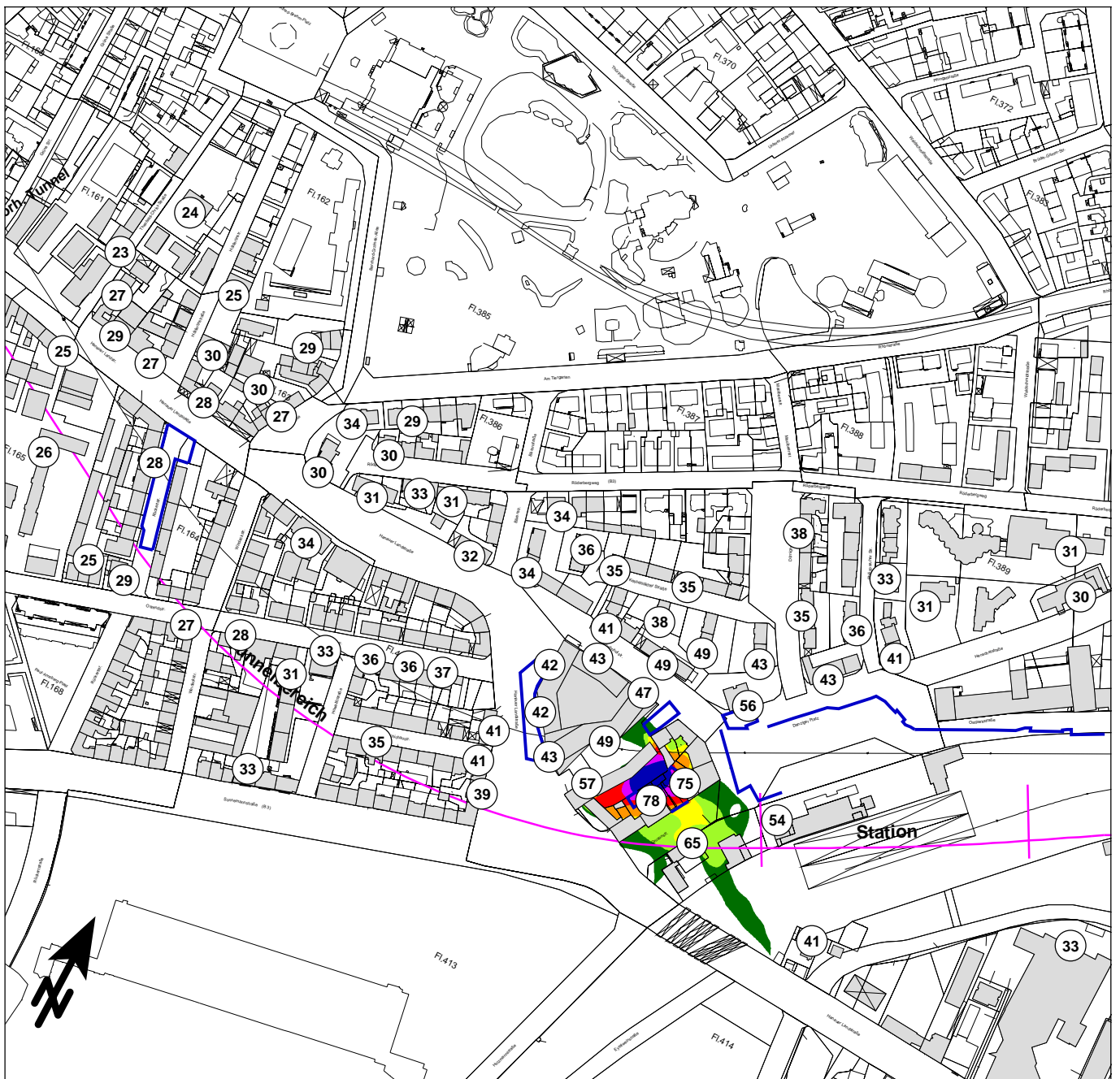
PfA 1: Frankfurt am Main

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2c: Schacht Eastside West - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.2.3b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

PfA 1: Frankfurt am Main

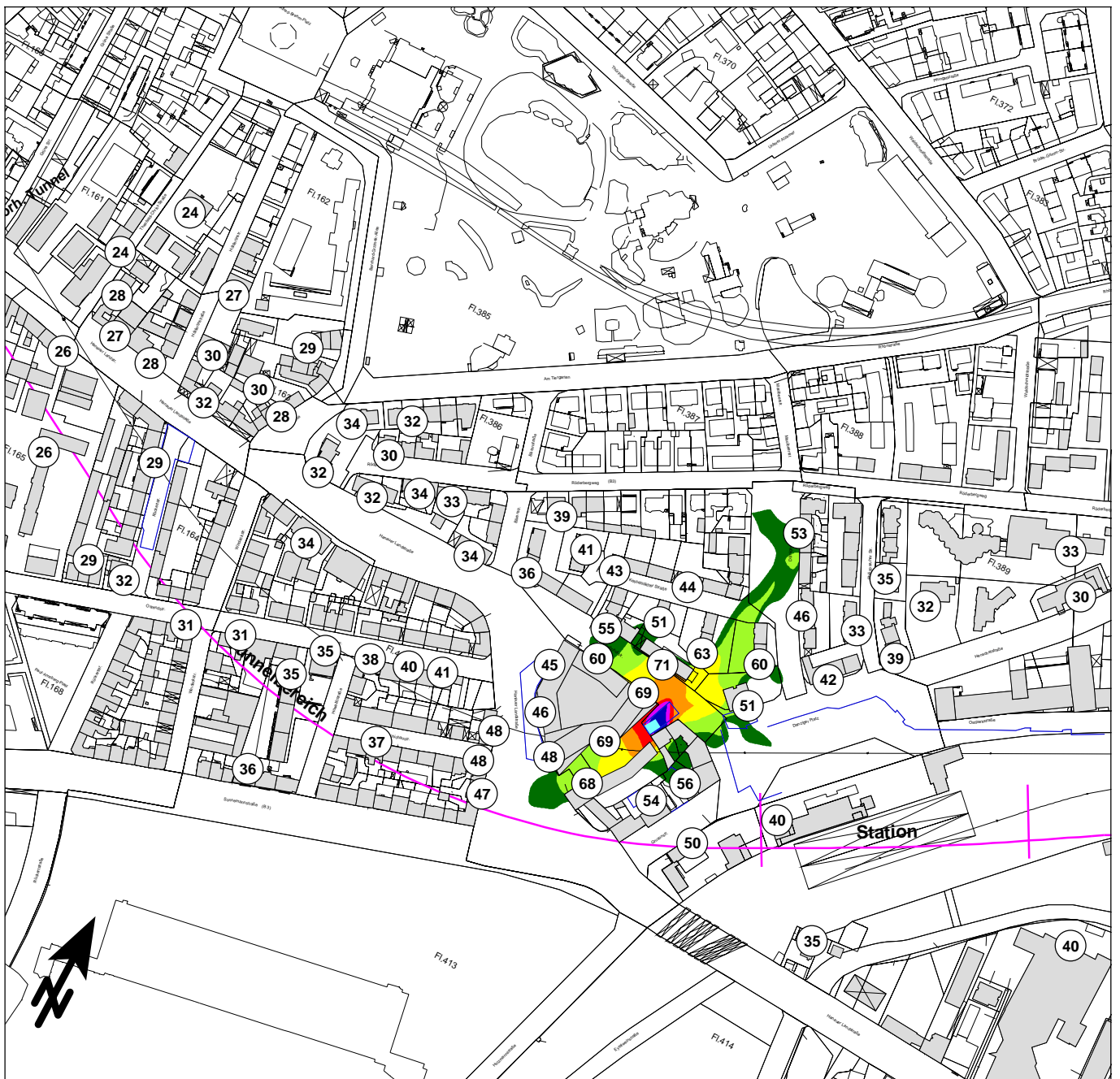
## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2d: Schacht Eastside Ost - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.2.4b**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

PfA 1: Frankfurt am Main

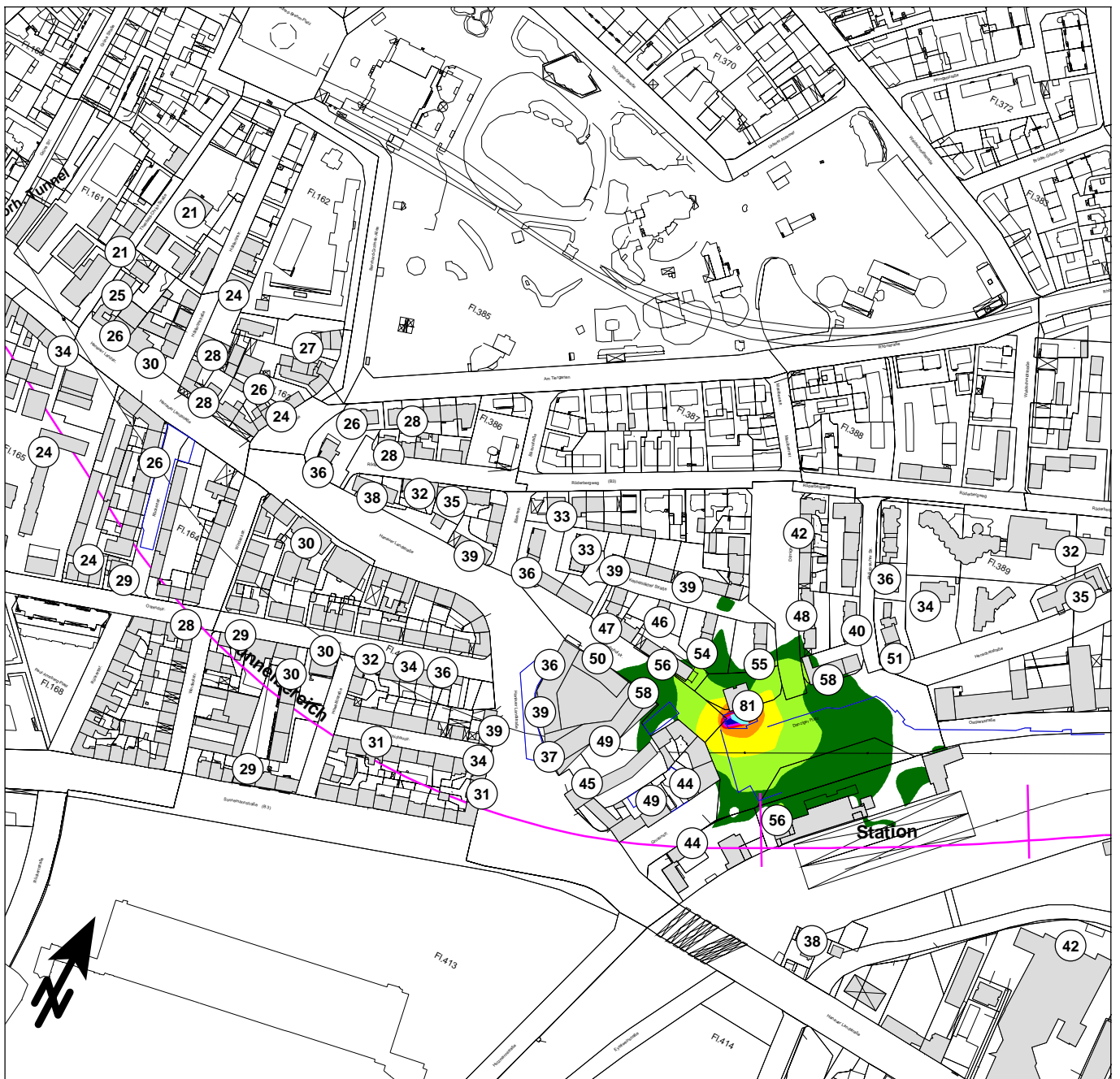
## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2e: LAP-Schacht - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.2.5b**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

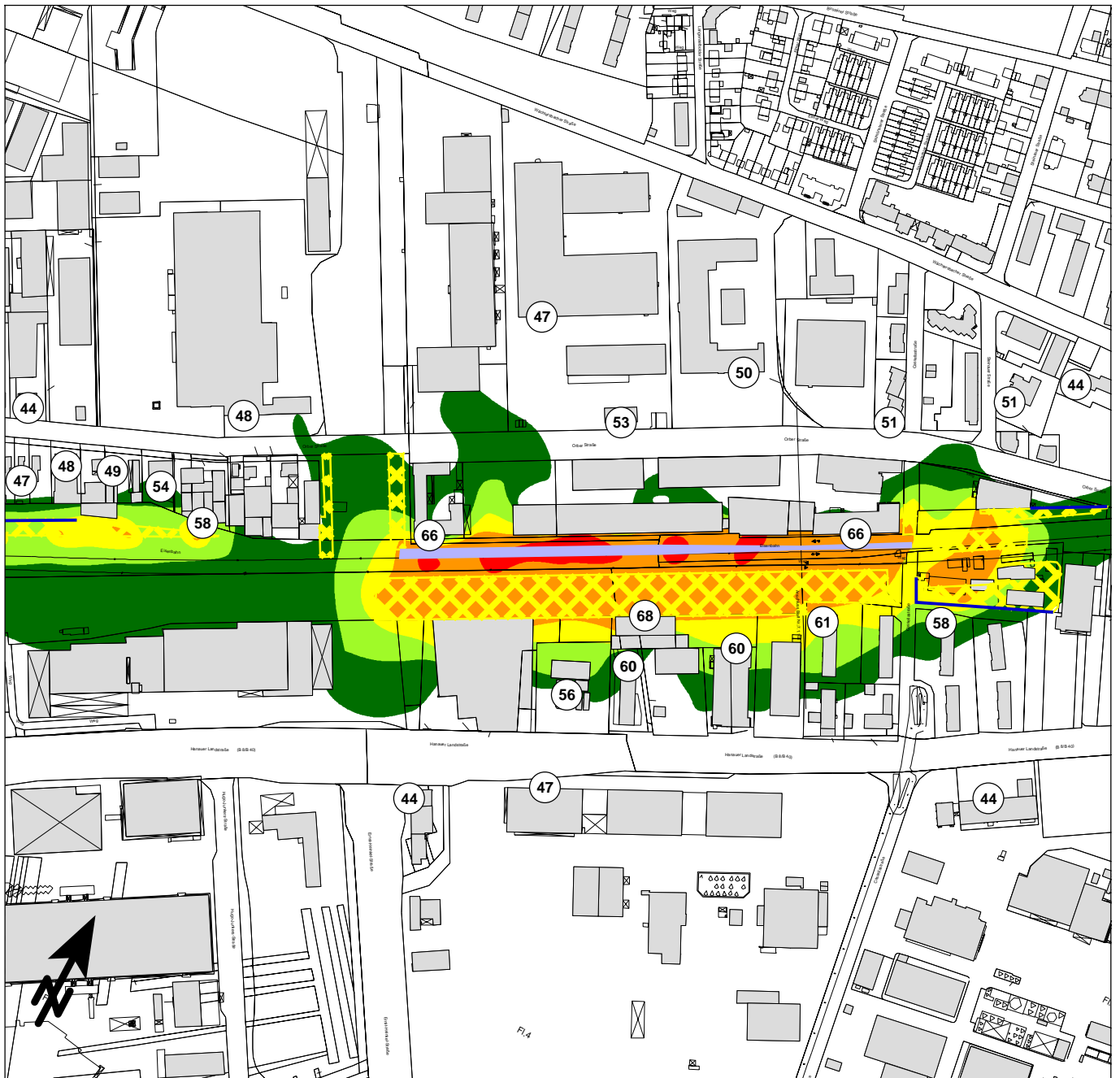
PfA 1: Frankfurt am Main

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 2f: Schacht Danziger Pl - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.2.6b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
55 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

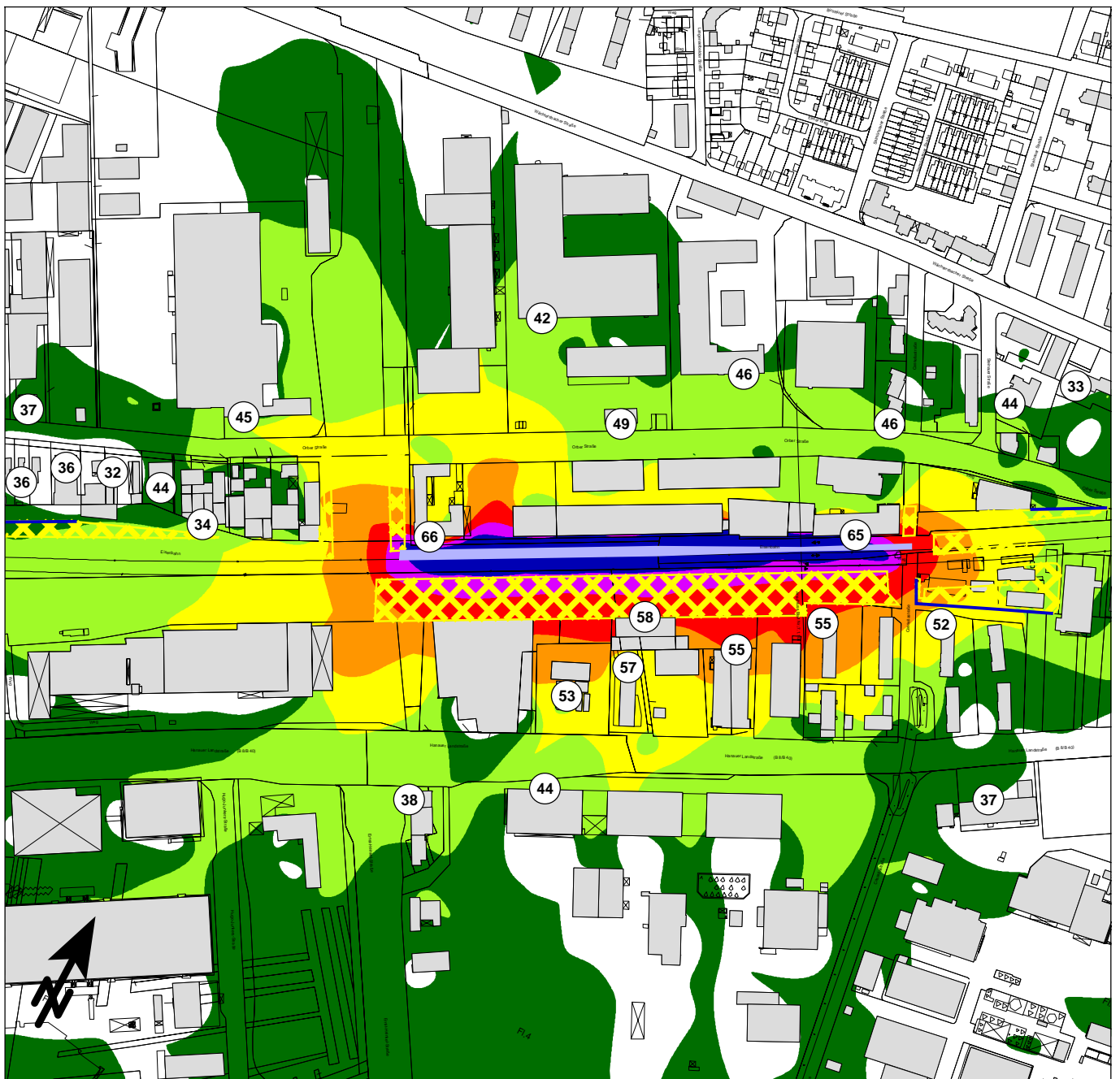
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 3: Neubau Bahnsteig Fechenheim - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.3.1b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
65 <		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

### Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

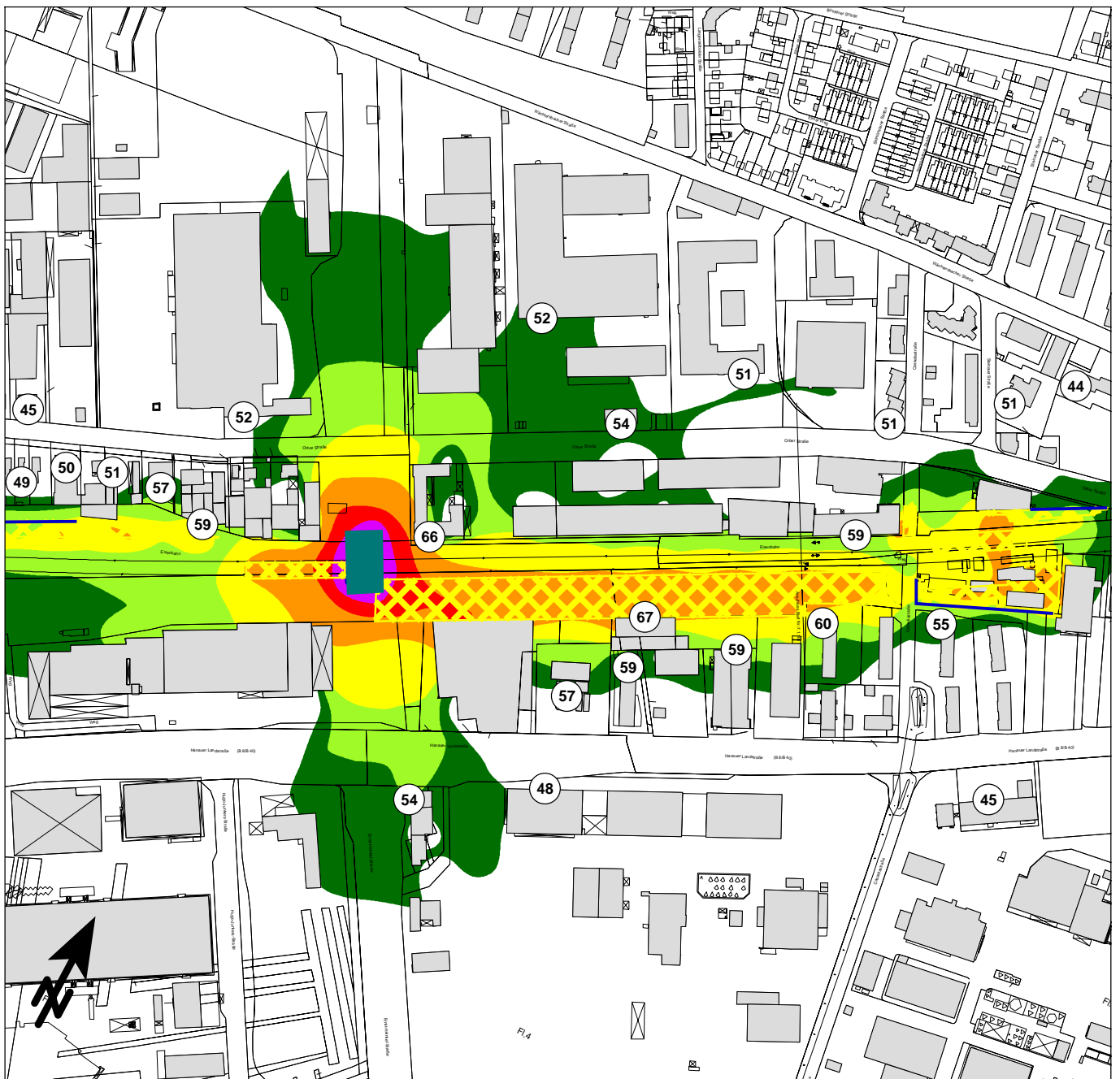
### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 3: Neubau Bahnsteig Fechenheim - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.3.2b**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
60 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
65 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
70 <	<=	70 dB(A)
75 <	<=	75 dB(A)
80 <	<=	80 dB(A)
85 <	<=	85 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

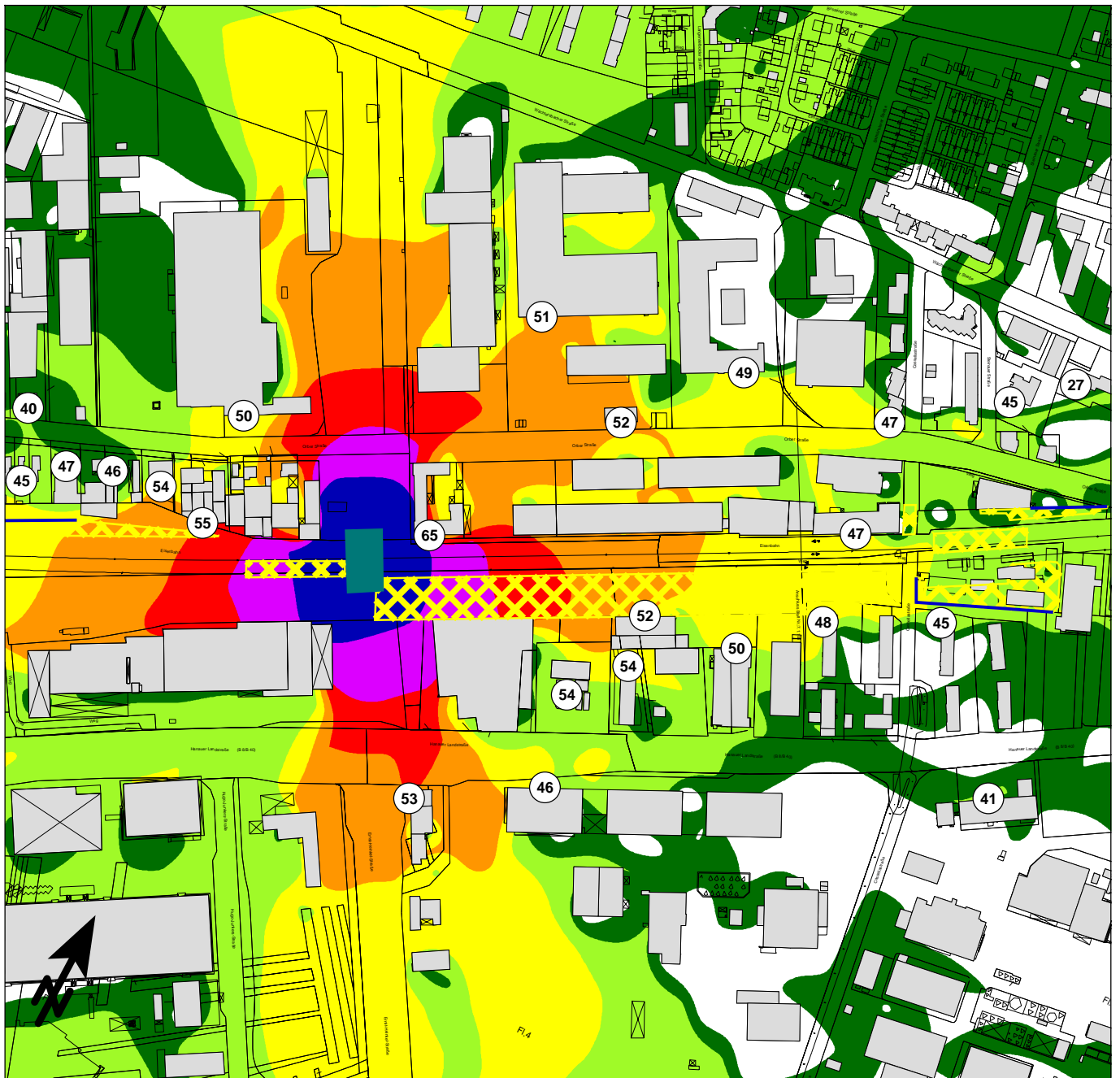
PfA 1: Frankfurt am Main

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Erweiterung EÜ Ernst-Heinkel-Straße - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.4.1.1b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
65 <		dB(A)

 **KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

### Nordmainische S-Bahn

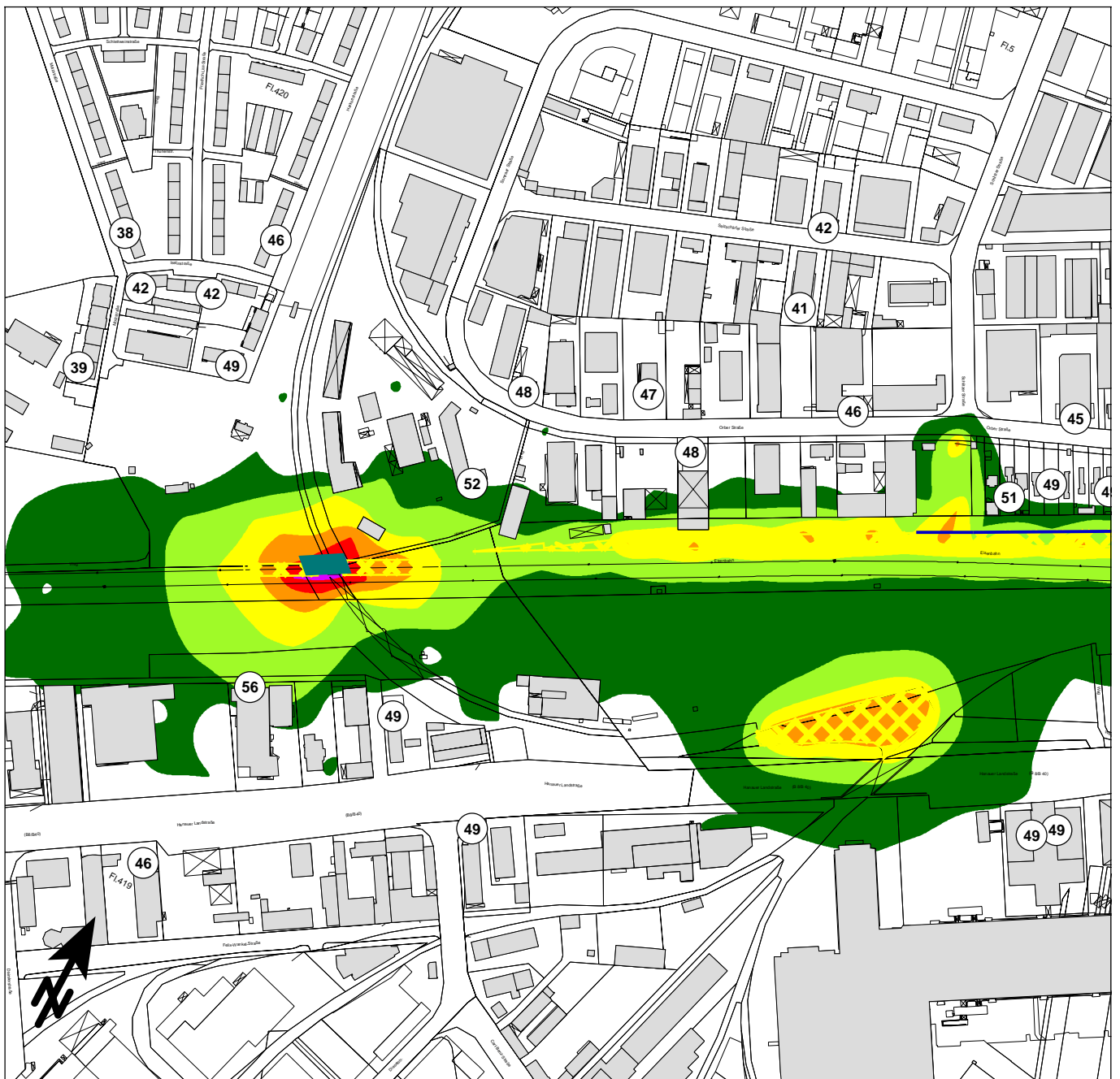
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Erweiterung EÜ Ernst-Heinkel-Straße - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.4.1.2b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

## Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
60 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
65 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
70 <	<=	70 dB(A)
75 <	<=	75 dB(A)
80 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

## Nordmainische S-Bahn

PfA 1: Frankfurt am Main

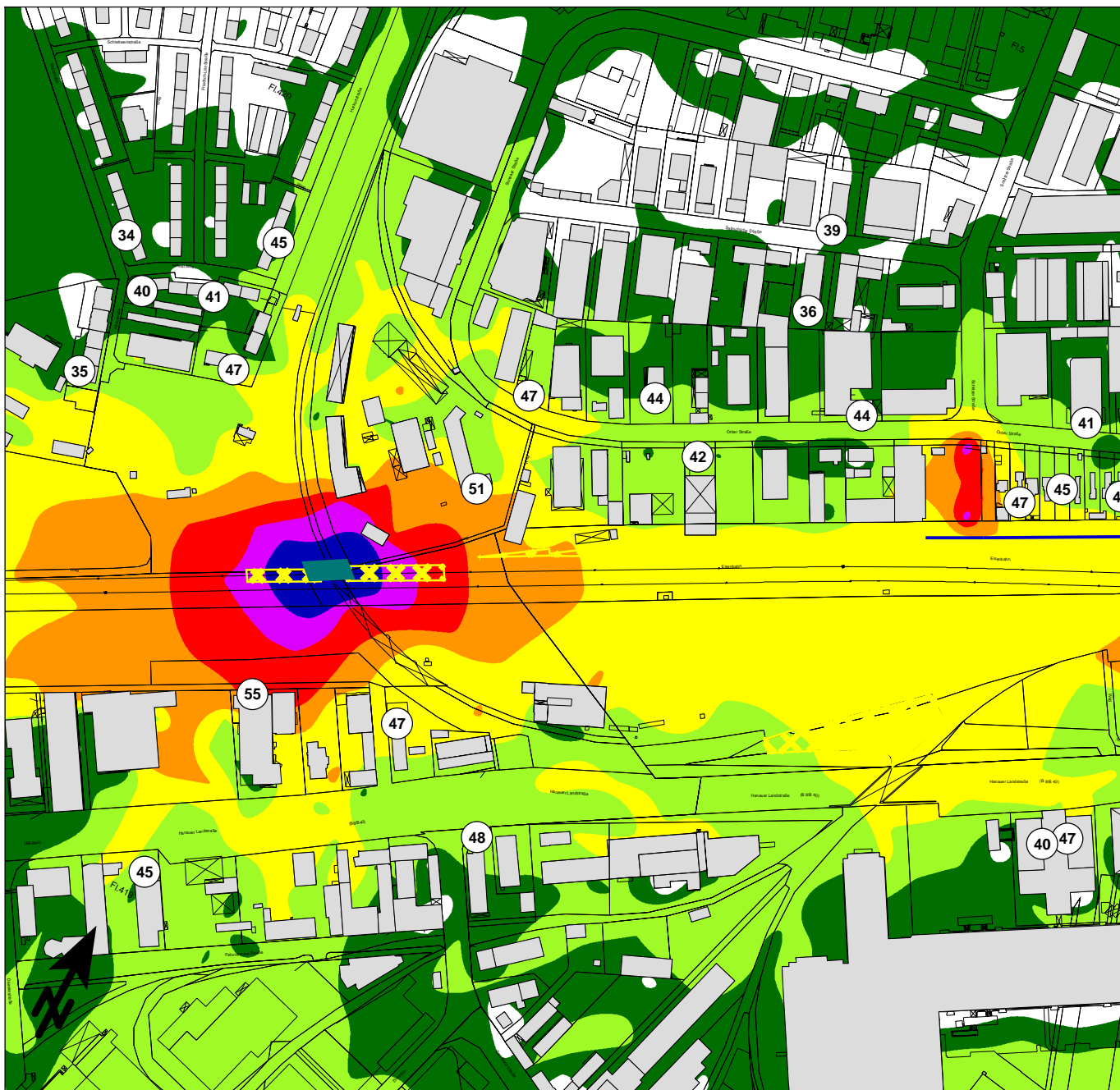
## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Änderung KrBW Hafenbahn - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.4.2.1b**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm  
Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
65 <		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

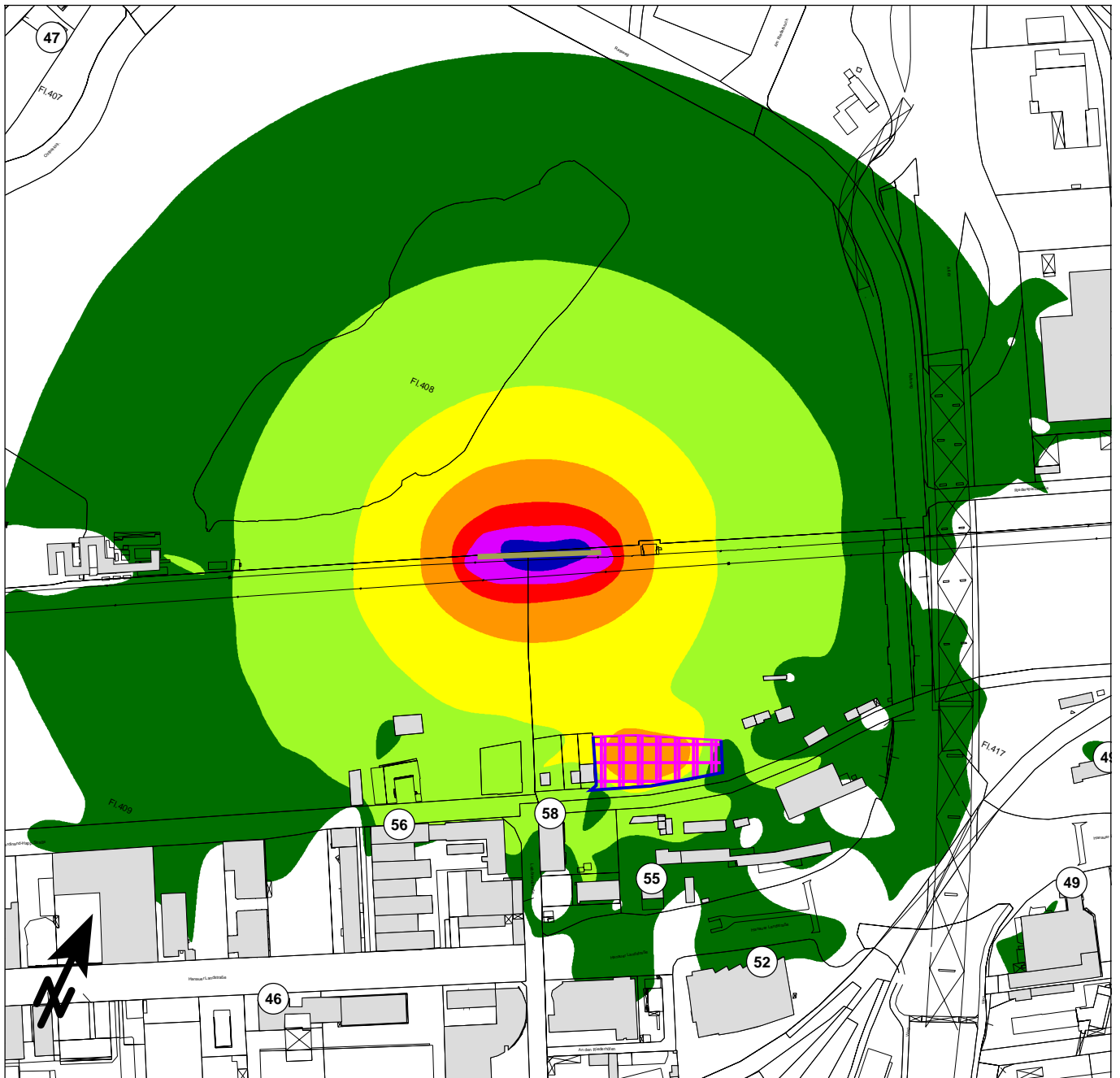
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 4: Änderung KrBW Hafenbahn - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.4.2.2b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm  
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene  
Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
60 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
65 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
70 <	<=	70 dB(A)
75 <	<=	75 dB(A)
80 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

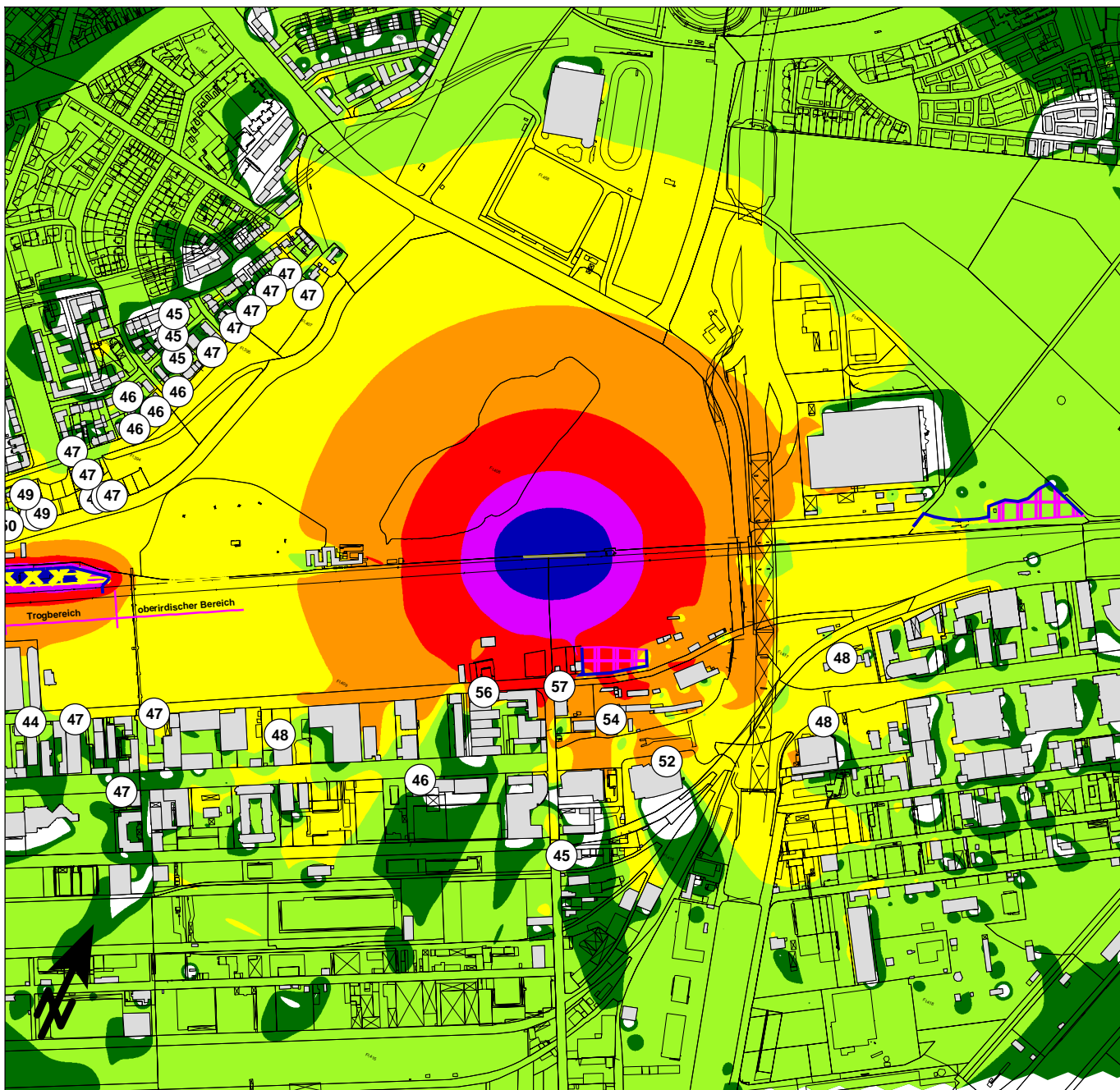
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 5: Verbauarbeiten - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.5.1b**



Maßstab 1:10000

0 100 200 300 400 500  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
70 <	<=	70 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

PfA 1: Frankfurt am Main

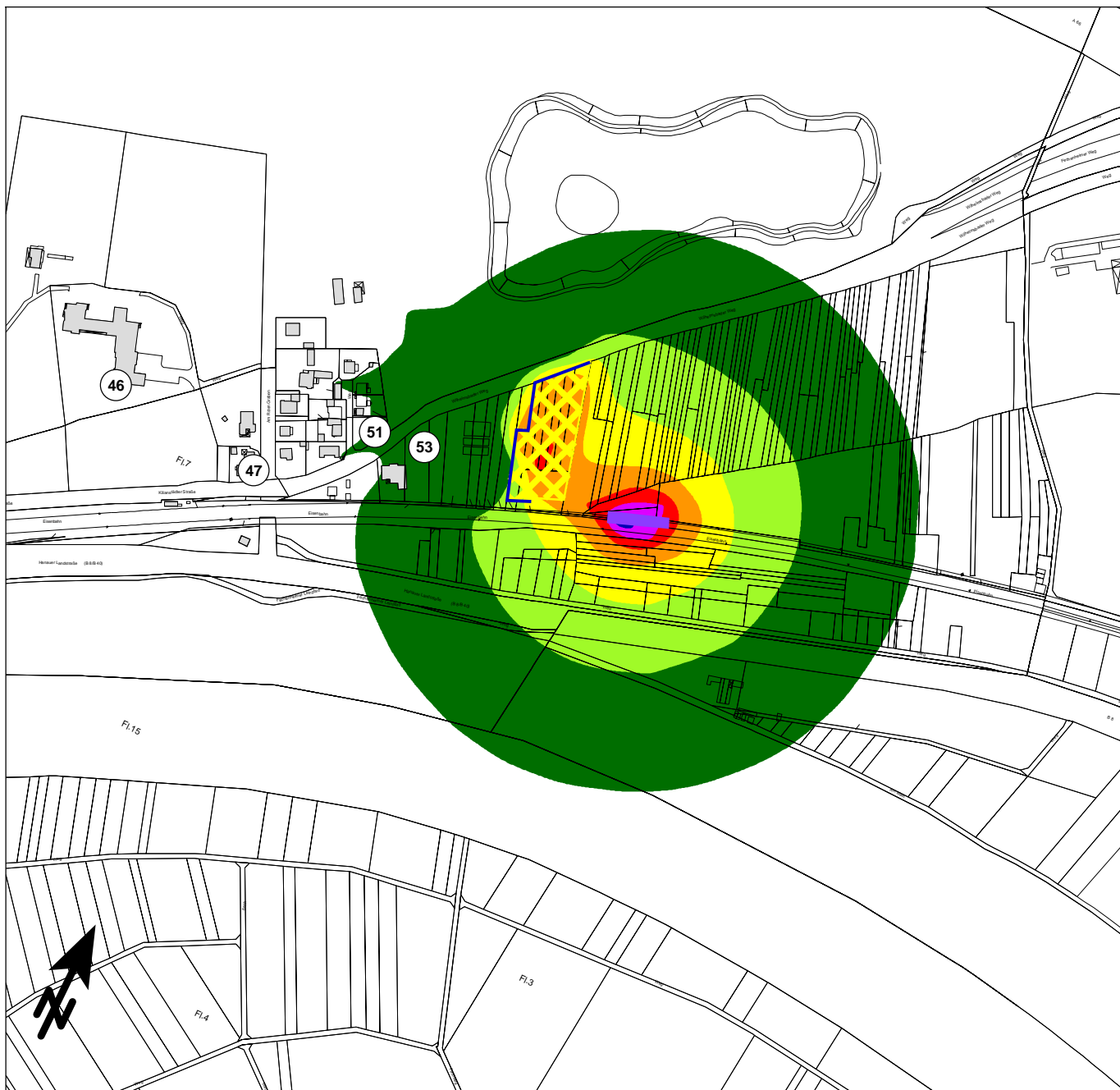
### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 5: Verbauarbeiten - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.5.2b**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm  
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene  
Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
60 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
65 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
70 <	<=	70 dB(A)
75 <	<=	75 dB(A)
80 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

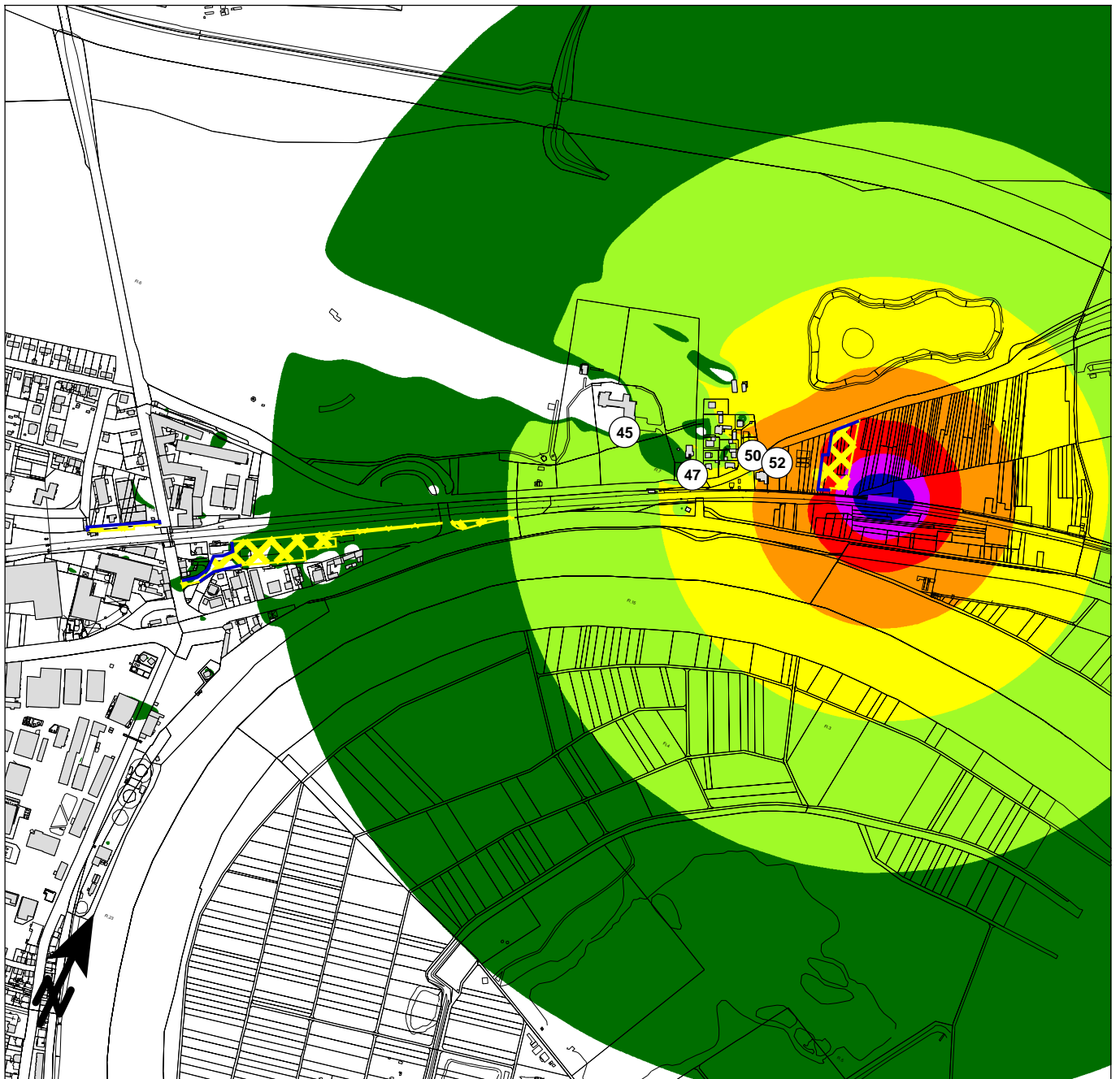
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 6: Gleisbauarbeiten - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.6.1b**



Maßstab 1:10000

0 100 200 300 400 500  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
65 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

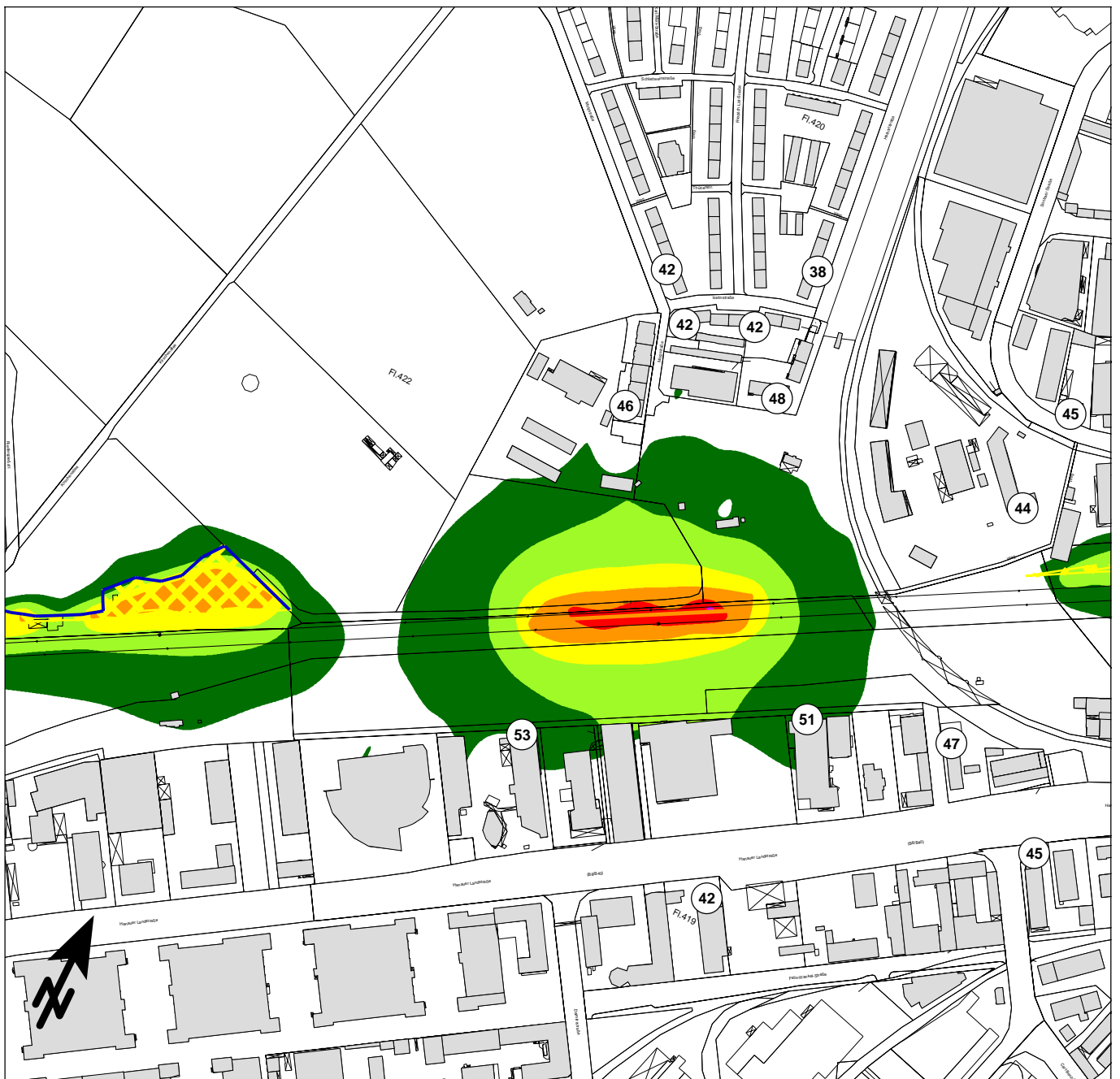
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 6: Gleisbauarbeiten - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.6.2b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
60 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
65 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
70 <	<=	70 dB(A)
75 <	<=	75 dB(A)
80 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

PfA 1: Frankfurt am Main

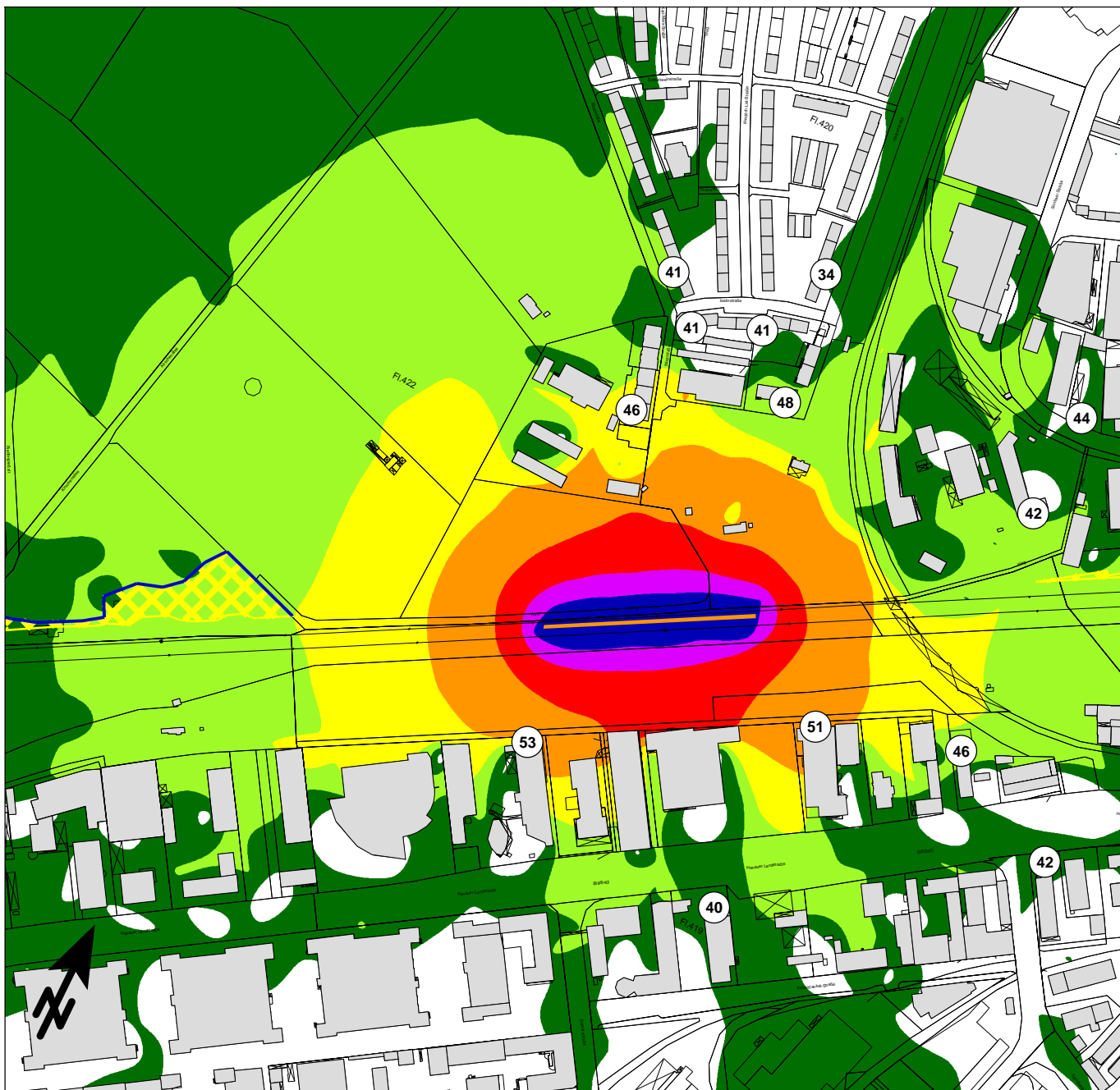
### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 7: Gründung Lärmschutzwand - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.7.1b**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
65 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

### Nordmainische S-Bahn

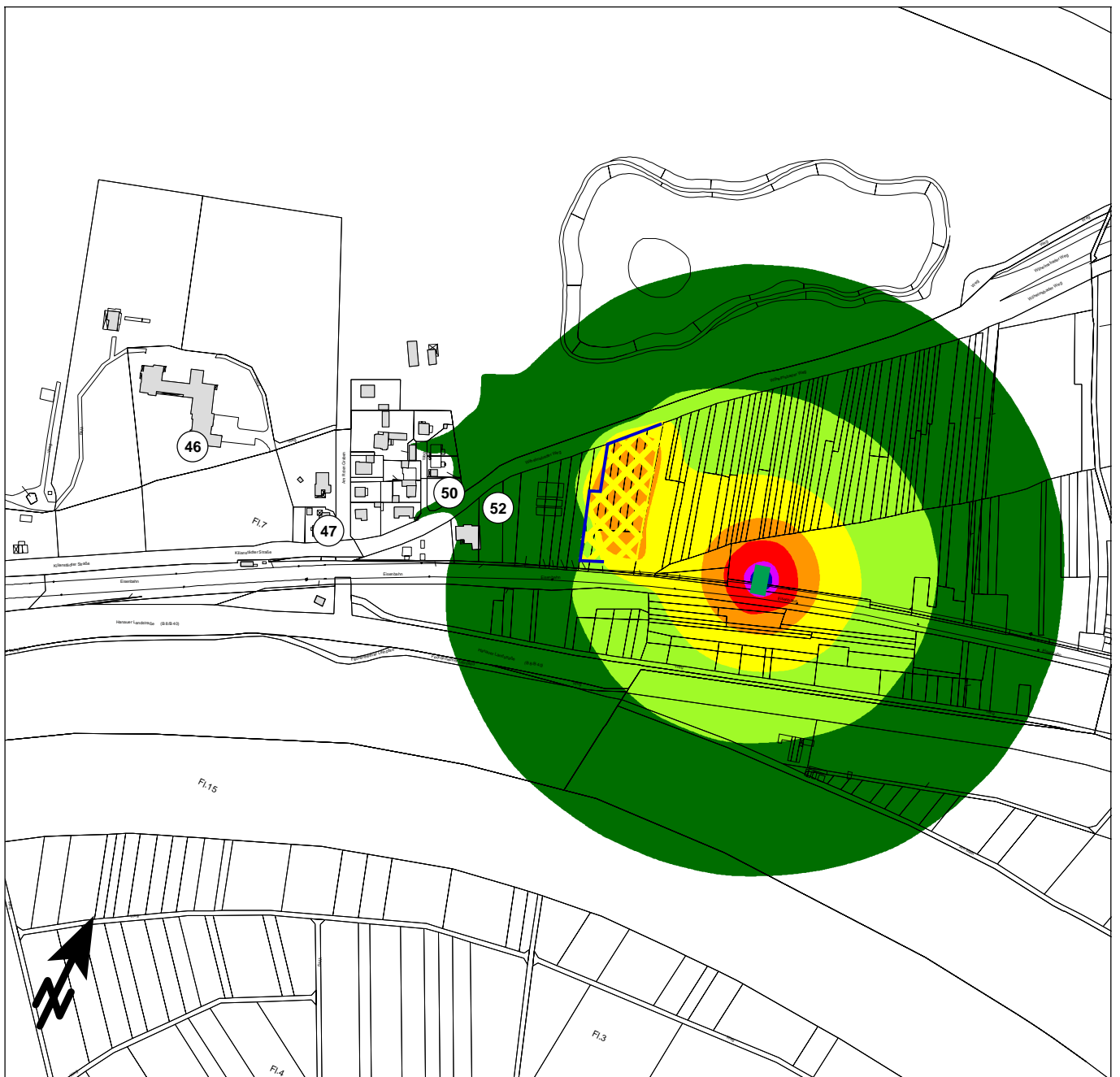
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 7: Gründung Lärmschutzwand - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.7.2b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm  
Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Immissionshöhe

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene  
Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
60 <	<=	60 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
65 <	<=	65 dB(A): IRW überwiegend Gewerbe
70 <	<=	70 dB(A)
75 <	<=	75 dB(A)
80 <	<=	80 dB(A)
		dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

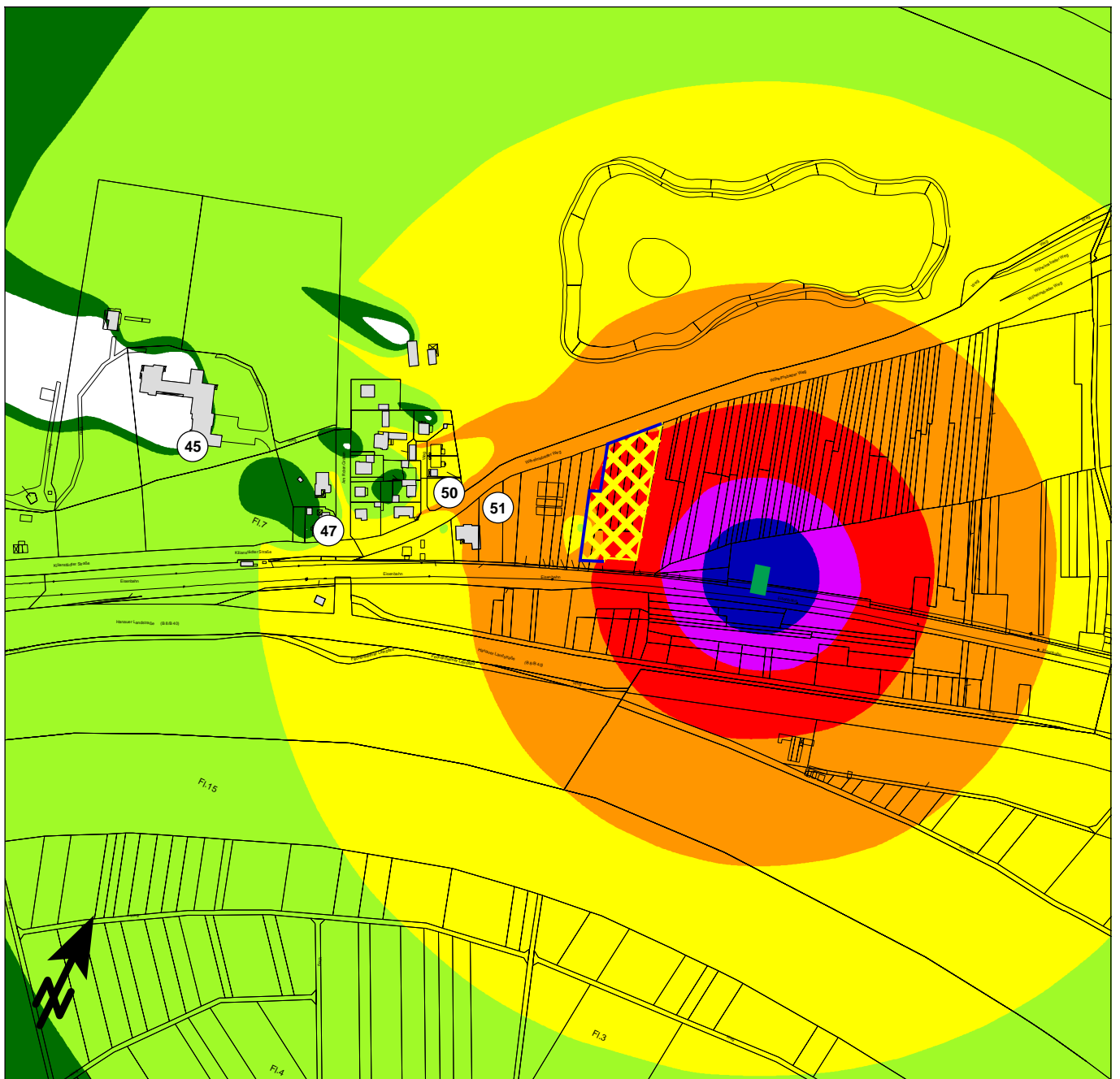
PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 8: Mastgründung - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.8.1b**



Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 7.00 Uhr)

Immissionshöhe:

Fassadenpunkt: max. belastete Geschossebene

Flächendeckend: 2,0m über Gelände (Außenbereich)

35 <	<=	35 dB(A)
40 <	<=	40 dB(A): IRW überwiegend Wohnnutzung
45 <	<=	45 dB(A): IRW gemischt genutzte Gebiete
50 <	<=	50 dB(A)
55 <	<=	55 dB(A)
60 <	<=	60 dB(A)
65 <	<=	65 dB(A)
65 <	<=	dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

05.12.2019; Bericht Nr.20178007-ABS-2

DB Netz AG

**Nordmainische S-Bahn**

PfA 1: Frankfurt am Main

### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Lastfall 8: Mastgründung - Bauzaun

Schallausbreitung mit Lärminderungsmaßnahmen

**ANHANG 6.8.2b**