



# Die Nordmainische S-Bahn

Bürgerinformationsveranstaltung Frankfurt

---

08.09.2025 | Nordmainische S-Bahn



Ein Projekt für den  
**Deutschlandtakt**

---

- 1. Das Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn**
2. Tunnel und unterirdische S-Bahn-Station
3. Neue Gleise vom Ostpark bis zur Stadtgrenze
4. Umwelt und Lärmschutz
5. Ausblick: Das passiert bis Frühjahr 2026
6. Zeit für Fragen

# Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn: Das Team DB



# Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn: Spezialfirma und Bauüberwachung Tunnel und Station



## Implenia Civil Engineering GmbH



Daniel Neuhöfer  
Technischer Projektleiter



Sebastian Böhm  
Niederlassungsleiter



Manuel Karremann  
Kaufmännischer Projektleiter

## Ingenieursgemeinschaft (Inge) Bauüberwachung

- DB Engineering&Consulting
- Sweco GmbH
- Schüßler-Plan GmbH
- Gebauer

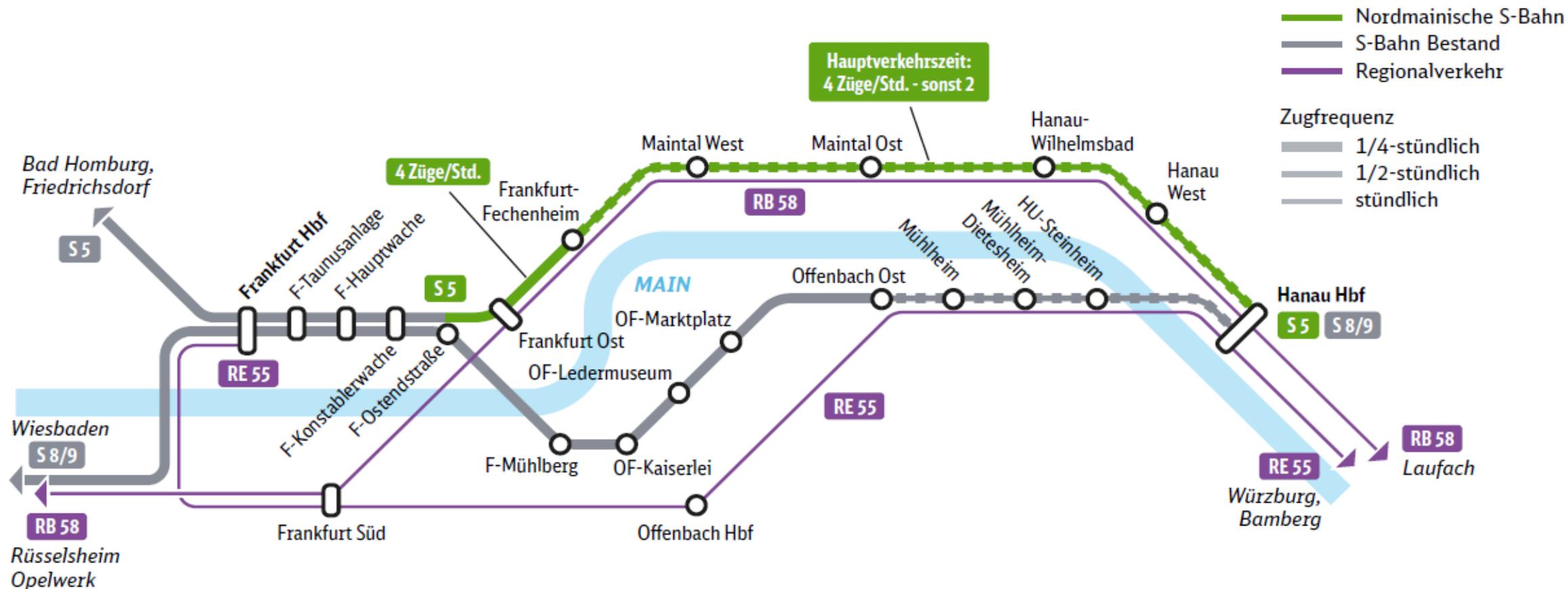
- **Leiter Bauüberwachung:**  
Michael Charbonnier



- **Stellvertretender Leiter Bauüberwachung:**  
Daniel Schadek



# Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn: Zukünftiger S-Bahn-Verkehr im 15-Minuten-Takt



- Mehr Platz auf den Gleisen für pünktlichere Züge
- Ab 2032 fährt die S5 auf eigenen Gleisen – im Viertelstundentakt
- Neue, umsteigefreie Verbindungen in die Frankfurter Innenstadt für Fahrgäste

*Nach aktueller Planung wird die S5 auf der nordmainischen Strecke fahren. Die Betriebsplanung obliegt dem Rhein-Main-Verkehrsverbund.*

# Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn: Was bauen wir?



Neubau von zwei Gleisen zwischen Frankfurt und Hanau (auf ca. 19,4 km)



Barrierefreier Ausbau von sieben Bahnhöfen und Haltepunkten



Neubau von sieben Eisenbahn-, Straßen-, Geh- und Radwegüberführungen



Beseitigung von sechs Bahnübergängen



Erweiterung und Anpassung von 21 Eisenbahnüberführungen



Bauabschnitt 1.1	Bauabschnitt 1.2	Bauabschnitt 2	Bauabschnitt 3
1,4 km	6,1 km	6,4 km	5,6 km



Bau eines neuen Tunnels zwischen Konstablerwache und Frankfurt (Main) Ost (auf ca. 1,4 km)



Neue Schallschutzmaßnahmen (auf ca. 16,5 km)



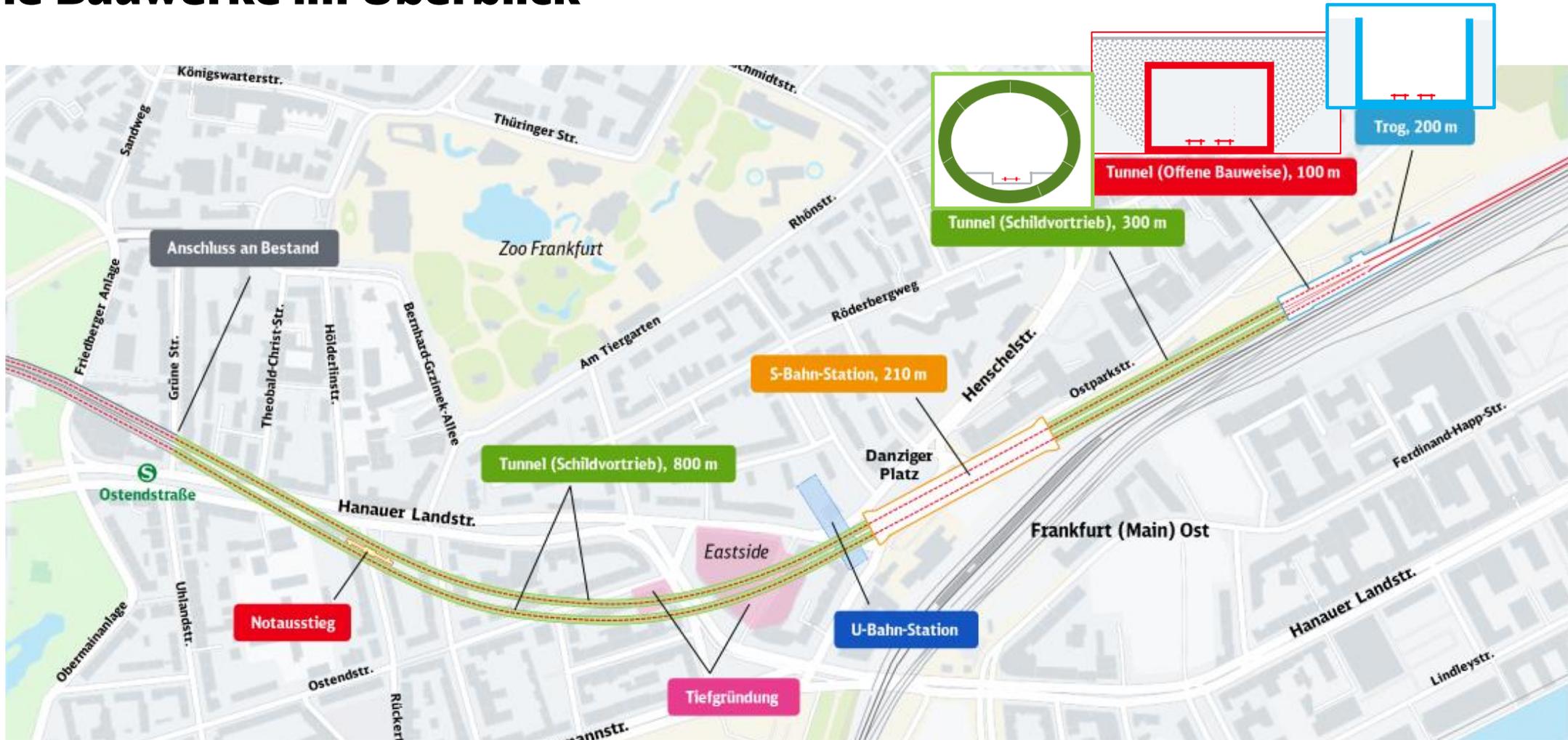
Landschaftspflegerische, artenschutzrechtliche und wasserbauliche Maßnahmen

1. Das Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn
- 2. Tunnel und unterirdische S-Bahn-Station**
3. Neue Gleise vom Ostpark bis zur Stadtgrenze
4. Umwelt und Lärmschutz
5. Ausblick: Das passiert bis Frühjahr 2026
6. Zeit für Fragen

# Der neue unterirdische Streckenabschnitt – Bauabschnitt 1.1



# Neuer S-Bahn-Tunnel: 1,4 Kilometer unter dem Frankfurter Osten Die Bauwerke im Überblick

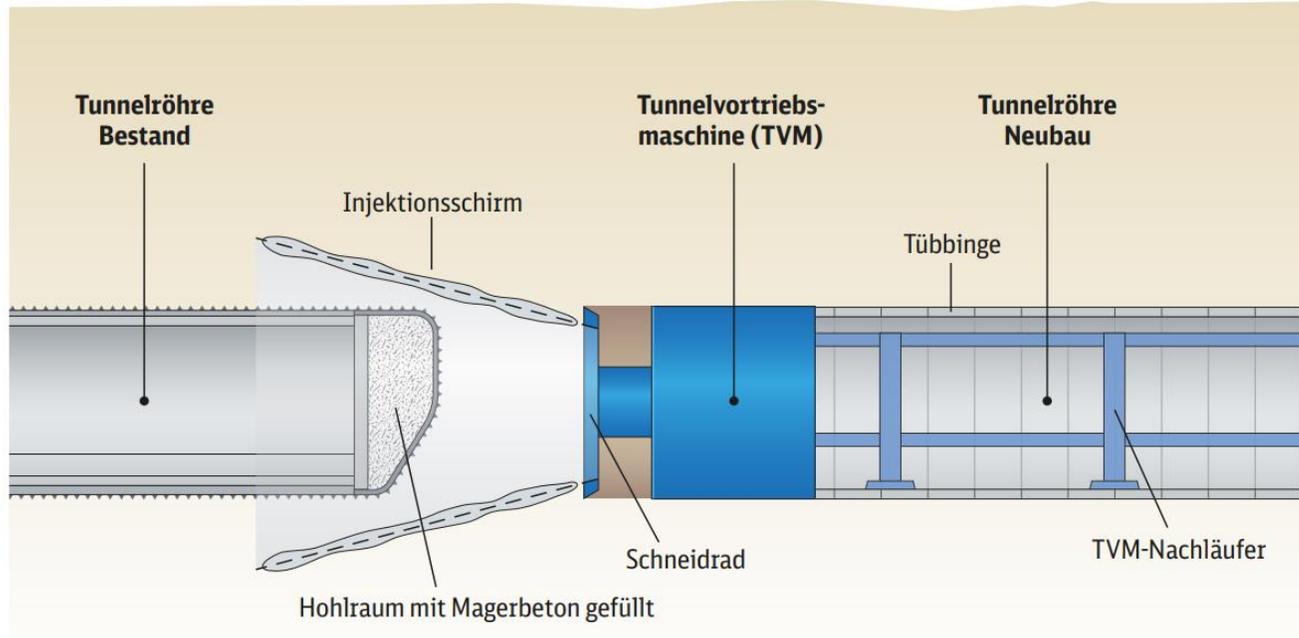


**Konstablerwache:**  
Anschluss an bestehenden S-Bahn-Tunnel

**Neue Station am Danziger Platz**  
mit Verbindung zur U-Bahn

**Start Tunnelbohrmaschine auf**  
Höhe Ostpark in Richtung Westen,  
Bau von zwei Tunnelröhren

# Neuer S-Bahn-Tunnel: Anschluss City-Tunnel an der Konstablerwache



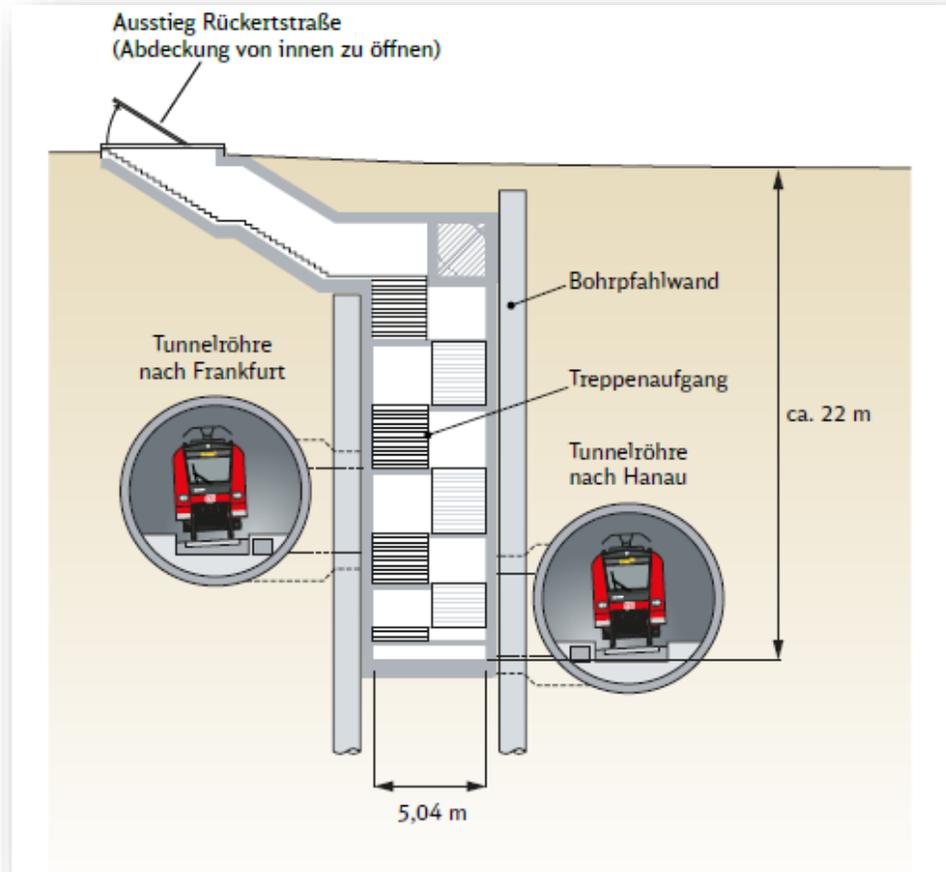
*Tunnelstumpf an der Konstablerwache, gebaut in den 1980er Jahren*

## So funktioniert der Anschluss an den Tunnelstumpf:

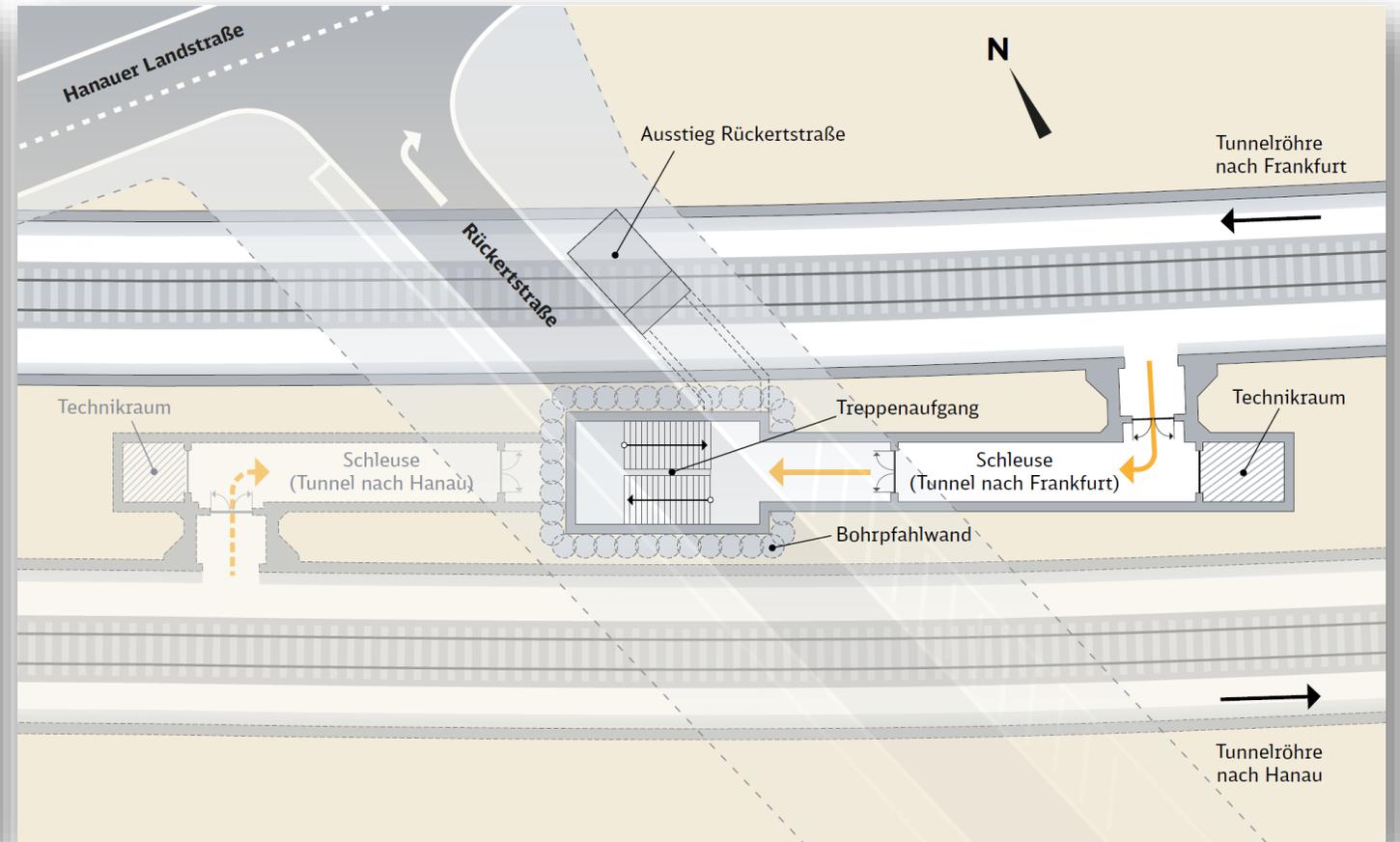
- Die Tunnelvortriebsmaschine fährt bis 10 Meter vor den bestehenden Tunnelstumpf
- Dann **Anschluss** an den Bestandstunnel im Schutz des Injektionsschirms

# Rettenungskonzept Tunnel: Weiterer Notausgang in der Rückertstraße

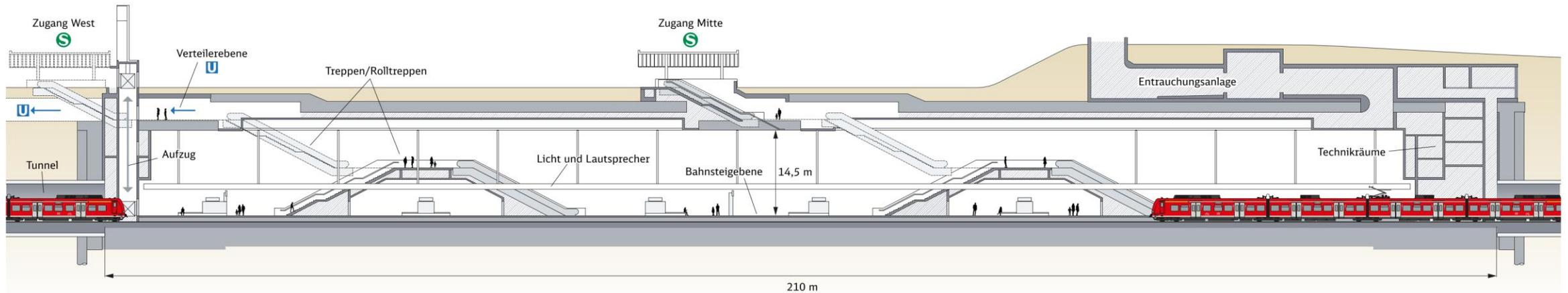
Querschnitt



Draufsicht



# Längsschnitt der S-Bahn-Station Frankfurt (Main) Ost (tief): Eine moderne, barrierefreie Verkehrsstation



## Wege zu den Bahnsteigen:

- zwei Eingänge in die S-Bahn-Station (West und Mitte) mit festen Treppen und Rolltreppen
- Verteilerebene: Direkter Zugang von der U-Bahn
- insgesamt 12 Rolltreppen
- ein Aufzug am Zugang West

## Am Bahnsteig:

- Station liegt 20 m unter der Geländeoberfläche
- ein Mittelbahnsteig mit zwei Gleisen
- Länge: 210 m
- Breite: ca. 10 m
- Höhe Bahnsteighalle: 12,80 m

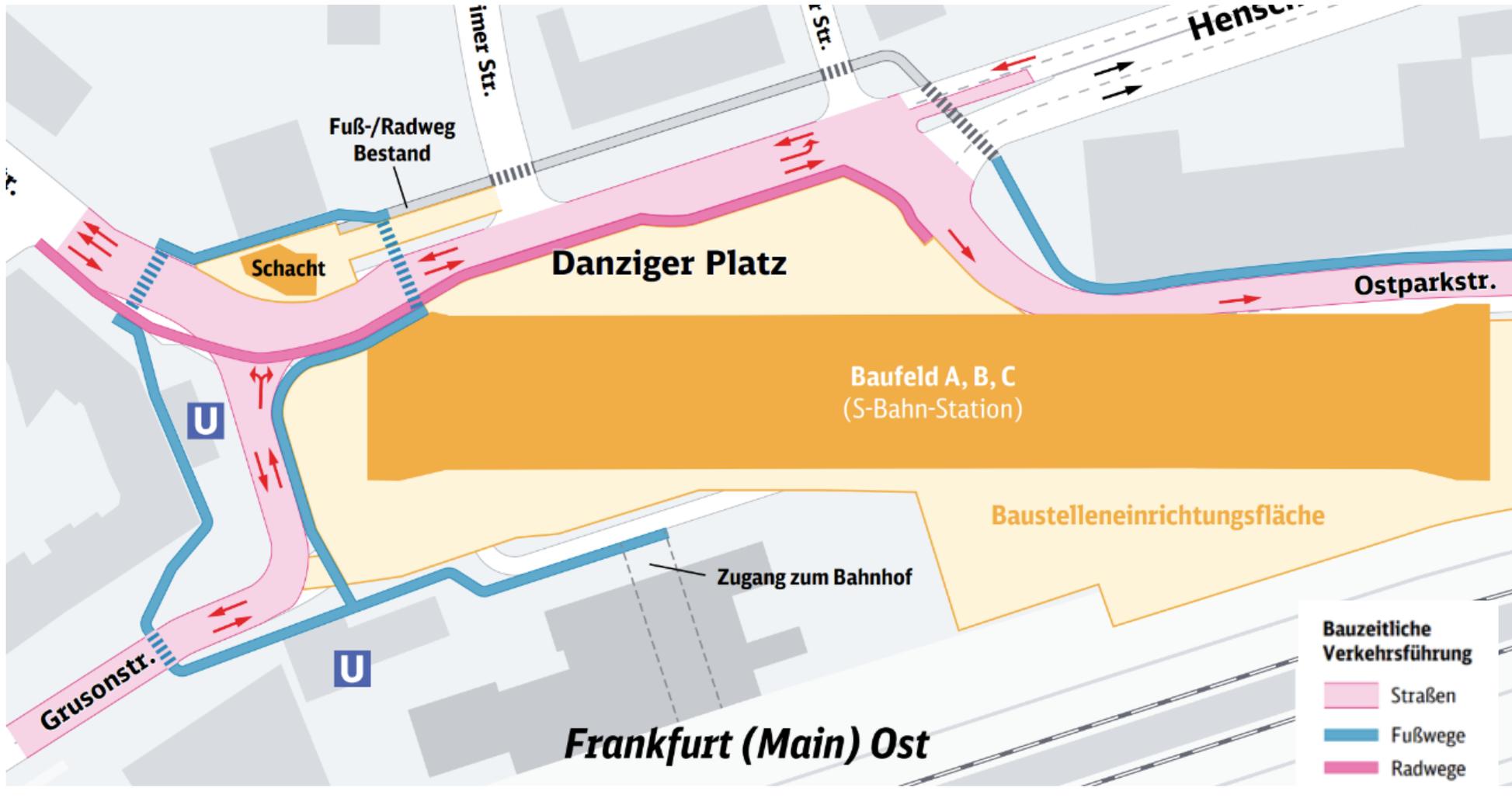
# Drehscheibe Danziger Platz für den ÖPNV: Unterirdische S-Bahn-Station Frankfurt (Main) Ost (tief)



*S-Bahn-Station Frankfurt (Main) Ost (tief): Zugang vom Danziger Platz*

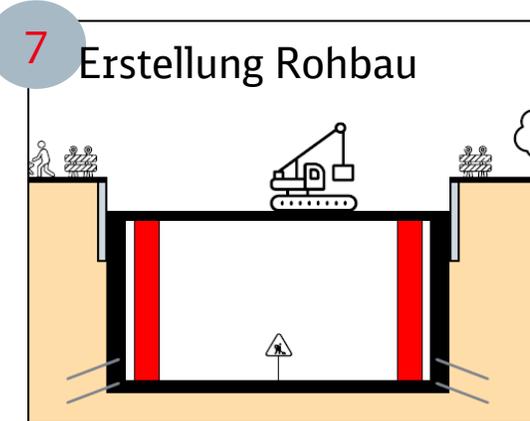
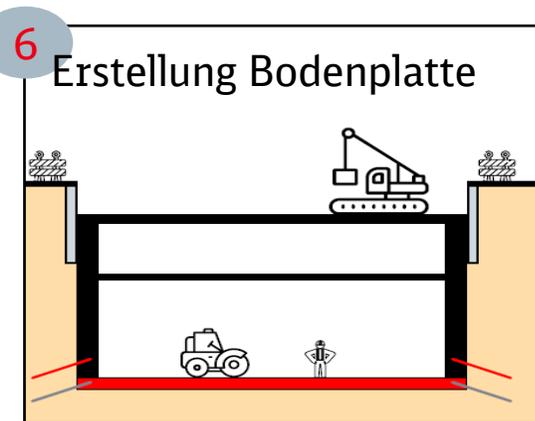
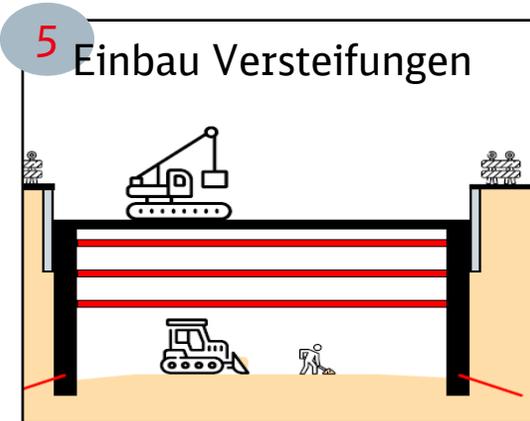
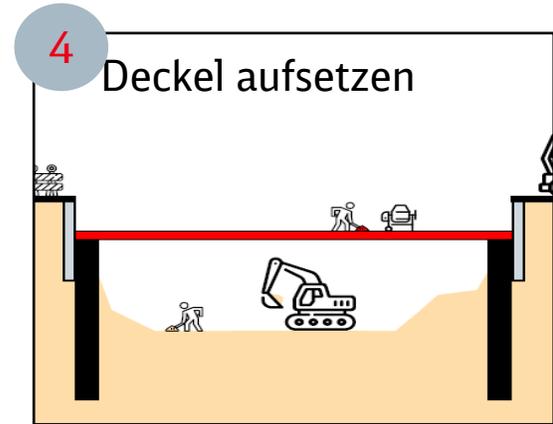
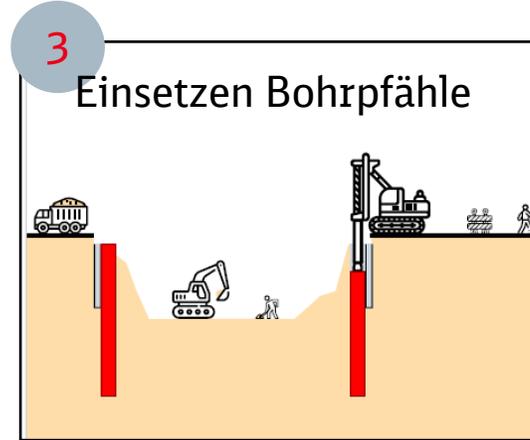
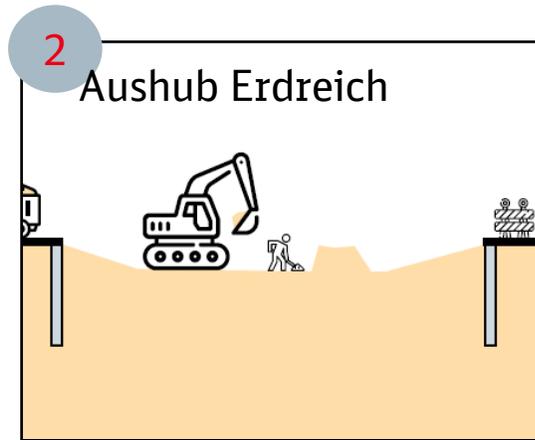
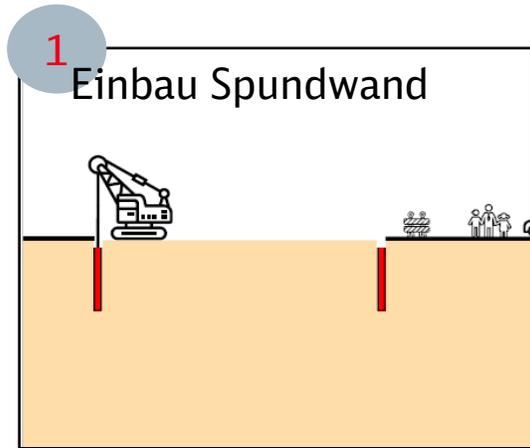
- kurze Wege zwischen S-Bahn und U-Bahn mit neuer Verteilerebene
- direkter Anschluss an den Regionalverkehr via Ostbahnhof

# Unterirdische S-Bahn-Station Frankfurt (Main) Ost (tief): Bauen unter einem Deckel bis in 20 Meter Tiefe



- Auto-, Rad und Fußgängerverkehr wird aufrecht erhalten
- Zugang zum Bahnhof Frankfurt Ost und U-Bahn durchgehend gegeben
- Parkplätze am Danziger Platz werden über die Bauzeit nicht zur Verfügung stehen

# Unterirdische S-Bahn-Station Frankfurt (Main) Ost (tief): Deckelbauweise, um Belastung für Umgebung gering zu halten



**Legende**  
Schwarz: zukünftiges Bauwerk  
Rot: jeweils nächster Arbeitsschritt

# Unterirdische S-Bahn-Station Frankfurt (Main) Ost (tief): Rodungsarbeiten am Danziger Platz



© GeoBasis-DE/BKG 2025

**Für den Bau der S-Bahn-Station ist es erforderlich, die Bäume am Danziger Platz zu roden.**

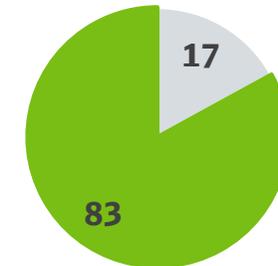
- Beginn im Oktober 2025 außerhalb der Vegetationsperiode
- Nachpflanzungen nach Ende der Bauarbeiten (Gestaltungsplan der Stadt Frankfurt)
- Begrünung des Bahndamms in der Ostparkstraße
- Weitere Aufforstungen auf Ausgleichsfläche in Gelnhausen

# Erdaushub S-Bahn-Tunnel und unterirdische Station: Umweltfreundlicher Abtransport über die Schiene



Bauwerk	Massen [t]	Zeitraum	Transportwege
Schächte, Bergestollen & Deckel Station	115.000 t	2026 - 2027	Über Ostparkstraße per LKW zu Übergabepunkt im Riederwald (Zwischenlagerung), bzw. Entsorger
Tunnel & Trogbauwerk	590.000 t	2026 - 2029	Abtransport über Logistikgleis per Schiene (Direkt-Entsorgung)

Transportwege Aushub [%]



- Lkw-Transport
- Schienentransport über Logistikgleis

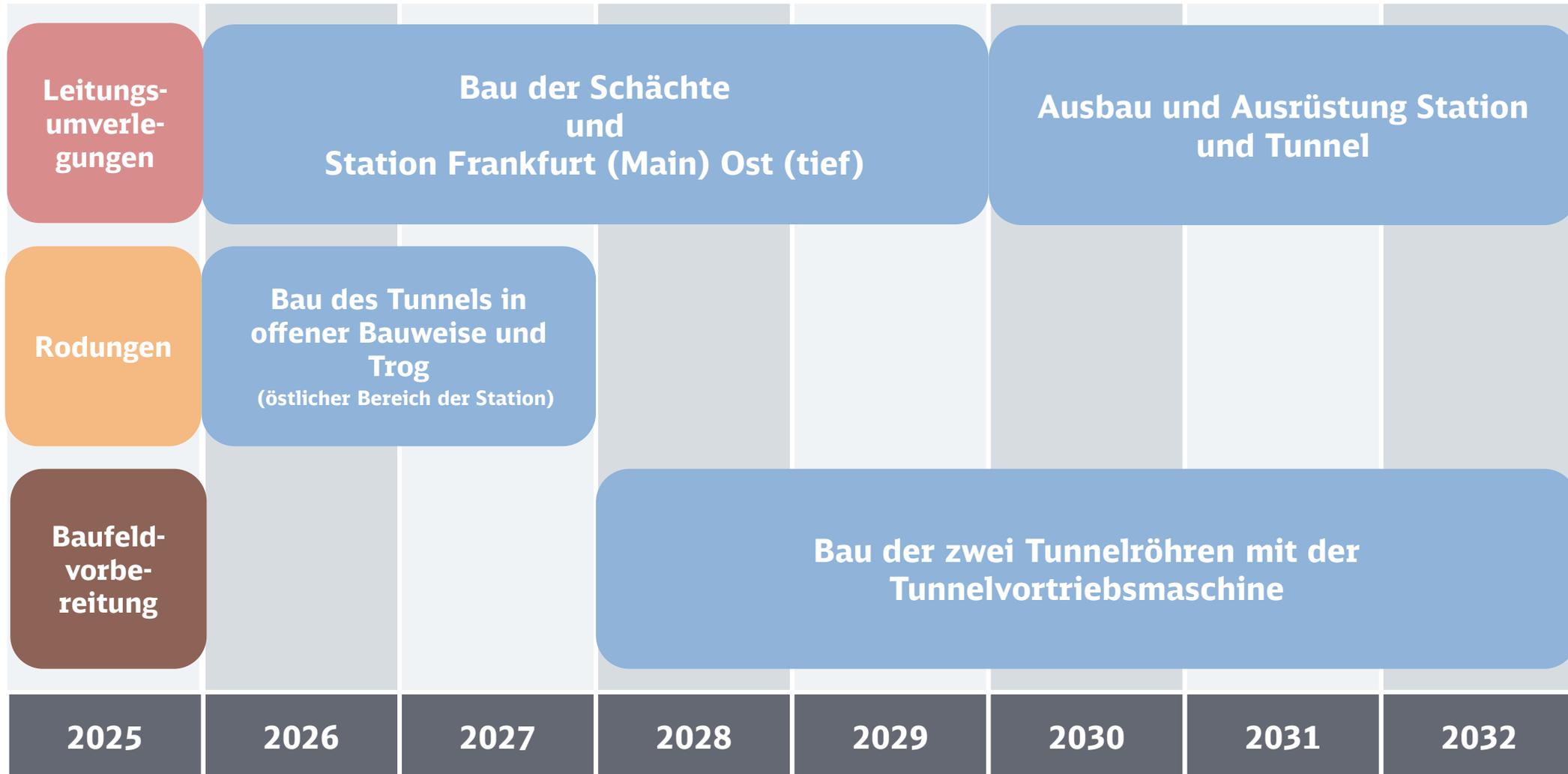
Logistikgleis und Baustraße auf DB-Gelände entlang des Ostparks



- Legende**
- Logistikgleis
  - Anbindung Hafenbahn/Stumpfgleise
  - Umverlegung Gehweg
  - ▨ Baustelleneinrichtungsflächen
- Baustraße**
- Bankett
  - Damm
  - Einschnitt
  - Fahrbahn

© GeoBasis-DE/BKG 2025

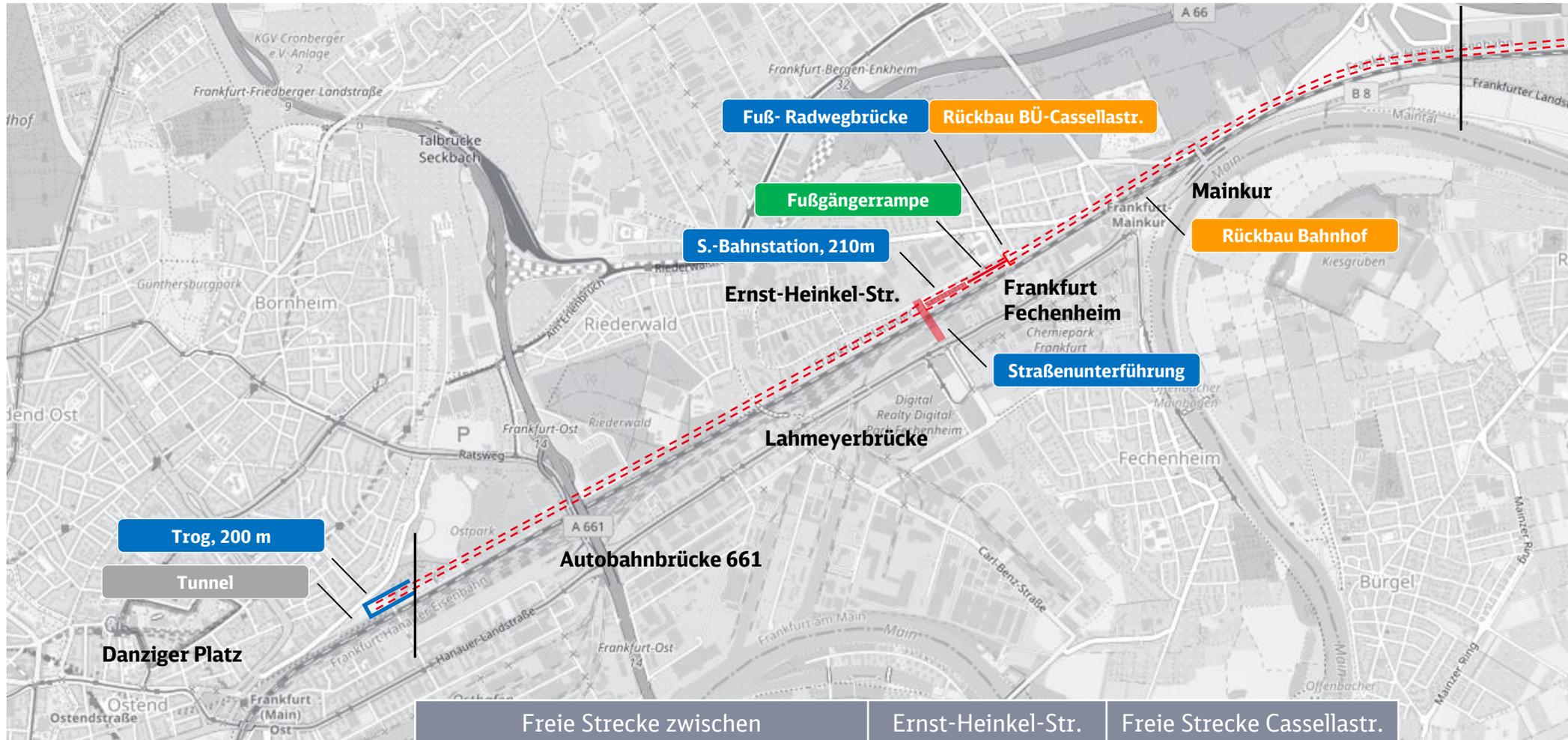
# Bauabschnitt 1.1. Tunnel und Station: Überblick Bauablauf



1. Das Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn
2. Tunnel und unterirdische S-Bahn-Station
- 3. Neue Gleise vom Ostpark bis zur Stadtgrenze**
4. Umwelt und Lärmschutz
5. Ausblick: Das passiert bis Frühjahr 2026
6. Zeit für Fragen

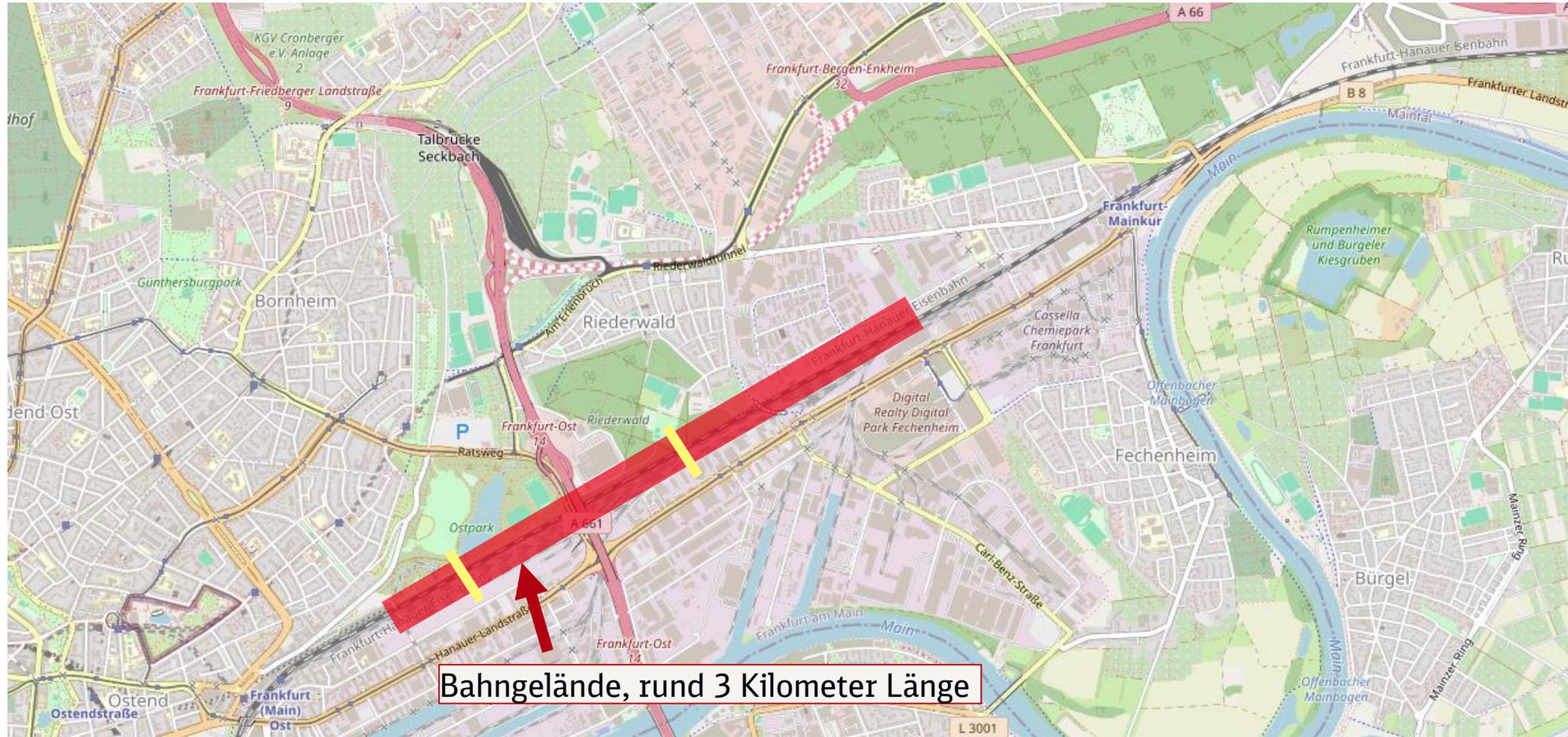
# Bauabschnitt 1.2: Neue Gleise vom Ostpark bis zur Stadtgrenze

## Die Maßnahmen auf einen Blick

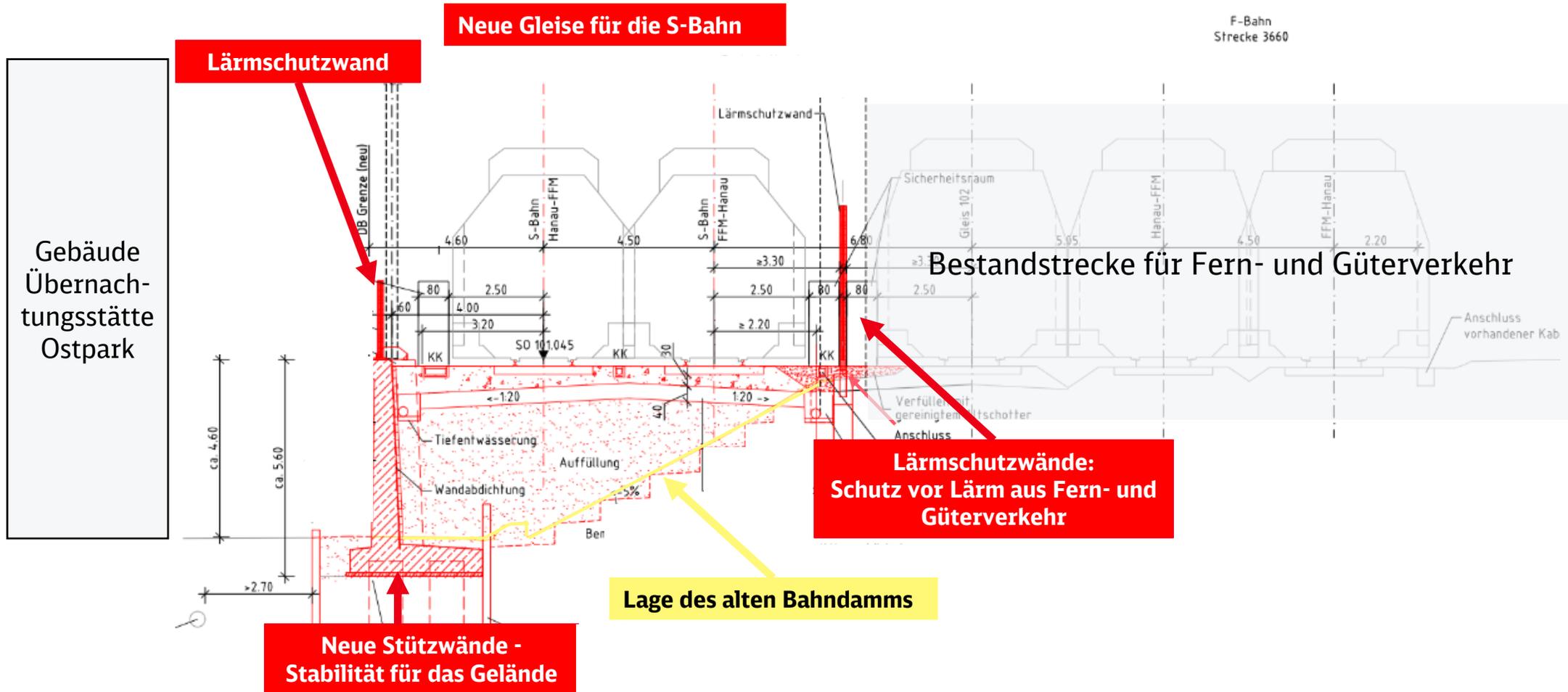


Freie Strecke zwischen Tunneltrog und Ernst-Heinkel-Str.	Ernst-Heinkel-Str. / Cassellastr. Station FFM-Fechenheim	Freie Strecke Cassellastr. bis Maintal Station Mainkur
--	--	--

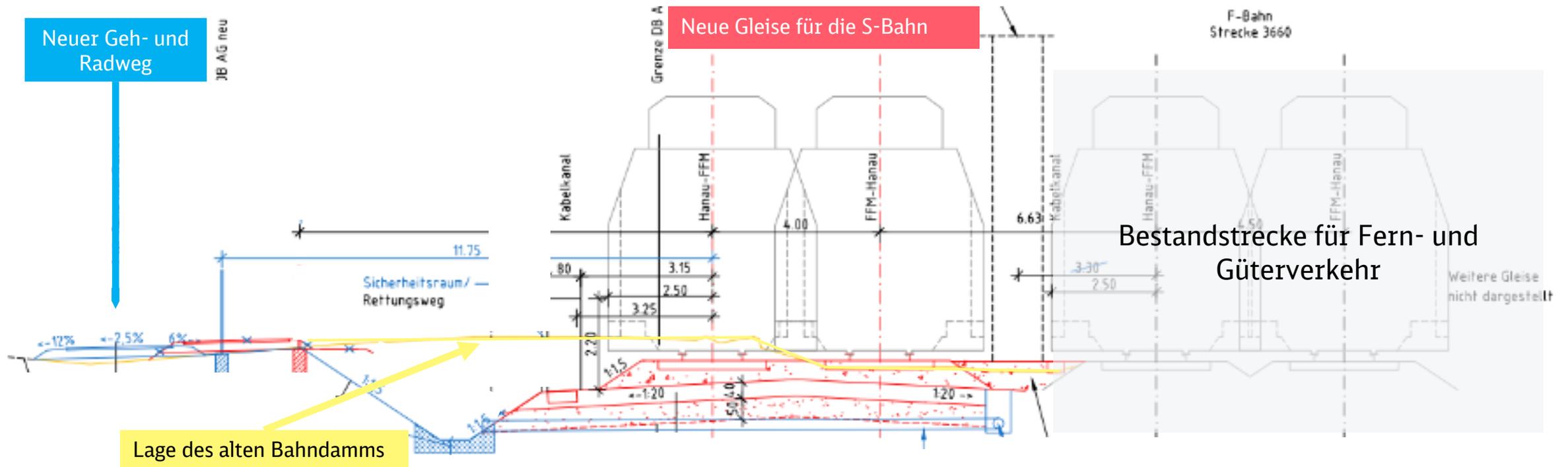
# Zwischen Schwedlerbrücke und Fechenheim: Arbeiten auf Bahngelände



# Baumaßnahmen im Ostpark Höhe Übernachtungsstätte



# Baumaßnahmen kurz vor der Lahmeyerbrücke



# Erstellung von Baustraßen und Logistikgleise für den Abtransport von Aushubmaterial über die Schiene und Bahngelände

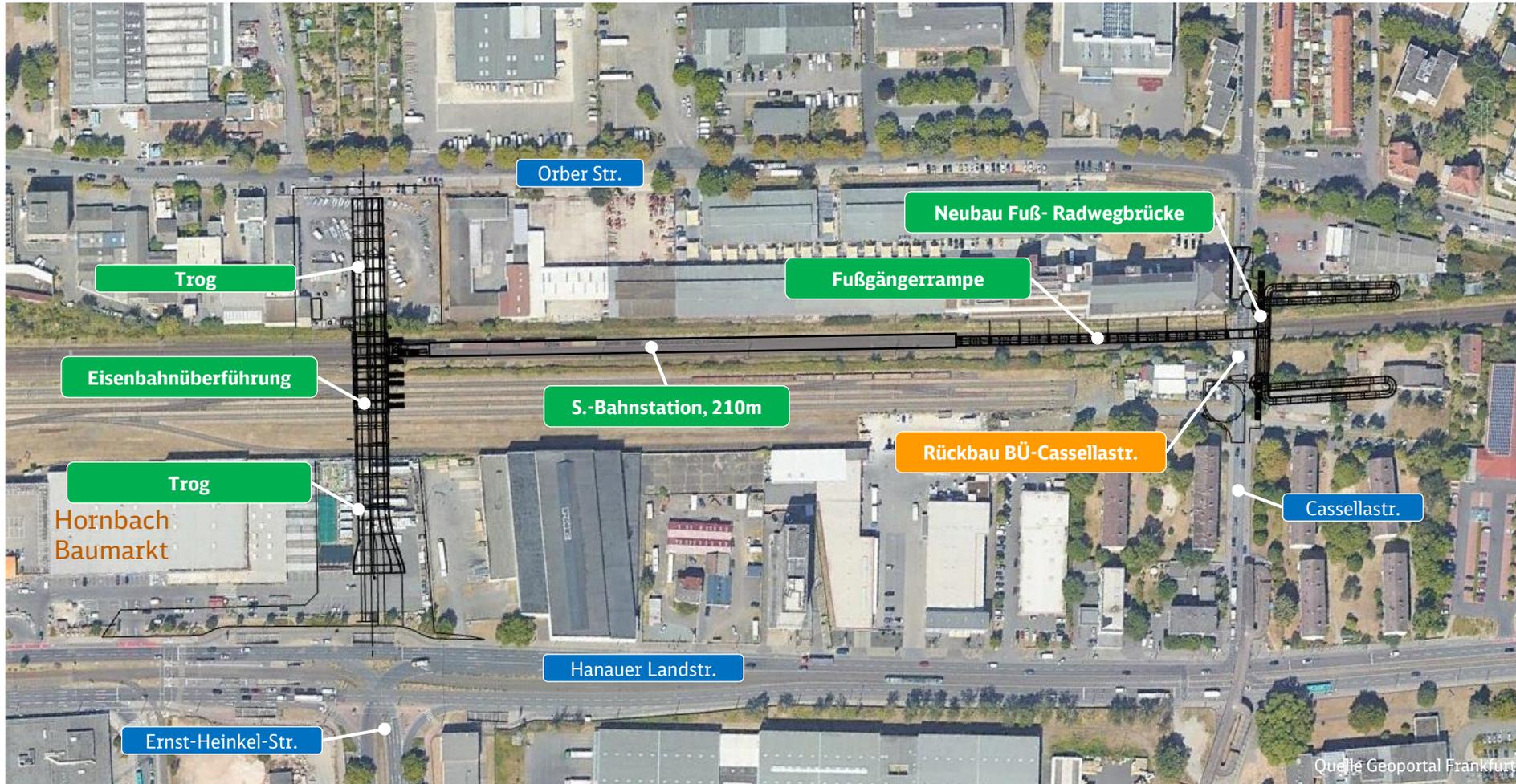


# Umleitung Fahrradwege aufgrund Baumaßnahmen von 2026 bis 2031



- **Beginn Sperrung Radwege:** Oktober 2026 aufgrund von Rodungsarbeiten
- **Ende Sperrung Radwege:** 2032 mit der Fertigstellung der neuen Bahnstrecke

# Baumaßnahmen rund um die Orber Straße und Hanauer Landstraße: Brücken und neue S-Bahn-Station



## Nutzen für Bürger

- Mehr Sicherheit durch Wegfall der Gleisquerungen Cassellastraße
- Kürzere Wege und bessere Verbindungen
- Barrierefreier Zugang zur neuen S-Bahn-Station
- Moderne, barrierefreie Infrastruktur
- Stärkung des Standorts Fechenheim
- Neue Wegebeziehungen Straßenführung Hanauer Landstraße

# Eisenbahnüberführung Ernst-Heinkel-Straße: Straßenbau und Verkehrseinschränkungen



Bestand



Planung



## Neue Kreuzungen:

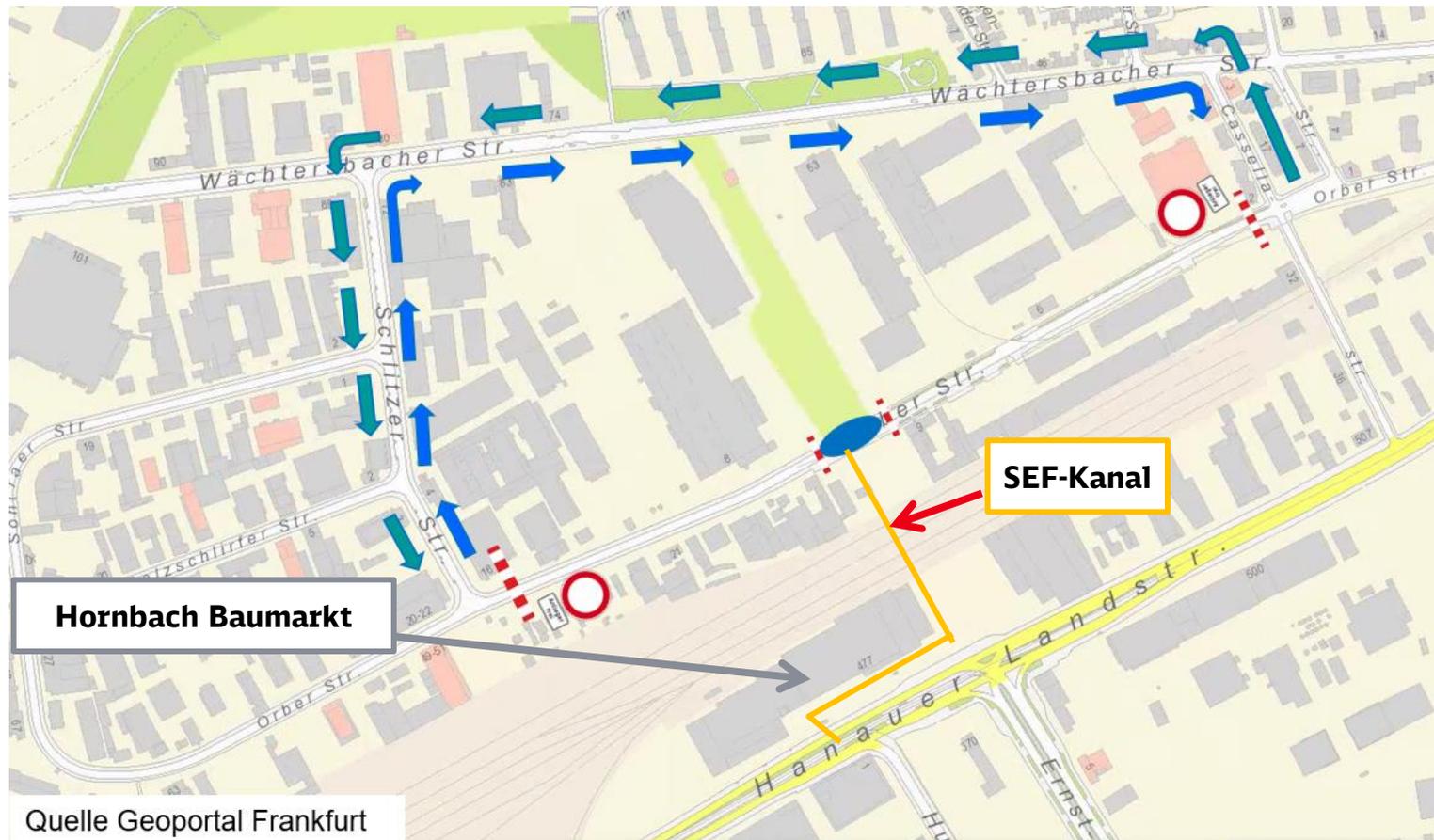
- Orber Straße ↔ Ernst-Heinkel-Straße
- Hanauer Landstraße ↔ Ernst-Heinkel-Straße

**Umsetzung:** ASE - Stadt Frankfurt

## Verkehrsführung und Beeinträchtigungen:

- Straßenarbeiten in Orber- und Hanauer Landstraße ab vrsl. **Anfang 2027**
- Orber Straße: Bauzeit ca. 1 Jar
- Herstellung Hanauer Landstraße: Abschnittsweise bis 2029
- Zeitweise Sperrungen erforderlich
- Sperrzeiten und Umleitungen werden rechtzeitig bekanntgegeben
- Anschluss Trogbauwerk ab Mitte 2029, Bauzeit ca. 3 Monate

# Vorabmaßnahme Hornbachgelände und Orber Straße: Umverlegung Mischwasserkanal Stadtentwässerung Frankfurt (SEF)

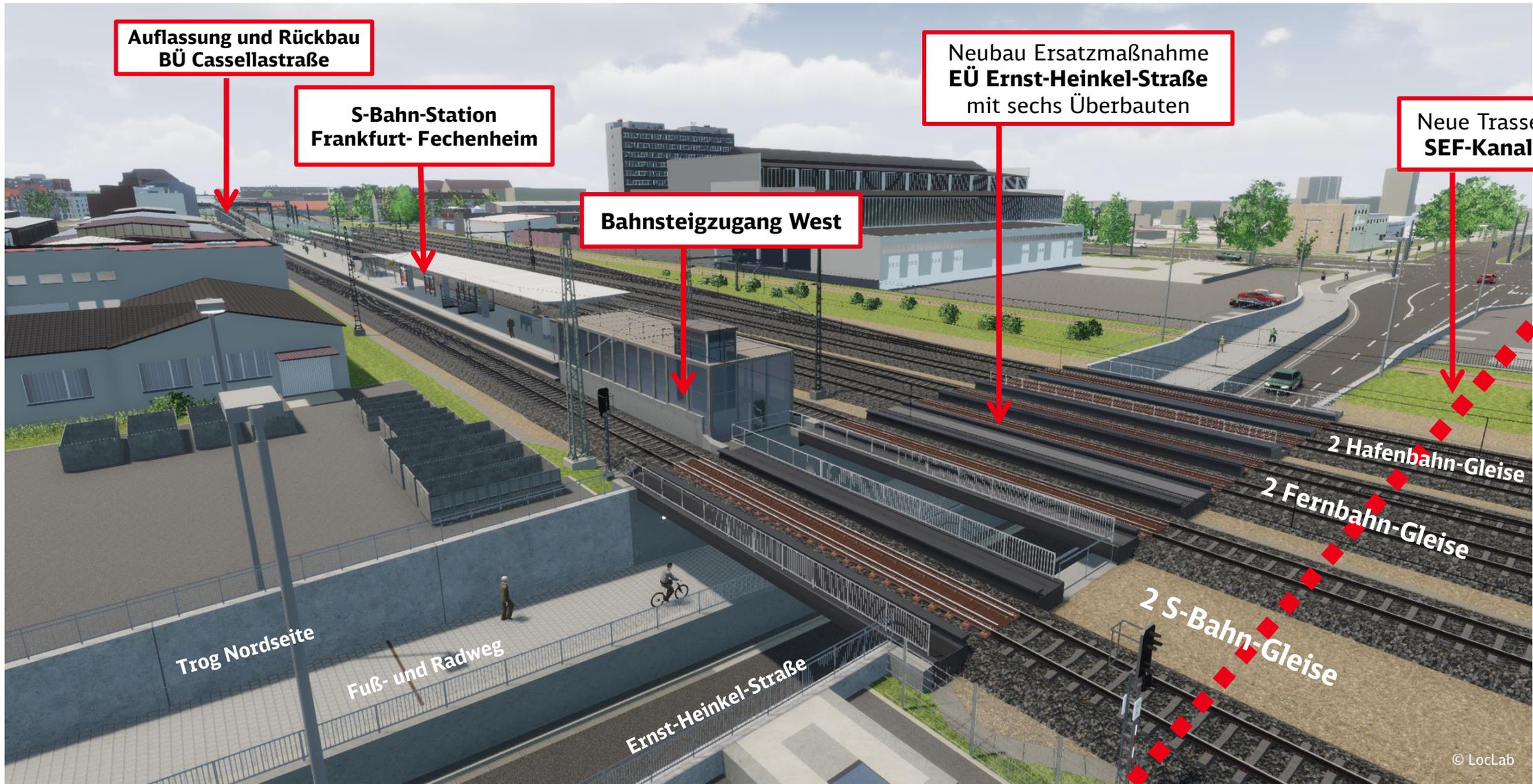


## Beeinträchtigungen

- Vollsperrung Orber Str. **Januar bis September 2026**
- Anlieger bis Baustelle frei
- Ausbildung der Orber Straße als Sackgasse bis zur Baustelle.
- Umfahrung ist über Schlitzer Str. / Wächtersbacher Str. / Cassellastr. möglich

 **Baufeld SEF-Kanal**

# Die neue S-Bahn-Station Fechenheim



# Die neue S-Bahn-Station Fechenheim

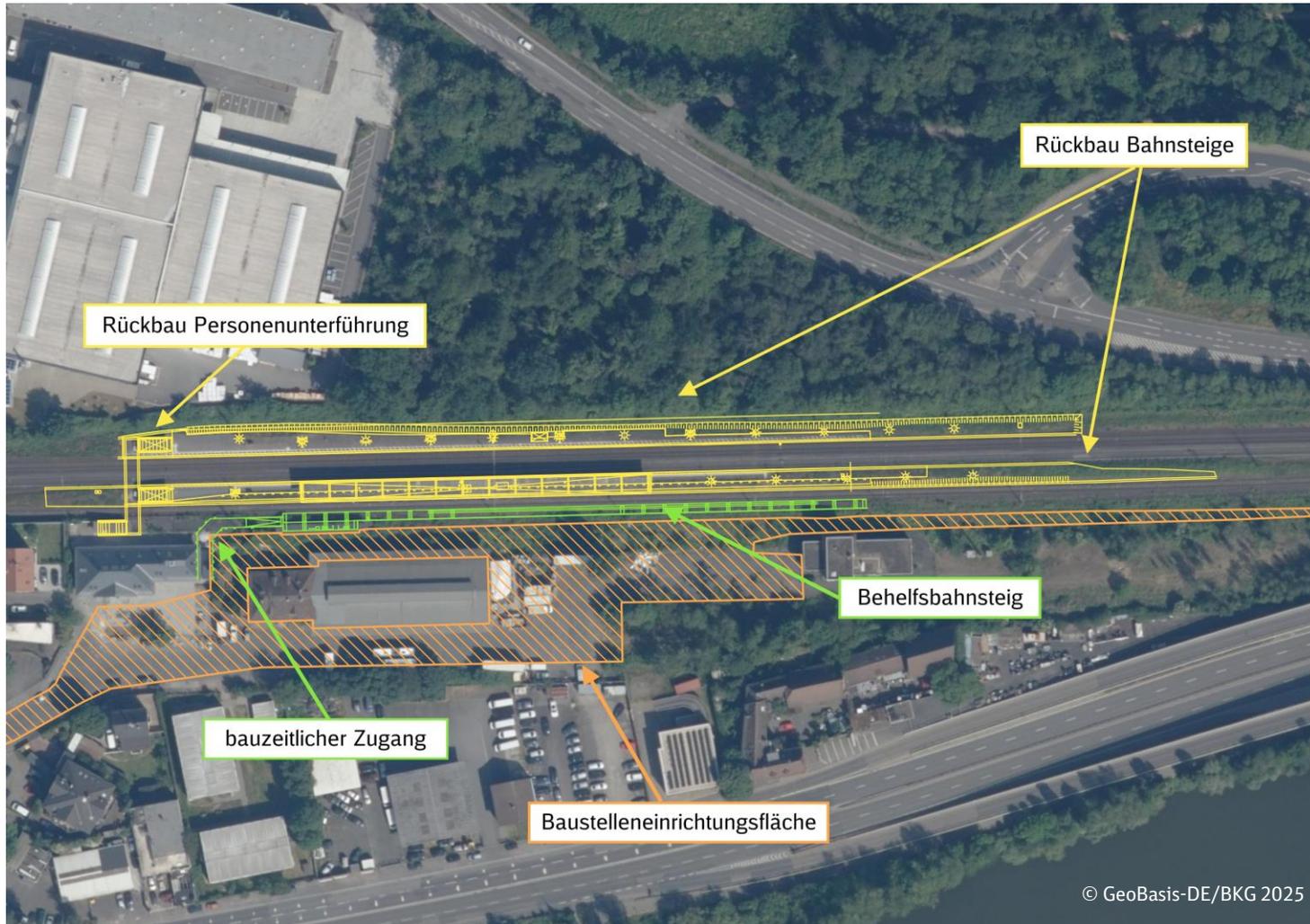


*Blickrichtung nach Westen (Richtung Frankfurt): Zugang über einen Treppenaufgang und Aufzug*

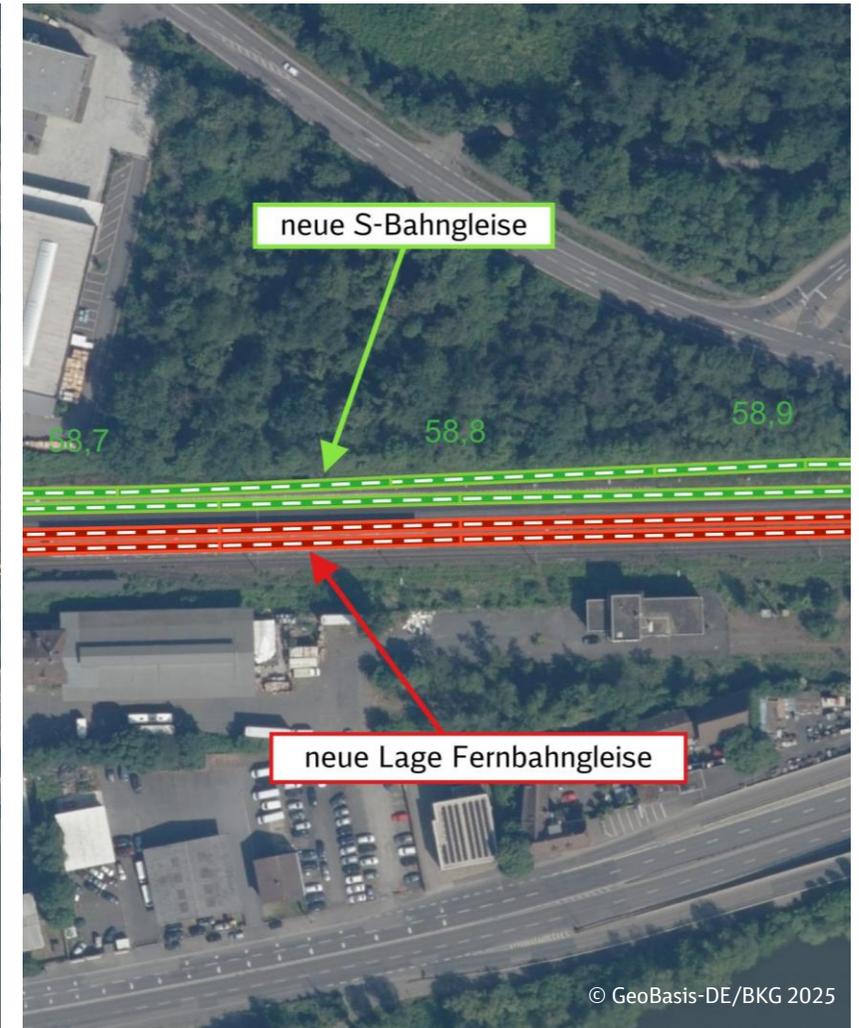
# Baumaßnahmen am Bahnhof Mainkur Nutzung des Bahnhofs bis zur Inbetriebnahme der neuen Station Fechenheim



Bauzustand

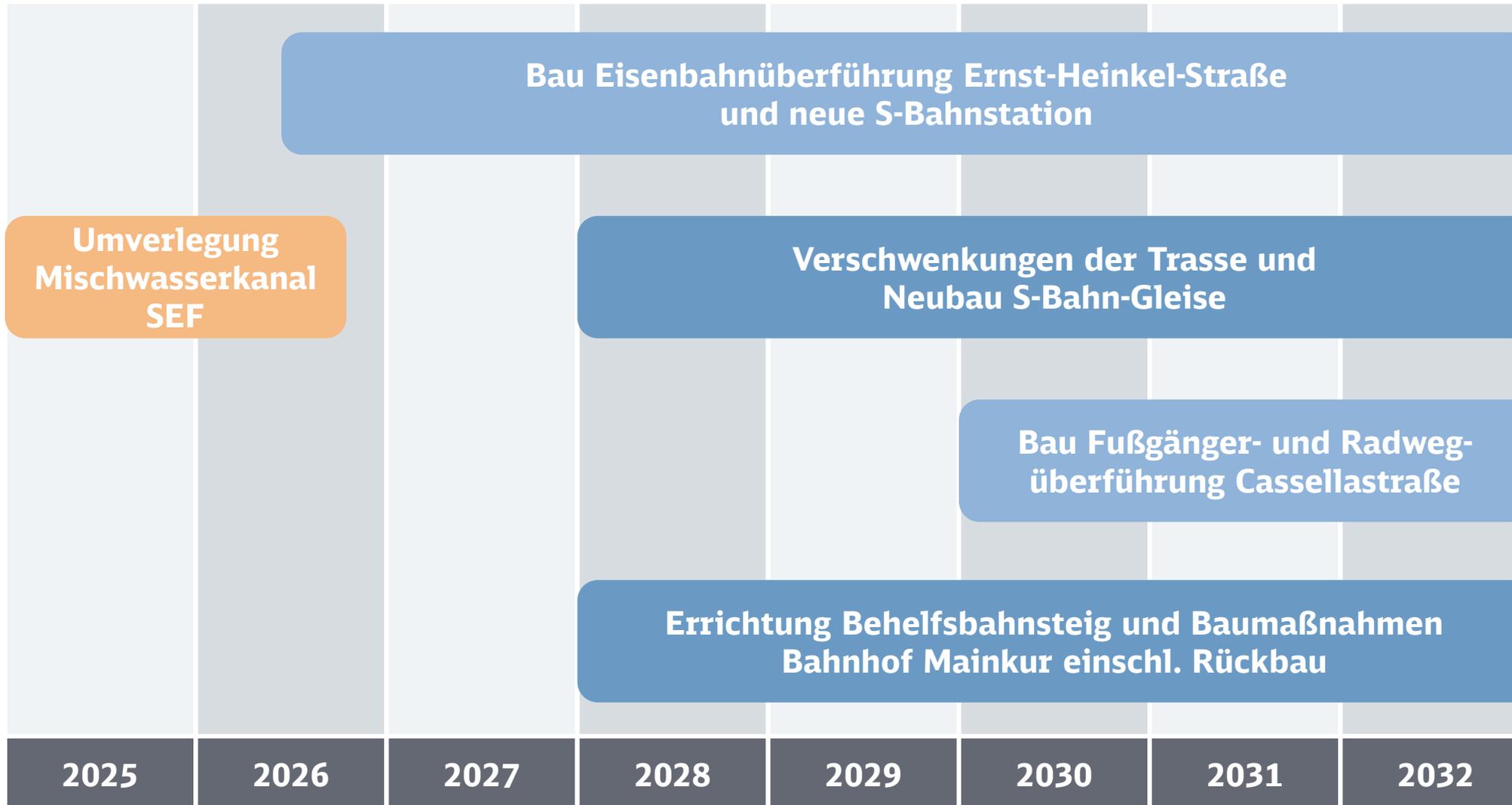


Endzustand



# Grober Bauablauf Bauabschnitt 1.2

## Fechenheim und Mainkur



1. Das Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn
2. Tunnel und unterirdische S-Bahn-Station
3. Neue Gleise vom Ostpark bis zur Stadtgrenze
- 4. Umwelt und Lärmschutz**
5. Ausblick: Das passiert bis Frühjahr 2026
6. Zeit für Fragen

# Umweltschutz: Aufforstungen und neue Lebensräume



- **4.200 junge Bäume und Sträucher** werden auf den Böschungen entlang der Frankfurter Trasse neu gepflanzt
- In Bernbach (bei Gelnhausen) werden **17 Hektar Wald zu Mischwald** umgestaltet und auf einem ehemaligen Truppenübungsplatz eine **Zechsteinheide wiederhergestellt**
- Aktuell werden **Mauereidechsen** aus dem zukünftigen Bau Feld in zuvor hergerichtete **Ersatzlebensräume** umgesiedelt



# Umweltschutz: Tensiometer und Messstellen für Grundwasser



## Tensiometer:

- Verpflichtung, das pflanzenverfügbare Wasser für den alten Baumbestand im Ostpark zu überwachen
- **Tensiometer**, spezielle Messgeräte im Boden, überprüfen die Bodenfeuchtigkeit
  - **Bewässerung** bei zu trockenem Boden (Quellen: Ostparkweiher und Grabensystem des Bürgergartens)

## Messstellen für Grundwasser im Bereich von Station und Tunnel:

- Insgesamt 227 Grundwassermessstellen, davon hat das Projektteam 101 neue Messstellen installiert
- Zweck: Begleitung und Überwachung der Grundwasserverhältnisse während der Bauzeit für die Nordmainische S-Bahn
- Messungen für laufende Kontrolle des Grundwasserspiegels

# Lärm- und Erschütterungsschutz während der Bauphase: Wie können die Einflüsse minimiert werden?

**Optimierung der Baustellenlogistik**, damit möglichst wenig LKWs fahren, Einsatz **mobiler Lärmschutzwände**

**Beschränkung** von besonders lärm- und erschütterungsintensiven Arbeiten **auf den Tageszeitraum**, Einsatz von geräuscharmen Baumaschinen und Bauverfahren

Benennung eines **Immissionsschutzbeauftragten**

**Umfangreiche frühzeitige Anwohnerinformation** über die geplanten Maßnahmen

**Ersatzwohnraum (Hotelübernachtung)** wird bei Überschreitung von 70 dB(A) am Tag / und 60 dB(A) gewährt an zwei oder mehr aufeinanderfolgenden Tagen überschritten wird

# Lärm- und Erschütterungsschutz nach der Inbetriebnahme: Welche Maßnahmen werden getroffen?

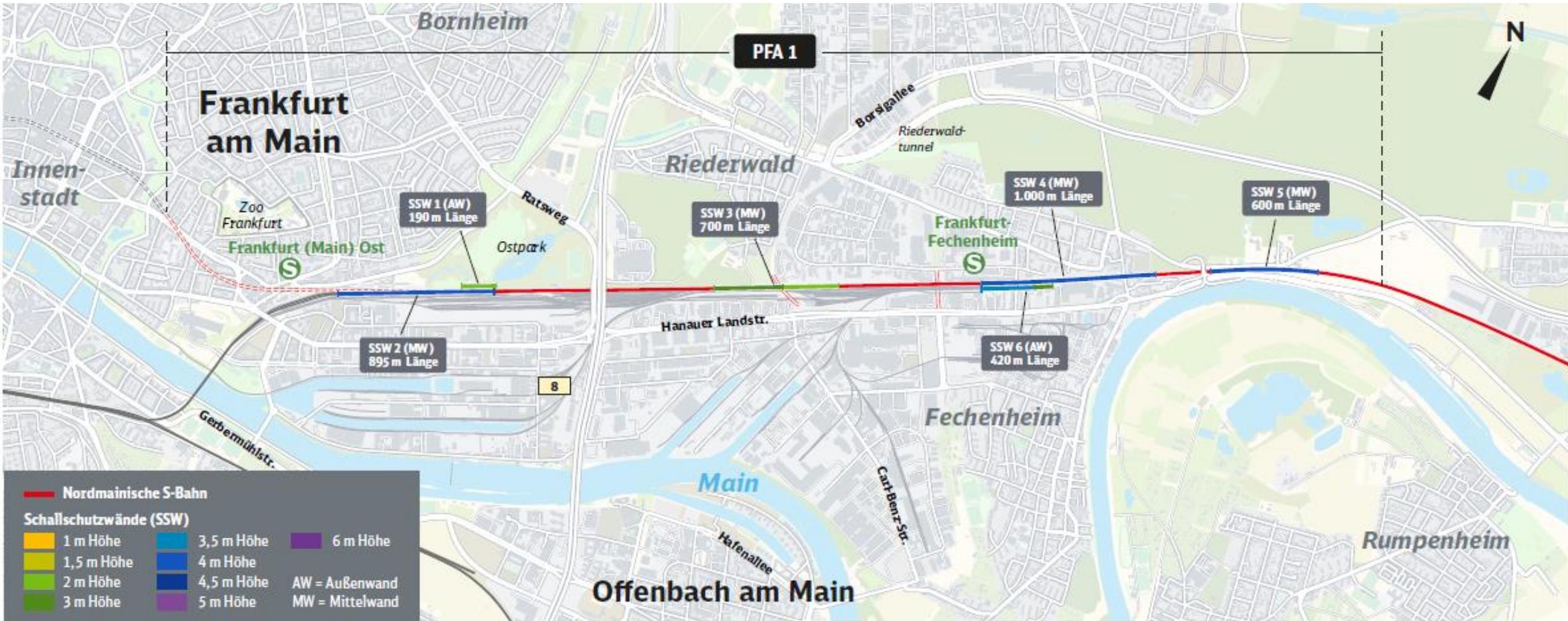
Neubau von insgesamt **3.805 m Lärmschutzwand** mit Höhen von 2 bis 4 m in allen schutzbedürftigen Abschnitten

Einsatz des **besonders überwachten Gleises**

Umsetzung von **passiven Schallschutzmaßnahmen** bei Gebäuden mit verbleibender Grenzwertüberschreitung trotz Schallschutzmaßnahmen

Einbau von **Unterschottermatten** zum Schutz vor Erschütterungsimmissionen und sekundärem Luftschall im Tunnelbereich

# Aktive Schallschutzmaßnahmen: 3,8 km Lärmschutzwände



Zusätzlich wird das besonders überwachte Gleis umgesetzt.

1. Das Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn
2. Tunnel und unterirdische S-Bahn-Station
3. Neue Gleise vom Ostpark bis zur Stadtgrenze
4. Umwelt und Lärmschutz
- 5. Ausblick: Das passiert bis Frühjahr 2026**
6. Zeit für Fragen

# Ablauf der Beweissicherung – Die fünf Pflichtschritte!



**Information der betroffenen Eigentümer:** Vor Beginn der Bauarbeiten werden die betroffenen Anlieger über das Beweissicherungsverfahren informiert.

**Begehung und Dokumentation vor Baubeginn:** Unabhängige Gutachter begehen die Gebäude und Anlagen, dokumentieren den Ist-Zustand durch Protokolle, Fotos und Messungen z. B. von Rissen oder Setzungen

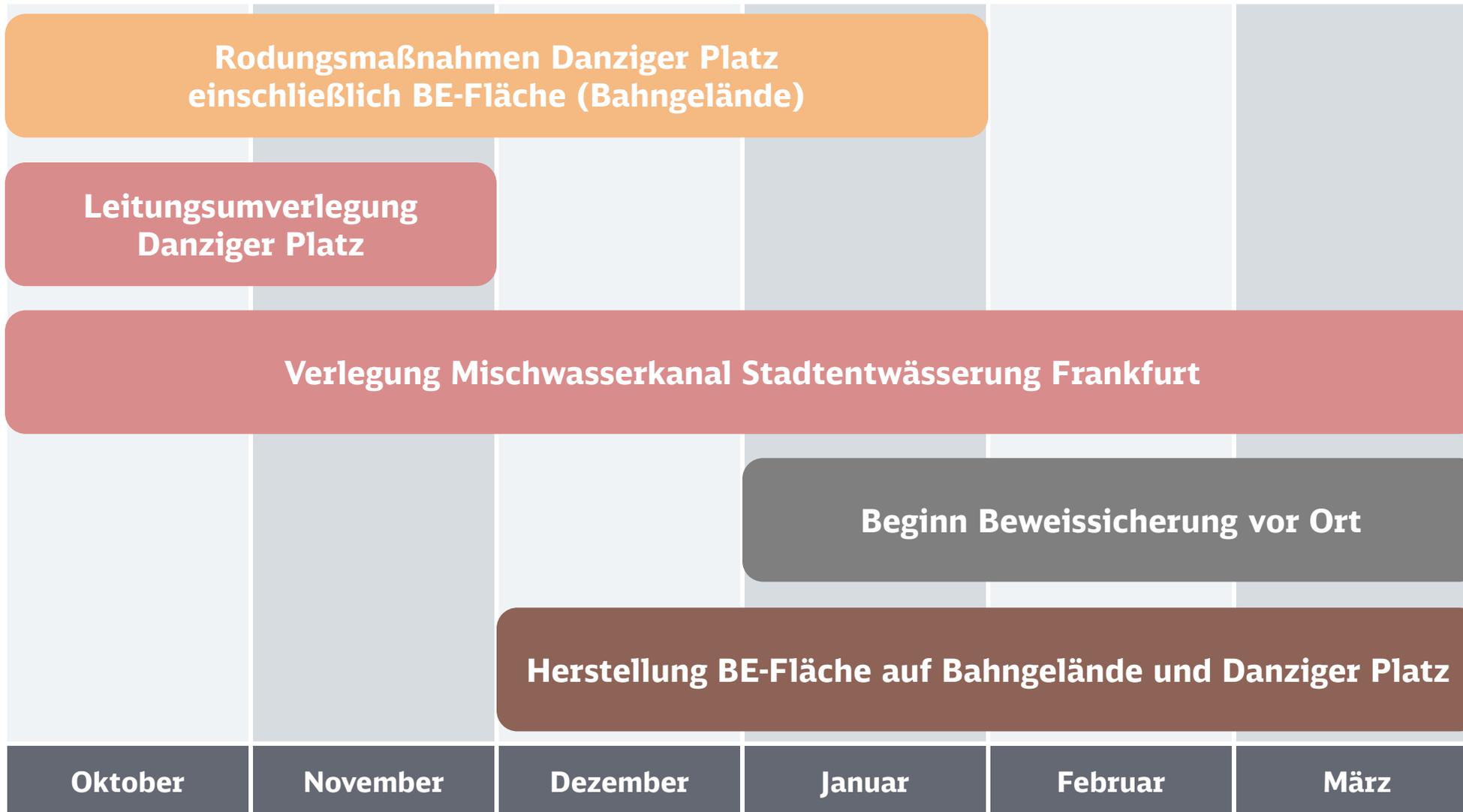
**Anbringen von Messpunkten:** Messpunkte werden an den Gebäuden angebracht, um Veränderungen, wie Setzungen oder Verformungen, während der Bauphase überwachen zu können.

**Überwachung während der Bauphase:** Erschütterungen und bauliche Veränderungen werden regelmäßig kontrolliert, um Schäden frühzeitig zu erkennen.

**Prüfung und Bearbeitung von Schadensmeldungen:** Nach Baubeginn gemeldete Schäden werden geprüft und bei berechtigten Ansprüchen erfolgt gegebenenfalls eine Entschädigung.

**Planfeststellungsbeschluss  
A.4.5.4 Baubedingte  
Erschütterungsimmissionen**  
Rechtzeitig vor dem Einsatz erschütterungsintensiver Bauverfahren hat an erschütterungsgefährdeten Bauwerken eine Beweissicherung zu erfolgen.

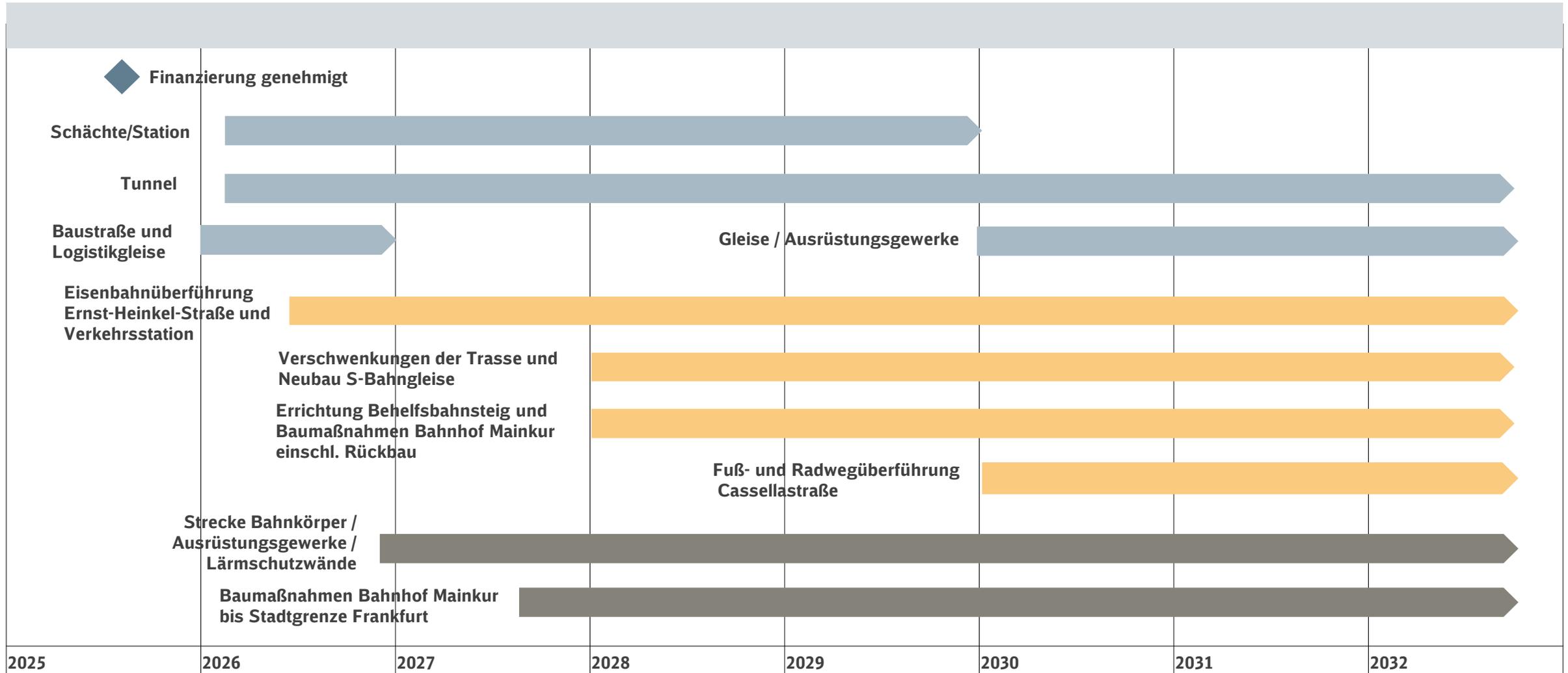
# Das passiert in den kommenden sechs Monaten



# Nordmainische S-Bahn



## Rahmenterminplan Baumaßnahmen Frankfurt-Bauabschnitte 1.1 und 1.2



# Informationen für Bürgerinnen und Bürger: So bleiben Sie auf dem Laufenden



**Projektwebseite:** Informationen zum Projekt und zum Baufortschritt  
[www.nordmainische-s-bahn.de](http://www.nordmainische-s-bahn.de)

**Newsletter:** informiert regelmäßig über das Baugeschehen und anstehende Einschränkungen, kann auf der Projektwebseite abonniert werden

**Mailadresse des Projektteams:** [nms-info@deutschebahn.com](mailto:nms-info@deutschebahn.com)  
Melden Sie sich gerne bei Fragen direkt bei uns!

**Lärmintensive Arbeiten, verkehrliche und sonstige Einschränkungen:** werden vorab auf der Webseite sowie per Infomail und Anwohnerpostkarte (im jeweils betroffenen Gebiet) angekündigt.

Ab 2026: **Infocenter** und **Baustellenführungen**, außerdem je nach Anlass Vor-Ort-Präsenz des Projektteams mit dem **DB-Infomobil**



*Projektwebseite*

1. Das Infrastrukturprojekt Nordmainische S-Bahn
2. Tunnel und unterirdische S-Bahn-Station
3. Neue Gleise vom Ostpark bis zur Stadtgrenze
4. Umwelt und Lärmschutz
5. Ausblick: Das passiert bis Frühjahr 2026
- 6. Zeit für Fragen**

**Vielen Dank!**  
**Haben Sie Fragen?**

