



Informationsveranstaltung
zur **EÜ Salisbach Bestandserneuerung**
(Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau)

DB InfraGO AG | Bestandserneuerung Eisenbahnüberführung Salisbach | 10. Juli 2024



Agenda



1. Lage	2
2. Bestand und Planung	4
3. Bauablauf	9
4. Baustelleneinrichtung und Erschließung	11
5. Beieinträchtigungen	13
6. Umweltmaßnahmen	16

Eisenbahnüberführung Salisbach

Lage im Bereich der Maßnahmen der Nordmainischen S-Bahn



– www.nordmainische-s-bahn.de

Agenda



1. Lage	2
2. Bestand und Planung	4
3. Bauablauf	9
4. Baustelleneinrichtung und Erschließung	11
5. Beieinträchtigungen	13
6. Umweltmaßnahmen	16

Eisenbahnüberführung Salisbach

Bestandsbauwerk



EÜ im Bestand

Blickrichtung Nordosten



Luftbild Blickrichtung Osten

EÜ Salisbach Bestand

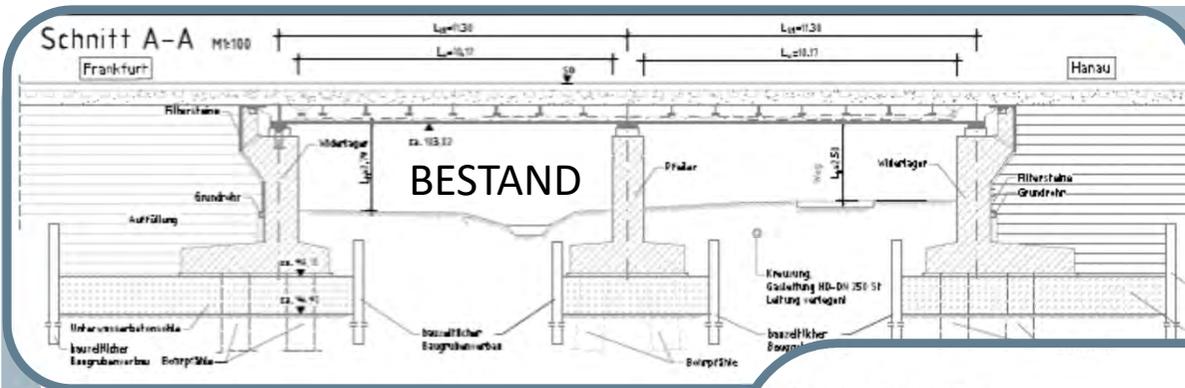
EÜ Salisbach
NMS

Baujahr 1926

flach gegründetes Stahltrögbauwerk
massive Stahlbetonwiderlager
massiver Stahlbetonmittelpfeiler

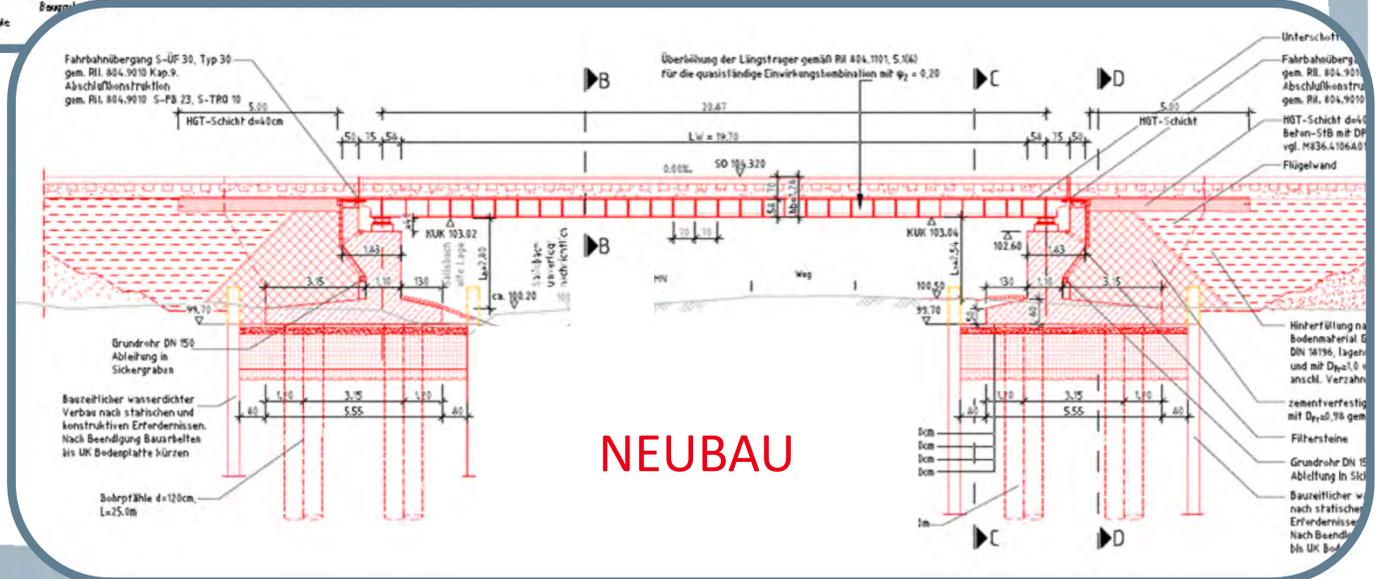
Eisenbahnüberführung Salisbach

Ersatzneubau / Planung



Planung des Bestandsneubaus resultiert aus den Entwicklungen der Planung aus dem Projekt Nordmainische S-Bahn

2 einheitliche Bauwerke!



Visualisierung des Neubaus



Visualisierung des Neubaus



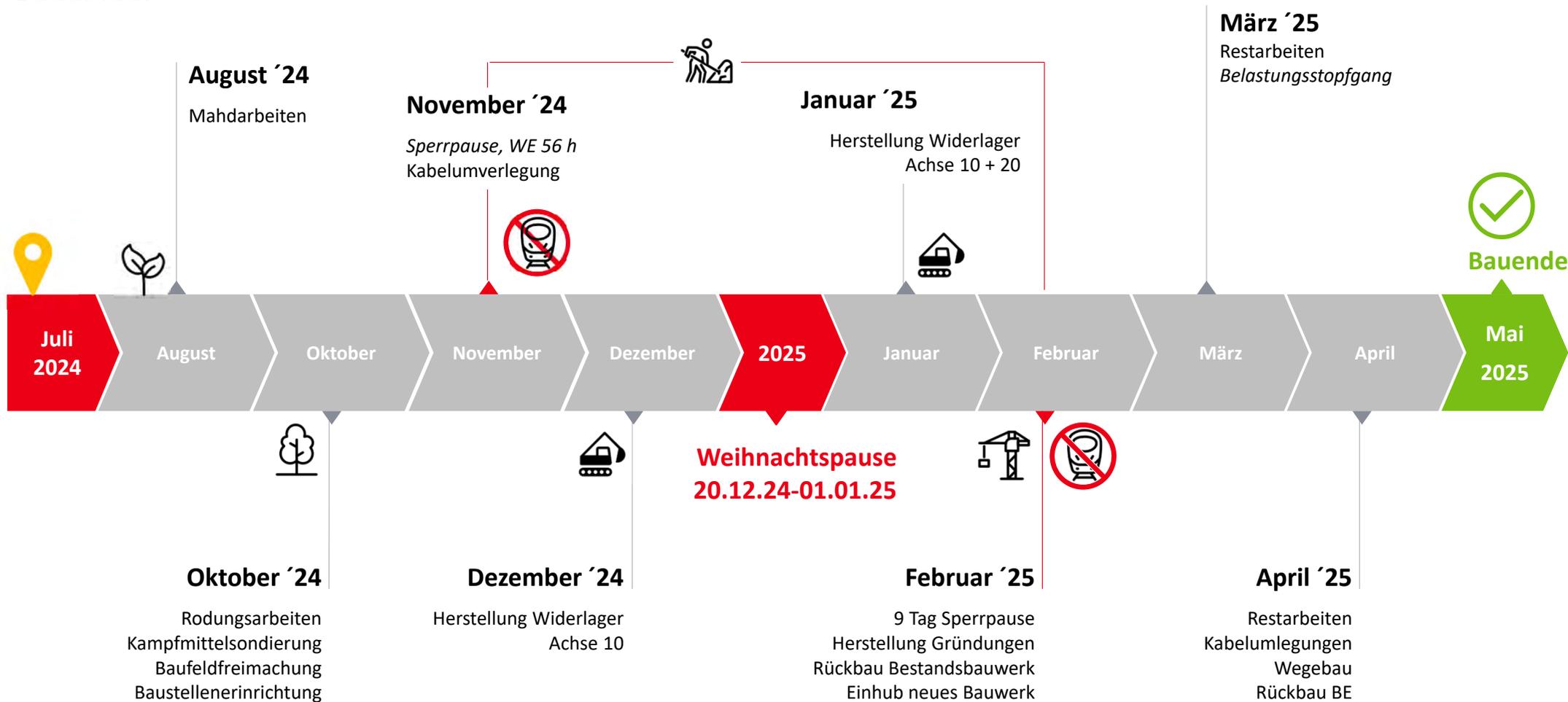
Agenda



1. Lage	2
2. Bestand und Planung	4
3. Bauablauf	9
4. Baustelleneinrichtung und Erschließung	11
5. Beieinträchtigungen	13
6. Umweltmaßnahmen	16

Eisenbahnüberführung Salisbach

Bauablauf



Agenda



1.	Lage	2
2.	Bestand und Planung	4
3.	Bauablauf	9
4.	Baustelleneinrichtung und Erschließung	11
5.	Beieinträchtigungen	13
6.	Umweltmaßnahmen	16

Eisenbahnüberführung Salisbach

Baustelleneinrichtung und Erschließung / Verkehrskonzept



BE-Fläche mit Flächen
aus NMS-
Maßnahmen nahezu
identisch

Der unterführte Weg sowie die nördlich verlaufenden Wege sind für Fußgänger und Radfahrer während der Bauzeit nutzbar.

Ausnahme:

Sperrpausen und Arbeiten, die eine Querung zwingend nicht zulassen.



Agenda



1. Lage	2
2. Bestand und Planung	4
3. Bauablauf	9
4. Baustelleneinrichtung und Erschließung	11
5. Beieinträchtigungen	13
6. Umweltmaßnahmen	16

Eisenbahnüberführung Salisbach

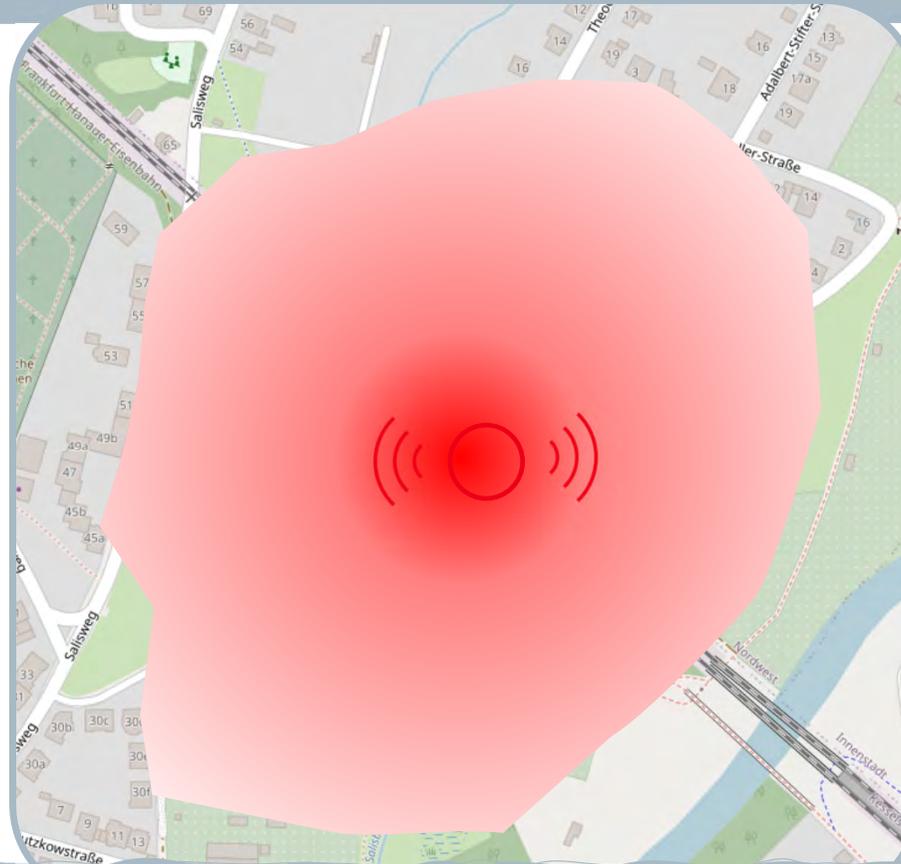
Schallemissionen und Erschütterungen



Ergebnis der Ermittlung des Baulärms:

Vom Baubetrieb hervorgerufenen Geräuschimmissionen können zu Überschreitungen der gebietsspezifischen Immissionsrichtwerte im Tag- und Nachtzeitraum führen.

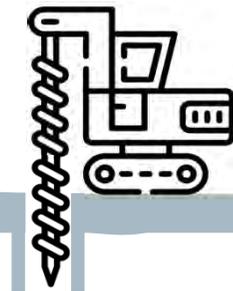
Es handelt sich jedoch um temporäre Schallemissionen, die lediglich für eine kurze Zeitspanne zu Betroffenheiten führen werden.



Ergebnis der Untersuchung der Schwingungsimmissionen:

Erhebliche Belästigungen im Sinne der DIN 4150-2 werden allgemein nicht auftreten.

Einzig für die geplanten Rammarbeiten sind erhebliche Belästigungen im Sinne der DIN 1450-2, im Nachtzeitraum und innerhalb der ermittelten Korridore zu erwarten.



Eisenbahnüberführung Salisbach

Maßnahmen zum Umgang mit Beeinträchtigungen



Immissions-gerechte Planung

zeitlich und räumlich unveränderte Schallquellen werden in günstiger Lage gewählt. (Bsp. Aufstellort der Kreissäge für Holzzuschnitt)
Schalltechnische Abschirmung (Bsp. Einhausung der Kreissäge)



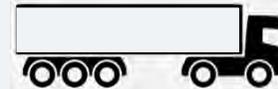
baubegleitende Messungen

Baubegleitende, punktuelle Messungen zur Überprüfung der tatsächlich auftretenden Immissionen an ausgewählten, repräsentativen Immissionsorten



Geräte und Betriebszeiten

Geräuscharme Bauverfahren und Baumaschinen werden soweit möglich gewählt
Betriebszeiten lärmintensiver Maschinen werden auf ein Minimum beschränkt und Maschinen, die nicht effektiv im Einsatz sind, werden ausgeschaltet



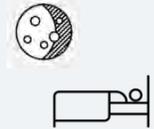
geregelt Transporte

Der LKW-Verkehr wird auf den Baustraßen im Nachtzeitraum auf ein Minimum beschränkt und Materialanlieferungen werden möglichst während des Tagzeitraums durchgeführt



Anwohner Information

Regelmäßige und ausführliche Information des betroffenen Personenkreises über Art und Dauer d. Baumaßnahmen sowie über den Umfang der zu erwartenden Beeinträchtigungen
Ansprechpartner für die Anwohner wird benannt



Ersatzwohnraum

Bei Beurteilungspegeln größer 70dB(A) im Tagzeitraum bzw. größer 60 dB(A) im Nachtzeitraum, wird den betroffenen Anwohnern während der Dauer der lärmintensiven Bautätigkeiten Ersatzwohnraum angeboten.

Agenda



1.	Lage	2
2.	Bestand und Planung	4
3.	Bauablauf	9
4.	Baustelleneinrichtung und Erschließung	11
5.	Beieinträchtigungen	13
6.	Umweltmaßnahmen	16

Eisenbahnüberführung Salisbach

Umweltmaßnahmen



Artenschutzrechtlicher & Landschaftspflegerischer Fachbeitrag (mit UNB abgestimmt)

- Darin festgeschriebene Vermeidungs- und Ausgleichsmaßnahmen starten ab August 2024
 - Jahreszeitliche Beschränkung von Rodungsarbeiten & Kontrolle auf Baumhöhlen
 - Biberschutz
 - Reptilienkonzept
 - Boden-, Grundwasser und Hochwasserschutz
 - Gehölzschutz und Bautabuzone
 - Kontrolle durch Umweltfachliche Bauüberwachung
 - Etc.



Eisenbahnüberführung Salisbach

Umweltmaßnahmen



August
2024

Legende

- Reptilienschutzzaun
- Vergrümmungsmahd



Oktober
2024

Legende

- Reptilienschutzzaun
- Vegetationsschutzzaun
- Kontrolle auf Baumhöhlen, dann Rodung und Kampfmittelsondierung





Fragen?



Kontakt zur Nordmainischen S-Bahn



Alle aktuellen Informationen finden Sie auf unserer **Projektwebsite**:
<https://www.nordmainische-s-bahn.de/>



Für automatische Benachrichtigungen per Email abonnieren Sie am besten unsere **Infomail**:
<https://www.nordmainische-s-bahn.de/infomail.html>



Fragen, Anregungen oder Beschwerden? Wenden Sie sich jederzeit per **Email** an uns:
nms-info@deutschebahn.com



Herzlich willkommen zum Newsletter der Nordmainischen S-Bahn!

Newsletter Juli 2024

Wir freuen uns über Ihr Interesse. Mit diesem Format werden wir Sie regelmäßig über das Baugeschehen und weitere Neuigkeiten rund um unser Bauprojekt auf dem Laufenden halten.