



Das Projekt Nordmainische S-Bahn

Baumaßnahmen im Planfeststellungsabschnitt 2 (km 8,8+60 – km 15,0+82)

Stand Juni 2024



Überblick Nordmainische S-Bahn

Das Projekt Nordmainische S-Bahn

Übersicht der Baumaßnahmen Planfeststellungsabschnitt 2 – Maintal



Neubau von zwei Gleisen (ca. 6,5 Kilometer)



Neubau/Anpassungen der Stationen Maintal-West und Maintal-Ost



Neubau/Erneuerung von sechs Brückenmaßnahmen (EÜ, FÜ, SÜ)



Beseitigung von zwei Bahnübergängen

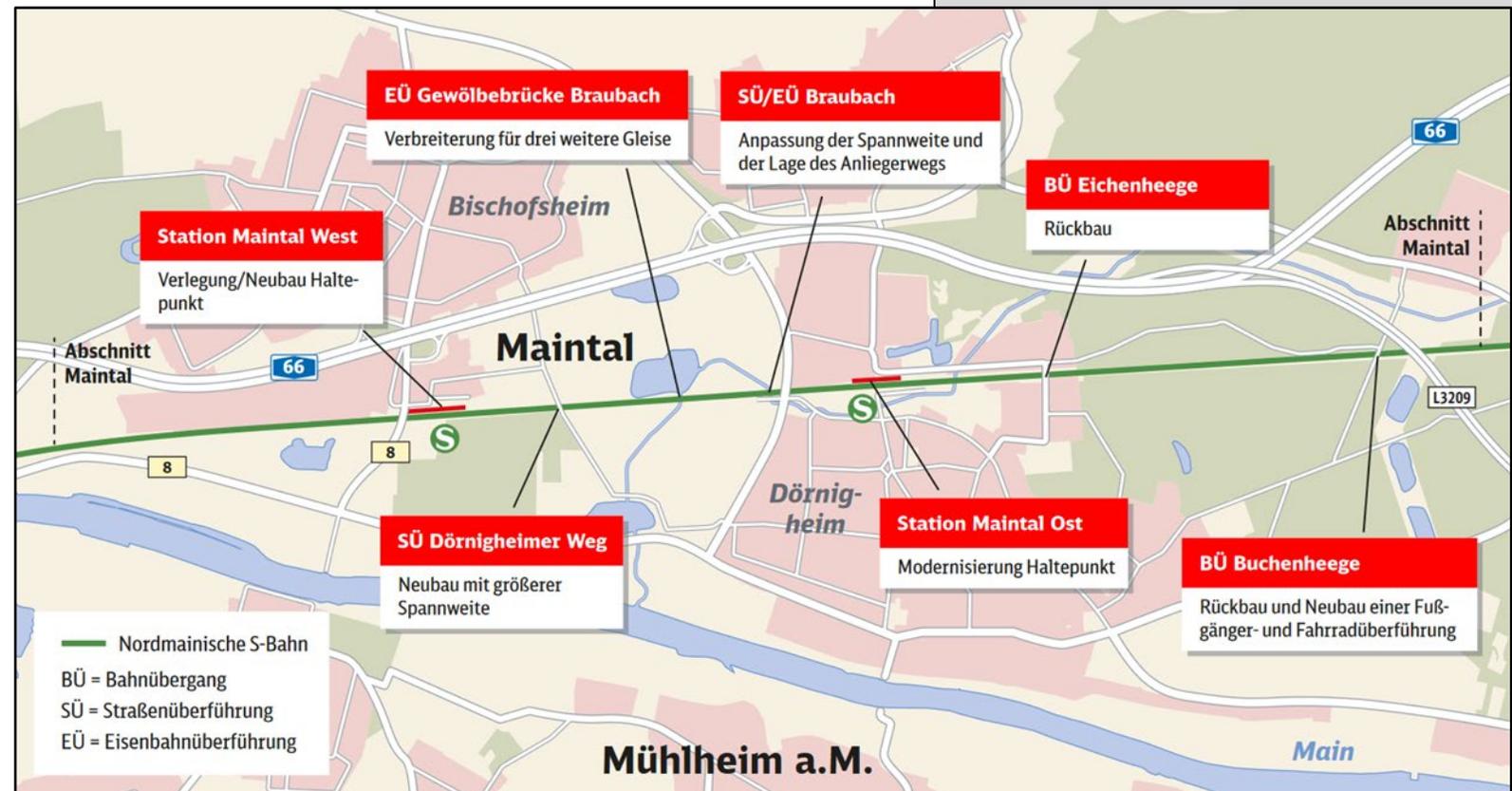
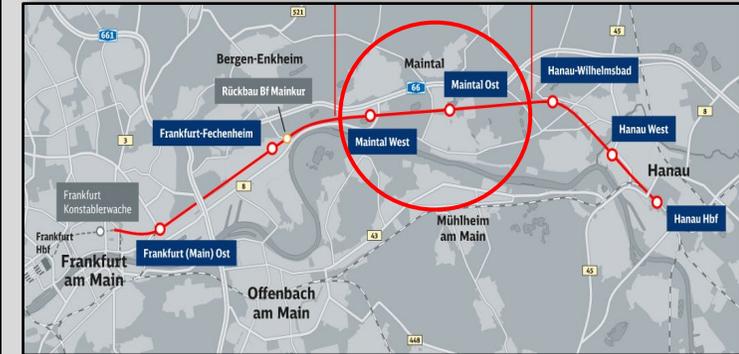


Neue Lärmschutzwände (ca. 3,5 Kilometer)



Landschaftspflegerische, artenschutzrechtliche und wasserbauliche Maßnahmen

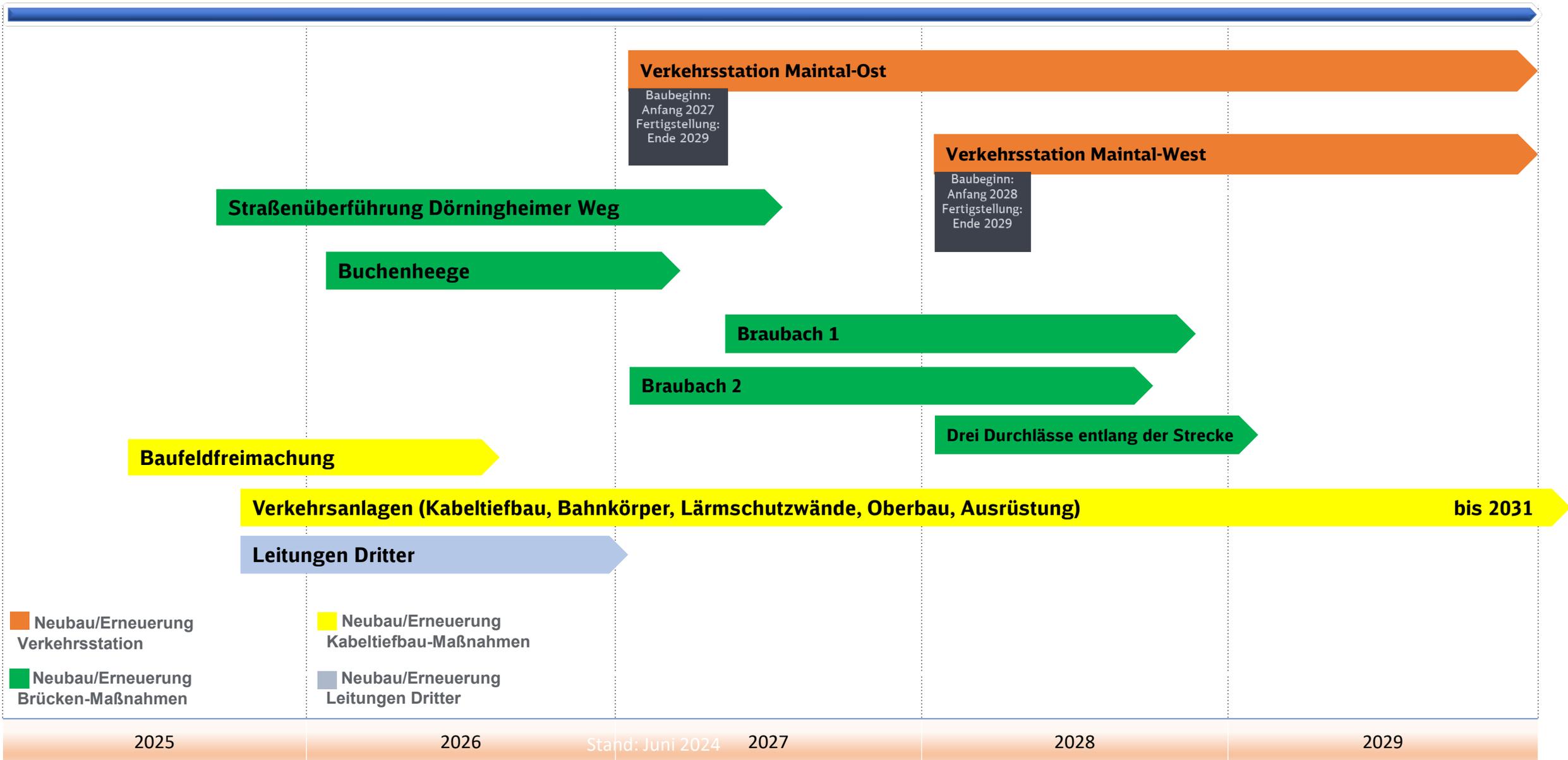
Str. 3660 km 8,8+60 – km 15,0+82



Stand: Juni 2024

Projektstand PF-Beschluss, Rahmenterminplan

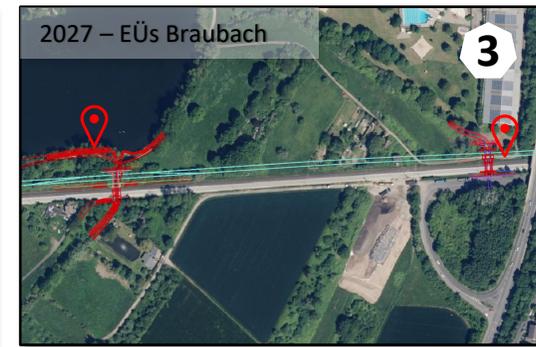
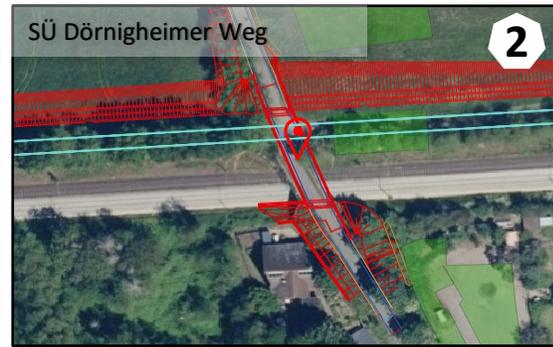
PFA 2 Maintal km 8,660 - km 15,082 (Strecke 3660)



NMS - Bereich Maintal West, Bauwerke



NMS - Bereich Maintal West



1 – Neubau Station Maintal West

- Bauanfang – geplant Anfang 2027
Umbau Bruno-Dreßler-Straße
Neubau Rampen, Treppen,
Personentunnel und Mittelbahnsteig
Neubau S-Bahn-Gleise

Dauer – ca. 3 Jahre



- Leitungen (Dritter) umverlegen ab Mitte 2025

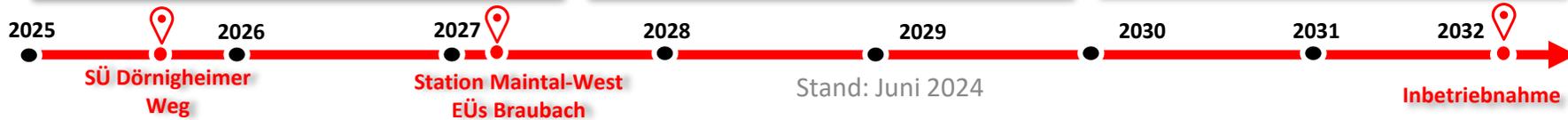
2 – Neubau SÜ Dörnigheimer Weg

- Bauanfang – geplant Mitte 2025
- Dauer – ca. 2 Jahre

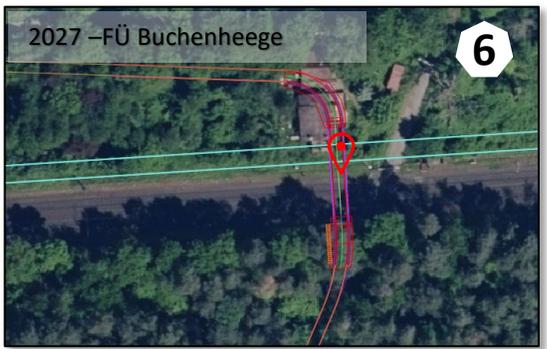
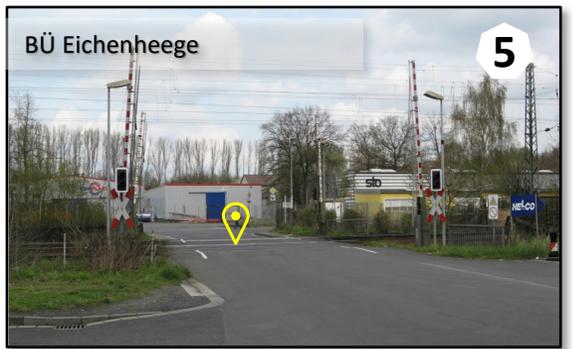


3 – 2x EÜ Braubach

- Bauanfang – geplant Anfang 2027
Leitung Dritter umverlegen (Terranetz)
Rückbau Wegbrücken
Verlegen Weg
Neubau EÜs
- Dauer – ca. je 1.5 Jahre



NMS - Bereich Maintal Ost, Bauwerke



NMS - Bereich Maintal Ost

4 – Umbau Station Maintal Ost

- Bauanfang – geplant Anfang 2027
 Baufeldfreimachung, Hilfsbrücken
 Provisorischer FÜ
 Umbau EÜ
 Neubau Mittelbahnsteig
 Neubau S-Bahngleise, Plätze
- Dauer – ca. 2 Jahre



5 – Beseitigung BÜ Eichenheege

- Bauanfang – geplant Anfang 2028
- Dauer – ca. 1 Jahr



6 – Neubau FÜ Buchenheege

- Bauanfang – geplant Anfang 2026
- Dauer – ca. 1 Jahre



Stand: Juni 2024

Bautätigkeiten in 2025 und 2026

Übersicht

Baufeldfreimachungen, Baustelleneinrichtungen und Baustraßen

- Rodungen, Beginn Landschaftspflegerische, artenschutzrechtliche und wasserbauliche Maßnahmen
- BE-Flächen Maintal West: P+R Parkplatz West, Bruno-Dreßler-Straße, Dörnigheimer Weg/Im Linnen
- BE Flächen Maintal Ost: Max-Planck-Str., Bahnhofsvorplätze, Philipp-Reis-Str.
- Baustraßen parallel zur bestehenden Bahnstrecke auf der Nordseite

Leitungen Dritter umverlegen

- Umverlegung Wasser-, Gas-, Strom-, Regenwasser- und Mischwasserleitung sowie Gleisquerungen

Sicherung und Umverlegung Kabeltrasse DB

- Entlang der bestehenden Bahnstrecke

SÜ Dörnigheimer Weg

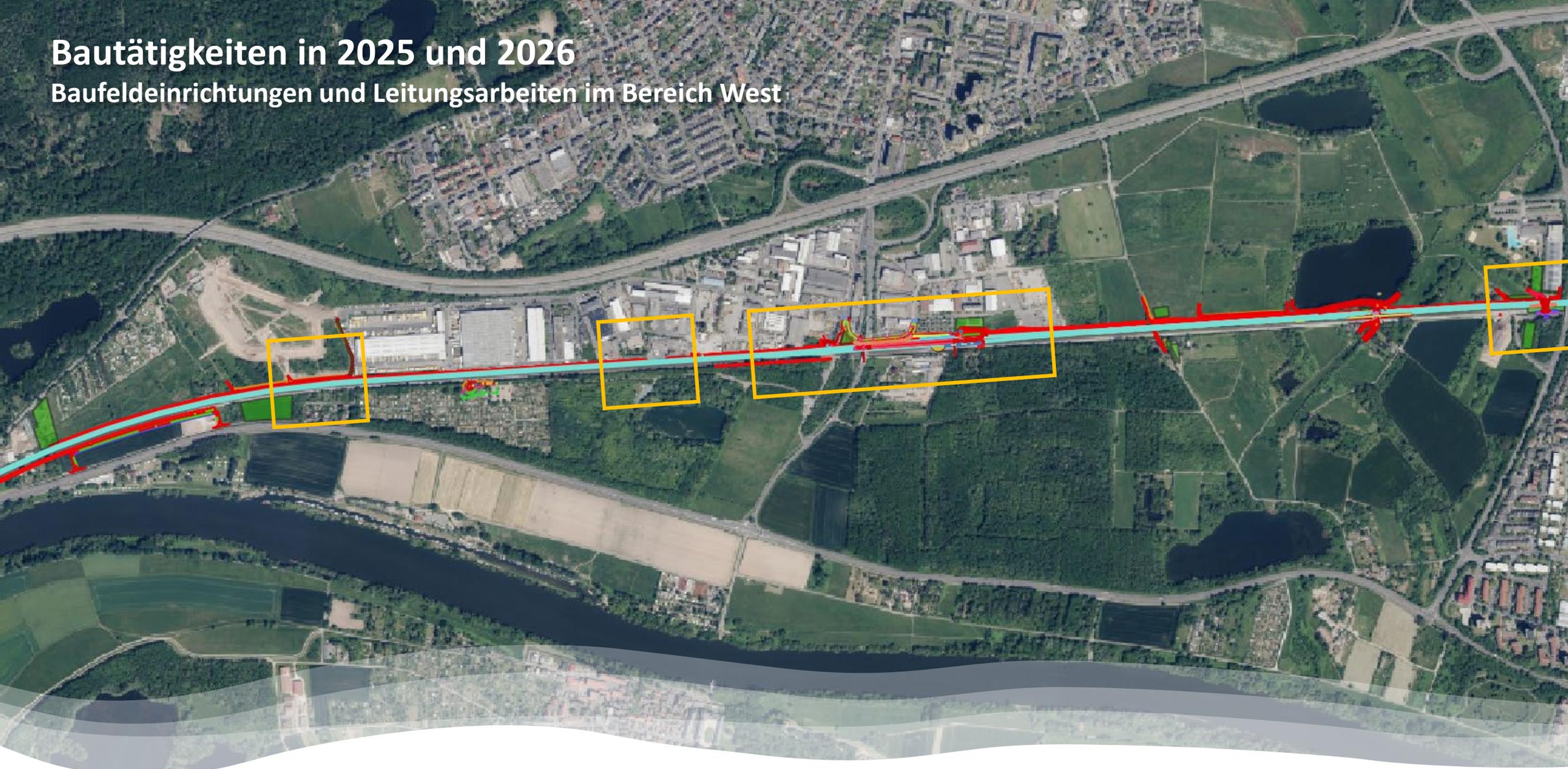
- Abbruch Bestandsbrücke, Erdarbeiten, Ersatzneubau

Hilfsbrücken

- 2 Hilfsbrücken für bestehende Bahnstrecke im Bereich Station Maintal Ost

Bautätigkeiten in 2025 und 2026

Baufeldeinrichtungen und Leitungsarbeiten im Bereich West



Leitungen Dritter umverlegen



BE-Flächen und Baustraßen

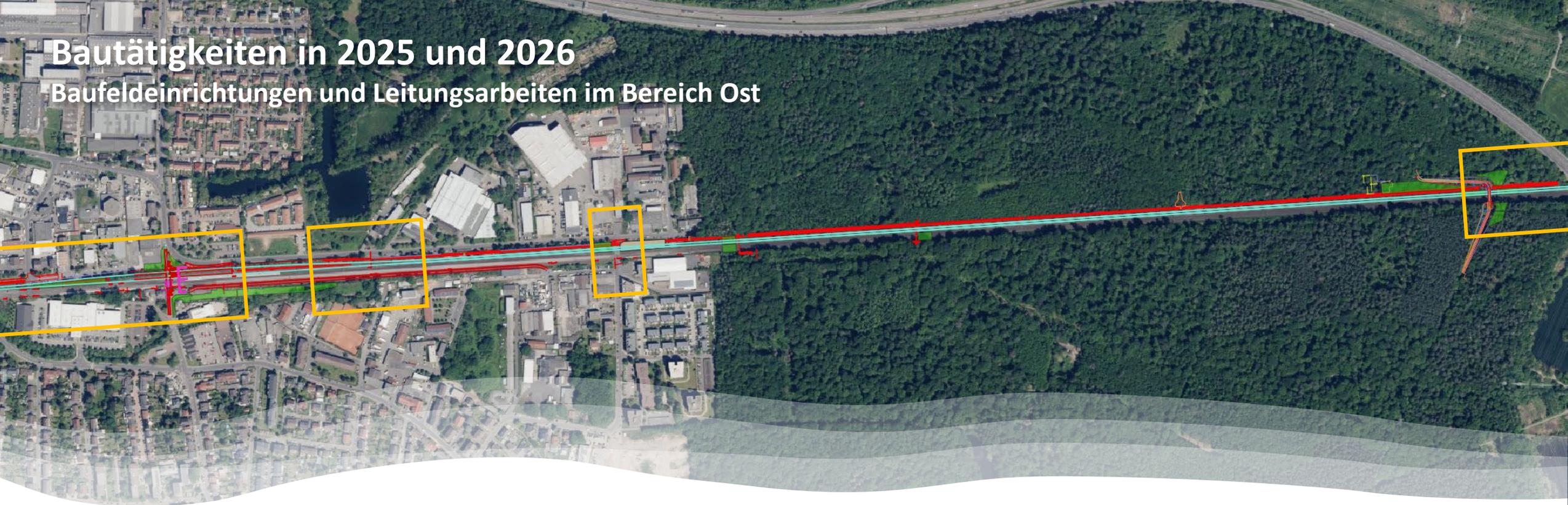


Planungen NMS

Stand: Juni 2024

Bautätigkeiten in 2025 und 2026

Baufeldeinrichtungen und Leitungsarbeiten im Bereich Ost



Leitungen Dritter umverlegen



BE-Flächen und Baustraßen



Planungen NMS

Stand: Juni 2024



Bautätigkeiten in 2025 und 2026 SÜ Dörnigheimer Weg



Stand: Juni 2024

08/07

Bautätigkeiten in 2025 und 2026

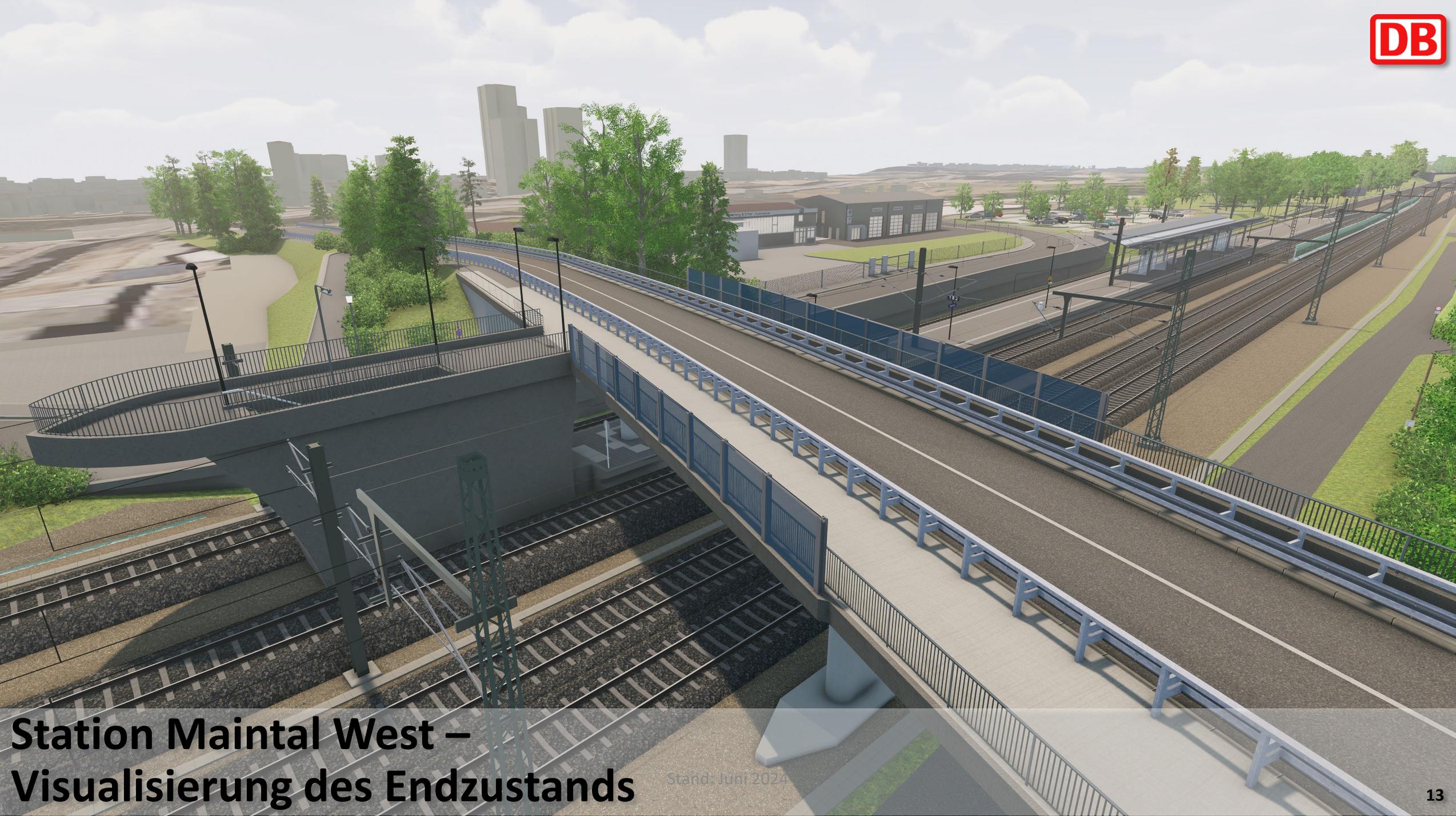
Straßenüberführung Dörnigheimer Weg



Stand: Juni 2024



Straßenüberführung Dörnigheimer Weg – Visualisierung des Endzustands



Station Maintal West – Visualisierung des Endzustands

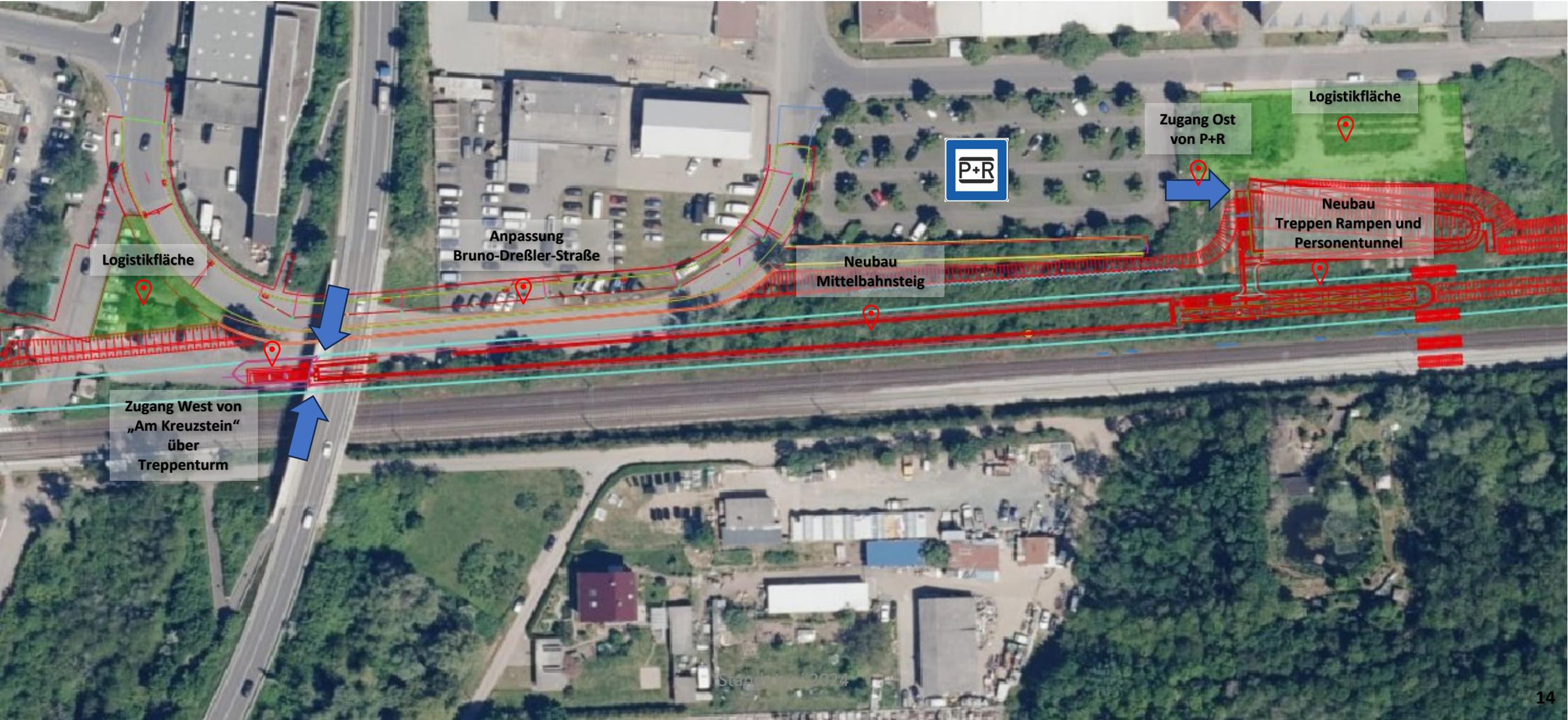
Stand: Juni 2024

NMS - Station Maintal West

Übersicht Bestand und Planung



Rot: Neubau
Grün: Logistikfläche
➔ : Zugang



Stand: Juli 2024

NMS - Station Maintal West

Zugang Ost: Treppen, Rampen und Personentunnel



Treppe

Personentunnel

Rampe, barrierefrei

Treppe

Rampe, barrierefrei

Stand: Juni 2024

NMS - Station Maintal West

Zugang Ost: Treppen, Rampen und Personentunnel

Beleuchtung



Personentunnel



Treppe

Lichte Breite 2,4 m



Rampe, barrierefrei
Längsneigung 5,5 %
mit Zwischenpodesten,
Lichte Breite 2,4 m



Blindenleitsystem
auf Bahnsteig

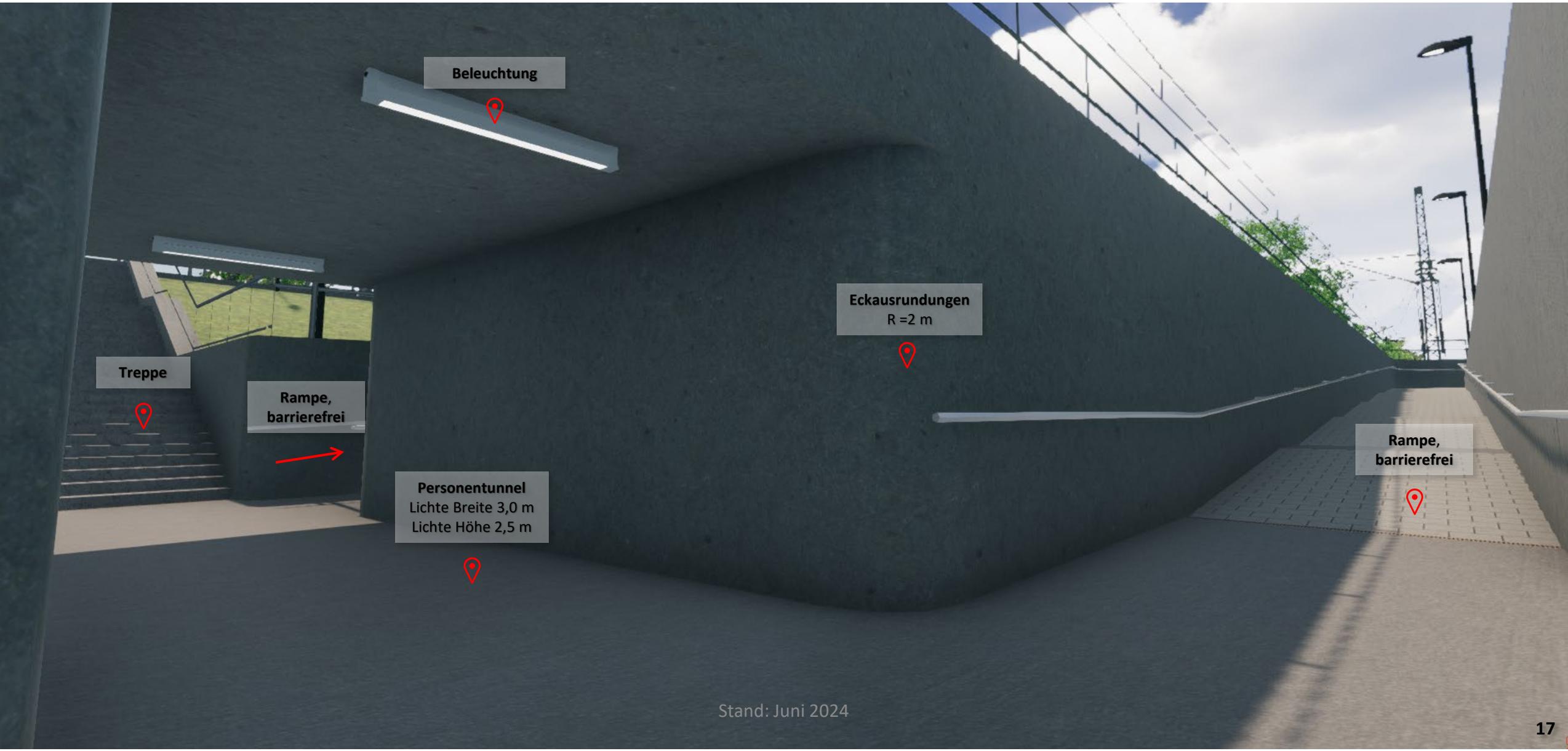


Stand: Juni 2024



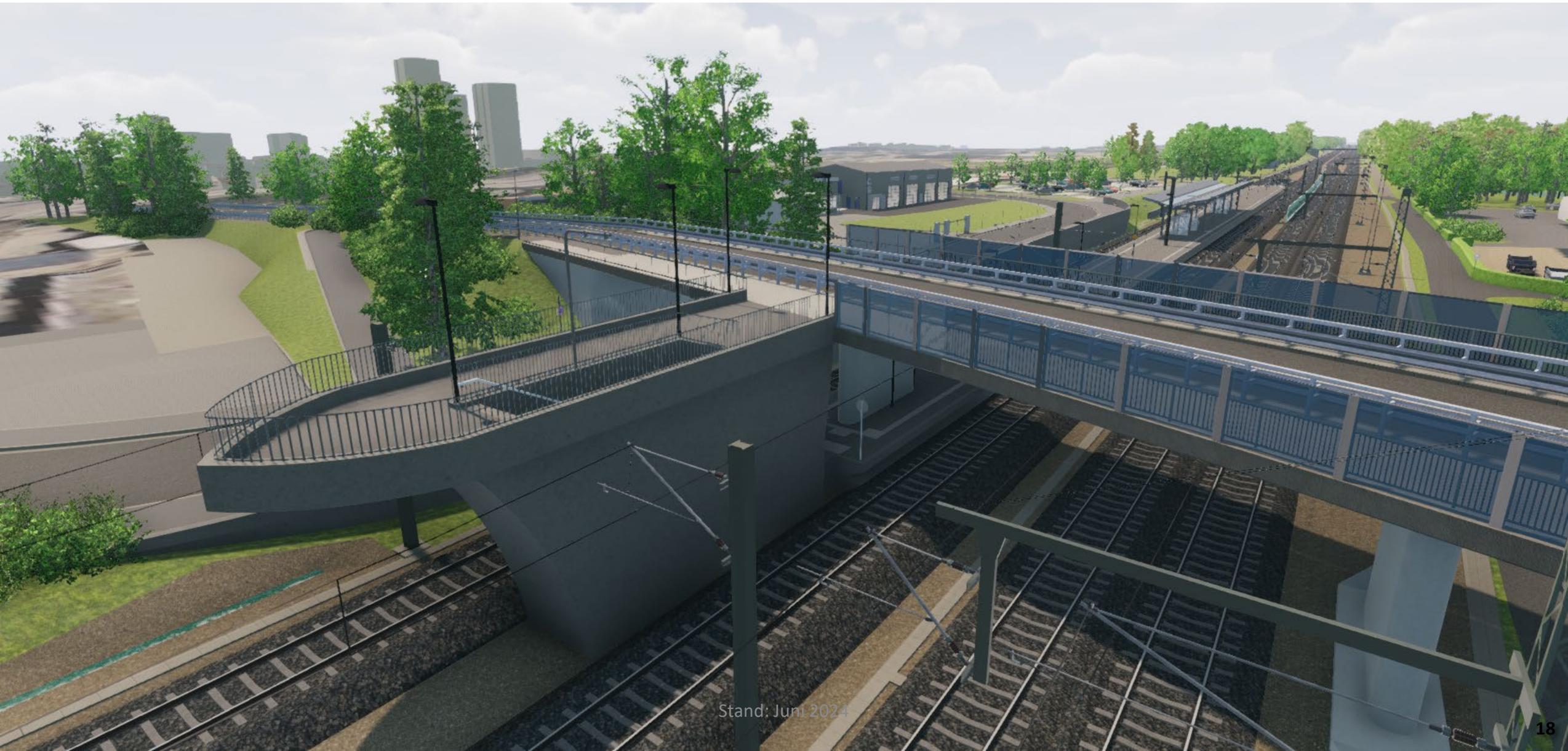
NMS - Station Maintal West

Zugang Ost: Treppen, Rampen und Personentunnel



NMS - Station Maintal West

Zugang West von Straßenüberführung *Am Kreuzstein* über Treppenturm



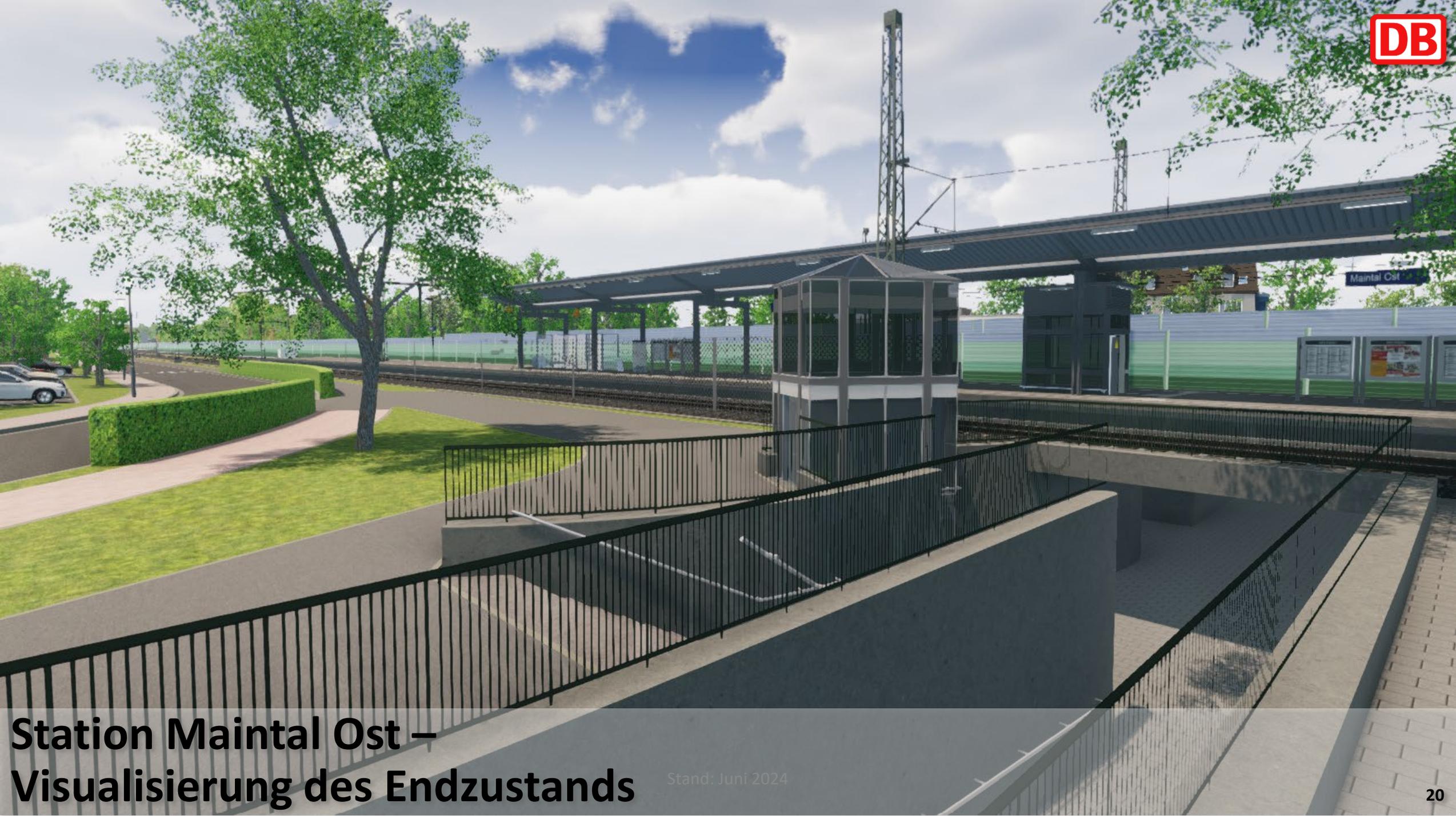
Stand: Juni 2024

NMS - Station Maintal West

Zugang West von Straßenüberführung *Am Kreuzstein* über Treppenturm



Stand: Juni 2024



Station Maintal Ost – Visualisierung des Endzustands

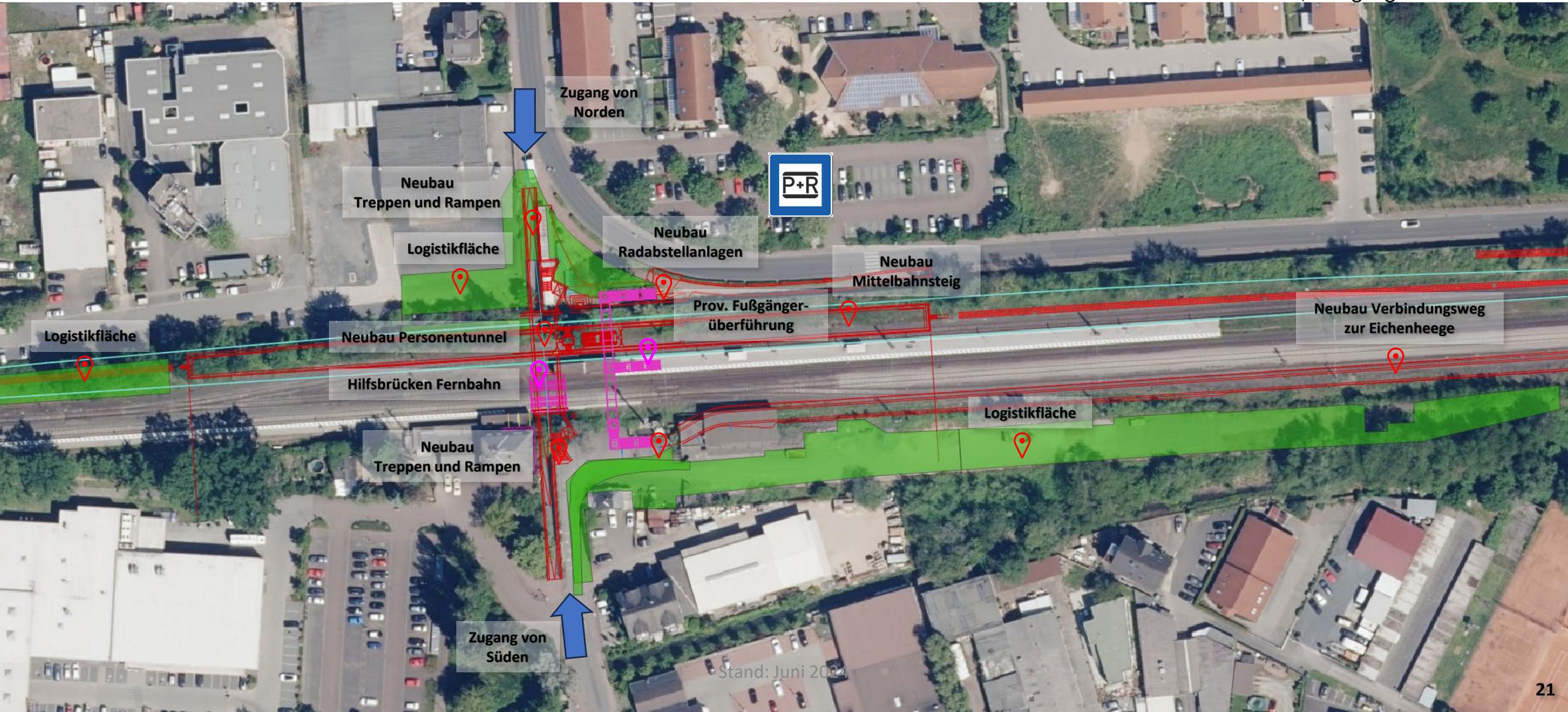
Stand: Juni 2024

NMS - Station Maintal Ost

Übersicht Bestand und Planung



- Pink: temporäre Bauten
- Rot: Neubau
- Grün: Logistikfläche
- ➔: Zugang



Stand: Juni 2024

NMS - Station Maintal Ost

Zugang Südseite



Aufzugsanlage



Treppe
Lichte Breite 2,4 m



Rampe für Radverkehr
Längsneigung < 9 %
Lichte Breite 2,9 m



NMS - Station Maintal Ost

Personentunnel und Bahnsteigzugang



Stand: Juni 2024

Projektwebsite:

www.nordmainische-s-bahn.de



Projektmailadresse:

nms-info@deutschebahn.com



Melden Sie sich auch für unsere Infomail an!

