



Tunnel Richtung Frankfurt Ost

Abzweig zweier eingleisiger Röhren vom City-Tunnel auf Höhe Grüne Straße, Bohrung mit Tunnelvortriebsmaschine

Frankfurt a.M.

Station Frankfurt-Fechenheim

Neubau südwestlich von Frankfurt-Mainkur, Mittelbahnsteig, barrierefreie Zugänge

Tunnelportal Ost

Offene Bauweise, Trogbauwerk

EÜ Lahmeyerbrücke

Teilweiser Rückbau, Neubau mit größerer Spannweite

Bahnhof Mainkur

Rückbau nach Fertigstellung der Nordmainischen S-Bahn

BÜ Cassellastraße

Rückbau, Ersatz durch EÜ für Fußgänger/Radfahrer mit barrierefreiem Zugang zum Bahnsteig

Station Frankfurt (Main) Ost

Neubau in 19 Metern Tiefe, westlich des bisherigen Bahnhofs. Direkte Verbindung zur U-Bahn, barrierefreier Zugang

EÜ Ernst-Heinkel-Straße

Neubau der EÜ, Ausbau der Straßenunterführung mit Fuß-/Radwegen

Notausstieg Rückertstraße

Rettungsschacht mit Schleuse für jede der beiden Tunnelröhren

Offenbach a.M.

— Nordmainische S-Bahn
BÜ = Bahnübergang
SÜ = Straßenüberführung
EÜ = Eisenbahnüberführung