



Presseinformation

Nordmainische S-Bahn: Neue Brücke an der Frankfurter Landstraße in Hanau steht

Erfolgreicher Einbau am Wochenende • Wichtiger Schritt für Ersatz des Bahnübergangs • Fertigstellung der Straße im Sommer 2023 geplant

(Frankfurt, 14. Februar 2022) Die Vorbereitungen für die Nordmainische S-Bahn sind einen wichtigen Schritt vorangekommen. Am Wochenende hat die Deutsche Bahn (DB) an der Frankfurter Landstraße in Hanau die neue Stahlbeton-Brücke eingeschoben. Gleichzeitig haben Spezialisten die Hilfsbrücken entfernt. Für das anspruchsvolle Baupensum standen den Fachkräften insgesamt nur 63 Stunden zur Verfügung. Die neue Brücke ist wesentliches Element der neuen Eisenbahnüberführung, die die DB derzeit als Ersatz für den vorhandenen Bahnübergang baut.

„Wir sind froh, dass wir die eng getakteten Arbeiten erfolgreich und termingerecht abschließen konnten“, sagt Projektleiterin Belgin Baser von der DB Netz AG. „Rund 40 Kolleginnen und Kollegen waren hierfür rund um die Uhr im Einsatz.“

Die Bauteams haben die Brückenarbeiten von Freitag 13 Uhr bis Montag 4 Uhr erledigt. Der Bahnverkehr war währenddessen unterbrochen und umgeleitet. In der Sperrpause hat die DB die 2020 eingebauten Hilfsbrücken komplett aus- und die neue Stahlbeton-Brücke eingesetzt. Größte Bauteile waren dabei die zwei je 21,5 Meter langen und fünf Meter breiten Überbauten der Brücke. Die jeweils 350 Tonnen schweren Elemente hat die DB mit Hydraulikpressen angehoben, auf einem Traggerüst gleitend knapp neun Meter weit bis an die richtige Stelle gezogen und dann wieder abgesenkt. Auch um die Hilfsbrücken auszuheben, kam schweres Gerät zum Einsatz: Genutzt hat die DB hier einen speziell für Schwerlasten entwickelten Gleisbaukran.

Die Beseitigung des Bahnübergangs an der Frankfurter Landstraße in Hanau durch eine Eisenbahnüberführung ist Voraussetzung für den Bau der Nordmainischen S-Bahn. Die Kfz-Fahrspuren der Frankfurter Landstraße führen künftig unter der Bahnlinie hindurch. Links und rechts der Straße entstehen Fuß- und Radwege. Für Fußgänger und Radfahrer baut die DB außerdem parallel zu den Gleisen eine eigene Brücke über die Frankfurter Landstraße.

Die Arbeiten an dem Trogbauwerk für die Straße werden noch bis voraussichtlich Ende des Jahres dauern. Im Januar nächsten Jahres startet die DB mit dem Straßenbau. Die Verkehrsfreigabe der Frankfurter Landstraße ist für Juni 2023 vorgesehen.

Ein Zeitraffervideo des Einschubs ist demnächst unter www.nordmainische-s-bahn.de abrufbar.

Claudia Münchow
Leiterin und
Sprecherin Hessen,
Rheinland-Pfalz und Saarland
Tel. +49 (0) 69 265-24911
presse.f@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse